

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-PRO

**Onderwerp**

Voorlopig Ontwerp reconstructie Wezenland en Keizer Karellaan

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001826	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	20-11-2018
Datum	31-10-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijsen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	20-11-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Ambtelijk opdrachtgever	14-11-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Regiemaqner	15-11-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	15-11-2018
Portefeuillehouder	14-11-2018	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-11-21

Bijlagen

Voorlopig Ontwerp (3 bladen) d.d. 9 oktober 2018

B & W d.d.: 20-11-2018

Besloten wordt:

- 1 Het Voorlopig Ontwerp voor de reconstructie van het Wezenland en de Keizer Karellaan vast te stellen;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Constructief onderzoek heeft uitgewezen dat de asfaltconstructie van het Wezenland en de Keizer Karellaan volledig moet worden vervangen. De aanpak van beide wegen (die in elkaars verlengde liggen) is in het MJOP-MIND 2017-2020 opgenomen.

In de eerste helft van 2018 is gewerkt aan het opstellen van het Voorlopig Ontwerp. Er zijn verschillende verkeerskundige alternatieven uitgewerkt en vergeleken. Gekozen is voor een profiel met een smalle rijbaan en brede, aanliggende fietsstroken. Verder gaat het ontwerp uit van handhaving van de huidige maximumsnelheid (50 km/h met uitzondering van gedeelte bij Kei 13, dit blijft 30 km/h). Het noordelijk gelegen vrijliggende fietspad wordt opgeheven en de huidige parallelweg/ventweg wordt behouden.

Het Voorlopig Ontwerp is op 9 oktober 2018 tijdens een openbare inloopavond gepresenteerd aan alle belanghebbenden/bewoners.

### Beoogd resultaat

Beoogd resultaat is een volledig gereconstrueerde, verkeersveilige hoofdrijbaan van het Wezenland en de Keizer Karellaan, met voldoende draagvlak van de bewoners en de overige stakeholders.

### Kader

MJOP-MIND 2017-2020

### Argumenten voor en tegen

De huidige asfaltverharding is verouderd en moet worden vervangen. Technisch gezien is het niet-uitvoeren van het project geen optie.

Argumenten vóór het gekozen ontwerp zijn:

- Vrijliggende fietsvoorzieningen zijn bij de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten niet nodig;
- Realisatie van fietsstroken geeft voor fietsers in beide richtingen dezelfde, eenduidige situatie;
- Visuele versmalling van de rijbaan, in combinatie met toepassing van brede fietsstroken heeft naar verwachting een verkeersremmend effect op de automobilist;
- De weg behoudt zijn (beperkte) ontsluitingsfunctie. Daardoor worden de Oldenielstraat en Wechelerweg als parallele routes niet extra belast. Deze wegen kunnen geen extra verkeer verwerken;
- Er is minder verharding nodig en daardoor meer ruimte voor groen en opvang van regenwater (belang duurzaamheid/klimaatadaptatie);
- Fietsers zijn voor afslaand autoverkeer goed in het zicht;
- Snelle fietsers (e-bikes) kunnen langzame fietsers comfortabel inhalen;
- Het ontwerp heeft de instemming van de hulpdiensten en de busmaatschappij.

Argumenten tegen het gekozen ontwerp zijn:

- Een aantal bewoners/gebruikers van de weg ziet het vervallen van het noordelijk gelegen fietspad als een verlies van een voorziening;
- Een aantal bewoners wenst invoering van een maximumsnelheid van 30 km/h over het gehele traject omdat zij ervaren dat er (met name op de Keizer Karellaan) te hard gereden wordt.

### Extern draagvlak (partners)

Het Voorlopig Ontwerp is op 9 oktober 2018 tijdens een openbare inloopavond in Kei 13 gepresenteerd aan alle belanghebbenden/bewoners. Aanwezigen konden het ontwerp bekijken en mondeling en schriftelijk vragen stellen. De avond was goed bezocht (circa 100 belangstellenden). De schriftelijke vragen zijn geïnventariseerd

en inmiddels gedeeltelijk beantwoord.

