

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

Reactie op SDBM rapport over bereikbaarheid en parkeren binnenstad

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-001296	[X]B & W	03-09-2019
Datum	26-06-2019	[]Raad	--
Programma:		[]Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
[]Akkoordstukken	--	[X]Openbaar	03-09-2019
		[]Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	26-06-2019	[]adj.secr.	--
Programmamanager Leefomgeving	26-06-2019	[X]gem.secr.	09-07-2019
Regiemanager	26-06-2019	BIS Openbaar	
Wethouder	26-06-2019	Status	Definitief2019-09-12

Bijlagen

B & W d.d.: 03-09-2019

Besloten wordt:

1	De reacties op het rapport van SDBM vast te stellen;
2	de dialoog over de reacties met SDBM en andere stakeholders te voeren;
3	de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente? Nee
 Begrotingswijziging Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

[X] De nota en het besluit openbaar te maken
 [] De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 [] De nota en het besluit openbaar te maken nadat

[] De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

[] Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

[] De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb Nee
 Bekendmaking conform Awb Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld? Nee

Toelichting

Inleiding

De Stichting Deventer Binnenstad Management SDBM heeft een advies laten opstellen over Bereikbaarheid & Parkeren in de binnenstad van Deventer. Het belangrijkste onderdeel van het rapport is een zeventiental “uitvoeringsprojecten” die beschreven worden. Deze voorgestelde projecten moeten bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de Deventer binnenstad alsmede aan een betere en aantrekkelijkere parkeerordering.

Beoogd resultaat

Met deze reactie beogen we de dialoog over bereikbaarheid van en parkeren in de binnenstad constructief te voeden.

Kader

De dialoog vindt plaats in het kader van de algemene bereikbaarheid van de binnenstad die met alle belanghebbenden in de binnenstad gevoerd wordt.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- Op een constructieve wijze in samenwerking met belanghebbenden werken aan de bereikbaarheid van de binnenstad.

Argumenten tegen:

- Er zijn geen overwegende argumenten om deze dialoog niet te voeren.

Extern draagvlak (partners)

De dialoog draagt bij aan begrip en draagvlak.

Financiële consequenties

In eerste instantie zijn er geen financiële consequenties.

Aanpak/uitvoering

Na vaststelling van deze reacties door het college van B&W zullen deze worden besproken met SDBM en de andere stakeholders die op 20 mei aanwezig waren. De reacties worden eveneens betrokken in de dialoog die vanzelfsprekend regelmatig met belanghebbenden plaatsvindt.

BEREIKBAARHEID & PARKEREN

Het welkom van de gastvrije Deventer binnenstad



gemeente Deventer

Parkeergarage Brink
24 uur 7 dagen per week geopend

Tarieven Ma t/m Za	
Periode van 07.00 - 19.00 uur	€ 0,50 30 minuten
Periode van 19.00 - 22.00 uur	€ 1,00 60 minuten
Max. tarief 07.00 - 22.00 uur	€ 10,-
Periode van 22.00 - 07.00 uur	€ 0,10 60 minuten
Max. tarief 22.00 - 07.00 uur	€ 1,50
Tarief Zondag	
Periode van 09.00 - 24.00 uur	€ 0,50 60 minuten
Max. tarief voor deze periode	€ 4,-



Deventer binnenstad: Gastvrij!



INHOUD

1.	INLEIDING	3
	1.1 Bereikbaarheid en parkeren: Het welkom van Deventer	3
	1.2 Samenvatting en conclusie	4
	1.3 Proces, vervolg en leeswijzer	6
2.	ANALYSE	7
	2.1 Vervoerswijzen	7
	2.2 Omvang binnenstad	7
	2.3 Auto	7
	2.4 Fiets	11
	2.5 Voetganger	12
	2.6 Openbaar vervoer	13
3.	PLAN VAN AANPAK	14
	3.1 Ambitie: welkom in Deventer	14
	3.2 Ambitie: sterke positie benutten	14
	3.3 Uitvoeringsprojecten	15
	Uitvoeringsprojecten nader beschreven	16
4.	OP WEG NAAR DE BINNENSTAD MET ZEVEN BEZOEKERS	20
	BRONVERMELDING	21

