

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-BLD

**Onderwerp**

Brief Enexis electriciteitsnet

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000091	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	05-02-2019
Datum	18-01-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
04 Milieu		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Verhaar		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.		d.d.		d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	--	<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	13-01-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	24-01-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	24-01-2019
		BIS Openbaar	
Status		Definitief 2019-02-06	

Bijlagen

Brief Enexis mbt transportschaarste

B & W d.d.: 05-02-2019

Besloten wordt:

---

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?	Nee
---	-----

## Toelichting

Inleiding

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

## RAADSMEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	Brief Enexis electriciteitsnet		
<b>Mededelingennr</b>	2019-000091	<b>Portef.houder</b>	Weth. Verhaar
<b>Team</b>	DEV-BLD	<b>BenW-besluit d.d.:</b>	5 februari 2019

### 1. Inleiding: waarom deze mededeling

Netbeheerder Enexis heeft de colleges van B&W in Overijssel geïnformeerd over het feit dat het elektriciteitsnet in onze provincie vol raakt. Dit wordt "transportschaarste" genoemd. Dit kan gevolgen hebben voor lopende en toekomstige initiatieven op het gebied van opwek van energie. In de brief wordt dit toegelicht. Korthedshalve wordt daarnaar verwezen.

De brief is aan het college gericht. Gelet op de relevantie en in aansluiting op de discussie over het Energieplan en de Regionale Energiestrategie (RES) delen wij deze brief met de raad.

### 2. Kader

- Begrotingsprogramma 4: milieu en duurzaamheid
- Routekaart energietransitie

### 3. Kern van de boodschap

Enexis geeft in de brief aan dat de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk (zowel regionaal als hoogspanningsleidingen) het maximum bereikt zodat de netbeheerder op korte termijn niet in staat is om grootschalige initiatieven van duurzame energie op het netwerk aan te sluiten.

Hierover worden in RES verband afspraken gemaakt, waar Enexis ook aan deelneemt. Daarnaast werken we in Deventer nauw samen met Enexis en Enpuls in een aantal projecten waaronder Fossielvrij en Betaalbaar Wonen (in samenwerking met corporaties en provincie).

### 4. Nadere toelichting

De brief geeft aan dat er spanning kan ontstaan in toekomstige initiatieven voor grootschalige energie. Daarnaast zullen ruimtelijke en economische processen zich op een andere manier gaan verhouden met technische realisatie van initiatieven. In het voorjaar hebben we in de "routekaart energietransitie" al aangegeven dat er een belangrijke relatie is tussen technische en ruimtelijke realisatie van plannen.

Het gaat zowel om het middenspanningsnet (in beheer bij Enexis) als het hoogspanningsnet (TenneT). Recent is hier ook in de media aandacht aan besteed. Het knelpunt is aan de ene kant technisch van aard ("de breedte van de snelweg") en anderzijds ook van personele aard. Het vraagstuk van het tekort aan technisch personeel is nu al een probleem.

Het vraagstuk van transportschaarste is een zorg, maar biedt ook kansen. Hiermee worden lokale oplossingen die het net niet of minder belasten interessanter. Ook (lokale) vormen van opslag van energie in combinatie met opwek worden relevanter. De wetgeving (electriciteitswet) zal hier op moeten worden aangepast.

De netbeheerder benadrukt in gesprekken dat particulieren die bijvoorbeeld zonnepanelen op hun dak willen gewoon kunnen worden aangesloten. Ook grootschalige initiatieven zullen worden aangesloten, maar hier benadrukt Enexis de noodzaak om tijdig geïnformeerd te worden, om de eventueel benodigde aanpassing in infrastructuur in goed overleg te kunnen plannen.

De gemeente Deventer pakt dit dus in verschillende sporen aan: wij maken afspraken in regionaal verband (regionale energiestrategie – RES) en zullen tekenen met de bestuurders van Enexis / Enpuls binnenkort een convenant om de succesvolle samenwerking in projecten te continueren. Wij blijven in gesprek met het management van de netbeheerder om de volgende zaken te bespreken: gevolgen voor initiatieven voor grootschalige wind- en zonne-energie (bijv. op bedrijfsdaken in Kloosterlanden) en initiatieven op het gebied van waterstof. Het college informeert de raad bij relevante ontwikkelingen.

Postbus 856 | 5201 AW | 's-Hertogenbosch

Aan de Gemeenten in Overijssel  
t.a.v. Burgemeester en Wethouders  
(verzonden per mail)

datum donderdag 20 december 2018  
onderwerp Transportschaarste

kenmerk KS

Geachte heer/mevrouw,

De groei van zonne-energie in Nederland overtreft alle verwachtingen. Dat is goed nieuws omdat we ons energieverbruik langzamerhand steeds meer moeten verduurzamen. De gezamenlijke weg die we in het kader van de Regionale Energiestrategie (RES) zijn ingeslagen wijst uit dat de uitdaging groot is. Groot als het gaat om de ruimtelijke inpassing, maar ook groot als het gaat om de betekenis ervan voor de infrastructuur.