Over het algemeen waren de aanwezigen kritisch. Samenvatting van de opmerkingen die door meerdere mensen zijn gemaakt is:

- Het vervallen van het noordelijk gelegen fietspad wordt gezien als een verlies van een voorziening;
- Er is zorg over de hoge rijsnelheid van het autoverkeer in de huidige situatie (met name op de Keizer Karellaan), in sommige gevallen aangevuld met het verzoek tot invoering van een maximumsnelheid van 30 km/h over het gehele traject;
- Er is waardering voor de aanleg van een nieuwe rotonde op het kruispunt met de Karel de Grotelaan (nabij Kei 13);
- Er is zorg over de huidige verkeerssituatie rondom Kei 13, met name in de piekuren. Tegelijkertijd is er waardering voor het verschuiven van de uitrit van Kei 13 zodat de situatie overzichtelijker wordt;
- Er is waardering voor het verwachte remmende effect dat de brede fietsstroken zal hebben op de rijsnelheid van het autoverkeer.

Aan de hand van de gemaakte opmerkingen wordt het Voorlopig Ontwerp aangepast en aangevuld:

- De verkeersremmende maatregelen (plateau's) worden steiler gemaakt (40 km/h in plaats van 50 km/h). De verkeersregelgeving biedt hiervoor ruimte, zonder dat er aanvullende borden met adviessnelheid hoeven te worden worden geplaatst omdat het snelheidsverschil slechts 10 km/h is (moet pas bij verschil vanaf 20 km/h);
- Er worden verkeersremmende maatregelen toegevoegd;
- De veiligheid van de rotonde wordt verder verbeterd door de fietsers over een verkeersplateau te leiden.

Daarnaast worden diverse kleinere opmerkingen verwerkt.

Met betrekking tot de verkeerssituatie ter hoogte van Kei 13 is naast het verleggen van de uitrit vanuit beheer opvolging gegeven aan de eerder gehouden gesprekken met de schooldirecties. In overleg wordt er naar maatregelen gezocht om de verkeerssituatie tijdens de piekuren op het terrein van Kei 13 te verbeteren. De toezegging is gedaan dat als hier kleine fysieke maatregelen uit voortvloeien, deze alsnog vanuit het project kunnen worden uitgevoerd.

Zoals aangegeven is de rotonde ter plaatse van het kruispunt met de Karel de Grotelaan ook gepresenteerd. Het hiervoor benodigde budget is inmiddels opgenomen in het nieuwe MJOP 2019 – 2022. Wel is het ten tijde van de inloopavond het voorbehoud gemaakt dat het college dit nieuwe MJOP nog definitief moet vaststellen. Huidige stand van zaken is overigens dat het nieuwe MJOP door het College is behandeld en voor zienswijze is vrijgegeven.

Samengevat heeft de inloopavond bruikbare informatie opgeleverd waarmee het Voorlopig Ontwerp kan worden aangescherpt. Er wordt ambtelijk geen aanleiding gezien om het verkeerskundige principe met brede, aanliggende fietsstroken te wijzigen. Deze inschatting is gemaakt op basis van de omvang en intensiteit van de bezwaren.

Het ontwerp heeft de instemming van de hulpdiensten, de busmaatschappij en de fietsersbond.

### **Financiële consequenties**

Gemeentelijk gereserveerde middelen vanuit programma Leefomgeving in 2019 zijn aangevuld met een provinciale subsidie voor het Wezenland. Hiermee is er een sluitende projectbegroting. De gemeentelijke begroting is hierop ingericht.

