

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Vaststelling Definitief Ontwerp

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001791	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	26-02-2019
Datum	11-02-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	26-02-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Ambtelijk opdrachtgever	12-02-2019	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	22-02-2019
Regiemanager	11-02-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	18-02-2019
Portefeuillehouder	15-02-2019	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-02-27

Bijlagen

Definitief Ontwerp Hanzeweg fase 2, versie 19 oktober 2018

B & W d.d.: 26-02-2019

Besloten wordt:

- 1 Vaststellen Definitief Ontwerp Reconstructie Hanzeweg fase 2;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Het Hanzetracé, waarvan de Hanzeweg onderdeel uitmaakt, is één van de belangrijkste stroomwegen door Deventer. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om dit tracé optimaal te benutten voor het interlokale- en doorgaande verkeer.

In 2016 en 2017 is gewerkt aan de aanpak van het eerste deel van de Hanzeweg. Het ging om het gedeelte tussen de Zutphenseweg en het kruispunt met de Duurstedeweg/Industrieweg. Er zijn parallelwegen aangelegd om het lokale (bevoorraders)verkeer van de hoofdrijbaan af te leiden en daarmee de afwikkelcapaciteit van de doorgaande weg te vergroten. Daarnaast is de asfaltconstructie volledig vervangen. Langer geleden is de capaciteit van de Henri Dunantlaan en de Amstellaan reeds vergroot.

Een klein gedeelte van de Hanzeweg is tot op heden nog niet aangepakt (fase 2). Het gaat om het weggedeelte tussen de kruispunten Duurstedeweg/Industrieweg en Dordrechtweg/Schoonenvaardersstraat. Dit komt omdat hiervoor nog geen sluitend financieel kader was. Met dank aan een eerste provinciale subsidiebijdrage is in de eerste helft van 2018 de bestaande, westelijke parallelweg van dit gedeelte aangepakt. En met dank aan een tweede provinciale subsidiebijdrage en een bijdrage uit het nieuwe MJOP-MIND 2019-2022 (tevens geagendeerd in College op 26 februari 2019) kan nu ook de hoofdrijbaan worden aangepakt en een nieuwe parallelweg aan de oostzijde worden aangelegd.

Beoogd resultaat

Beoogd resultaat is een volledig gereconstrueerd deel van de Hanzeweg tussen de kruispunten met de Industrieweg en de Schoonenvaardersstraat, met voldoende draagvlak van de aanliggende bedrijven en overige stakeholders, waarbij aan de oostzijde een nieuwe parallelweg wordt ingevoegd om daarmee het lokale (bevoorraders-)verkeer af te leiden.

Kader

De financiële dekking van het project wordt gevormd door diverse deelbudgetten binnen de MJOP-programmering (riolering, verlichting, verharding en groen), aangevuld met een provinciale subsidie. Er is thans een sluitende projectbegroting.

Argumenten voor en tegen

De huidige asfaltverharding is verouderd en moet worden vervangen. Technisch gezien is het niet-uitvoeren van het project geen optie.

Extern draagvlak (partners)

Op basis van het Voorlopig Ontwerp zijn in de zomer van 2018 met alle aanliggende bedrijven persoonlijke gesprekken gevoerd. Voor zover mogelijk zijn de gemaakte opmerkingen in het ontwerp verwerkt. Belangrijkste wijziging is het invoegen van een extra inrit naar het AVIA-tankstation. Dit om tegemoet te komen aan de (gerechtvaardigde) zorg dat het ontbreken hiervan tot significante omzetsdaling van dit tankstation zou leiden. Als gevolg hiervan vervalt de fietsroute aan de zijde van het tankstation, iets wat overigens niet bezwaarlijk is, omdat de doorgaande fietsroute aan de overzijde van de Hanzeweg ligt. Bovendien wordt een bestaand conflictpunt opgeheven (overstekende fietsers en rechtsafslaand snelverkeer vanaf de Hanzeweg naar de Duurstedeweg)

Het ontwerp is daarnaast door de hulpdiensten en de fietsersbond getoetst. De fietsersbond heeft er - gelet op de lage fietsintensiteit aan de zijde van het tankstation - begrip voor dat deze route vervalt omdat er bij handhaving verkeersonveilige situaties zouden ontstaan tussen afslaande auto's naar het tankstation en rechtdoorgaande fietsers. De politie en de fietsersbond hebben verder enkele (ondergeschikte) verbeterpunten aangedragen die nog worden verwerkt in het uitvoeringscontract met de aannemer.

Gesteld kan worden dat het Definitief Ontwerp kan rekenen op het draagvlak van de gemeentelijk partners en andere belanghebbenden.

