

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO Deventer Belang-fietsverkeer Colmschate

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001808	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	13-11-2018
Datum	24-10-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.		d.d.		d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	--	<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Regiemanager	12-11-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	08-11-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	08-11-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-11-14

Bijlagen

Vragen DB + antwoordbrief

B & W d.d.: 13-11-2018

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie Deventer Belang over fietsverkeer Colmschate vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken na verzending van de brief.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 23 oktober 2018 heeft de heer Kleine Schaars van de fractie van Deventer Belang college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over fietsverkeer Colmschate.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering

## **Schriftelijke vragen o.g.v artikel 46 RvO. SPOED.**

Deventer, 23 oktober 2018

Geacht college,

Naar aanleiding van meldingen van fietsers in en rond Colmschate en het bericht in de Stentor van 23 oktober, hebben wij de volgende vragen:

Al jaren zet Deventer zich in om fietsers volop de ruimte te geven en meldt het College trots dat er meer ruimte is voor de fiets, ook in verband met het milieu en duurzaamheid nemen mensen in en om Colmschate meer de fiets. Onder andere het vernieuwde winkelcentrum aan de Flora moet naar de mening van onze fractie goed en veilig bereikbaar blijven. Wat schetst onze verbazing? Het fietspad ( dat er al ligt langs het winkelcentrum) wordt opgeheven en fietsers worden gedwongen om 2x de Holterweg over te steken, en het tweezijdige fietspad aan de overzijde ( langs het Sportbedrijf) te gebruiken.

1. Is uw College op de hoogte van deze situatie? Zo ja, wilt u uitleggen wat hiervan de bedoeling is?
2. Indien het fietspad wordt opgeheven, terwijl het in goede staat verkeerd, is hier dan geen sprake van kapitaalvernietiging ? Deelt het college onze mening? Kunt u dit nader beargumenteren?
3. In deze omgeving wonen ook veel senioren die vaak de fiets pakken om even naar het winkelcentrum te gaan, zij klagen bij onze fractie dat het er op deze manier niet veiliger op wordt, deelt het college onze mening en wat gaat u hieraan doen?

Namens de fractie van Deventer Belang  
Bert Kleine Schaars, fractievoorzitter

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fractie van Deventer Belang  
t.a.v. dhr. S.R.J. Kleine Schaars  
Interne Post

BO/ 2018-001808  
kenmerk

uw referentie

13 november 2018  
datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

schriftelijke vragen ex art 46 RvO over fietsverkeer Colmschate  
onderwerp

Geachte heer Kleine Schaars,  
In uw brief van 23 oktober 2018 hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over fietsverkeer Colmschate. Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Is uw College op de hoogte van deze situatie? Zo ja, wilt u uitleggen wat hiervan de bedoeling is?

#### **Antwoord:**

Ja. Het fietspad langs het winkelcentrum blijft nog in functie, ook als het fietspad aan de overkant (langs De Scheg) is doorgetrokken. Daar doen wij op dit moment onderzoek naar. Wij monitoren het gebruik en de veiligheid van beide fietspaden en nemen dan een besluit over het al dan niet laten vervallen van het fietspad langs het winkelcentrum.

Het is de bedoeling om het reeds bestaande fietspad in twee richtingen aan de Holterweg aan de zijde van De Scheg door te trekken tot de kruising Salomonszegel / Stationsweg. Doorgaand fietsverkeer van Deventer richting Bathmen gaat straks daar de Holterweg oversteken. Momenteel is dit nog ter hoogte van de Oostriklaan.

Voor fietsers vanuit de Colmschater Enk en het Bramelt die per fiets naar het winkelcentrum willen, verandert niets aan de oorspronkelijke situatie.

#### **Vraag 2**

Indien het fietspad wordt opgeheven, terwijl het in goede staat verkeerd, is hier dan geen sprake van kapitaalvernietiging? Deelt het college onze mening? Kunt u dit nader beargumenteren?

#### **Antwoord:**

Kapitaalsvernietiging is nu niet aan de orde. Het door u genoemde fietspad blijft immers nog liggen. Indien wij op basis van de in antwoord op vraag 1 genoemde onderzoek en monitoring besluiten het fietspad toch op te heffen, geven wij inzicht of er al dan niet sprake is van kapitaalsvernietiging.

#### **Vraag 3**

In deze omgeving wonen ook veel senioren die vaak de fiets pakken om even naar het winkelcentrum te gaan, zij klagen bij onze fractie dat het er op deze manier niet veiliger op wordt, deelt het college onze mening en wat gaat u hieraan doen?

**Antwoord:**

Wij delen die mening niet. Het fietspad aan de kant van het winkelcentrum ter hoogte van een grote supermarkt richting Salomonszegel wordt momenteel vrijwel uitsluitend gebruikt voor doorgaand fietsverkeer uit Deventer richting Bathmen. Dit fietspad regelt niet de fietstoegang naar het winkelcentrum. Aan de bereikbaarheid van het winkelcentrum per fiets vanuit de achterliggende wijken verandert in het beoogde nieuwe ontwerp hoegenaamd niets. Er zijn ons overigens ook geen onveilige situaties voor fietsers of ongevallen daar bekend.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König