### **Aanpak/uitvoering**

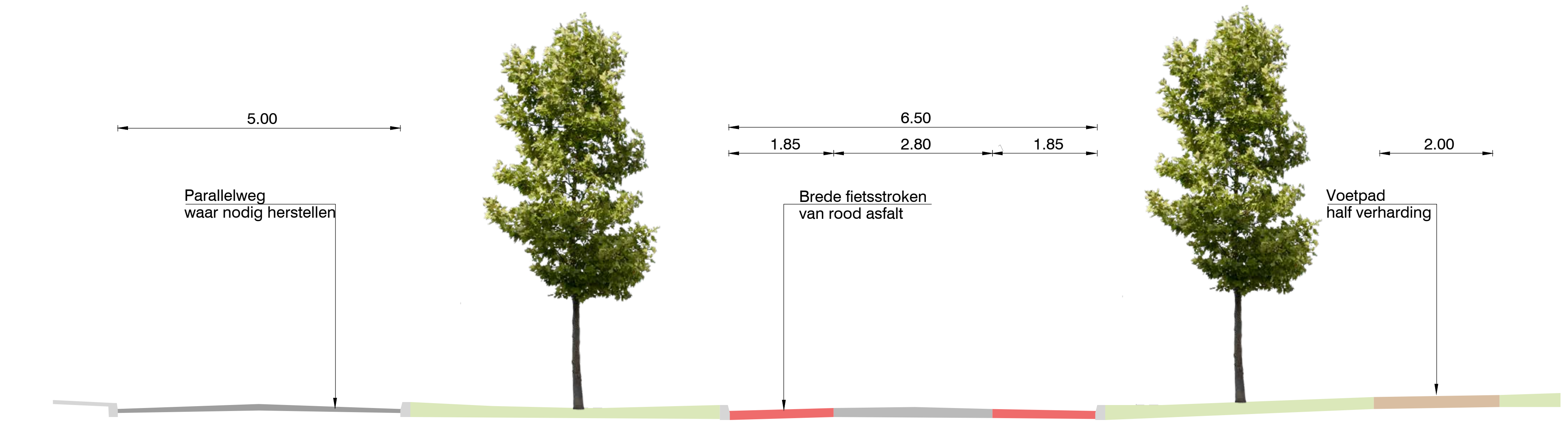
Technische uitwerking van de plannen is voorzien eind 2018.

Aanbesteding en gunning van de werkzaamheden is voorzien begin 2019.

Afronding van de werkzaamheden is voorzien eind 2019.



**DOORSNEDE**  
schaal 1:50

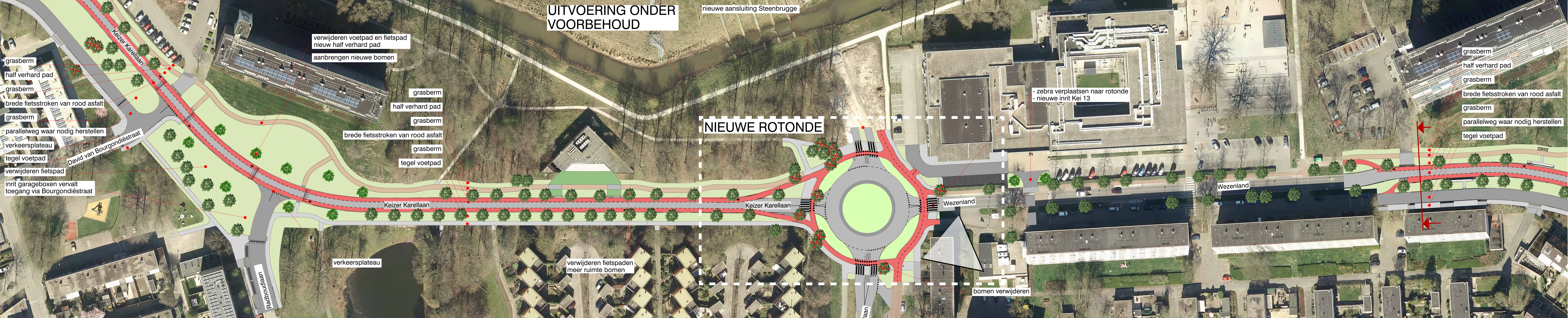


**Planning:**  
November 2018 - Ontwerp gereed  
Januari 2019 - Technische uitwerking gereed  
Maart 2019 - Aannemer bekend  
Eind 2019 - Uitvoering gereed

**Legenda**

Ontwerp		Bomen	
	Voetpad van halfverharding (grasveld, kleur: zand)		Bomen ingesmetter met diameter
	Betonreguleis (kleur: grijs)		Bloem kappen
	Betonstraatstenen (kleur: grijs)		Planten nieuwe boom
	Asfalt (kleur: zwart)		
	Grasvlak		
	Invalide inrit (betonstraatstenen) (kleur: grijs)		
	Invalide inrit (asfalt) (kleur: grijs)		
	Drempelconstructie (kleur: grijs)		
	Bushalte plaats		

0 2,5 5 7,5 10 m  
schaal 1:250



**UITVOERING ONDER VOORBEHOUD**

nieuwe aansluiting Steenbrugge

**NIEUWE ROTONDE**

- zebra verplaatsen naar rotonde  
- nieuwe inrit Kei 13

- grasberm
- half verhard pad
- grasberm
- brede fietsstroken van rood asfalt
- grasberm
- parallelweg waar nodig herstellen
- verkeersplateau
- tegel voetpad
- verwijderen fietspad
- inrit garageboxen vervalt  
toegang via Bourgondiëstraat

verwijderen voetpad en fietspad  
nieuw half verhard pad  
aanbrengen nieuwe bomen

