

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Maatregelen IJsseloevers 2019

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000740	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	16-04-2019
Datum	08-04-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	16-04-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	10-04-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Regiemanager	10-04-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	10-04-2019
Wethouder	11-04-2019	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-04-17

Bijlagen

Actieplan 2019 Natuurpark Deventer IJsseloevers

B & W d.d.: 16-04-2019

Besloten wordt:

- 1 Het actieplan Natuurpark Deventer IJsseloevers 2019 voor kennisgeving aan te nemen;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld? Nee

Toelichting

Inleiding

Door het project Ruimte voor de Rivier zijn de IJsseloevers nog aantrekkelijker geworden voor recreatieve doeleinden. Het 'stedelijk uitloopgebied' langs de IJssel is prachtig en wordt volop gebruikt. Met de toename van het gebruik is ook de overlast toegenomen. In 2018 is er daarom een beheersplan opgesteld om de overlast in het gebied te beheersen.

De genomen maatregelen en acties zijn vorig jaar geëvalueerd en op basis van gesprekken met betrokken vrijwilligers, Circulus/Cambio, Toezicht en onderzoek van D&B is in navolging van het beheersplan een actieplan Natuurpark Deventer IJsseloevers 2019 opgesteld om de overlast in het gebied verder te beheersen. De kern van het actieplan is in 2019 is grotendeels continuering van de inzet van Circulus en extra inzet van Toezicht in het gebied. Daarnaast worden er extra maatregelen in het gebied genomen, vooral gericht op zwerafval en fietsparkeren:

- Extra en verplaatsing afvalbakken IJsselstrandjes
- Toepassing visuele identiteit zowel digitaal als op bebording met bijbehorende naam: 'Natuurpark Deventer IJsseloevers'
- Realiseren van nieuwe parkeervoorzieningen fietsers
 - Opgang Ossenweersstraat - Zwarte pad
 - Ingang gebied achterzijde IJsselhotel/camping
 - Melksterweide
- Pilot aanbieden afvaltasjes op 2 locaties (Worp en Zandweerd)
- Trap spoorbrug verfraaien

Beoogd resultaat

Het huidige gebruik van de IJsseloevers faciliteren en de nadelige gevolgen te beheersen, met als doel een nog mooiere plek langs de IJssel, waar ruimte is voor recreatie met respect voor de natuur.

Kader

- Begroting 2018-2022
- Beantwoording raadsvragen 2017 en 2018

Argumenten voor en tegen

Door het beschikbaar stellen van extra middelen is het mogelijk om de eerder voorgestelde maatregelen uit het beheersplan alsnog uit te voeren in de aanpak tot beheersing van de situatie rondom het gebruik van de IJsseloevers.

Aandachtspunt vanuit de omgeving blijft het balanceren tussen ruimte bieden voor recreatief gebruik en ondersteuning hiervan en anderzijds respect en behoudt van de natuur met daarbij zo min mogelijk versturende elementen. Met dit actieplan wordt aan beide zaken aandacht gegeven.

Extern draagvlak (partners)

Verschillende vrijwilligers- en belangengroepen zijn en worden intensief betrokken bij de uitwerking van het actieplan. Er is gesproken met diverse vrijwilligers en belangengroepen aan beide zijden van de IJssel en hun input en aanbevelingen zijn zoveel mogelijk verwerkt in het actieplan. Gemeente heeft veel respect voor de inzet die vrijwilligers plegen om de leefomgeving (extra) mooi schoon te houden.

Vanaf april 2019 is in het gebied ook het burgerinitiatief Deventer Stadsstrand gerealiseerd. De realisatie van het stadsstrand versterkt samen met andere initiatieven de beleving van de IJssel en maakt onderdeel uit van de totale aanpak van de IJsseloevers, waarbij de aantrekkingskracht van de IJsseloevers als recreatiegebied optimaal wordt benut. Gemeente en de stichting hebben afstemming in de aanpak om de overlast te beheersen in het gebied.

Financiële consequenties

De dekking bestaat uit de eerder gereserveerde € 100.000 voor 2019 beheersplan IJsseloevers. Daarnaast zijn er extra middelen beschikbaar gesteld vanuit het bestuursakkoord, waarbij het College de kwaliteit en aantrekkingskracht van de IJsseloevers als recreatiegebied wil handhaven en optimaal benutten. In de begroting is daarmee een totaalbedrag van € 190.000 voor 2019 opgenomen. De maatregelen beschreven in het actieplan kunnen binnen deze financiële kaders worden uitgevoerd.