Stichting Deventer Binnenstadsmanagement: 30 maart 2019



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 BEREIKBAARHEID EN PARKEREN: HET WELKOM VAN DEVENTER

Onlosmakelijk onderdeel van de 'Gastrijke binnenstad' zijn de thema's bereikbaarheid en parkeren: zij vormen het eerste 'welkom' aan de bezoeker van onze stad. Zeker in de context dat 80% van de omzet in de binnenstad komt vanuit de bewoners in het directe verzorgingsgebied van de binnenstad, de regio Deventer. Elke dag weer hebben zij de keus om hun aankopen online te doen of in een dichtbijgelegen winkelcentrum. In dit kader is het van cruciaal belang dat bereikbaarheid en parkeren geen hindernis zijn om onze binnenstad te bezoeken, maar bijdragen aan het gevoel van Welkom en Gastvrijheid.

Maatregelen op het gebied van bereikbaarheid en parkeren (auto- en fietsparkeren, openbaar vervoer, aanrijd- en looproutes etc.) zijn noodzakelijk om het economisch klimaat in de binnenstad op peil te houden en de bereikbaarheid van alle delen van de binnenstad van Deventer optimaal te laten zijn. Tegelijkertijd hebben wij met elkaar ook het besef dat Deventer een van de oudste en uniekste binnensteden van Nederland heeft. Als vroegere Hanzestad heeft het veel te bieden. Het is een stad met aantrekkelijke historische bebouwing, diverse bezienswaardigheden en culturele trekkers, goede winkel- en horecavoorzieningen en een groen buitengebied. Het is een prachtige plek die uitnodigt voor winkelen, verblijven, wonen en werken.

In de binnenstad van Deventer wordt op dit moment, begin 2019, veel gesproken over het onderwerp parkeren als gevolg van het autovrij maken van het Grote Kerkhof. De gevolgen hiervan zijn groot en zijn dan ook direct zichtbaar in omzetresultaat van vele ondernemingen op en rondom het Grote Kerkhof en vraagt als gevolg hiervan om oplossingen op korte termijn.

Het autovrij maken van het Grote Kerkhof is een van de uitgangspunt in het bestuursakkoord 2018-2022 van het college. In dit akkoord staat het volgende uitgangspunt:

'Wie met de auto naar de historische binnenstad komt, parkeert bij voorkeur in een van de parkeergarages. De kwaliteit van de historische binnenstad verdient het om zo min mogelijk auto's op straat te parkeren'.

Dit uitgangspunt heeft met name een grote impact op het westelijke deel van de binnenstad waar geen parkeergarages beschikbaar zijn en beperkt straatparkeren mogelijk is.

Bereikbaarheid en parkeren zijn in het businessplan t.b.v. de BIZ-vastgoed-eigenaren en ondernemers 2018 ook een belangrijk onderwerp, met als deelprojecten:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid van de binnenstad
- Bezoekersvriendelijk auto- en fiets-parkeerbeleid
- Routing en vindbaarheid van deelgebieden sterk verbeteren



In november 2018 heeft de Stichting Deventer Binnenstadsmanagement (SDBM) de Binnenstadvisie Deventer gelanceerd. Ook in de binnenstadvisie is de 'Bereikbare Binnenstad' opgenomen als punt om nader uit te werken, deze notitie geeft hier uitvoering aan.

De binnenstadvisie kiest voor een ambitie langs drie samenhangende sporen:

- **De huiskamer:** het vanzelfsprekende centrum voor alle dorp-/wijk overstijgende voorzieningen voor 'Groot Deventer' (gemeente Deventer en omliggende plaatsen);
- **Recreatief bezoek:** toeristisch-recreatieve en onderscheidende bestemming voor bezoekers uit heel Nederland;
- **Wonen en werken:** een hoogwaardig en onderscheidend woon- en werkmilieu voor vele stedelijke en cultuur minnende doelgroepen.