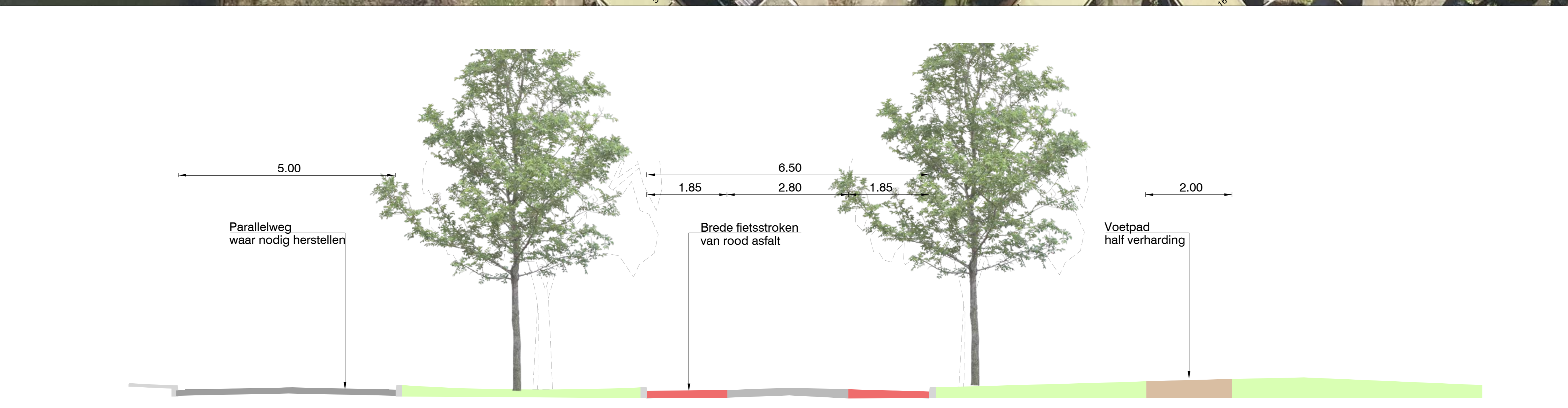
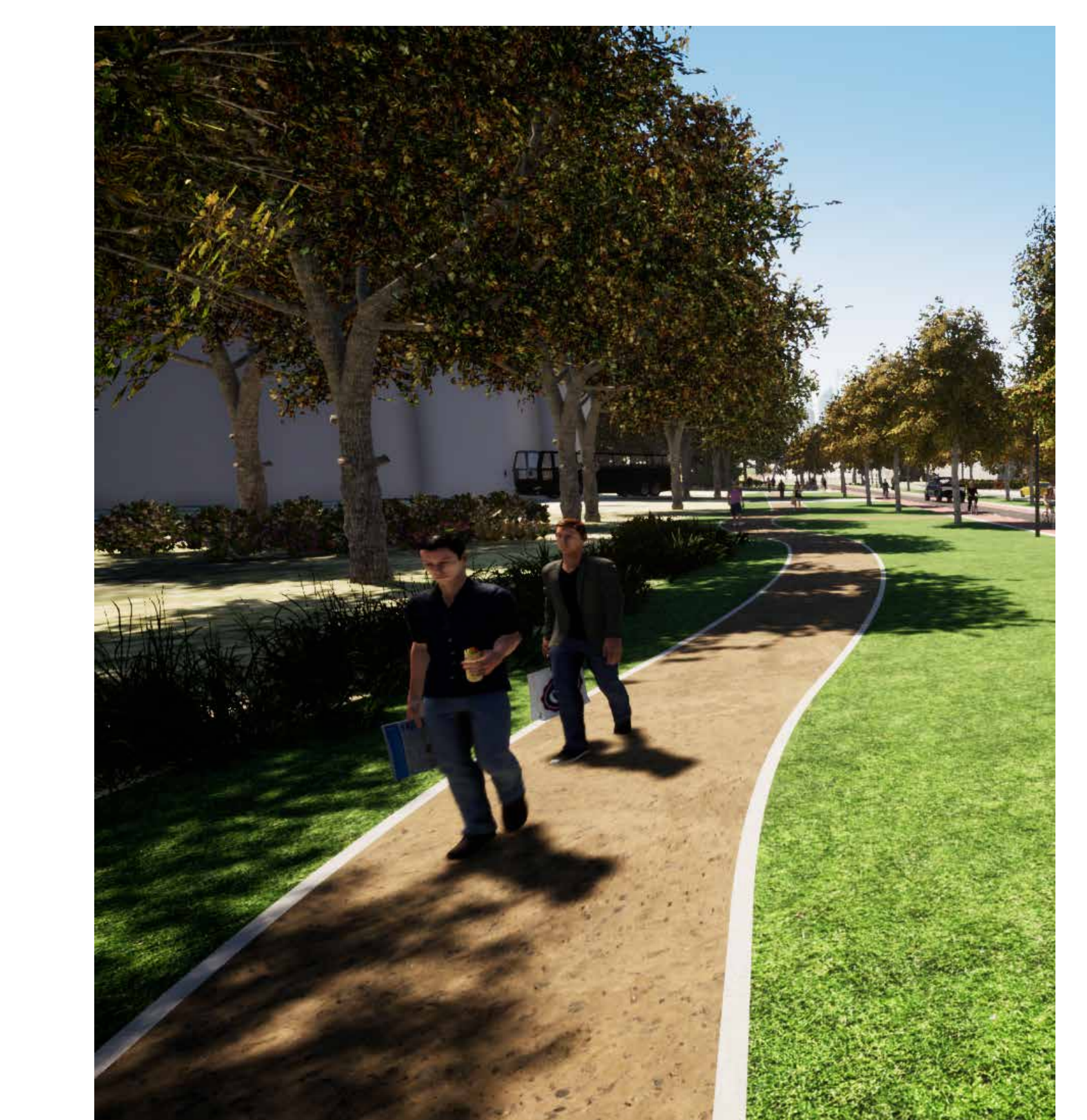
- grasberm
- half verhard pad
- grasberm
- brede fietsstroken van rood asfalt
- grasberm
- tegel voetpad

