

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

Wijziging wegsleepverordening

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000164	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	19-02-2019
Datum	23-01-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Grijzen		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.		d.d.		d.d.
<input checked="" type="checkbox"/> Akkoordstukken	19-02-2019	<input type="checkbox"/> Openbaar	--	<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	29-01-2019	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	15-02-2019
Regiemanager	29-01-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	14-02-2019
Wethouder	14-02-2019	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-02-21

Bijlagen

Wegsleepverordening 2017

Wijzigingsverordening

B & W d.d.: 19-02-2019

Besloten wordt:

- 1 Het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit inzake de tariefswijziging van de wegsleepverordening Deventer vast te stellen;
- 2 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

In een wegsleepverordening worden wegen en weggedeelten aangewezen waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten.

De huidige wegsleepverordening stamt uit 2017 en moet geactualiseerd worden om financiële en juridische risico's voor de gemeente te beperken en de veiligheid bij bijvoorbeeld evenementen te vergroten. De wijziging ten opzichte van de voorgaande wegsleepregeling betreft alleen een aangepast tarief. De kosten voor het bewaren en overbrengen van voertuigen zijn gebaseerd op de tarieven die door het sleepbedrijf Wolves Autoberging BV worden gehanteerd.

Eigenaren krijgen hun voertuig terug als zij de kosten van slepen en bewaren hebben voldaan. Zij betalen deze kosten rechtstreeks aan het sleepbedrijf. Het is verplicht in de wegsleepverordening aan te geven welke tarieven door het sleepbedrijf gehanteerd worden.

Beoogd resultaat

De gemeente is verplicht in een wegsleepverordening transparant weer te geven welke tarieven gehanteerd worden voor het verwijderen, overbrengen en bewaren van voertuigen die op grond van de Wegenverkeerswet worden weggesleept. Omdat het tarief gewijzigd is, moet de wegsleepverordening van 2017 op dat punt gewijzigd worden.

vigerend:

Artikel 4 van de wegsleepverordening uit 2017 luidt als volgt:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

- 1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 170,-.
- 2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 17,-.

nieuw:

Het tarief voor 2019 wordt € 185,00. Dit bedrag bestaat uit € 77,50 voorrijkosten en € 107,50 uitvoeringskosten (incl. afgifte + opslag 1^e dag). De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte ervan € 15,50.

Artikel 4 wordt uitgebreid met artikel 4a ten behoeve van het overbrengen en bezwaren van bijzondere voertuigen boven de 3500 kg.

(Zie bijgevoegde wijzigingsverordening)

Kader

In artikel 170 e.v. Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen vanwege verkeersonveiligheid of belemmering van het verkeer. De grondslag voor deze Wegsleeperordening is te vinden in artikel 173 lid 2 Wegenverkeerswet.

Besluit wegslepen van voertuigen

Argumenten voor en tegen

Op basis van de Wegsleeperordening worden er jaarlijks voertuigen weggesleept voor hinderlijk parkeren voor een in/uitrit, op marktterreinen en op belanghebbendenplaatsen (inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen). De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben de zekerheid dat de evenementenlocaties obstakelvrij zijn bij aanvang of ten behoeve van de opbouw van het evenement.

Extern draagvlak (partners)

De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben er belang bij dat hinderlijk geparkeerde voertuigen kunnen worden weggesleept.

Financiële consequenties

De kosten voor het wegslepen worden doorberekend aan de klant. Dit wordt verwerkt in de programma begroting binnen programma 3 Leefomgeving.

Aanpak/uitvoering

Indien het voorstel tot wijziging van het tarief van de wegsleepverordening 2017 akkoord is kan de wijziging van de verordening ter vaststelling voorgelegd worden aan de Raad. Na vaststelling door de Raad treedt de tariefwijziging na de bekendmaking ervan in werking.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp Wijziging wegsleepverordening

Agendapunt
Voorstelnummer
Team

2019-000164
DEV-IBL

Portef.houder
BenW-besluit d.d.:

Weth. Grijsen
19 februari 2019

Voorstel

Vast te stellen de wijzigingsverordening van de Wegsloopverordening 2017.

Kern van het raadsvoorstel

In een wegsloopverordening worden wegen en weggedeelten aangewezen waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. De huidige wegsloopverordening stamt uit 2017 en moet geactualiseerd worden om financiële en juridische risico's voor de gemeente te beperken en de veiligheid bij bijvoorbeeld evenementen te vergroten.