Financiële consequenties

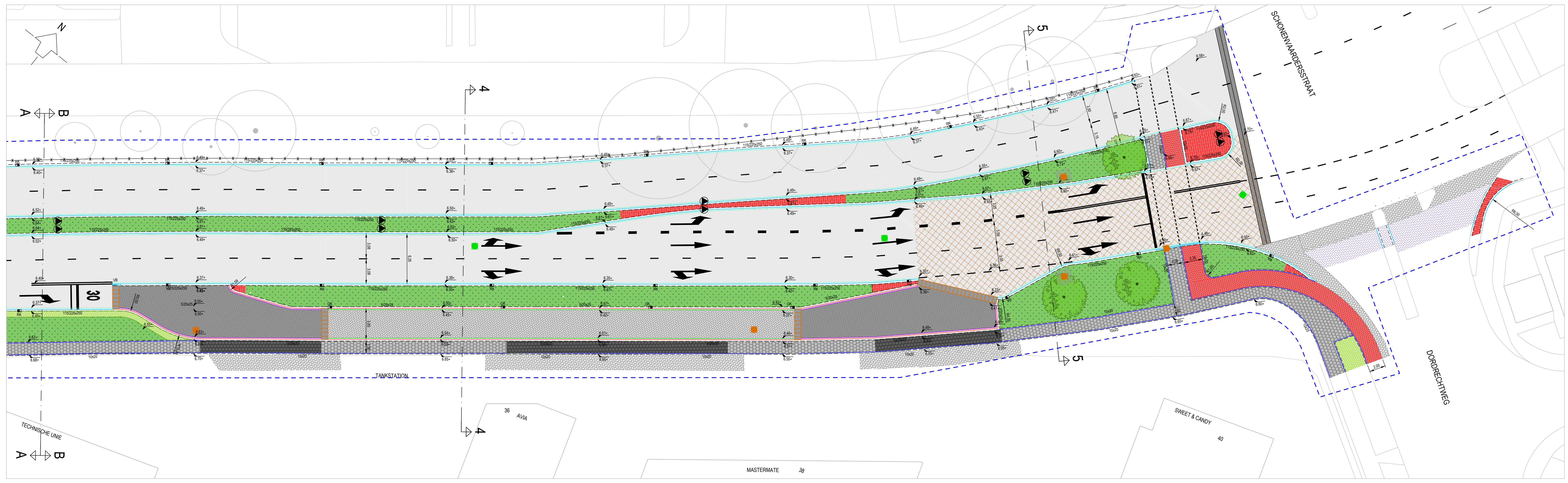
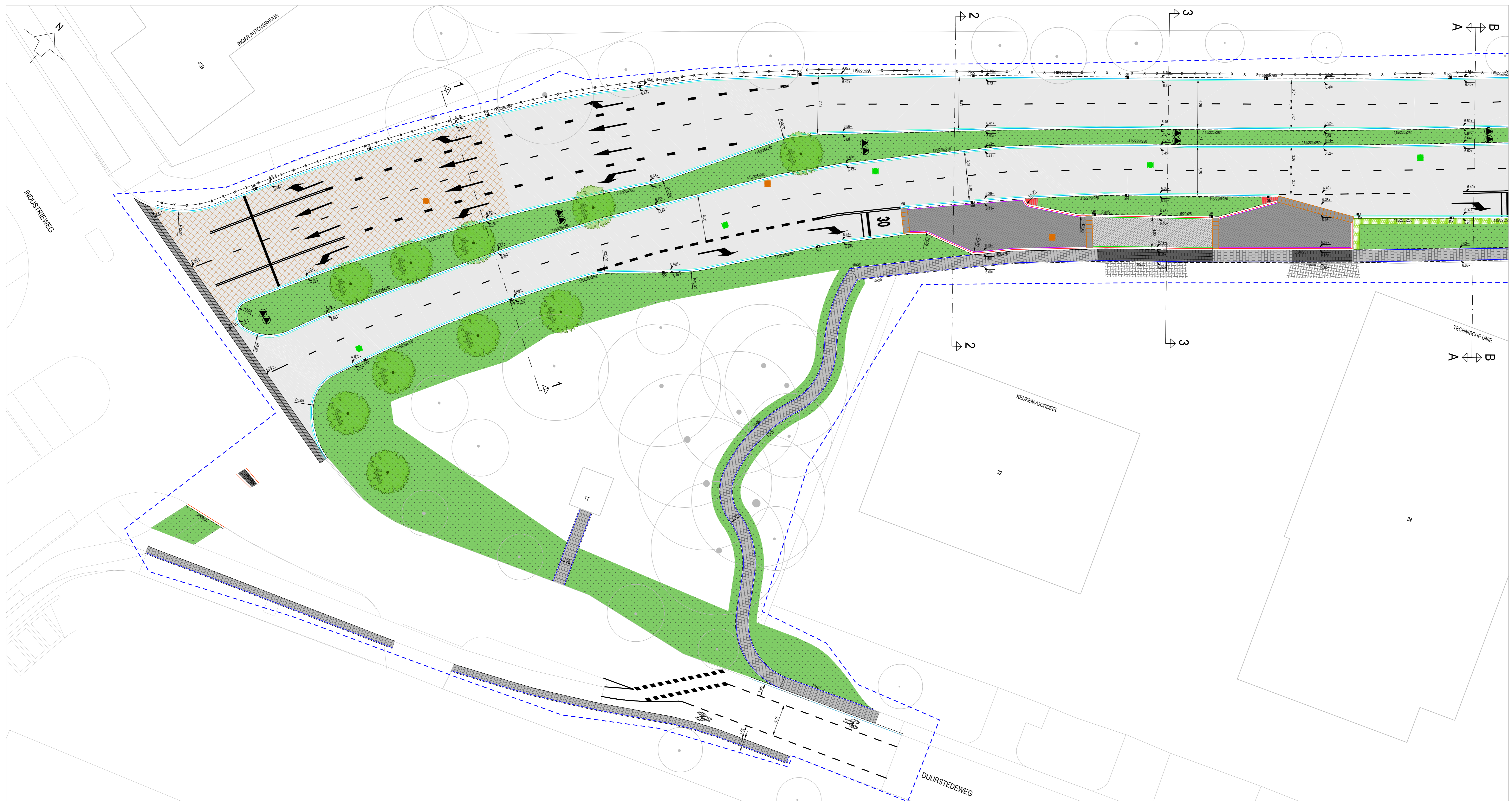
Er is een sluitende projectbegroting. Uitvoering van de werkzaamheden is voorzien in 2019. De gemeentelijke begroting is hierop ingericht.