Binnenstadvisie deventer:
ambitie langs drie sporen (boven) en functioneel-ruimtelijke visie (onder)



1.2 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Bereikbaarheid & Parkeren: Gastvrij 'welkom in Deventer'

In de binnenstadvisie en businessplan SDBM wordt ingezet op meer bezoekers, bewoners en bedrijvigheid in de binnenstad. Dit legt een claim op de schaarse fysieke parkeerruimte. Tegelijkertijd vormen de historische kwaliteit en een aantrekkelijk verblijfsklimaat belangrijke randvoorwaarden voor de attractiviteit van de Deventer binnenstad. Inzet van deze notitie is dat de bereikbaarheid, als vanzelfsprekend onderdeel van een gastvrij 'welkom in Deventer' de komende jaren meebeweegt met de veranderende behoeften.



Ambities Notitie bereikbaarheid en parkeren

Vanuit de ambities en de functioneel-ruimtelijke uitwerking uit de binnenstadvisie volgt een specifieke bereikbaarheidsbehoefte voor de verschillende doelgroepen, sfeergebieden en vestigingsmilieus in de binnenstad. Voor de bereikbaarheid en het parkeren in de binnenstad formuleren we de volgende ambities:

- Een goede bereikbaarheid van alle publieksgerichte voorzieningen in de verschillende delen van de binnenstad;
- Een optimale beschikbaarheid van parkeermogelijkheden in alle delen van de stad voor bezoekers en bewoners;
- Een goede balans tussen (auto, fiets, OV) bereikbaarheid en verblijfsklimaat;
- Een gezonde balans tussen de bereikbaarheidsbehoefte van bewoners en bezoekers;

Meer levendigheid: meer verkeer

Nieuwe functies (musea, theater, woningen, etc.) en de beoogde toename van bezoekers, bewoners en bedrijvigheid leiden tot toenemend verkeer en meer parkeren van auto's, fietsen en laden en lossen. Deze tendens zien wij vooral in het gedeelte van de stad rondom de Grote Kerk. Het is zaak dit te onderkennen en de beschikbare capaciteit fors beter te benutten, kwalitatief te verbeteren, en zo nodig kwantitatief uit te breiden, met respect voor de historische structuur en het verblijfsklimaat.

Bereikbaarheid en parkeren vanuit heldere koers

In lijn met de binnenstadsvisie en businessplannen SDBM zijn de koers en focuspunten voor de nota bereikbaarheid en parkeren:

- Autobezoekers op een heldere wijze leiden naar vrije plaatsen op grotere, goed aangegeven parkeerlocaties, passend bij hun doel en type/duur bezoek;
- Zowel de vier parkeergarages binnen de P-route, als de omgeving Nieuwe markt en Stromarkt (Cultureel Kwartier) en Verzetslaan primair beschikbaar houden voor bezoekers;
- Het via tarifiering optimaal benutten van de meest centrale toplocaties in de binnenstad, Nieuwe Markt en Stromarkt en op straat: bij uitstek geschikt voor (kort) centrumbezoek;
- De huidige tarifiering in de komende jaren handhaven op straat en in de garages. Geen Avondtarief > 18:00-uur.
- De groeiende vraag naar bewonersparkeren faciliteren in het 'rode' vergunningengebied (zone 6), garages buiten de P-ring of door het realiseren van aanvullende capaciteit aan de rand;
- Voldoende kwalitatieve stallingscapaciteit bieden voor fietsbezoekers nabij de bestemming. Naast 'stallen voor de deur' goed uitgeruste (bewaakte) stallingen met oplaadpunten op strategische plekken in de binnenstad;
- Optimaliseren ontsluiting OV met extra halte (Welle, Stadhuis, Schouwburg) en comfortabele duidelijke looproutes;
- Optimaliseren verblijfsklimaat door opheffen overbodige autoroutes en helder regime voor laden en lossen en ontheffingen;
- 'Welkom in Deventer' als filosofie, onder meer door een 'gastvrij onthaal' bij bronpunten en heldere en vriendelijke borden/communicatie.