- grasberm
- half verhard pad
- grasberm
- brede fietsstroken van rood asfalt
- grasberm
- parallelweg waar nodig herstellen
- tegel voetpad

verkeersplateau

verwijderen fietspaden  
meer ruimte bomen

bomen verwijderen



**DOORSNEDE**  
schaal 1:50



**Legenda**

**Ontwerp**

- Grasberm
- Half verhard pad
- Breedte fietsstroken van rood asfalt
- Grasberm
- Parallelweg waar nodig herstellen
- Verkeersplateau
- Tegel voetpad
- Verwijderen fietspad
- Inrit garageboxen vervalt
- Toegang via Bourgondiëstraat
- Invalide inrit
- Betonstradijzen
- Verkeersborden
- Drainageconstructie
- Buithalte plaats

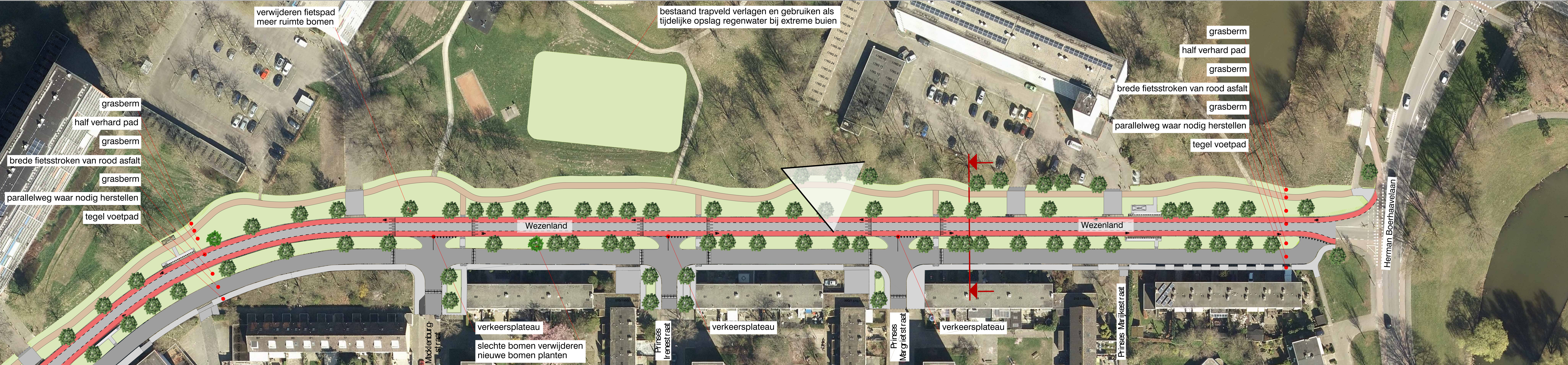
**Bomen**

- Bloeiende boom
- Bloeiende boom met daken
- Bloeiende boom
- Planten nieuwe boom

