

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO D66-parkeren binnenstad vergunninghouders

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000250	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	05-02-2019
Datum	30-01-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Verhaar		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijsen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	05-02-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
omgevingsmanager	01-02-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	01-02-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	01-02-2019
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-02-06

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 05-02-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie D66 over parkeren binnenstad voor vergunninghouders vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat de brief aan de fractie is verzonden.
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Per brief van 20 januari 2019 heeft dhr. Schuring van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over parkeren binnenstad voor vergunninghouders.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC Deventer



Betreft: Schriftelijke vragen fractie D66 ex. Art 46 RvO – Parkeren vergunninghouders binnenstad

Deventer, 20 januari 2019

Geacht college,

De fractie van D66 is verheugd met de beëindiging van het autoparkeren op de Grote Kerkhof sinds 2 Januari dit jaar. Onze fractie is ervan overtuigd dat dit prachtige historische plein, zeker ook na de beoogde herinrichting, van veel groter maatschappelijk belang zal blijken dan de uiterst onaantrekkelijke functie van betaald opslagterrein voor auto's.

Onze fractie heeft er altijd op aangedrongen dat de belangen van de binnenstadbewoners met een parkeervergunning voor hun voertuig, wel geborgd moeten zijn. Er is eerder aangegeven dat er in de binnenstad voldoende parkeerplekken voor vergunninghouders resteren na sluiting van het Grote Kerkhof. Dit temeer nu een deel van de parkeerplaatsen onder het stadhuis beschikbaar is gesteld voor in de binnenstad woonachtige vergunninghouders. Recent bereiken ons echter signalen dat veel vergunninghouders sinds 2 januari grote hinder ondervinden met het gebruik van hun parkeervergunning in de avonduren. Na het werk thuis aangekomen, kunnen ze geen parkeerplek vinden op de voor vergunninghouders aangewezen plekken. Noch in de parkeergarage onder het stadhuis, noch op de nieuwe markt of elders kunnen ze hun voertuig parkeren. Dit leidt tot onnodig zoekverkeer en ergernis onder deze vergunninghouders. We hebben ook vernomen dat dit signaal recent is overgebracht aan het college tijdens een gesprek met enkele bewoners. Dit gesprek heeft (nog) niet geleid tot een bevredigende oplossing.

Dit signaal brengt ons tot de volgende vragen.

1. Herkent het college de klacht van centrumbewoners over het tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders?
2. Zo ja, Wat is de omvang van dit tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de avonduren?
3. Is het signaal correct dat het aantal beschikbare plekken in de Parkeergarage onder het stadhuis in de avonduren tot de ochtend wel voldoende is, maar dat veel plekken niet beschikbaar zijn voor de vergunninghouders?
4. Als het voorgaande signaal correct is, wordt er dan ook overwogen om het aantal plekken voor vergunninghouders te verruimen tot het benodigde aantal plekken? Temeer als de plekken anders toch leeg blijven? Zo nee, waarom niet?
5. Is het ook een optie om een deel van de Brinkgarage in de avonduren tot bv 8.00 's ochtends beschikbaar te stellen voor vergunninghouders? Zo nee, waarom niet?
6. Zijn er ook andere oplossingen in beeld om het tekort aan plekken voor vergunninghouders te compenseren met passend aanbod elders in het centrumgebied?
7. Wat heeft het college kunnen toezeggen aan de vergunningshouders in de binnenstad tijdens het recent gevoerde gesprek?

Namens de fractie van D66 Deventer
Jan Schuring

Aan de fractie van D66
t.a.v. Dhr. J. Schuring
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2019-000250
kenmerk

uw referentie

5 februari 2019
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over parkeren binnenstad
onderwerp

Geachte heer Schuring,

In uw brief van 20 januari 2019 hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over parkeren vergunninghouders in de binnenstad. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Herkent het college de klacht van centrumbewoners over het tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders?

Antwoord

Het college heeft enkele signalen gekregen dat er vergunninghouders zijn die verder van huis moeten parkeren dan voor 2 januari. Er is in de parkeervergunningzone binnenstad voldoende parkeergelegenheid. Er bereiken het college ook signalen van bewoners die dat niet als een probleem ervaren.