Uitvoeringsprojecten

De bovenstaande focuspunten bereikbaarheid en parkeren monden uit in 17 uitvoeringsprojecten waarmee SDBM, gemeente en overige betrokkenen aan de slag kunnen vanuit de filosofie 'Welkom in Deventer'.

AUTO

1. Voldoende capaciteit voor bezoekers behouden rondom de Grote Kerk
2. Geen avondtarief na 18:00 uur
3. Duidelijker regime (kort) straatparkeren
4. Alternatief voor **25 euro-'schrik'-borden**
5. Parkeerruimte Worp optimaal benutten voor bezoekers binnenstad
6. Gastvrij onthaal De Worp/ pontje
7. Entree en inrichting Brinkgarage verbeteren
8. Heldere verwijzing op P-ring
9. Onnodig verkeer uit autoluw gebied Grote Poot
10. Gastvrij onthaal parkeergarages

FIETS

11. Gastvrije en voldoende fietsenstallingen
12. Gastvrije en voldoende bewaakte (overdekte) fietsenstallingen en oplaad mogelijkheden

VOETGANGER

13. Infopunten plaatsen met route-informatie (Wayfinding):
Welkom ...inDeventer
14. Veilige looproute station-Singelstraat

OPENBAAR VERVOER

15. Betere Ov-ontsluiting binnenstad

ALGEMEEN

16. Online informatievoorziening optimaliseren
17. Handhaving parkeren óók inzetten als "parkeergids": Handhaven met een glimlach!

In de afgelopen jaren is door SDBM en de VCOD meerdere malen bij het college erop aangedrongen om de inkomsten welke worden gegeneerd vanuit parkeren ook aan te wenden om het parkeren, in de meest brede zin van het woord, zo optimaal mogelijk te faciliteren. Bij de raadstafel bijeenkomst op 14 november 2018 heeft SDBM dit punt nogmaals onder de aandacht gebracht bij de wethouder en de aanwezige raadsleden. De wethouder heeft toegezegd in de voorjaarsnota van 2019 aandacht te zullen geven aan dit punt. SDBM wil ervoor pleiten dat een substantieel deel van de € 800.000, welke thans wegvloeien richting de algemene middelen, worden aangewend om uitvoering te geven aan de bovenstaande 17 actiepunten.