G 0 2,5 5 7,5 10m  
schaal 1:200

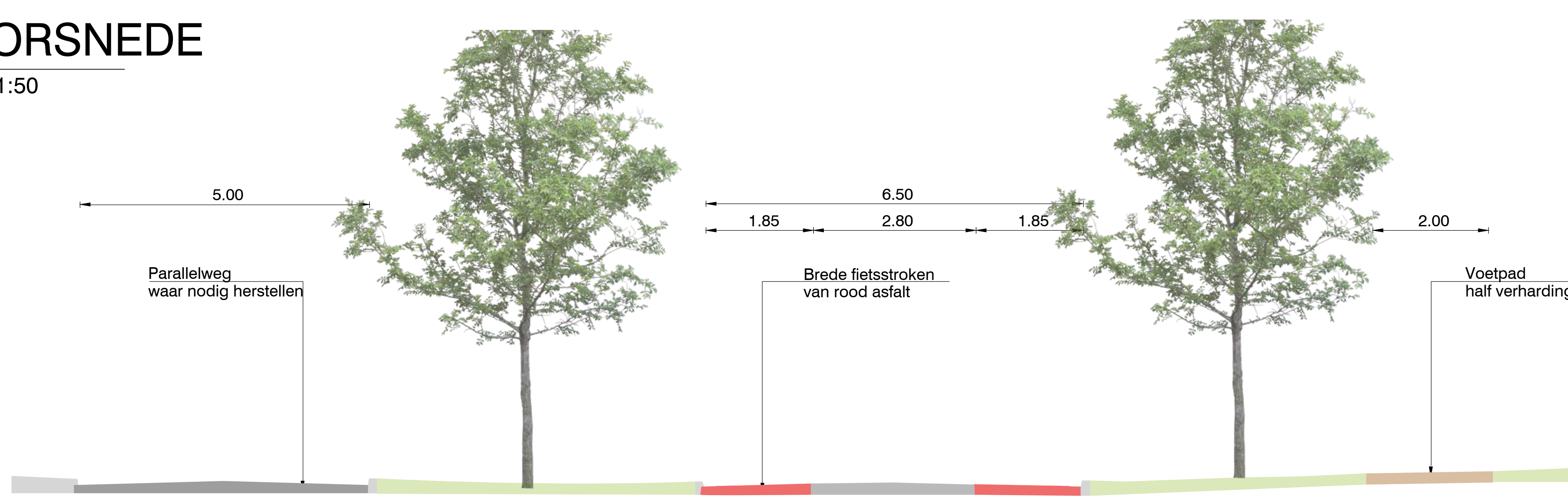
**Planning:**

- November 2018 - Ontwerp gereed
- Januari 2019 - Technische uitwerking gereed
- Maart 2019 - Aannemer bekend
- Eind 2019 - Uitvoering gereed



**DOORSNEDE**

schaal 1:50



**Planning:**  
 November 2018 - Ontwerp gereed  
 Januari 2019 - Technische uitwerking gereed  
 Maart 2019 - Aannemer bekend  
 Eind 2019 - Uitvoering gereed

**Legenda**

**Ontwerp**

- Voetpad van halfverharding: kleur: zand
- Betonsteeg: kleur: grijs
- Betonstraatstenen: kleur: grijs
- Asfalt: kleur: zwart
- Asfalt: kleur: rood
- Groenvak: kleur: groen
- Invalide inrit: kleur: grijs
- Invalide borden: kleur: grijs
- Dempelconstructie: kleur: grijs
- Bushalte plaats: kleur: grijs

**Bomen**

- Boom ingemeten met diameter: kleur: groen
- Boom kappen: kleur: rood
- Planten nieuwe boom: kleur: groen

0 2.5 5 7.5 10 m  
 schaal 1:250