

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

SvZ dossier verkabelen hoogspanningslijnen

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-002142	<input type="checkbox"/> B & W	18-12-2018
Datum	18-12-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
04 Milieu		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Verhaar		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	18-12-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager Milieu	10-12-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	14-12-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	14-12-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-12-20

Bijlagen

Aanwijzingsbesluit ministerie van EZK m.b.t. Verkabelen hoogspanningstraces

B & W d.d.: 18-12-2018

Besloten wordt:

- 1 Kennis te nemen van het aanwijzingsbesluit van de minister van EZK en de stand van zaken dossier Verkabelen hoogspanningslijnen;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen;
- 3 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Op basis van de Wet versnelling energietransitie kunnen per 1-1-2019 gemeenten en provincies de netbeheerder Tennet verzoeken om hoogspanningtracés te verkabelen (ondergronds brengen) of te verplaatsen. De ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft met een ministeriële regeling op basis van de Energiewet vastgelegd welke tracés hiervoor in aanmerking komen. Ook in Deventer zijn tracés aangewezen. Deze zijn in de bijlage weergegeven en worden ter informatie gedeeld met de raad.

Beoogd resultaat

De raad wordt geïnformeerd over het aanwijzingsbesluit van de minister van EZK. Daarnaast wordt de stand van zaken gedeeld met betrekking tot de pilot Verkabelen, het advies van de Gezondheidsraad en de evaluatie van het voorzorgbeleid. De raad wordt ook geïnformeerd over verder te overwegen stappen.

Kader

Aanwijzingsbesluit EZK

Per 1 januari 2019 krijgen provincies en gemeenten onder de Wet VET de mogelijkheid om hoogspanningtracés onder de grond te laten brengen of te verplaatsen. Op 8 november jl. zijn met een aanwijzingsbesluit de in aanmerking komende tracés door de minister bekend gemaakt. Om de gemeente hierover te informeren is onlangs bijgaande brief aan uw college gezonden. Als bijlagen bij de brief zijn meegezonden: een afschrift van het aanwijzingsbesluit en een locatiekaart met daarop de aangewezen hoogspanningsverbindingen in Deventer. De lijnen door Diepenveen, langs de N348 en Platvoet zijn aangewezen.

Kostenverdeling

Gemeenten en provincies kunnen de netbeheerder Tennet verzoeken om hoogspanningtracés te verkabelen of te verplaatsen. Kostenverdeling is uitgewerkt in het Besluit verplaatsen en verkabelen van hoogspanningsverbindingen, Stb 2018, nr. 359. De indiener(s) van een verzoek dienen 20% van de kosten met een maximum van € 975.000,- per km te betalen. Een verzoek tot verkabelen zal gebaseerd moeten zijn op een haalbaarheidsonderzoek dat in samenspraak met de indiener(s) door Tennet wordt uitgevoerd. Voor een haalbaarheidsonderzoek geldt dezelfde kostenverdeling. Voor de tracés in Deventer is nog geen besluit genomen over verkabelen of verplaatsen. Ook is nog geen haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Zoals blijkt uit deze kostenverdeling heeft (een keuze voor) verkabelen ook voor de gemeente financiële gevolgen.

Pilot Verkabelen

Deventer neemt met Raalte, Almelo en de provincie Overijssel deel aan een pilot van ministerie van BZK. Met de pilot wordt onderzocht of er koppelkansen voor verkabelen en verplaatsen bestaan met andere ruimtelijke en maatschappelijke opgaven. Voor de pilot vindt procesbegeleiding plaats door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Voor Deventer zal voor de pilot eerst in klein comité met Tennet verkend worden langs welke tracés kabels ingegraven of verplaatst kunnen worden, waarna begin 2019 in een brede werksessie met verschillende disciplines gezocht gaat worden naar koppelkansen. De resultaten zullen in een bestuurlijk overleg met provincie en andere gemeenten besproken worden.

Gezondheidsraad

De Gezondheidsraad heeft dit voorjaar advies uitgebracht over de relatie tussen hoogspanningslijnen en mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen. Het advies bevestigt eerder advies van de Gezondheidsraad uit 2000 dat er in de buurt van hoogspanningslijnen een lichte verhoging is van het aantal gevallen van kinderleukemie. De Gezondheidsraad acht een oorzakelijk verband tussen magnetische velden en leukemie niet bewezen, maar is wel van oordeel dat er aanwijzingen zijn voor dit verband. De Gezondheidsraad brengt naar verwachting medio 2019 nog adviezen uit over de relatie tussen hoogspanningsverbindingen en kanker bij volwassenen en over de relatie met de ziekte van Alzheimer.