1.3 PROCES, VERVOLG EN LEESWIJZER

Proces

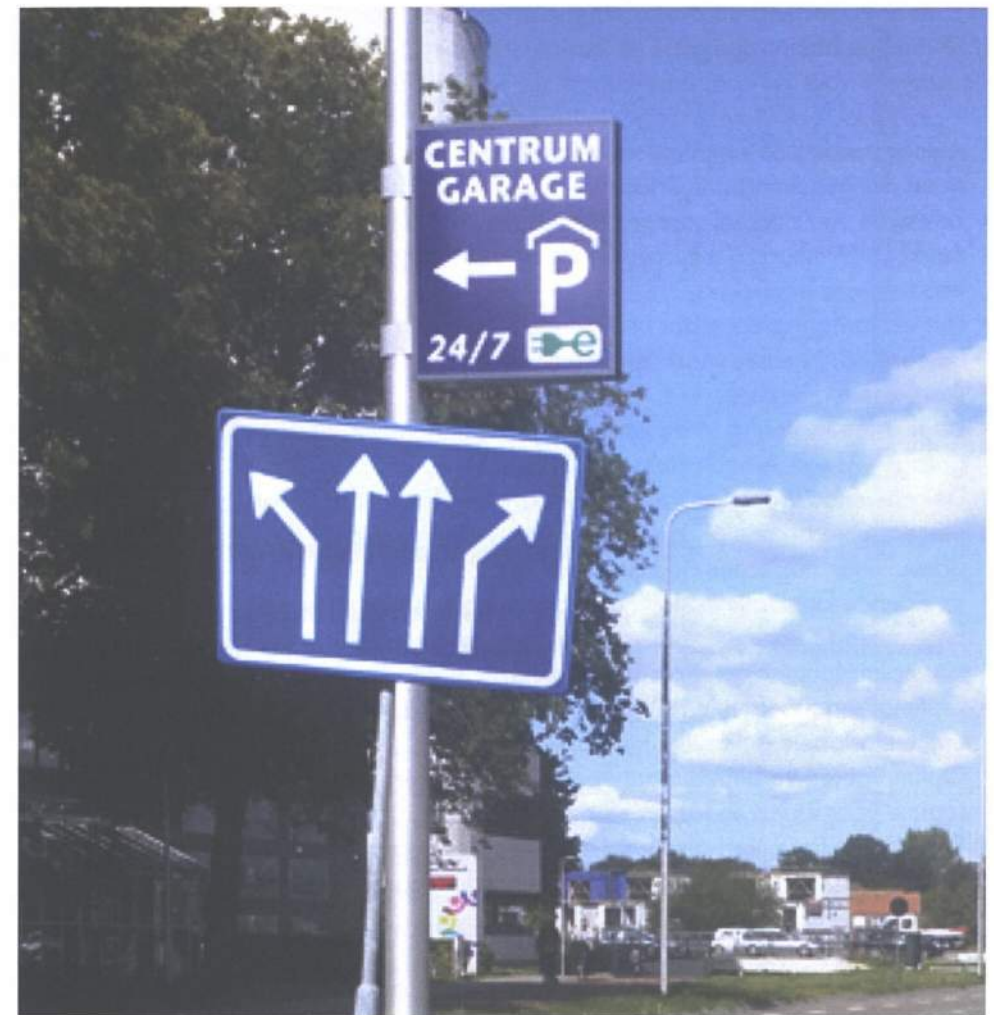
Deze notitie komt voort uit het Businessplan voor de BIZ (SDBM) en de binnenstadsvisie en is tot stand gekomen in de werkgroep 'Bereikbaarheid en parkeren' van SDBM. Adviesbureau DTNP heeft de werkgroep ondersteund en heeft met de gemeente Deventer een gesprek gevoerd over het huidige verkeer- en parkeerbeleid.

Vervolg

Met deze notitie Bereikbaarheid en Parkeren wil SDBM het belang van bereikbaarheid en parkeren als onderdeel van het 'Welkom in Deventer' agenderen en een samenhangend kader met projecten bieden voor gezamenlijke uitwerking met alle betrokkenen.

Leeswijzer

Voor deze notitie zijn op basis van de ambities uit de binnenstadsvisie, beschikbare data en nadere observatie en analyse knel- en verbeterpunten geïdentificeerd. In hoofdstuk 2 wordt eerst per vervoerswijze de huidige situatie in de binnenstad geanalyseerd. Hoofdstuk 3 vertaalt de binnenstadsvisie in een plan van aanpak voor bereikbaarheid en parkeren, per vervoerswijze uitgewerkt in concrete projecten. Hoofdstuk 4 gaat op weg naar de binnenstad met zeven bezoekers, de 'customer journey'.



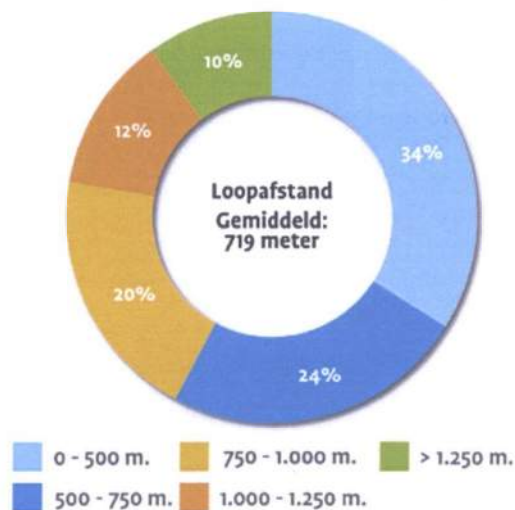
HOOFDSTUK 2 ANALYSE

2.1 VERVOERSWIJZEN

Voor de binnenstad van Deventer zijn de laatste gegevens over het vervoermiddelgebruik van bezoekers uit 2015. Toen is het Koopstromenonderzoek Oost-Nederland uitgevoerd door I&O. Hieruit komt naar voren dat 32,5% met de auto naar de binnenstad komt en 38% met de fiets. Deze percentages benadrukken welke rol de binnenstad heeft voor de directe omgeving van Deventer, slechts 5,5 van de bezoeker komt met het OV.