Aanpak/uitvoering

De maatregelen uit dit uitvoeringsplan worden zo veel mogelijk dit voorjaar gerealiseerd.

Natuurpark
Deventer
IJsseloevers

Actieplan 2019

Datum : maart 2019

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Doel.....	3
2. Acties.....	4
2.1 Continuering inzet Circulus / Cambio.....	4
2.1.1 Milieuwand en pilot afvaltasjes.....	4
2.1.2 Afvalbakken verplaatsen/ bijplaatsen IJsselstrandjes.....	5
2.1.3 Nader onderzoek afvalstromen glas en o.a. pizzadozen.....	5
2.2 Continuering inzet Toezicht.....	6
2.3 Visuele identiteit.....	6
2.4 Fiets parkeren.....	6
2.4.1. Opgang Zwarte Pad/Ossenweerdstraat.....	6
2.4.2 Achterzijde IJsselhotel/camping.....	7
2.4.3 Melksterweide.....	7
2.5 Bebording.....	8
2.6 Trap spoorbrug.....	8
2.7 Diverse maatregelen en kansen.....	8
2.7.1 Burgerinitiatief stichting Deventer Stadsstrand (Worpszijde).....	8
2.7.2 Ingang afsluiten voor auto's.....	9
2.7.3 Inzet vrijwilligers.....	9
2.8 Maatregelen 2020 en verder.....	10
3. Financieel.....	10

2. Acties

Hieronder zijn de maatregelen en acties van afgelopen zomer (2018) geëvalueerd en vervolg acties in het verlengde van het vastgestelde beheersplan beschreven.

2.1 Continuering inzet Circulus / Cambio

Afgelopen jaar is de inzet van Circulus geïntensiveerd om de problematiek in het gebied te reduceren en met succes. Sinds 2015 is men gestart met het aanleggen van de eerste containerplaatsen aan de IJssel- en Rembrandkade en Kapjeswelle. De aanleiding daartoe was de toeloop van recreanten en het ontstaan van dumpafval daardoor. In totaal staan er op dit moment 21 restafvalcontainers, 21 pmd containers en 2 milieuwanden in het gebied. Circulus heeft afgelopen zomerperiode (2018) elke dag, alle containers aan beide IJsseloeveren geleegd en zwerfafval verzameld. In 2019 wordt de inzet van Circulus grotendeels doorgezet. Met Circulus zijn afspraken gemaakt over de type werkzaamheden en de projectscope.

2.1.1 Milieuwand en pilot afvaltasjes

In de zomer van 2018 is een milieuwand geplaatst bij de Zandweerdplas en bij de entree vanaf de Worpzijde (achterzijde parkeerplaats IJsselhotel-Camping). Op basis van de ervaringen van 2018 kan worden geconcludeerd dat de milieuwand goed werkt en ook de locaties van de wanden staan op de juiste plek. Voor 2019 ligt er een opdracht om de uitstraling aan te pakken (doek aanpassen, containers op de juiste plek, mogelijke een (semi)-vaste houten constructie in combinatie met bebording, hierbij rekening houdend met de eisen van het wateroverloopgebied).

Ondanks de vrees voor illegaal afvoeren van huishoudelijk afval (diftarlek), blijkt over het algemeen dat dit niet aan de orde is. In een steekproef van Circulus is zelfs nagenoeg geen herkenbaar huishoudelijk afval aangetroffen.



Milieuwand Worpzijde



Milieuwand zijde Zandweerd

Ter hoogte van de twee milieuwanden wordt er dit jaar ook een pilot gedraaid, waarbij de mogelijkheid is om afvaltasjes mee te nemen het gebied in. Dit op basis van positieve ervaringen van een vergelijkbare aanpak bij de Waalstrandjes in Nijmegen. In Nijmegen heeft dit zelfs tot gevolg gehad dat bezoekers geïnspireerd zijn geraakt om zelf tasjes van huis mee te nemen.

Door afvaltasjes beschikbaar te stellen bij de ingang(en), verlaag je de moeite die het kost om afval op te ruimen. Mensen kunnen de afvaltasjes pakken en vervolgens na gebruik meenemen en het afvaltasje in de container bij de in-/uitgang achterlaten.

