

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO CDA-Herinrichting Oerdijk ter hoogte Groot Wielens

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000846	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	14-05-2019
Datum	01-05-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	14-05-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	08-05-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	08-05-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	08-05-2019
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief2019-05-15

Bijlagen

B & W d.d.: 14-05-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie CDA vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat

De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 17 april 2019 heeft Elske van der Mik van de fractie van CDA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de herinrichting van de Oerdijk ter hoogte van Groot Wielens.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering



Aan het College van B&W van de gemeente Deventer

Deventer, 17 april 2019

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Art. 46 RvO – herinrichting Oerdijk ten hoogte van Groot Wielens

Geacht college,

Op maandag 8 april is er bij de Lindeboom een bewonersavond geweest over de herinrichting van de Oerdijk ter hoogte van Groot Wielens (en tevens de inrichting van het laatste deel van de Douweler Leide). Uit de gesprekken daar komen de volgende vragen naar voren:

- Wat is de reden dat het toch vrij drukke kruispunt Oerdijk/Groot Wielens niet als rotonde wordt ingericht?
- Is er overwogen om het fietspad van het eerste deel van de Oerdijk door te trekken tot aan de Vosmanskamp, om op die manier het lokale fietsverkeer de mogelijkheid te bieden de drukke Oerdijk (zeker voor jonge kinderen) te mijden, conform de situatie van voor de bouw van de Douweler Leide?
- Wat zijn de argumenten om niet te besluiten tot een dergelijke herinrichting?
- Het vele fietsverkeer dat gebruik maakt van de Oerdijk moet de snelheid van de automobilist als het ware remmen. De weg zelf wordt alleen iets smaller.
- Is er ook overwogen om de weg zelf als 30 km weg in te richten, zodat hier geen fietsers voor hoeven te worden gebruikt? Zo ja, wat zijn dan de argumenten om niet voor deze oplossing te kiezen?
- Ziet de gemeente mogelijkheden om de branduitgang ter hoogte van de parkeerplaats bij de Dokter Themmensingel te herinrichten als fietspad, om zo de lokale gebruikers en meer veilige route naar het dorp te kunnen aanbieden?

Namens de fractie van het CDA-Deventer

Elske van der Mik

Aan de fractie van CDA  
t.a.v. mw. E. van der Mik  
Interne Post

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

2019-000846  
kenmerk

uw referentie

14 mei i2019  
datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

schriftelijke vragen ex art 46 RvO over herinrichting van de Oerdijk  
onderwerp

Geachte mevrouw Van der Mik,

In uw brief van 17 april 2019 hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de herinrichting van de Oerdijk ter hoogte van Groot Wielens. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Wat is de reden dat het toch vrij drukke kruispunt Oerdijk/Groot Wielens niet als rotonde wordt ingericht?

**Antwoord:**

Dit gedeelte van de Oerdijk is gelegen binnen de bebouwde kom en is gecategoriseerd als een zgn. erftoegangsweg (30km/h). Volgens landelijke aanbevelingen (ASVV 2012) is het toepassingsgebied van rotondes en fietspaden beperkt tot gebiedsontsluitingswegen (50 km/h).

De gemeente legt daarom geen rotondes en vrij-liggende fietspaden op 30km/h wegen aan. Voor verdere onderbouwing zie ook antwoord bij vraag 3.

**Vraag 2:**

Is er overwogen om het fietspad van het eerste deel van de Oerdijk door te trekken tot aan de Vosmanskamp, om op die manier het lokale fietsverkeer de mogelijkheid te bieden de drukke Oerdijk (zeker voor jonge kinderen) te mijden, conform de situatie van voor de bouw van de Douweler Leide?

**Antwoord:**

Nee, we hebben dit niet overwogen. Bij wegen met een 30km/h regiem leggen we geen vrij liggende fietspaden aan. Voor de argumentatie waarom we dit niet hebben gedaan verwijzen wij naar de beantwoording van vragen 1 en 3.

**Vraag 3:**

Wat zijn de argumenten om niet te besluiten tot een dergelijke herinrichting?

**Antwoord:**

Het college streeft naar een veilige infrastructuur die zoveel mogelijk is ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Eén van pijlers van een Duurzaam Veilig is een voor weggebruikers herkenbare weginrichting. Hiermee worden onveilige handelingen in het verkeer zo veel mogelijk voorkomen omdat

verkeersdeelnemers hierdoor beter weten wat ze kunnen verwachten (typen verkeersdeelnemers, manoeuvres, wegverloop) en wat er van hen verwacht wordt (snelheid, manoeuvres). Uit oogpunt van herkenbaarheid hanteren wij zoveel mogelijk de (landelijke) aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV 2012).

Het fietsverkeer dat samen met auto's gebruik maakt van de Oerdijk, moet de snelheid van de automobilist als het ware afremmen. Dat is ook een ervaringsgegeven. De weg zelf wordt dan voor beide categorieën gebruikers smaller. Dit is ook de reden dat het door u in vraag 2 genoemde fietspad niet is doorgetrokken.

**Vraag 4:**

Het vele fietsverkeer dat gebruik maakt van de Oerdijk moet de snelheid van de automobilist als het ware remmen. De weg zelf wordt alleen iets smaller. Is er ook overwogen om de weg zelf als 30 km weg in te richten, zodat hier geen fietsers voor hoeven te worden gebruikt? Zo ja, wat zijn dan de argumenten om niet voor deze oplossing te kiezen?

**Antwoord:**

De weg is in beginsel ingericht als 30 km-gebied en daarnaast is het over het algemeen een gegeven dat fietsers op de rijbaan doorgaans een snelheid remmende werking hebben op het autoverkeer. De inrichting van dit gedeelte Oerdijk is ook afgestemd met de politie, Fietsersbond en het Platform Schalkhaar. Al deze partijen hebben ingestemd met de huidige inrichting. In het verleden is er diverse malen gesproken met het bewonersplatform, over het toevoegen van nog twee extra drempels op de Oerdijk binnen de bebouwde kom van Schalkhaar. Dit heeft tot discussie geleid tussen enkele aanwonenden en de ondernemers. Tot op heden is er door betrokkenen geen uitsluitel gegeven waar deze twee drempels aangebracht moeten worden.

**Vraag 5:**

Ziet de gemeente mogelijkheden om de branduitgang ter hoogte van de parkeerplaats bij de Dokter Themmensingel te herinrichten als fietspad, om zo de lokale gebruikers een meer veilige route naar het dorp te kunnen aanbieden?

**Antwoord:**

De brandgang ligt op private grond. In het verleden zijn meerdere gesprekken geweest met de toenmalige grondeigenaar over het aankopen van de strook grond. Die was daartoe niet bereid. Wel heeft hij meegewerkt aan het vestigen van een erfdienstbaarheid zodat de weg in geval van calamiteiten te gebruiken is door de hulpdiensten. Het streven van de gemeente blijft wel om de grond te kunnen verwerven. Daarom is met de erven van de eigenaar opnieuw het gesprek aangegaan om de grond te verwerven

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König