2.2 OMVANG BINNENSTAD

De binnenstad van Deventer is zeer uitgestrekt, van noord naar zuid (Boreel-Nieuwstraat) is ruim 1.100 meter (15 min. lopen) en van oost naar west (Station-Grote Kerkhof) is ruim 900 meter (11 min. lopen). Het gegeven dat een bezoeker van de binnenstad gemiddeld 350 meter loopt vanuit het bronpunt (totaal gemiddeld 719meter), betekent, dat het cruciaal is dat iedere bestemming in de binnenstad bediend wordt door een bronpunt op minder dan 350 meter afstand. M.a.w. met voldoende parkeergelegenheid voor zowel de auto als de fiets binnen die afstand en bij voorkeur ook een ov-halte.



2.3 AUTO

Hieronder gaan we in op de bereikbaarheid per auto vanuit de logica van de bezoeker: eerst naar de parkeerring, dan via de parkeerring naar de juiste parkeerlocatie en dan het parkeren zelf.

Naar de P-ring

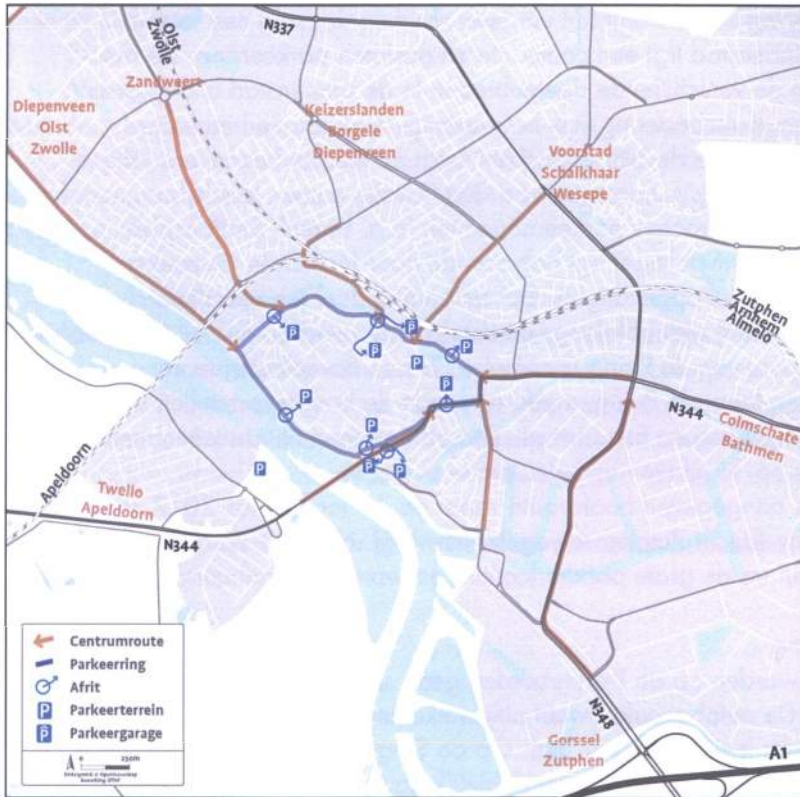
- Rondom de binnenstad ligt een compacte en gesloten parkeerring. De autoontsluiting van de verschillende deelgebieden in de binnenstad is daardoor relatief goed, met uitzondering van het westelijk deel van de binnenstad.
- De noordoostzijde van de binnenstad ontvangt de meeste bezoekers. Alleen bezoekers vanuit de wijk Zandweert en Olst/Zwolle komen (deels) aan vanaf de andere kant. De grootste parkeercapaciteit (o.a. Boreel, Stationsplein, Verzetslaan, Centrum-garage) ligt ook aan de noordoostzijde. Bezoekers worden hierdoor snel opgevangen. Een belangrijk deel (en specifiek bestemmingsverkeer) rijdt ook langs de IJssel.
- De zuidelijke punt van de P-ring is complex. Tussen Boreelkazerne en Wilhelminabrug loopt de P-ring, mede vanwege de hoogteverschillen (brug), over de Bokkings-hang en Emmastraat. De grote verkeersintensiteiten maken de diversiteit aan op- en afritten complex om te overzien.
- De op borden aangegeven hoofdroute vanaf de A1 loopt sinds 2017 over het bedrijventerrein (bocht Zutphenseweg/Hanzeweg). Hiermee sluit deze hoofdroute beter aan op de grote parkeerlocaties en worden woonbuurten ontlast.