Evaluatie voorzorgbeleid

Naar aanleiding van het advies van de Gezondheidsraad heeft het kabinet besloten het voorzorgbeleid te evalueren. Dit voorzorgbeleid geeft aan dat voorkomen moet worden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij

kinderen langdurig binnen een magneetveld van meer dan 0,4 microTesla verblijven. Het ministerie van IenW heeft aangegeven het voorzorgbeleid voor bovengrondse hoogspanningstracés te handhaven. Uit de evaluatie moet blijken of het voorzorgbeleid verbreed moet worden naar andere vormen van elektromagnetische straling als ondergrondse kabels, trafo stations e.d.. Het ministerie verwacht in mei 2019 de resultaten van de evaluatie te kunnen presenteren.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- De raad is tot op heden alleen n.a.v. raadvragen geïnformeerd over het onderwerp;
- Het onderwerp heeft maatschappelijk sterk de aandacht. Onder andere via werkgroep Diepenveen onder Hoogspanning, maar ook uit andere delen van de stad heeft het onderwerp tot vragen van inwoners geleid;
- De raad zal uiteindelijk een besluit moeten nemen over al dan niet verkabelen, nu er in Deventer formeel tracés in aanmerking komen voor verkabelen. Het is daarom verstandig de raad vroegtijdig te informeren.

Argumenten tegen:

- Er is geen dekking voor verkabelen of verplaatsen van hoogspanningstracés;
- Er komt naar verwachting de komende tijd nog extra informatie beschikbaar (n.a.v. pilot, evt. koppelkansen, bestuurlijk gesprek gedeputeerde, evaluatie voorzorgbeleid);

Extern draagvlak (partners)

In Diepenveen heeft een groep bewoners zich verenigd in werkgroep 'Diepenveen onder hoogspanning'. Deze inwoners zouden graag zien dat de hoogspanningsverbinding door Diepenveen wordt verkabeld. Naast ambtelijke afstemming met deze inwoners vindt er periodiek een gesprek tussen inwoners en portefeuillehouder plaats, om de stand van zaken te delen.

Financiële consequenties

Voor nu geen consequenties. Met deelname aan de pilot wordt naast koppelkansen ook verwacht meer inzicht te krijgen in het kostenaspect van eventueel verkabelen of verplaatsen in Deventer. In de begroting zijn geen reserveringen voor een haalbaarheidstudie of het verkabelen opgenomen. In het nog te plannen bestuurlijk overleg met de provincie zal het kostenaspect ook onderwerp van gesprek zijn.

Aanpak/uitvoering

Aanwijzingsbesluit voor kennisname aannemen. Komend voorjaar de pilot uitwerken. Resultaten delen met raad en bewonersgroep Diepenveen. Verder bestuurlijk gesprek met provincie en andere gemeenten aan gaan, om na te gaan hoe eventuele koppelkansen door de partners worden beoordeeld en verkennen in hoeverre provincie kan en wil bijdragen aan het eventueel verkabelen of verplaatsen van hoogspanningstracés in Deventer.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	SvZ dossier verkabelen hoogspanningslijnen		
Mededelingennr	2018-002142	Portef.houder	Weth. Verhaar
Team	DEV-BLD	BenW-besluit d.d.:	18 december 2018

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Op basis van de Wet versnelling energietransitie kunnen per 1-1-2019 gemeenten en provincies de netbeheerder Tennet verzoeken om hoogspanningtracés te verkabelen (ondergronds brengen) of te verplaatsen. De ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft met een ministeriële regeling op basis van de Energiewet vastgelegd welke tracés hiervoor in aanmerking komen. Ook in Deventer zijn tracés aangewezen.

2. Kader

Het kader is de Wet versnelling energietransitie.

3. Kern van de boodschap

Met de raadsmededeling wordt beoogd de raad te informeren over: het aanwijzingsbesluit van de minister, kostenverdeling, stand van zaken over een EZK pilot Verkabelen, het advies Gezondheidsraad en de aangekondigde evaluatie van het voorzorgbeleid.

4. Nadere toelichting

Aanwijzingsbesluit EZK

Per 1 januari 2019 krijgen provincies en gemeenten onder de Wet VET de mogelijkheid om hoogspanningtracés onder de grond te laten brengen of te verplaatsen. Op 8 november jl. zijn met een aanwijzingsbesluit de in aanmerking komende tracés door de minister bekend gemaakt. Om de gemeenten hierover te informeren is onlangs bijgaande brief aan het college gezonden. Als bijlagen bij de brief zijn meegezonden: een afschrift van het aanwijzingsbesluit en een locatiekaart met daarop de aangewezen hoogspanningsverbindingen in Deventer. De lijnen door Diepenveen, langs de N348 en Platvoet zijn aangewezen.

Kostenverdeling

Gemeenten en provincies kunnen de netbeheerder Tennet verzoeken om hoogspanningtracés te verkabelen of te verplaatsen. Kostenverdeling is uitgewerkt in het Besluit verplaatsen en verkabelen van hoogspanningsverbindingen, Stb 2018, nr. 359. De indiener(s) van een verzoek dienen 20% van de kosten met een maximum van € 975.000,- per km te betalen. Een verzoek tot verkabelen zal gebaseerd moeten zijn op een haalbaarheidsonderzoek dat in samenspraak met de indiener(s) door Tennet wordt uitgevoerd. Voor een haalbaarheidsonderzoek geldt dezelfde kostenverdeling. Voor de tracés in Deventer is nog geen besluit genomen over verkabelen of verplaatsen. Ook is nog geen haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Zoals blijkt uit deze kostenverdeling heeft (een keuze voor) verkabelen ook voor de gemeente financiële gevolgen.

