

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

brief stas booggeluid

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-001041	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	03-06-2019
Datum	24-05-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
04 Milieu		College van B & W	
Portefeuillehouder	Weth. Verhaar Weth. Rorink	- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	03-06-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager Milieu en duurzaamheid	31-05-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder bereikbaarheid	29-05-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	29-05-2019
wethouder milieu en duurzaamheid	24-05-2019	BIS Openbaar	
		Status	

Bijlagen

Brief aan staatssecretaris Van Veldhoven lenW persbericht

B & W d.d.: 03-06-2019

Besloten wordt:

- 1 instemmen met brief en persbericht
- 2 de brief aan de staatssecretaris te verzenden
- 3 afschrift verzenden aan de heer Kopla van ministerie en bewonersgroep Deventer Spoor
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
---------------------------------------	-----

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Uit gespreken tussen bewoners van de werkgroep Deventer Spoor en wethouders bereikbaarheid en milieu en duurzaamheid blijkt veel hinder te worden ervaren van het spoor door de bewoners nabij het station. Dit is recent bevestigd door een enquête die door de bewoners samen met het team Kennis en Verkenning is uitgevoerd. Onder andere is aandacht gevraagd voor booggeluid. Hiervoor loopt een pilot bij het ministerie. Met bijgevoegde brief kan het college de staatssecretaris verzoeken het booggeluid in Deventer aan te pakken. Door Deventer toe te voegen aan de lopende pilot, of een nieuwe pilot op te zetten of anderszins een oplossing te bieden.

Beoogd resultaat

De ervaren hinder door booggeluid van het spoor te verminderen.

Kader

Kamerbrief van 28 november 2016 (TK 29 984, nr. 694) waarin de toenmalige Staatssecretaris middelen heeft aangekondigd voor de aanpak van booggeluid.

Argumenten voor en tegen

Booggeluid veroorzaakt piekniveaus die hinder veroorzaken. Piekniveaus zijn nu geen onderdeel van de normstelling voor geluid vanwege het spoor. Aanpak van booggeluid zal de leefomgevingskwaliteit van veel inwoners positief beïnvloeden. Maatregelen om booggeluid aan te pakken, zoals spoorstaafconditioneringssysteem ('smeerpotten') hebben geen grote ruimtelijke impact, zoals b.v. schermen dat wel kunnen hebben.

Extern draagvlak (partners)

Verwacht wordt draagvlak voor maatregelen tegen booggeluid.

Financiële consequenties

geen

Aanpak/uitvoering

Ministerie I en W
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw S. van Veldhoven-van der Meer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 693041 06-83701852
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

BLD/2019-001041
kenmerk

uw referentie

6 juni 2019
datum

M. Udink
contactpersoon

Booggeluid in Deventer
onderwerp

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Door bewoners van Deventer wordt veel hinder ervaren van het spoor. De gemeente Deventer verzoekt het Ministerie van IenW om de hinder door booggeluid aan te pakken. Wellicht kan daarvoor de gemeente Deventer toegevoegd worden aan de pilot 'aanpak booggeluid spoorstaven middels spoorstaafconditioneringssystemen', dan wel hiervoor een aanvullend programma op te zetten.

Aanleiding voor het verzoek

Door omwonenden van het spoor wordt met name in de laatste jaren in toenemende mate melding gemaakt van geluidsoverlast door passerende treinen nabij het station en activiteiten op het emplacement. Deze overlast is op initiatief van bewonersgroep Deventer Spoor recent gepeild middels een breed uitgevoerde enquête onder ruim 2600 adressen. 71% van de aanwonenden ervaart spooroverlast. Gemeentebreed is dat 38%. Ook maken inwoners zich zorgen over het vervoer van gevaarlijke stoffen door de stad. De booggeluiden in relatie tot treinen op doorgaand spoor, onder meer de trajecten Deventer – Apeldoorn en Deventer – Zutphen/Almelo, leiden tot geluidshinderklachten door bewoners aan de Rijsterborgherweg en de Rozengarderweg in Deventer. De gemeente Deventer zoekt naar mogelijkheden om deze problematiek aan te pakken.

Pilot

In haar brief aan de Kamer van 28 november 2016 (TK 29 984, nr. 694) heeft de toenmalige Staatssecretaris aangekondigd middelen vrij te zullen maken voor de aanpak van booggeluid. In het verlengde hiervan heeft ProRail op vier locaties waar omwonenden veel hinder ondervonden van booggeluid (Hilversum, Leiden, Nijmegen en Soest) spoorstaafconditioneringssystemen (SSCS-en) geplaatst. Dit gebeurde in 2017 en in de loop van 2018. Het betrof locaties met hinder vanwege treinen op het doorgaand spoor.

De keuze van de genoemde locaties was gebaseerd op onderzoek van ProRail. Deze locaties waren de plaatsen waar het meeste hinder werd ondervonden, gemeten naar het aantal klachten van burgers in 2016.

Aanleiding voor toevoeging aan de Pilot

Inmiddels is het 2019 en is er veel veranderd. Uit vervoerscijfers blijkt dat het vervoer op de Bentheimroute de afgelopen jaren fors is toegenomen. Vooral de toegenomen goederentreinen in de avond en nacht veroorzaken piekniveaus die slaapverstoring veroorzaken. Eén en ander heeft er toe

geleid dat er door omwonenden meer hinder wordt ondervonden dan een paar jaren geleden. Hierover zijn in steeds meer klachten bij ProRail en bij de gemeente binnen gekomen.

Ten slotte

Op grond van het bovenstaande zijn wij van mening dat er voldoende aanleiding bestaat om onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de geluidhinder ten gevolge van booggeluiden in Deventer te verminderen. Graag vernemen wij van u of de gemeente Deventer kan worden toegevoegd aan benoemde pilot, een nieuwe pilot gestart kan worden of anderszins oplossingen mogelijk zijn te realiseren om het booggeluid in Deventer te reduceren.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König

Bijlagen

-

I.a.a.

De heer Kolpa, directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bewonersgroep Deventer Spoor

Persbericht
7 juni 2019

Smeerpotten tegen geluidsoverlast spoor

Deventer heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd of onze stad mee kan doen in een proef voor het terugdringen van geluidsoverlast in spoorbochten. Omwonenden van het station ervaren overlast. De overlast van het piepen en knarsen in de spoorbocht tussen de rivier en het station is daarbij het grootst.

Na overleg met Bewonersgroep Deventer Spoor heeft het college van Burgemeester & Wethouders buurtonderzoek laten doen. Daaruit komt naar voren dat de geluidsoverlast groot is. Het college kijkt nu naar mogelijke oplossingen.

Proef

Het Ministerie heeft een pilot 'aanpak booggeluid spoorstaven middels spoorstaafconditionerings-systemen'. Deze systemen worden ook wel aangeduid met smeerpotten. Het draait daarbij om het spuiten van (biologisch afbreekbaar) smeermiddel op de rails waardoor het piepen en knarsen in de bocht wordt verminderd.

Peiling

De respons op een digitale peiling naar de spooroverlast was hoog. Meer dan 70% van de omwonenden, in een straal van 200 meter, ervaart overlast. Van de ondervraagden geeft 28% aan dat dit invloed heeft op de gezondheid. Meer dan de helft van de omwonenden maakt zich grote zorgen over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.