

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DOWR-FZ

**Onderwerp**

Verklaring Schone mobiliteit

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000302	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	26-02-2019
Datum	12-02-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
11 Bedrijfsvoering		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder	Burgemeester	- Burgemeester	- Weth. Kolkman
	Weth. Verhaar	- Weth. Grijsen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.		d.d.		d.d.
<input checked="" type="checkbox"/> Akkoordstukken	26-02-2019	<input type="checkbox"/> Openbaar	--	<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	14-02-2019	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	22-02-2019
Directeur	14-02-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	18-02-2019
Burgemeester	14-02-2019	BIS Openbaar	
Wethouder	14-02-2019	Status	Definitief 2019-02-27

Bijlagen

Verklaring schone mobiliteit Cleantech Regio

B & W d.d.: 26-02-2019

Besloten wordt:

- 1 De Verklaring schone mobiliteit te ondertekenen;
- 2 de burgemeester te verzoeken om wethouder C. Verhaar volmacht te verlenen om namens het college de verklaring te ondertekenen;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

Bij de gemeente Deventer is er nog een heel aantal medewerkers dat met de auto naar het werk komt en met de eigen auto zakelijk reist. Vanuit onze duurzaamheidsambities willen we graag zien dat meer medewerkers met het OV, fiets of duurzame auto reizen. Vanuit deze wens is het idee van elektrische deelauto's voor de gemeente Deventer ontstaan en opgestart. In samenwerking met de Cleantech Regio heeft onderzoek plaatsgevonden naar declaraties. Daarnaast heeft een enquête en een vervolgworkshop onder medewerkers, over de bereidheid om met de fiets of OV te reizen als er deelauto's beschikbaar zijn, uitgewezen dat er voldoende potentie is om, in eerste instantie, vijf (elektrische) deelauto's in te zetten voor medewerkers van de gemeente. We zien dit als een eerste stap.

In het gemeentesecretarissen overleg Stedendriehoek, in aanwezigheid van Marcel Kossen, is gesproken over het ondertekenen van een 'Verklaring schone mobiliteit' waarin gemeenten toezeggen bij te willen dragen aan slimme en schone mobiliteit. Veel gemeenten doen al mee of hebben toegezegd spoedig te gaan tekenen.

De gemeente Enschede is in Overijssel koploper met het verduurzamen van de dienstreizen, zie bijgaand initiatief: <https://www.rtvost.nl/nieuws/305424/Geen-kilometervergoeding-voor-Enschedese-ambtenaar-pak-de-trein-deelauto-of-fiets>

### Beoogd resultaat

Naast het ondertekenen van de 'Verklaring schone mobiliteit' treden we toe tot het mobiliteitsnetwerk schone mobiliteit.

Daarnaast willen wij als Gemeente Deventer drie acties/initiatieven/maatregelen op het gebied van Schone Mobiliteit benoemen waar wij het komende jaar op gaan inzetten:

- Inzetten elektrische deelauto's/elektrische deelfietsen
- Stimuleren OV gebruik, zowel voor woon/werkverkeer als voor dienstreizen
- Bewustwording van gedrag en handelen bij medewerkers (en leidinggevenden) m.b.t vervoersmogelijkheden en de impact t.a.v. milieubelasting

### Kader

Bestuursakkoord 2018-2022  
Duurzaamheidsambities  
Klimaatdoelstelling Deventer in 2030 klimaatneutraal

### Argumenten voor en tegen

#### Voor:

- Met de ondertekening van de intentieverklaring bevestigt en onderschrijft het college de eerder aangegeven klimaatdoelstellingen: Deventer in 2030 klimaatneutraal
- Met de ondertekening krijgen we ondersteuning en expertise van de Cleantech Regio
- Met de ondertekening treden we toe tot een netwerk waarbij samenwerking met andere partijen mogelijk wordt.
- De intentieverklaring geeft handvatten in de verdere besluitvorming voor hierop volgende initiatieven en projecten.

#### Tegen:

- De intentieverklaring kan de indruk wekken dat de gemeente al daadwerkelijk concrete acties toezegt. Verdere verkenning en besluitvorming moet echter nog plaatsvinden.
- De gemeente zal haar positie en ambities nog moeten bepalen op welke wijze zij haar gemeentelijk vervoerbeleid kan en wil verduurzamen.

### **Extern draagvlak (partners)**

Duurzaamheid is een van de belangrijkste speerpunten op dit moment, ook van het huidige college. Met dit project vervult de gemeente niet alleen een voorbeeldrol door de eigen kilometers te verduurzamen, maar is zij in staat om een nieuw en innovatief project in de stad te realiseren.

De ambities voor 2030 kunnen niet gerealiseerd worden zonder de inzet van werkgevers en werknemers. Er is samenwerking nodig over organisatiegrenzen heen. En een meerjarenaanpak waarin ondernemers, onderzoekers en overheid gezamenlijk optrekken. Door onze krachten te bundelen, kunnen we meer betekenen met meer resultaat. Vandaar deze verklaring en de regionale ambitie.

### **Financiële consequenties**

De Cleantech Regio vraagt een bijdrage van €250,- te dekken uit het budget binnen de FZ begroting.

### **Aanpak/uitvoering**

Naast het ondertekenen willen wij als Gemeente Deventer drie acties/initiatieven/maatregelen op het gebied van Schone Mobiliteit benoemen waar wij het komende jaar op gaan inzetten:

- Inzetten elektrische deelauto's/elektrische deelfietsen
- Stimuleren OV gebruik, zowel voor woon/werkverkeer als voor dienstreizen
- Bewustwording van gedrag en handelen bij medewerkers (en leidinggevenden) m.b.t vervoersmogelijkheden en de impact t.a.v. milieubelasting

Binnenkort zal op verzoek van wethouder Verhaar vanuit de werkgroep duurzame mobiliteit een discussiememo in het College worden behandeld om de ambities verder te verkennen. Dit onderwerp raakt verschillende portefeuilles (HR, duurzaamheid, mobiliteit, financiën en facilitair) en ook verbonden partijen.