Pilot Verkabelen

Deventer neemt met Raalte, Almelo en de provincie Overijssel deel aan een pilot van ministerie van BZK. Met de pilot wordt onderzocht of er koppelkansen voor verkabelen en verplaatsen bestaan met andere ruimtelijke en maatschappelijke opgaven. Voor de pilot vindt procesbegeleiding plaats door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Begin 2019 zal in een brede werksessie met verschillende disciplines gezocht gaan worden naar koppelkansen. De resultaten zullen in een bestuurlijk overleg met provincie en andere pilotgemeenten besproken worden.

Gezondheidsraad

De Gezondheidsraad heeft dit voorjaar advies uitgebracht over de relatie tussen hoogspanningslijnen en mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen. Het advies bevestigt eerder advies van de Gezondheidsraad uit 2000 dat er in de buurt van hoogspanningslijnen een lichte verhoging is van het aantal gevallen van kinderleukemie. De Gezondheidsraad acht een oorzakelijk verband tussen magnetische velden en leukemie niet bewezen, maar is wel van oordeel dat er aanwijzingen zijn voor dit verband. De Gezondheidsraad brengt naar verwachting medio 2019 nog adviezen uit over de relatie tussen hoogspanningsverbindingen en kanker bij volwassenen en over de relatie met de ziekte van Alzheimer.

Evaluatie voorzorgbeleid

Naar aanleiding van het advies van de Gezondheidsraad heeft het kabinet besloten het voorzorgbeleid te evalueren. Dit voorzorgbeleid geeft aan dat voorkomen moet worden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig binnen een magneetveld van meer dan 0,4 microTesla verblijven. Het ministerie van IenW heeft aangegeven het voorzorgbeleid voor bovengrondse hoogspanningstracés te handhaven. Uit de evaluatie moet blijken of het voorzorgbeleid verbreed moet worden naar andere vormen van elektromagnetische straling als ondergrondse kabels, trafo stations e.d.. Het ministerie verwacht in mei 2019 de resultaten van de evaluatie te kunnen presenteren.



Besluit van de Minister van Economische Zaken en Klimaat van 15 oktober 2018, nr. WJZ/18250666, tot aanwijzing van de delen van hoogspanningsnetten als bedoeld in artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

Gelet op artikel 22a, eerste lid, onderdeel b, en zesde lid, van de Elektriciteitswet 1998;

Besluit:

Artikel 1

1. Als deel van een net, bedoeld in artikel 22a, eerste lid, onderdeel b, van de Elektriciteitswet 1998, worden de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen delen aangewezen.
2. Als deel van een net, bedoeld in artikel 22a, zesde lid, van de Elektriciteitswet 1998, wordt het in bijlage 2 bij dit besluit opgenomen deel aangewezen.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 oktober 2018

*De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
E.D. Wiebes*

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dat besluit is betrokken binnen 6 weken na de dag van publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK DEN HAAG.