Deze verordening en eventuele wijzigingen hierop zijn een bevoegdheid van de raad. De wijziging ten opzichte van de voorgaande wegsloopregeling betreft alleen een aangepast tarief. De kosten voor het bewaren en overbrengen van voertuigen zijn gebaseerd op de tarieven die door het sleepbedrijf Wolves Autoberging BV worden gehanteerd. Eigenaren krijgen hun voertuig terug als zij de kosten van slepen en bewaren hebben voldaan. Zij betalen deze kosten rechtstreeks aan het sleepbedrijf. Het is verplicht in de wegsloopverordening aan te geven welke tarieven door het sleepbedrijf gehanteerd worden.

Beoogd resultaat

Wijziging van de via een wijzigingsverordening van de Wegsloopverordening uit 2017 in verband met gewijzigde tarieven en transparante weergave van deze tarieven in deze verordening.

Kader

- In artikel 170 e.v. Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen vanwege verkeersonveiligheid of belemmering van het verkeer. De grondslag voor deze Wegsloopverordening is te vinden in artikel 173 lid 2 Wegenverkeerswet.
- Besluit wegslepen van voertuigen.

Argumenten ten behoeve van de raad

De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben er belang bij dat hinderlijk geparkeerde voertuigen kunnen worden weggesleept.

Aanpassing van de wegsloopverordening 2017 is nodig omdat de tarieven voor het bewaren en overbrengen van voertuigen is gewijzigd. De gemeente is verplicht in een wegsloopverordening transparant weer te geven welke tarieven gehanteerd worden voor het verwijderen, overbrengen en bewaren van voertuigen die op grond van de Wegenverkeerswet worden weggesleept. Omdat het tarief gewijzigd is, moet de wegsloopverordening van 2017 op dat punt gewijzigd worden.

Artikel 4 van de wegsloopverordening uit 2017 luidt als volgt:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen 1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 170,-. 2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 17,-. Het tarief voor 2019 wordt € 185,00. Dit bedrag bestaat

uit € 77,50 voorrijkosten en € 107,50 uitvoeringskosten (incl. afgifte + opslag 1e dag). De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte ervan € 15,50. Artikel 4 wordt uitgebreid met artikel 4a ten behoeve van het overbrengen en bezwaren van bijzondere voertuigen boven de de 3500 kg. (Zie bijgevoegde wijzigingsverordening)

Ketenpartners/ participatie

Organisatoren van de markten en evenementen en hulpdiensten.

Financiële consequenties

De kosten voor het wegslepen worden doorberekend aan de klant. Dit wordt verwerkt in de programma begroting binnen programma 3 Leefomgeving.

Betrokkenheid van de raad

Het wijzigen van de wegsleepverordening is een bevoegdheid van de raad. Na de bekendmaking van het besluit van de raad tot wijziging van het tarief treedt het nieuwe tarief in werking.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Wijziging wegsleepverordening
Voorstelnummer	2019-000164
Raadstafel d.d.	--
Raadsvergadering	

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 februari 2019, nummer 2019-000164.

BESLUIT

1 Vaststellen wijzigingsverordening Wegsloopverordening 2017

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Deventer houdende regels omtrent wegslepen Wegsleepverordening Deventer

De raad van de gemeente Deventer,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 14 februari 2017, nummer 2016-2223;
gelet op het bepaalde in artikel 147 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegen-verkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;
overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

Besluit

Vast te stellen de volgende verordening:
'Wegsleepverordening voor de gemeente Deventer'

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder a), van het RVV 1990;
- e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c), van de wet;
- f. het college: het college van burgemeester en wethouders.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c) van de wet, worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: Ecofactorij 3B, 7325 WC te Apeldoorn (Wolves Autoberging BV, tel. 0546 – 571801).
2. De openingstijden van de plaats van bewaring zijn:
 - a. op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;
 - b. op zaterdag en op zon- en feestdagen: alleen op afspraak.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 170,-.
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 17,-.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, als bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid, van de wet, zijn de artikelen 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De wegsleepregeling Deventer 2003 wordt ingetrokken.

Artikel 7 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: 'Wegsleepverordening Deventer'

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 29 maart 2017
De griffier,

Drs. S.J. Peet
de voorzitter
ir. A.P.Heidema

Toelichting Wegsleepverordening Deventer

Algemeen

Op 1 januari 2002 zijn de Wet van 21 februari 1997, houdende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), ook wel de wijziging van de wegsleepregeling genoemd, en het bijbehorende Besluit wegslepen van voertuigen in werking getreden. Artikel 170 tot en met 173 WVW 1994 zijn geheel vervangen door nieuwe bepalingen. De Wijzigingswet is bij de Invoeringswet van de derde tranche van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), deel II, nog aangepast in verband met de overgang van de bepalingen over de uitvoering van bestuursdwang uit de Gemeentewet naar de Awb. Op grond van artikel 173, tweede lid, dienen bij gemeentelijke verordening nadere regels te worden gesteld. Deze verordening geeft hieraan invulling.

Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen

Het uitvoeren van de wegsleepregeling is sinds 1 januari 2002 geen bevoegdheid meer van de burgemeester, maar van het college van burgemeester en wethouders. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Awb zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de WVW 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

Uitgebreide werking

Op grond van de oude (geldig tot 1-1-2002) WVW 1994 mochten op de weg staande voertuigen alleen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg, de vrijheid van het verkeer of het vrijhouden van invalidenparkeerplaatsen. Op grond van de herziene regeling in de WVW 1994 en het daarop gebaseerde Besluit wegslepen van voertuigen is het laatstgenoemde criterium uitgebreid. Zowel de VNG als een aantal grote(re) gemeenten hebben hier sterk op aangedrongen bij zowel het ministerie van Verkeer en Waterstaat als de Tweede Kamer. Er zijn immers meer locaties denkbaar waar fout parkeren als zeer hinderlijk wordt ervaren zonder dat de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer direct in het geding is.

Direct optreden tegen dergelijke fout geparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad- en loshavens, taxistandplaatsen, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke. Deze wegen en weggedeelten moeten eerst nader worden aangewezen in een gemeentelijke verordening voordat gemeenten gebruik kunnen maken van deze bevoegdheid.

Verordening

Zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:

1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
3. de eventuele aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c WVW 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1, onder al RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidervoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening. Ook in de APV is een bepaling opgenomen over de verwijdering van fietsen en bromfietsen van de openbare weg. Deze bepaling is aanvullend op wat de wegenverkeerswetgeving beoogt te regelen. In de APV spelen namelijk andere belangen een rol, zoals de openbare orde en veiligheid, het uiterlijk aanzien en de openbare gezondheid.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 5 van de model-wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Artikel 2

Zoals hiervoor in het algemene deel van de toelichting is gememoreerd, is de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de modelverordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

Artikel 3

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

Artikel 4

In artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. Bij de berekening van de prijzen hanteert het wegsleepbedrijf de indexering conform de CBS-prijnsindex, welke van overheidswege beschikbaar wordt gesteld.

In het tweede lid van deze bepaling, waarin de kosten van bewaring van voertuigen worden geregeld, wordt het begrip 'etmaal' gebruikt. Het etmaal, zoals hier bedoeld, begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

Artikel 5

Naast de in artikel 170, eerste lid WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier bedoeld op:

- het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn/haar motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij/zij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke, of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);
- de situatie dat de politie verbaal opmaakt omdat (artikel 174 WVV 1994):
 - * een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.
 - * een verkeersovertreding is begaan die administratiefrechtelijk wordt afgedaan terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVV 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit het hoofdstuk van de Algemene wet bestuursrecht rond bestuursdwang en de WVV 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen

en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.

WIJZIGINGSVERORDENING WEGSLEEPVERORDENING DEVENTER

Artikel I

Artikel vier van de wegsleepverordening 2017 wordt ingetrokken en vervangen door een nieuw artikel vier welke als volgt komt te luiden:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren personenauto's tot 3500 kg:

1. De kosten van het overbrengen van een personenauto tot 3500 kg naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1^e kalenderdag) € 185,00 inclusief BTW; dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- a. Voorrijkosten : € 77,50
- b. Uitvoering : € 107,50

Basistarief (inclusief stalling 1e kalenderdag)	€ 185,00
--	----------

2. De kosten van het bewaren van een personenauto tot 3500 kg bedragen:
voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: €15,50

Artikel 4 a Kosten overbrengen en bewaren bijzondere voertuigen (tractors, grote aanhangers, containers etc), voertuigen boven de 3500 kg:

1. De kosten van het overbrengen van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg naar de bewaarplaats bedragen per uur :
 - a. Van maandag tot en met vrijdag 08.00- 18.00 uur: € 149,00 per uur exclusief € 35,00 BTW, waarbij een minimale huurtijd geldt van 2 uur;
 - b. Van maandag tot en met vrijdag en in weekenden en/of feestdagen: € 195,00 per uur exclusief € 35,00 BTW, waarbij een minimale huurtijd geldt van 2 uur.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.
Aldus besloten door de raad der gemeente Deventer
in zijn vergadering van,

de voorzitter, de griffier,