Aandachtspunt hierbij is wel dat de werkwijze met tasjes het afval scheiden niet bevordert en mogelijk zelfs tegenhoudt. Bezoekers verzamelen immers hun afval in het tasje en zullen daarbij waarschijnlijk geen rekening houden met het scheiden van afval. Afvaltasjes aanbieden en voorzieningen om afval te scheiden bij de milieuwand gaan daarom niet goed samen. De afweging die gemaakt moet worden is, of zo min mogelijk zwerfafval in het gebied, of liever het afval dat in de afvalbakken belandt zo goed mogelijk scheiden. In dit geval wordt er nu gekozen voor de eerste optie en mogelijk in de toekomst geoptimaliseerd kan worden waarbij afvalscheiding wel mogelijk is. Met als hoofdoelstelling schoon natuurgebied zonder zwerfvuil in het gebied. Daarnaast faciliteren en stimuleren om het afval te scheiden bij de containers. Vanzelfsprekend wordt de pilot gemonitord en indien, dit juist voor extra zwerfafval zorgt, aangepast of gestopt.

2.1.2 Afvalbakken verplaatsen/ bijplaatsen IJsselstrandjes

Langs de IJsselstrandjes (Uiterwaarden tussen het IJsselhotel en de Spoorbrug) staan de afvalbakken aan één zijde (zijde Worp). Juist aan de andere zijde (stadszijde) zijn meer bezoekers te vinden. Daarom wordt 1 van de 3 containerplaatsen verplaatst naar de stadszijde met daarnaast 2 nieuwe containerplaatsen.

2.1.3 Nader onderzoek afvalstromen glas en o.a. pizzadozen

Uit zowel de probleemscaan van D&B als uit de evaluatie van Circulus blijkt dat de afvalstromen glas en pizzadozen meer onderzoek vraagt. Met name langs de IJsselstrandjes liggen opvallend veel glasscherven van onder meer kapotte flesjes bier. Naast dat dit enorm schadelijk is voor de dieren in het gebied (denk aan grazende koeien), zorgt dit ook voor gevaarlijke situaties voor strandgasten naar het gebied gaan of voor actieve bewoners die proberen het gebied schoon te houden. In de praktijk blijkt dat veel bierflesjes bewust kapot worden geslagen om ze vervolgens te kunnen gebruiken als waxinelichtjesstandaard. De resten van het kapotgeslagen flesje blijven vaak op de plek achter. Het restant is moeilijk te verwijderen (veel kleine onderdelen).

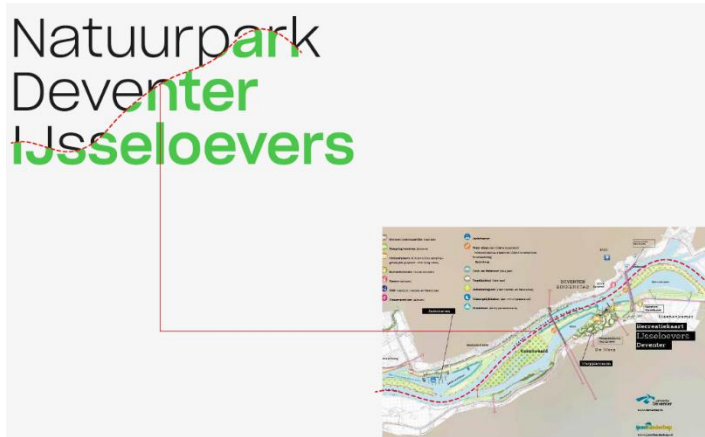
Ook op meerdere inzamellocaties (in zowel rest als PMD-containers) zijn diverse bierflesjes aangetroffen. In 2019 wordt aanvullend onderzoek gedaan naar gedragsinterventies rondom glas en pizzadozen.

2.2 Continuering inzet Toezicht

In het verleden kwam Toezicht veelvuldig in het gebied, echter door de jaren heen is dit wegbezuinigd. Daarmee was de huidige inzet alleen gebaseerd op incidentmeldingen. Met de extra inzet afgelopen zomer was het mogelijk om daarnaast ook preventief in het gebied aanwezig te zijn. Dit is laagdrempelig; toezichthouders spreken recreanten aan waarbij het accent ligt op voorlichting, niet op handhaving. Door de toezichthouders is afgelopen zomer zowel in burger als in uniform gesurveilleerd, vooral tijdens warme zomeravonden, zowel doordeweeks als in de weekenden. De ervaring leert dat preventief aanwezig zijn helpt. Er zijn maar een beperkt aantal bonnen uitgeschreven. Het is moeilijk om vervuilers op heterdaad te betrappen. Er is wel bekeurd op hondenpoep/ loslopende honden en gebruikers van alcohol onder de 18 jaar. Op basis van de positieve ervaringen van afgelopen jaar is het voorstel om dit jaar extra Toezicht in te zetten. Vorig jaar was een gemiddelde inzet van 1 koppel voor ca. 12 uur per week in de zomerperiode. Dit jaar verhogen we de inzet naar ca. 18 uur per week. De inzet van Toezicht wordt gedekt met 20.000 euro uit het budget Beheersplan en 10.000 euro vanuit budget Flexteam Toezicht.