BIJLAGE 1. AANGEWEEZEN DELEN VAN NETTEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, EERSTE LID

Gemeente	Andere gemeenten	Benaming tracé	Lijn code	Kv	Beheerder	Van mastnummer of station	Van code	Tot mastnummer of station	Tot code
Albrandswaard		Rotterdam Waalhaven – Geervliet	RTW-GVN	150	TenneT	11	RTW-GVN-150-11	16	RTW-GVN-150-16
Almelo		Almelo Mosterdpot – Almelo Tusveld	AMLN-AMLT	110	TenneT	5	AMLN-AMLT-110-5	15	AMLN-AMLT-110-15
Amersfoort	Bunschoten	Bunschoten – Soest	BSTN-SOS	150	TenneT	83	BSTN-SOS-150-83	87	BSTN-SOS-150-87
Apeldoorn		Apeldoorn – Kattenberg	APD-KBG	150	TenneT	Station Apeldoorn	APD	140	APD-KBG-150-140
Apeldoorn		Apeldoorn – Woudhuis	APD-WHS	150	TenneT	Station Apeldoorn	APD	21	APD-WHS-150-21
Arnhem		Kattenberg – Elst	KGB-ELT	150	TenneT	61	KGB-ELT-150-61	67	KGB-ELT-150-67
Assen		Zeyerveen – Marsdijk	ZYV-MAK	110	TenneT	Station Marsdijk	MAK	11	ZYV-MAK-110-11
Best		Tilburg – Best	TBN-BT	150	TenneT	22	TBN-BT-150-22	34	TBN-BT-150-34
Breda		Breda – Prinsenbeek	BD-PSB	150	TenneT	42	BD-PSB-150-42	49	BD-PSB-150-49
Breda		Geertruidenberg – Breda	GT-BD	150	TenneT	Station Breda	BD	30	GT-BD-150-30
Delft		Rotterdam Marconistraat – Delft	RTM-DE	150	TenneT	26	RTM-DE-150-26	29	RTM-DE-150-29
Deventer		Deventer – Platvoet – Deventer – Bergweide	DVTP-DVTB	110	TenneT	20	DVTP-DVTB-110-20	32	DVTP-DVTB-110-32
Deventer		Aftak Dinghof – Deventer – Platvoet	OLM-DVTP	110	TenneT	71	OLM-DVTP-110-71	Station Deventer Platvoet	DVTP
Deventer		Deventer – Platvoet – Deventer Bergweide	DVTP-DVTB	110	TenneT	Station Deventer Platvoet	DVTP	3	DVTP-DVTB-110-3
Deventer		Deventer Platvoet – Markelo Luttekeveldweg	DVTP-MKLL	110	TenneT	Station Deventer Platvoet	DVTP	3	DVTP-MKLL-110-3
Ede		Ede – Wageningen	ED-WG	50	Liander	Station Ede Veldhuizen	ED	57	ED-WGN-50-57
Eindhoven		Best – Eindhoven Noord	BT-EHVN	150	TenneT	6	BT-EHVN-150-6	11	BT-EHVN-150-11
Eindhoven		Eindhoven Noord – Eindhoven Oost	EHVN-EHVO	150	TenneT	Station Eindhoven-Noord	EHVN	23	EHVN-EHVO-150-23
Enschede		Enschede Marssteden – Enschede Van Heekstraat	ESDM-ESDH	110	TenneT	13	ESDM-ESDH-110-13	Station Enschede Van Heekstraat	ESDH
Ermelo		Ede – Harderwijk	EDE-HSR-HD	150	TenneT	99	STE-HD-150 099	104	STE-HD-150 104
Geertruidenberg		Geertruidenberg – Waalwijk	GT-WW	150	TenneT	1	GT-WW-150-1	21	GT-WW-150-21
Geldrop-Mierlo	Heeze-Leende	Heeze – Eindhoven Oost	HZE-EHVO	150	TenneT	127	HZE-EHVO-150-127	123a	HZE-EHVO-150-123a
Groningen		Groningen Hunze – Vierverlaten	GNHU-VVL	110	TenneT	11	GNHU-VVL-110-11	21	GNHU-VVL-110-21
Hattem		Hattem – Lelystad	HAT-LEL	150	TenneT	4	HAT-LEL-150-4	9	HAT-LEL-150-9
Heerlen	Landgraaf	Beersdal – Terwinselen	BSDL-TERW	150	TenneT	Station Terwinsel	TERW	18	BSDL-TERW-150-18
Heerlen	Kerkrade	Terwinselen – Schoonbron	TERW-SBRN	150	TenneT	Station Terwinsel	TERW	5	TERW-SBRN-150-5
Heerlen		Huskensweg – Beersdal	HUSK-BSDL	150	TenneT	Station Huskensweg	HUSK	Station Beersdal	BSDL
Heerlen	Brunssum	Beersdal – Treebeek	BSDL-TRBK	150	TenneT	Station Beersdal	BSDL	Station Treebeek	TRBK
Heeze-Leende		Maarheeze – Heeze	MZ-HZE	150	TenneT	114	MZ-HZE-150-114	117	MZ-HZE-150-117
Helmond		Aarle Rixtel – Helmond Oost	ARI-HMO	150	TenneT	207	ARI-HMO-150-207	213	ARI-HMO-150-213
Helmond		Eindhoven Oost – Helmond Zuid	EHVO-HMZ	150	TenneT	14	EHVO-HMZ-150-14	27	EHVO-HMZ-150-27
Hoogeveen		Hoogeveen – Dedemsvaart Sluis	HGV-DDVS	110	TenneT	9	HGV-DDVS-110-9	15	HGV-DDVS-110-15
Krimpenerwaard		Krimpen a/d IJssel – Gouda	KIJ-GD	150	TenneT	5	KIJ-GD-150-5	8	KIJ-GD-150-8