In deze brief informeer ik u graag over de recente ontwikkelingen t.a.v. grootschalige duurzame opwek van elektriciteit in relatie tot de beschikbaarheid van onze netten. Ook vraag ik uw medewerking.

### **Beperkte transportcapaciteit**

De zakelijke markt maakt veel gebruik van de SDE+ subsidie. Op basis van de door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland beschikbaar gestelde informatie verwachten wij een aanzienlijke groei in delen van ons netwerk, zo ook in Overijssel. Het totaal vermogen van gerealiseerde projecten en projecten in voorbereiding bedraagt in de provincie Overijssel circa 720 MW. Daarnaast zijn er verkenningen voor nieuwe duurzame productie voor in totaal 1100 MW.

In de afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in onze netten om de groei van duurzame opwek op te kunnen vangen. Zo is waar mogelijk, passend binnen de capaciteit van het landelijke hoogspanningsnet van TenneT, geïnvesteerd in verzwaring van de koppelpunten tussen TenneT en Enexis.

De vraag naar aansluitingen voor teruglevering is echter zo groot dat Enexis Netbeheer en TenneT op dit moment in specifieke gevallen melden dat er niet altijd direct voldoende of beperkt capaciteit kan worden geboden. Voor Overijssel is dit van toepassing op de stations Steenwijk, Hardenberg, Dedemsvaart, Vroomshoop, Ommen Dante en IJsselmuiden. Voor deze stations geldt dat er nog beperkt transportcapaciteit ter beschikking is. Gezien de volumes van mogelijke zonneparken (of andere duurzame opwek) kunnen ook op andere locaties in het net van Enexis Netbeheer en TenneT knelpunten ontstaan.

### **Contact met initiatiefnemers**

Wij bespreken met de initiatiefnemers van grootschalige duurzame opwek de mogelijkheden voor een aansluiting. De grootte, de locatie van een project en het tijdstip van aanvragen van een offerte zijn bepalend voor het al dan niet kunnen faciliteren van de aanvraag. Ons beleid is er daarbij overigens op gericht dat particulieren (kleinverbruikers) ten allen tijde kunnen investeren in zonne-energie.

### **Netplanning**

Vooruitlopend op de uitkomsten van de Regionale Energiestrategie zijn TenneT en Enexis Netbeheer gestart met een traject om nieuwe marktsimulaties en netberekeningen uit te voeren. Doel ervan is om te anticiperen op de ontwikkelingen voor duurzame energieproductie. Dat moet leiden tot een gezamenlijk integraal plan hoe de geprognostiseerde duurzame energieproductie kan worden

getransporteerd. Naar verwachting zal deze studie in de eerste helft van 2019 worden afgerond. De uitkomsten daarvan bespreken wij met de provincie en betrokken gemeenten.

### **Regionale Energiestrategie**

Waar mogelijk blijven we investeren in verzwaring van onze netten. Voor de verdere ontwikkeling om ook de toekomstige grootschalige opwek mogelijk te kunnen maken werken provincie, gemeenten en netbeheerders samen in de RES. Dit zal ons inziens moeten leiden tot een 'masterplan' voor de hoofdinfrastructuur.

Wanneer er sprake is van uitbreiding van het hoogspanningsnet, moet voor de gehele besluitvorming en bouw rekening worden gehouden met een periode van meerdere jaren, afhankelijk van de gekozen oplossing en impact voor de omgeving.

### **Verzoek**

Wij verzoeken u om in gesprekken met initiatiefnemers over geschikte locaties voor duurzame opwek, mee te geven dat tijdige afstemming met ons gewenst is. Daarmee verkrijgt de initiatiefnemer tijdig informatie over de aansluitmogelijkheden en de kosten.

Voor de meest recente stand van zaken betreffende eventuele 'transportbeperkingen', verwijst ik u naar onze site, [www.enexisgroep.nl/nieuws/werken-aan-capaciteit-zonne-energie](http://www.enexisgroep.nl/nieuws/werken-aan-capaciteit-zonne-energie).

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd. Hebt u naar aanleiding van deze brief toch nog vragen en wilt u hierover met ons in gesprek, neem dan contact op met uw stakeholdermanager, Jur Hofsteenge, bereikbaar op 06 21267627 of [jur.hofsteenge@enexis.nl](mailto:jur.hofsteenge@enexis.nl).

Met vriendelijke groet,



Marco Wiltjer  
Directeur Klant & Markt