2.3 Visuele identiteit

Voor eenduidige herkenbaarheid is een visuele identiteit opgesteld voor het gebied IJsseloevers. In het beeldmerk/logo komt de golvende lijn van de IJssel weer terug. Verder is er bewust voor gekozen om het begrip natuurpark toe te voegen. Dit versterkt de boodschap, wees van harte welkom, maar wees er van bewust dat je 'te gast' bent in de natuur. De visuele identiteit wordt zowel gebruikt in de nieuwe bebording als online. Ook wordt er een kaart opgesteld met alle functies en voorzieningen in het gebied.



Visuele identiteit 'Natuurpark Deventer IJsseloevers'

Bewonersgroep WorpWegWerpvrij heeft vorig jaar studenten van het Saxion benaderd om hen te helpen in de communicatie voor de aanpak van zwerfvuil in het gebied. De studenten hebben hiervoor een Facebookpagina (<https://www.facebook.com/IJsselen/>) en in kader van positieve gedragsbeïnvloeding 3 filmpjes gemaakt, onder de noemer 'IJsselen'. Het begrip IJsselen als een werkwoord:

IJ~sse~len ww. (IJsselde, heeft geIJsseld): Chillen aan de IJssel, al dan niet onder het genot van een alcoholische versnapering. De zomer komt er weer aan! Dat betekent: IJsselen!

Kom naar de IJssel en deel je mooiste IJsselmomentjes.

Een leuke campagne en in afstemming met de bewonersgroep WorpWegWerpvrij en de betrokken studenten wordt het begrip verder gebruikt in onze communicatie.

2.4 Fiets parkeren

2.4.1. Opgang Zwarte Pad/Ossenweerdstraat

Ter hoogte van opgang Zwarte Pad/Ossenweerdstraat zijn twee problemen, vervuiling en fiets parkeren bij de entree naar het Zwarte Pad. Vooral op warme dagen is het voetpad lastig begaanbaar voor voetgangers en scootmobiels. Er gaan ook fietsers het Zwarte Pad op, ondanks dat dit alleen voor voetgangers is.



Huidige situatie opgang Zwarte Pad/Ossenweerdstraat

Ter hoogte van deze opgang wordt in 2019 een deel van de groenstrook naast het trottoir ingericht met fietsenrekken. Tevens wordt hier een bord en een afvalbak geplaatst.

2.4.2 Achterzijde IJsselhotel/camping

Rondom het parkeerterrein van de camping het IJsselhotel staan gedurende zomer veel fietsers tussen en rondom de auto's, daarnaast blokkeren zij deels de entree tot het gebied (zie hieronder een foto). In 2019 wordt daarom een nieuwe fietsenstalling gerealiseerd in een vergelijkbare uitstraling als het toegangshek i.c.m. nieuwe milieuwand.



Huidige situatie fietsparkeren achterzijde IJsselhotel

2.4.3 Melksterweide

Op het terrein van de parkeerterrein Melksterweide zijn naast autoparkeerplaatsen, ook fietsenrekken geplaatst. Dit moet ervoor zorgen dat de hoeveelheid geparkeerde fietsen ter hoogte van de draaicirkel (t.b.v. o.a. trouwauto's) wordt verminderd.

2.5 Bebording

Duidelijke borden met een heldere boodschap zijn onderdeel van de aanpak, waarbij mensen welkom worden geheten en o.a. attent worden gemaakt op het meenemen van afval en hondenpoep na hun bezoek. Belangrijke voorwaarde voor plaatsing van de bebording zijn alleen op de plekken waar het ook echt noodzakelijk is, en op de juiste locatie en hoogte (ooghoogte ter hoogte van looproutes). Er worden in eerste instantie alleen bebording geplaatst op onderstaande locaties en indien wenselijk later uitgebreid:

- Ingang gebied ter hoogte van parkeerplaats IJsselhotel-Camping (i.c.m. nieuwe milieuwand)
- Ingang gebied Rembrandtkade (i.c.m. nieuwe milieuwand)
- Opgang Zwarte Pad zijde Ossenweerdstraat

2.6 Trap spoorbrug

De betonnen trap van de spoorbrug is nu voor een groot deel bedekt met diverse graffiti. Ook het bord op de trap dat informatie geeft over het gebied, is door de graffiti niet meer leesbaar. Het geheel geeft een onprettige uitstraling. Daarom is ervoor gekozen om de trap in te zetten als een soort kunstvorm en deze volledig te laten benutten door een street-artist.