Gemeente	Andere gemeenten	Benaming tracé	Lijn code	Kv	Beheerder	Van mastnummer of station	Van code	Tot mastnummer of station	Tot code
Leeuwarden		Herbajum – Louwsmeer	HBV-LSM	110	TenneT	87	HBV-LSM-110-87	99	HBV-LSM-110-99
Leeuwarden		Louwsmeer – Rauwerd	LSM-RWD	110	TenneT	9	LSM-RWD-110-9	21	LSM-RWD-110-21
Leidschendam-Voorburg		Voorburg – Leiden	VB-LD	150	TenneT	1	VB-LD-150-1	15	VB-LD-150-15
Lingewaard		Nijmegen – Zevenaar	NM-ZV	150	TenneT	18	NM-ZV-150-18	23	NM-ZV-150-23
Lingewaard		Nijmegen – Bommel	NM-BML	50	Liander	14	NM-BML-50-14	20	NM-BML-50-20
Maastricht		Graetheide – Limmel	GRTH-LIMM	150	TenneT	Station Limmel	LIMM	75	GRTH-LIMM-150-75
Maastricht		Schoonbron – Limmel	SBRN-LIMM	150	TenneT	Station Limmel	LIMM	80	SBRN-LIMM-150-80
Meppel		Meppel – Steenwijk	MP-SW	110	TenneT	11	MP-SW-110-11	15	MP-SW-110-15
Midden-Groningen		Kropswolde – Menterwolde Daaleweg	KWD-MTWD	110	TenneT	36	KWD-MTWD-110-36	42	KWD-MTWD-110-42
Nieuwegein		Lage Weide – Driebergen	ULW-ODR-NIWG / NIWG-DB	150	TenneT	18	ODR-NIWG-150-018	26	ODR-NIWG-150-026
Nissewaard		Rotterdam Waalhaven – Geervliet	RTW-GVN	150	TenneT	22	RTW-GVN-150-22	26	RTW-GVN-150-26
Nissewaard		Rotterdam Waalhaven – Geervliet	RTW-GVN	150	TenneT	32	RTW-GVN-150-32	35	RTW-GVN-150-35
Oegstgeest	Teylingen, Leiden	Leiden – Sassenheim	LD-SS	150	TenneT	Station Leiden	LD	11	LD-SS-150-11
Oirschot		Tilburg Noord – Best	TBN-BT	150	TenneT	44	TBN-BT-150-44	52	TBN-BT-150-52
Oss		's-Hertogenbosch-Noord – Oss	HTN-OS	150	TenneT	Station Oss	OS	58	HTN-OS-150-58
Overbetuwe		Elst – Nijmegen	ELT-NM	150	TenneT	23	ELT-NM-150-23	30	ELT-NM-150-30
Overbetuwe		Dodewaard – Nijmegen	DOD-NM	150	TenneT	7	DOD-NM-150-7	12	DOD-NM-150-12
Overbetuwe		Dodewaard – Nijmegen	DOD-NM	150	TenneT	44	DOD-NM-150-44	47	DOD-NM-150-47
Papendrecht		Dordrecht Merwedehaven – Alblasserdam	DDM-AB	150	TenneT	4	DDM-PPA-150-004	15	PPA-AB-150-015
Papendrecht		Alblasserdam – Arkel	AB-AK	150	TenneT	6A	PPA-AB-150-006A	15	PPA-AB-150-015
Peel en Maas	Beekdaelen	Buggenum – Aftak Koesdonk	BUGG-BLOS	150	TenneT	45	BUGG-BLOS-150-45	57	BUGG-BLOS-150-57
Raalte		Zwolle Sekdoorn – Raalte	ZLS-RT	110	TenneT	Station Raalte	RT	40	ZLS-RT-110-40
Raalte		Raalte – Nijverdalen	RT-NVD	110	TenneT	Station Raalte	RT	4	RT-NVD-110-4
Ridderkerk	Hendrik-Ido-Ambacht	Walburg – Slikkerveer	WA-SL	50	Stedin	14a	WA-SL-50-14a	16	WA-SL-50-16
's-Hertogenbosch		's-Hertogenbosch-Noord – Oss	HTN-OS	150	TenneT	15	HTN-OS-150-15	25	HTN-OS-150-25
's-Hertogenbosch		's-Hertogenbosch-Noord – Oss	HTN-OS	150	TenneT	Station 's-Hertogenbosch-Noord	HTN	10	HTN-OS-150-10
's-Hertogenbosch		's-Hertogenbosch-Noord – Eerde	HTN-ERD	150	TenneT	Station 's-Hertogenbosch-Noord	HTN	9	HTN-ERD-150-9
Sittard-Geleen		Lutterade – Aftak Urmond	LUTT-URMD	150	TenneT	Station Lutterade	LUTT	4	LUTT-URMD-150-4
Sittard-Geleen		Lutterade – Born	LUTT-BORH	150	TenneT	Station Lutterade	LUTT	6	LUTT-BORH-150-6
Smallingerland		Drachten – Oosterwolde	DTN-OWD	110	TenneT	Station Drachten	DTN	12	DTN-OWD-110-12
Stein	Beek	Greatheide – Limmel	GRTH-LIMM	150	TenneT	30	GRTH-LIMM-150-30	38	GRTH-LIMM-150-38
Súdwest-Fryslân		Sneek – Marnezijl	SK-MNZL	110	TenneT	Station Sneek	SK	8	SK-MNZL-110-8
Súdwest-Fryslân		Rauwerd – Sneek	RWD-SK	110	TenneT	Station Sneek	SK	85	RWD-SK-110-85
Tilburg		Tilburg Noord – Tilburg West	TBN-TBW	150	TenneT	Station Tilburg Noord	TBN	131	TBN-TBW-150-131