Vraag 2

Zo ja, Wat is de omvang van dit tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de avonduren?

Antwoord

Bij het coalitieakkoord is afgesproken de effecten van het autovrij maken te monitoren. Daarom wordt begin februari een eerste telling gedaan, aan de hand waarvan inzicht ontstaat waar de vergunninghouders parkeren. Op dit moment is nog niet vastgesteld dat er een tekort is, alleen dat een aantal vergunninghouders verder dan gebruikelijk moeten lopen. Later dit voorjaar wordt een tweede telling gedaan.

Vraag 3

Is het signaal correct dat het aantal beschikbare plekken in de Parkeergarage onder het stadhuis in de avonduren tot de ochtend wel voldoende is, maar dat veel plekken niet beschikbaar zijn voor de vergunninghouders?

Vraag 4

Als het voorgaande signaal correct is, wordt er dan ook overwogen om het aantal plekken voor vergunninghouders te verruimen tot het benodigde aantal plekken? Temeer als de plekken anders toch leeg blijven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3 en 4

In de Polstraatgarage zijn 126 parkeerplekken. Ongeveer 20 van deze plekken wordt vooral overdag gebruikt door auto's van Toezicht, ICT en Facilitaire Zaken. Onderdeel van die 20 is ook een tiental privévoertuigen van medewerkers van de gemeente die daar op basis van een medische indicatie (verstrekkt door de bedrijfsarts) moeten kunnen parkeren. Er is geen sprake van gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van de gemeente, behoudens een drietal plaatsten voor Team Toezicht. Dit in verband met noodzakelijke nabijheid bij een mogelijke calamiteit.

Vraag 5

Is het ook een optie om een deel van de Brinkgarage in de avonduren tot bv 8.00 's ochtends beschikbaar te stellen voor vergunninghouders? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Er wordt op dit moment gewerkt aan een onderzoek naar de mogelijkheden om parkeergarages te betrekken bij het vergunningen parkeren. Hiervoor is echter een aantal maatregelen nodig die qua volgtijdelijkheid eerst genomen moet worden, zoals het invoeren van een digitaal parkeervergunningensysteem. Daarbij worden auto's van vergunninghouders herkend aan de hand van het kenteken, waarbij dit kenteken dan ingelezen kan worden bij toegang tot een parkeergarage. Het e.e.a is afhankelijk van diverse zaken die nog niet geregeld zijn zoals technische aanpassingen, financiële middelen en besluitvorming, daarom is er momenteel nog geen harde datum van realisatie aan te koppelen

Vraag 6

Zijn er ook andere oplossingen in beeld om het tekort aan plekken voor vergunninghouders te compenseren met passend aanbod elders in het centrumgebied?

Antwoord

Omdat vooruitlopend op het autovrij maken van het Grote Kerkhof er voor vergunninghouders al een aantal extra parkeerplekken in de binnenstad is gerealiseerd worden er niet direct alternatieven noodzakelijk geacht. Denk hierbij aan de parkeerlocatie Polstraat (onder het stadhuis), het parkeerterrein aan de Molenstraat (locatie voormalige politiebureau) en door de parkeerlocatie Pikeurshof bij de zone binnenstad te trekken zodat vergunninghouders zone Binnenstad ook op deze locatie kunnen parkeren. Voor bezoekers zijn binnenkort de nieuwe parkeerplekken op de Worp beschikbaar

Vraag 7

Wat heeft het college kunnen toezeggen aan de vergunningshouders in de binnenstad tijdens het recent gevoerde gesprek?

Antwoord

Met deze bewoners, als vertegenwoordiger van een bewonersvereniging nabij het Grote Kerkhof, is een goed gesprek gevoerd. Zij maken ook onderdeel uit van de klankbordgroep en weten welke beperkingen er zijn. Met hen is alle informatie gedeeld waar de gemeente zelf over beschikt. Toegezegd is dat de signalen serieus worden genomen en dat op heel korte termijn (zie antwoord op vraag 2) er een eerste telling wordt gedaan om een objectief beeld van de situatie te kunnen verschaffen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König