Trap spoorbrug

2.7 Diverse maatregelen en kansen

2.7.1 Burgerinitiatief stichting Deventer Stadsstrand (Worpszijde)

Met de realisatie van het burgerinitiatief Deventer Stadsstrand, een openbare zonneweide, is de verwachting dat een deel van het publiek zich zal centraliseren op het Stadsstrand. Mede omdat daar ook meerdere voorzieningen zijn waar bezoekers gebruik van kunnen maken (denk aan toiletten, AED, EHBO en tegen betaling een hapje en een drankje). Het fietsparkeren voor bezoekers is gefaciliteerd in een vergelijkbare stijl als de fietsenstallingen achter het IJsselhotel/camping en Melksterweide en passend bij het gebied (houten fietsenstalling). De realisatie van het Stadsstrand versterkt, samen met andere initiatieven, de beleving van de IJssel en maakt onderdeel uit van de totale aanpak van de IJsseloevers. De aantrekkingskracht van de IJsseloevers als recreatiegebied optimaal wordt hierdoor benut. Gemeente en de stichting hebben afstemming over de aanpak om de overlast te beheersen in het gebied.

2.7.2 Ingang afsluiten voor auto's

De ingang bij de Ruysdaelstraat heeft een opening waar auto's doorheen kunnen. Dit hek heeft afgelopen zomer vaak open gestaan, waardoor veel auto's in het gebied kwamen, dit zorgde voor overlast bij omwonenden en bezoekers in het gebied. In september is hiervoor een slot geplaatst.



2.7.3 Inzet vrijwilligers

Bewonersgroepen 'Werkgroep WorpWegWerp-vrij en bewonersvereniging Zandweerd zetten zich actief in voor schone IJsseloevers. Afgelopen jaar heeft de werkgroep WWW naast hun eigen inzet in het schoonhouden van de IJsseloevers ook nauw samengewerkt met studenten van het Saxion, met als inzet een positieve gedragsbeïnvloeding (zie paragraaf 2.3 Visuele identiteit). Bewonersvereniging Zandweerd heeft zich hard gemaakt (en met succes) voor een betonnen trap op de dijk ter hoogte Van Vlotenlaan, deze trap is afgelopen zomer geplaatst.

Beide bewonersgroepen kijken terug op een bijzondere zomer 2018. Ondanks de vele warme dagen was er niet altijd sprake van enorme drukte. Dit kwam mede door verzadiging van mooi weer en te hoge temperaturen. De hoeveelheid door hen aangetroffen afval was dit jaar minder dan voorgaande jaren. Dit was niet alleen het gevolg van het mooie weer, maar ook door de extra inzet van bewoners en Circulus/Cambio. Bewoners en vrijwilligers kijken positief terug op zomer 2018, maar benoemen daarnaast ook een aantal punten en signaleringen die aandacht verdienen in 2019:

- Meer illegale dump (huisraad) in en nabij de tunnel onder de Wilhelminabrug en Zwarte Pad
- Toename zwerfafval laan Worpplantsoen (ter hoogte van de parkeerplaatsen)
- Gevoelsmatig wordt er meer gedeald in het gebied (Worpszijde)
- Meer zwerfafval langs de Bolwerksweg, vissteigers en parkeerplaats voorbij Bolwerksmolen tot aan de A1
- Wens voor trapleuning langs betonnen trap dijk (geen onderdeel van het actieplan, mogelijk via WIJDeventer)
- Milieuwand werkt, maar uitstraling is niet passend bij het gebied (zowel door bewoners van de Worpzijde als de Rembrandkade aangegeven)
- Veel hondenpoep in het gebied (zowel door bewoners van de Worpzijde als de Rembrandkade aangegeven)

In juni 2018 is het initiatief van het bestuur van de Muziekkoepeel Worpplantsoen omgevormd tot het bewonersinitiatief beheer-WIJD, met als doel om te kijken of (een deel van) het beheer van de westelijke IJsseloevers bij de bewoners kan komen te liggen. Belangrijk uitgangspunt is het vergroten van de betrokkenheid van partijen die iets met het gebied te maken hebben en daarmee beter beheer, onderhoud en gebruik van dit deel langs de IJssel te realiseren. Afstemming tussen beiden projecten is daarbij van belang en beide projecten kunnen elkaar daarbij versterken (zie ook hieronder over 'Maatregelen 2020 en verder'.