Gemeente	Andere gemeenten	Benaming tracé	Lijn code	Kv	Beheerder	Van mastnummer of station	Van code	Tot mastnummer of station	Tot code
Tilburg		Tilburg Noord – Boxtel - Best	TBN-BXT-BT	150	TenneT	Station Tilburg Noord	TBN	119	TBN-OSG-150-119
Uden		Uden – Aarle Rixtel	UD-ARI	150	TenneT	Station Uden	UD	110	UD-ARI-150-110
Utrechtse Heuvelrug		Driebergen – Veenendaal 't Goeie Spoor	DB-VNG	150	TenneT	Station Driebergen	DB	66	DB-VNG-150-66
Utrechtse Heuvelrug		Driebergen – Veenendaal 't Goeie Spoor	DB-VNG	150	TenneT	86	DB-VNG-150-86	93	DB-VNG-150-93
Veenendaal		Driebergen – Veenendaal 't Goeie Spoor	DB-VNG	150	TenneT	Station Veenendaal 't Goeie Spoor	VNG	124	DB-VNG-150-124
Veenendaal		Dodewaard – Veenendaal 't Goeie Spoor	DOD-VNG	150	TenneT	Station Veenendaal 't Goeie Spoor	VNG	96	DOD-VNG-150-96
Venlo		Aftak Koesdonk – Blerick	BLOS-BLER	150	TenneT	93	BLOS-BLER-150-93	99	BLOS-BLER-150-99
Venray		Horst – Venray	HRST-VENR	150	TenneT	Station Venray	VENR	66	HRST-VENR-150-66
Voerendaal		Schoonbron – Beek	SBRN-BEEK	150	TenneT	11	SBRN-BEEK-150-11	15	SBRN-BEEK-150-15
Voorschoten	Leiden	Voorburg – Leiden	VB-LD	150	TenneT	30	VB-LD-150-30	34	VB-LD-150-34
Zutphen		Langerak – Zutphen	LGK-ZP	150	TenneT	Station Zutphen	ZP	55	LGK-ZP-150-55
Zutphen		Woudhuis – Zutphen	WHS-ZP	150	TenneT	Station Zutphen	ZP	43	WHS-ZP-150-43
Zutphen		Lochem – Zutphen	LC-ZP	150	TenneT	Station Zutphen	ZP	4	LC-ZP-150-4



BIJLAGE 2. AANGEWZEN DELEN VAN NETTEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, TWEEDE LID

Gemeente	Andere gemeenten	Benaming tracé	Lijn code	Kv	Beheerder	Van mastnummer of station	Van code	Tot mastnummer of station	Tot code
Wageningen		Ede-Wageningen	ED-WG	50	Liander	Station Wageningen	WG	24	ED-WG-50-24



TOELICHTING

Dit besluit vormt de uitwerking van artikel 22a, eerste lid, onderdeel b, en zesde lid, van de Elektriciteitswet 1998. Op basis van artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998 kan een college van burgemeester en wethouders en/of een college van gedeputeerde staten (hierna: een gemeente en/of een provincie) aan de netbeheerder opdracht geven tot het verplaatsen of onder de grond brengen (verkabelen) van een deel van het elektriciteitsnet, als dit deel door de minister van Economische Zaken en Klimaat is aangewezen. Met dit besluit (en de twee bijbehorende bijlagen) vindt deze aanwijzing plaats.

Door het Rijk is in samenspraak met gemeenten, provincies en netbeheerders beleid ontwikkeld ten aanzien van wonen in de nabijheid van bestaande hoogspanningslijnen. Het beleid heeft tot doel omwonenden te ontlasten van bestaande hoogspanningsverbindingen, indien dit gewenst wordt geacht. Het beleid bestaat uit twee samenhangende sporen:

1. Binnen bevolkingskernen kunnen hoogspanningslijnen op initiatief van de gemeente en/of de provincie worden verplaatst of onder de grond gebracht (met uitzondering van hoogspanningslijnen van 220 en 380 kV).
2. Buiten bevolkingskernen en bij hoogspanningsverbindingen van 220 en 380 kV kunnen de eigenaren van woningen die loodrecht onder de hoogspanningsverbinding gelegen zijn, als zij dat willen, hun woning verkopen aan de gemeente, op kosten van het Rijk. Hiertoe heeft het ministerie van EZK in 2017 de *Regeling specifieke uitkering aankoop woningen onder een hoogspanningsverbinding* ingesteld (Stcrt. 2016, 68302, hierna: de Uitkoopregeling).

Het eerste lid, onderdeel b, van artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998 geeft invulling aan het eerste spoor, dat hierboven genoemd wordt. Het betreft hoogspanningsverbindingen die door of op de grens van bevolkingskernen lopen, over of nabij woningen in de bevolkingskern.

Het zesde lid van artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998 stelt gemeenten in de gelegenheid om hoogspanningsverbindingen te laten verkabelen of verplaatsen die eerder onder de reikwijdte van de Uitkoopregeling vielen, maar waar op basis van het zogeheten alternatievenonderzoek is gebleken dat het kostenefficiënt is om deze tracés te laten verkabelen of te verplaatsen. Het alternatievenonderzoek vloeit voort uit de motie Dik-Faber/Van Tongeren (Kamerstukken II 2015/2016, 34 199, nr. 44). In deze motie is de regering opgeroepen te onderzoeken in hoeverre het bij uitkoopsituaties mogelijk en kostenefficiënt is om te verkabelen of het tracégedeelte te verplaatsen. De minister kan als gevolg van dit alternatievenonderzoek, op verzoek van een gemeente of provincie, aanvullend tracédelen aanwijzen.

In de Algemene maatregel van bestuur Verplaatsen en verkabelen van hoogspanningsverbindingen is vastgesteld welk deel van de kosten van verplaatsing of verkabeling voor rekening komt van de netbeheerder en welk deel van de kosten voor rekening is van de gemeente en/of provincie (de indiener van een verzoek tot verplaatsing of verkabeling).

