

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO Deventer Sociaal-Miljoenentekort PlusOV

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-000886	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	21-05-2019
Datum	09-05-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
09 Jeugd en onderwijs		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	21-05-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	17-05-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	17-05-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	17-05-2019
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-05-22

Bijlagen

vragen van de fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 21-05-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie Deventer Sociaal vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 3 mei 2019 heeft Kitty Schmidt-Versteeg van de fractie Deventer Sociaal uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over een miljoenentekort bij Plus OV.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering



Deventer 3 mei 2019

Schriftelijke vragen Ex. Art 46 RVO aan het college van B&W

Betreft: Miljoenentekort bij Plus OV.

Geacht College,

Op 18 april heeft de gemeenteraad een brief en de concept jaarrekening van Plus OV ontvangen. Uit de stukken blijkt, dat er opnieuw sprake is van een miljoenentekort bij Plus OV. De fractie van Deventer Sociaal heeft hierover de volgende vragen.

1)

Wat betekend het verlies van Plus OV voor de gemeente Deventer, moet de gemeente opnieuw bijdragen om het verlies bij Plus OV te dekken?

2)

Kan worden aangegeven hoeveel er vanuit Deventer moet worden bijgedragen, om de ontstane verliezen op te vangen?

3)

Hoe kijkt het college aan tegen de hernieuwde toezeggingen vanuit de directie van Plus OV over het beter inzichtelijk en beheersbaar houden van de kosten?

4)

Het WMO vervoer is voor de aankomende vier jaar in handen van Plus OV.

Heeft het college naar aanleiding van de nieuwe tegenvaller nog voldoende vertrouwen in Plus OV?

Met vriendelijke groet,
Kitty Schmidt- Versteeg

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Deventer Sociaal
t.a.v. mw. K. Schmidt-Versteeg
Interne Post

2019-000886
kenmerk

uw referentie

21 mei 2019
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

schriftelijke vragen ex art 46 RvO over miljoenentekort PlusOV
onderwerp

Geachte mevrouw Schmidt,

In uw brief van 3 mei 2019 hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over een miljoenentekort bij PlusOV. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Wat betekent het verlies van Plus OV voor de gemeente Deventer, moet de gemeente opnieuw bijdragen om het verlies bij Plus OV te dekken?

Antwoord:

Ja, ten opzichte van de 4e kwartaalrapportage is het nadeel € 90.000 hoger geworden.

Deventer moet ten opzichte van de gewijzigde begroting 2018 (stand april 2018 nota 2018-000793) daardoor in totaal circa € 600.000 bijbetalen plus daarover circa € 50.000 btw. De overschrijding van € 600.000 heeft betrekking op de verschillende vervoerstromen (dagbesteding, leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer). De overschrijding bij het leerlingenvervoer (routegebonden vervoer) is het grootst namelijk € 500.000.

De raad is over de stijging van deze kosten via de P&C documenten al deels geïnformeerd. In de 3e kwartaalrapportage is een stijging van € 240.000 op leerlingenvervoer gemeld en bij de 4e kwartaalrapportage is vervolgens een aanvullend nadeel (toen ingeschat op € 170.000 op basis van cijfers van PlusOV van eind 2018) gemeld, met daarbij de kanttekening dat pas eind februari 2019 meer duidelijk zou zijn. Deze duidelijkheid is onlangs gekomen. Uiteindelijk blijkt nu dat dit nadeel van € 170.000 is opgelopen tot € 260.000 op routegebonden vervoer (dus 90.000 extra). Het verwachte nadeel wordt veroorzaakt door de volumestijging en doordat de beoogde bezettingsgraad verbetering die vanaf september was voorzien niet kon worden gerealiseerd door de strakke planningskaders en aanvullende eisen zoals invoering van continuoosters bij scholen.

Vraag 2:

Kan worden aangegeven hoeveel er vanuit Deventer moet worden bijgedragen, om de ontstane verliezen op te vangen?

Antwoord:

Zie ons antwoord bij uw vraag 1. De € 90.000 is extra.

Vraag 3:

Hoe kijkt het college aan tegen de hernieuwde toezeggingen vanuit de directie van Plus OV over het beter inzichtelijk en beheersbaar houden van de kosten?

Antwoord:

Vooralsnog hebben wij vertrouwen in deze toezegging van de nieuwe directeur van PlusOV. Met hem zien wij echter dat de interne bedrijfsvoering dusdanig is dat er nog veel moet gebeuren om volledig in control te komen en te blijven. Over onze zorgen daarover zijn we met hem in gesprek. Wanneer de conceptbegroting 2020-2023 en mogelijkheid tot zienswijze voorliggen gaan wij daarover afzonderlijk met de raad in gesprek. Daarnaast lopende de onderhandelingen over de uittredingskosten van Deventer, Apeldoorn en Zutphen nog.

Vraag 4:

Het WMO vervoer is voor de aankomende vier jaar in handen van Plus OV. Heeft het college naar aanleiding van de nieuwe tegenvaller nog voldoende vertrouwen in Plus OV?

Antwoord:

Ja, wij blijven vertrouwen houden in PlusOV voor het vraagafhankelijk vervoer, maar gelet op ons antwoord bij uw vraag 3 realiseren we ons tegelijkertijd dat we er nog niet zijn.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König