2.8 Maatregelen 2020 en verder

Maatregelen en voorzieningen voor 2020 en verder zijn nader te bepalen. Afhankelijk van uitkomsten evaluaties worden de maatregelen eventueel aangepast en dient een keuze worden gemaakt welke maatregelen worden opgenomen in de structurele programma's en beheer.

Aan één zijde van de IJssel speelt daarnaast het bewonersinitiatief Beheer-WIJD (Westelijke IJsseloevers Deventer). Waarbij zij in kader van Right to Challenge kansen zien om het beheer van de gemeente beter en goedkoper kunnen uitvoeren dan de gemeente. De initiatiefgroep is druk bezig met het opstellen van een integrale visie over inrichting, gebruik en beheer van het gebied en de positie/rol die Beheer-WIJD daarin vertolkt (medebeslisser, medebeheerder). De uitkomst hiervan kan gevolgen hebben voor toekomstige maatregelen vanaf 2020 aan de westelijke IJsseloever.

3. Financieel

Begroting 2019

Omschrijving	in euro's
Afvalbeheer (kosten Circulus/Cambio)	60.000
Inzet Toezicht & Handhaving	20.000
Ambtelijke ondersteuning	25.000
Communicatie en visuele identiteit	10.000
Overige fysieke aanpassingen o.a.:	65.000
- Realisatie fietsenstallingen	
- Bebording	
- Verduurzaming milieuwand	
- Extra afvalbakken	
- Pilot afvaltasjes	
- Aanpak spoorbrug	
Onvoorzien	10.000
TOTAAL	190.000

De dekking bestaat uit de eerdere gereserveerde 100.000 euro voor 2019 beheersplan IJsseloevers. Daarnaast zijn er extra middelen beschikbaar gesteld vanuit het bestuursakkoord, waarbij het College de kwaliteit en aantrekkingskracht van de IJsseloevers als recreatiegebied wil handhaven en optimaal benutten. Dit betekent dat er stevig wordt ingezet op het preventief schoon en veilig houden en extra inzet van handhaving.

Persbericht
19 april 2019

IJsseloevers klaar voor zomer

Natuurpark Deventer IJsseloevers - het natuurgebied rond de IJssel - is klaar voor de zomer. De eerste afvalbakken staan langs de IJsselstranden. De boodschap is helder: strandgasten zijn van harte welkom in de uiterwaarden, maar ze zijn 'te gast' in de natuur.

Tijdens de zomermaanden zijn de IJsseloevers populaire recreatieplekken. Aan het eind van een warme dag blijft er geregeld afval achter. Dat zorgt voor overlast. Met acties en maatregelen hebben bewonersgroepen, Circulus-Berkel, Stichting IJssellandschap en team Toezicht van de gemeente Deventer afgelopen jaar het aantal klachten weten te beperken.

Wethouder Frits Rorink "Bewoners helpen ons het gebied schoon te houden, dat verdient een groot compliment!"

Meer maatregelen

Bij de ingangen van het natuurpark komen borden met spelregels. Er komen extra afvalbakken en bij het Zwarte Pad / Ossenweerdstraat (onderaan de spoorbrug) komen fietsenrekken. Dit om fiets parkeren op de spoorbrug te verminderen. Bij de Melksterweide staan al fietsenrekken. Ook bij de ingang van het gebied aan de achterzijde van het IJsselhotel komt een fietsenstalling.

Tot slot start er een proef waarbij mensen afvalzakjes kunnen meenemen, die ze bij het verlaten kunnen achterlaten in een container.

Kom IJsselen!

Bezoekers van het natuurpark krijgen de uitnodiging te komen 'IJsselen'. "IJsselen betekent voor mij dat iedereen welkom is in het gebied", zegt wethouder Rorink. "Dat iedereen kan genieten van de prachtige natuur in de uiterwaarden. Het betekent ook dat strandgasten het gebied netjes houden. Met deze maatregelen hopen we dat te stimuleren."

Street-art

De trap van de spoorbrug zit vol met graffiti. Onderaan de trap ligt vaak afval. Dat geeft een onbehagelijk gevoel. De plek wordt opgeruimd en de trap krijgt een make-over door een street-artist met een schildering die past bij het natuurgebied.