Als een gemeente en/of een provincie een groter deel van de hoogspanningsverbinding wil laten verplaatsen of verkabelen dan het in de bijlagen bij dit besluit aangewezen deel, dan is dat mogelijk als de netbeheerder hier mee instemt. De kosten van verplaatsing of verkabeling van dit extra deel komen volledig voor rekening van de gemeente en/of de provincie.

*De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
E.D. Wiebes*

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Zie adreslijst

Datum

Betreft Verkabeling of verplaatsing van hoogspanningstracés

Geacht college,

Op grond van artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998 wijst de minister van Economische Zaken en Klimaat per 1 januari 2019 hoogspanningsverbindingen aan, die in aanmerking komen om op initiatief van de gemeente en/of de provincie onder de grond gebracht of verplaatst te worden. De minister maakt de desbetreffende verbindingen op 8 november 2018 bij besluit in de Staatscourant bekend. In de bijlage treft u ter informatie een afschrift van dit besluit. Tevens vindt u bijgaand ter informatie een locatiekaart, waarop de aangewezen verbinding(en) in uw gemeente is (zijn) aangegeven.

Verzoek tot verkabeling of verplaatsing

Aanwijzing van een hoogspanningsverbinding (op grond van artikel 22a van de Elektriciteitswet 1998) betekent dat u als college van B en W bij de netbeheerder een verzoek kunt indienen om deze verbinding onder de grond te brengen (te verkabelen) of te verplaatsen. U kunt dit verzoek eventueel samen met een buurgemeente en/of de provincie indienen. In eerste instantie voert de netbeheerder op uw verzoek een haalbaarheidsonderzoek uit, waarin de mogelijkheden van verkabeling en/of verplaatsing van het concrete hoogspanningstracé geschetst worden, samen met een globale inschatting van de kosten en de doorlooptijd van uitvoering. Het is vervolgens aan u om te beslissen of u hier een vervolg aan wilt geven.

Kosten van verkabeling of verplaatsing

De kosten van de verkabeling of verplaatsing van de hoogspanningsverbinding, alsmede de kosten van het haalbaarheidsonderzoek, worden (op grond van het Besluit verplaatsen en verkabelen van hoogspanningsverbindingen, Stb. 2018, nr. 359) verdeeld tussen de netbeheerder en de indiener(s) van een verzoek (de gemeente(n) en/of de provincie). De indiener(s) van een verzoek betaalt 15% van de kosten, als de hoogspanningsverbinding gelegen is in een gemeente met maximaal 30.000 inwoners, en 20% als de verbinding gelegen is in een gemeente met meer dan 30.000 inwoners, met een maximum van € 975.000 per km nieuw aan te leggen hoogspanningstracé (prijspeil 2018).

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000
T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door
T.A.H. van Roermund
T 06 10946580
uitkopenverkabeling@minez.nl

Ons kenmerk
DGETM / 18274118

Uw kenmerk

Bijlage(n)
2

Aanwijzing van hoogspanningstracés

Over de aangewezen tracédelen is eerder op ambtelijk niveau contact geweest met uw gemeente. In zijn algemeenheid geldt dat tracédelen die in of nabij bevolkingskernen liggen, nabij woonbebouwing en een spanningsniveau van 50, 110 of 150 kV hebben, in aanmerking komen voor aanwijzing.

Hoogspanningslijnen van 220 of 380 kV komen vanuit het oogpunt van leveringszekerheid hiervoor niet in aanmerking.

De aanleiding voor de inwerkingtreding van artikel 22a is gelegen in de onrust en onvrede die er bij sommige omwonenden en gemeenten is over bovengrondse hoogspanningsverbindingen. Met de aanwijzing van de tracés kunnen gemeenten en/of provincies zelf besluiten of zij het nodig vinden om een hoogspanningsverbinding die zich in of nabij een bevolkingskern bevindt, te verkabelen of te verplaatsen.

Gezondheidseffecten van hoogspanningslijnen

Tot slot wil ik er op wijzen dat het veilig is om te wonen in de buurt van bovengrondse en ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Alle hoogspanningsverbindingen in Nederland voldoen aan de geldende Europese normen. Dit voorjaar heeft de Gezondheidsraad een advies uitgebracht over de relatie tussen de elektromagnetische velden van hoogspanningsverbindingen en gezondheidseffecten. De Gezondheidsraad concludeert in haar rapport dat er aanwijzingen zijn voor een oorzakelijk verband tussen blootstelling aan magnetische velden en mogelijke gezondheidsschade bij kinderen, maar dat er onvoldoende basis is om te spreken over een 'waarschijnlijk' of 'bewezen' verband. Het rapport van de Gezondheidsraad is voor het kabinet aanleiding om het huidige voorzorgbeleid te evalueren en – in dialoog met betrokken partijen – een verkenning uit te voeren naar eventueel toekomstig voorzorgbeleid. Het huidige voorzorgbeleid is nadrukkelijk niet bedoeld als een verbod op wonen in de magneetveldzone. Het is een advies met betrekking tot nieuwe situaties, op basis waarvan gemeenten een eigen afweging kunnen maken. Voor meer informatie over de evaluatie en verkenning van het voorzorgbeleid verwijs ik u naar de brief die de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat hierover aan de Tweede Kamer heeft gezonden¹.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende hebt geïnformeerd. Indien u vragen heeft, kunt u deze stellen aan uitkoopenverkabeling@minez.nl.