Aanpak/uitvoering

Aanbesteding en gunning van de werkzaamheden is voorzien in maart/april 2019.

Op het moment dat de aannemer en de startdatum van de uitvoering bekend is, wordt een kort persbericht opgesteld.

Uitvoering van de werkzaamheden is voorzien in de periode van juni t/m oktober 2019.



LEGENDA

- NIEUW ASFALT, KLEUR ZWART
- NIEUW ASFALT, KLEUR ZWART, OPSTELSTROKEN MET TUSSEN LAAG VAN GEMODIFICEERD BITUMEN
- BSS KF 80MM, KLEUR GRUIS, KEPERVERBAND
- BSS KF 80MM, KLEUR ANTRACIET, KEPERVERBAND
- BSS KF 80MM, KLEUR ZWART, IN MIDDENGELIEDER DUURSTEDEWEG
- BSS KF 80MM, KLEUR GRUIS, HERSTRATEN KEPERVERBAND
- NIEUWE BSS, KF, KLEUR (HEIDE)PAARS, IN KEPERVERBAND
- BSS DUBBELLINKER 80MM, KLEUR ROOD, IN FIETSPAD
- BSS OF 80MM, KLEUR ROOD, VOEGSTENEN, IN MIDDENGELIEDER
- BETONTEGELS 300x300x60MM, KLEUR GRUIS, IN TROTTOIR
- BETONTEGELS 300x300x60MM, KLEUR GRUIS, IN INRITTEN
- NIEUWE GRASBETONSTENEN 400x600MM, 1 STREK, RONDOM PUTRANDEN IN GROENVAKKEN
- RWS-BAND 115/225x250MM, KLEUR GRUIS
- VERLOOPBAND RWS-BAND 115/225x250MM, KLEUR GRUIS
- GELEDEBAND 50/200x250MM, KLEUR GRUIS
- TROTTOIRBAND 180/200x250MM, KLEUR ZWART, DUURSTEDEWEG
- OPSLUITBAND 100x200MM, KLEUR GRUIS
- DUBBELE STREK LAAG VAN BSS KF, KLEUR GRUIS
- DUBBELE STREK LAAG VAN BSS KF, KLEUR ANTRACIET
- GOOTLAAG 150x300x60MM, KLEUR GRUIS
- INRITBLOKKEN 800x180x50MM, KLEUR GRUIS
- RWS-BAND TROTTOIRKOLK, BETON-GIETLIJZER
- GELEDEBAND TROTTOIRKOLK, BETON-GIETLIJZER
- INZAAIEN MET GRAS, KRUIDENMENGSEL
- AAN TE PLANTEN HEESTERSHAGEN (DOOR GROENBEDRIJF)
- NIEUWE BOMEN (DOOR GROENBEDRIJF)
- BESTAANDE BOMEN
- BESTAANDE SITUATIE
- NIEUWE LICHTMAST - 10 M - DUBBELE UITHOUDER
- WERKORENS
- BOOM EN BERM BESCHERMING D.M.V. BOUWHEKKEN

	CIVIL MANAGEMENT EN ADVIES <small>Nieuwkommeren 6-14 7217 ZG Gooi Tel: 0547 - 27 63 88 E-mail: info@stadlandwater.nl Internet: www.stadlandwater.nl</small>		Wijzigingen Wgr.nr. Datum Paraaf	
	Opdrachtgever: GEMEENTE DEVENTER		Status : DEFINITIEF	
Project: HANZEWEG FASE 2		Datum : 19-10-2018	Getekend : M. TER WIEEL	
Onderdeel: DEFINITIEF ONTWERP HOOFDRUBAAN		Gezien : B. HEKKINK	Schaal : 1:200	
Locatie: DEVENTER		Formaat : A0	Projectnr. : 2017-0551505	
		Tekeningnr. : B-170551505-410		