Namens de minister van Economische Zaken en Klimaat,

Hoogachtend,

V.G. Pieterman
Plv. directeur Energie en Omgeving

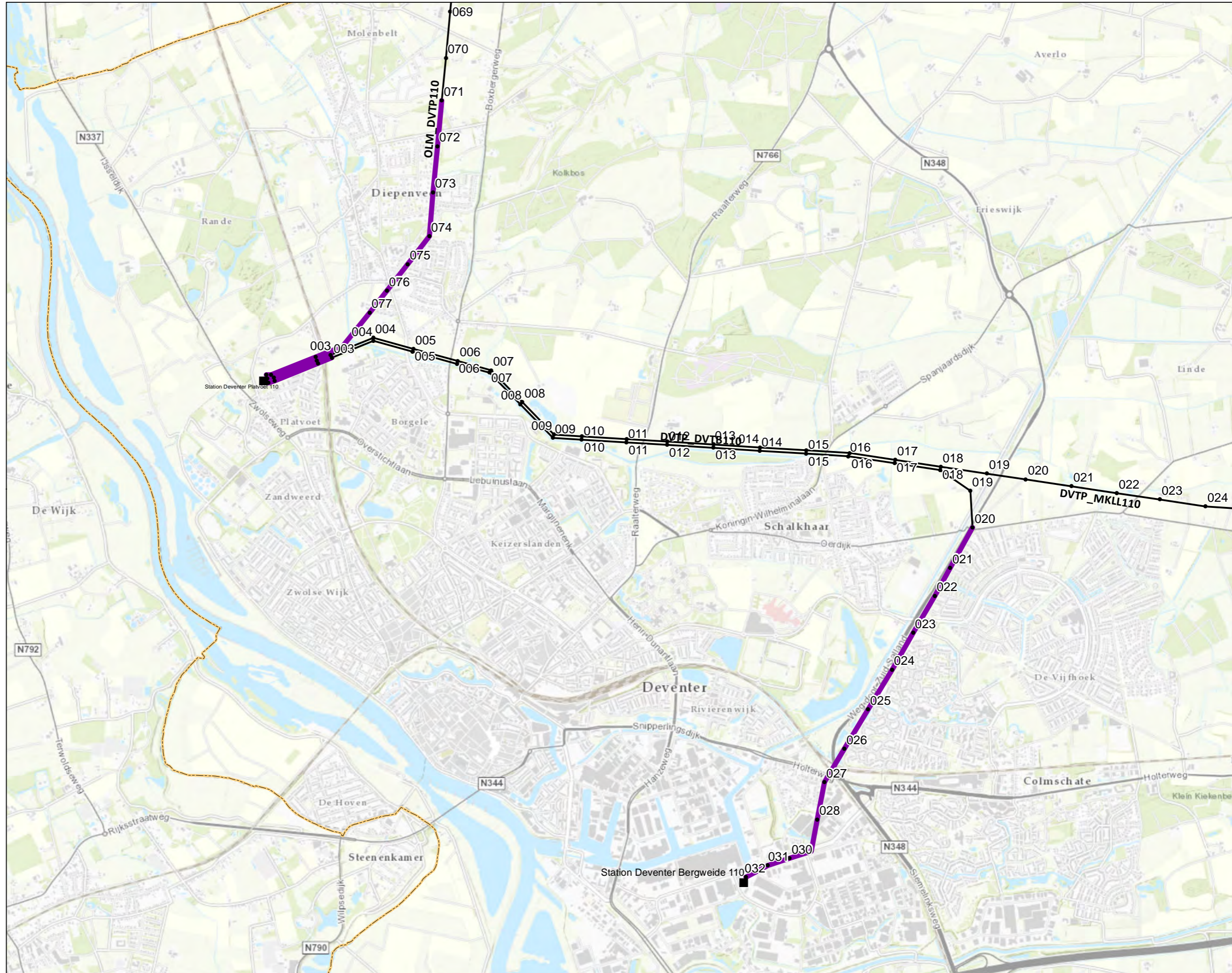
¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2018/05/29/advies-gezondheidsraad-over-gezondheidseffecten-bij-blootstelling-aan-magnetische-velden-van-hoogspanningslijnen>

Aangewezen hoogspanningsverbinding(en) verkabeling of verplaatsing, Gemeente Deventer



Legenda

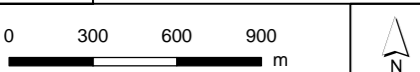
- Mast/portaal
 - Stationspunt
 - Mogelijke verkabeling
- ### Ondergrondse verbindingen
- 110 kV
 - 150 kV
 - 220 kV
 - 380 kV
- ### Bovengrondse verbindingen
- 110 kV
 - 150 kV
 - 220 kV
 - 380 kV
- ▭ Gemeentegrenzen 2017



Gemeente Deventer, bevolkingskern Deventer



Versie	Concept	Datum	30-10-2018
Schaal	1:27.000	Formaat	A3
Kenmerk	A:\p_overig\Wonen onder Hoogspanning\2018\mxd\381023_Mogelijke_Verkabeling.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.