Op de P-ring

- Op de P-ring worden op de P-routeborden geen specifieke parkeerlocaties aangegeven. De autobezoeker weet niet welke keuze hij maakt bij links/rechts/rechtdoor (twijfel, verwarring). Op de Singel ter hoogte van de Stads-poortgarage is het bijvoorbeeld niet duidelijk dat daar een parkeergarage is. Vanaf de Snipperlingsdijk bij het ROC is het niet duidelijk of en hoeveel capaciteit er rechtdoor dan wel linksaf is.
- Pas bij de (afrit naar de) parkeerlocatie zelf wordt de capaciteit specifiek geduid. In veel gevallen (vooral bij garages) wordt de nog beschikbare capaciteit aangegeven: bij de commerciële garages met 'VRIJ/VOL' en bij de gemeentelijke locaties in het aantal beschikbare plaatsen.
- Ter hoogte van de Brinkgarage wordt ook P Zandpoort aangegeven met de beschikbare capaciteit. Dit gebied heeft een beperkte kortparkeercapaciteit en wordt in belangrijke mate gebruikt voor laden en lossen. Het aangeven van deze locatie vanaf de P-Ring als algemene parkeerlocatie is verwarrend.

- De ontsluiting en de in-/uitrit van de Brinkgarage zijn 'verstop't in de bocht en rommelig en krap vormgegeven.
- Duiding vanaf de Welle richting Nieuwe Markt is slecht, de bezoeker ziet een overvloed aan onduidelijke bebording.

Auto-ontsluiting Deventer binnenstad. Bron: DTNP



Parkeergebruik

- Als gevolg van het opheffen van de parkeerplaatsen op het Grote Kerkhof is in de wijde omgeving rondom dit gebied de parkeerdruk onacceptabel gestegen. Uit de eerste tellingen gedaan door de gemeente in februari 2019 blijkt dat in deze omgeving na 17:00 uur op alle dagen van de week geen plaatsen meer beschikbaar zijn. (zie overzicht* bron: gemeente Deventer)
- De piekmomenten van de grote P-locaties in de binnenstad geven een helder beeld: rond station en campus is de piek in de middag van een doordeweekse dag (forenzen/werkenden). In de woonstraten en vergunninghouders garages is de piek op een doordeweekse nacht (bewoner). Rond het voetgangersgebied

liggen de garages en pleinen met de piek op zaterdagmiddag (binnenstad-bezoeker).

- In het algemeen ligt de piek van de bezetting op zaterdagmiddag. In de Centrum-garage, op het Grote Kerkhof en op De Worp is er een absolute 'problematische' parkeerdruk op zaterdag (80%+ geldt i.v.m. doorstroming als vol en leidt tot uitwijken en zoekverkeer). De Brinkgarage (80%) en De Boreel (60%) hebben ook op zaterdag nog geringe capaciteit.
- De bezetting op De Worp was (voor de uitbreiding) alleen 's nachts onder de 80% en meestal boven de 100%.

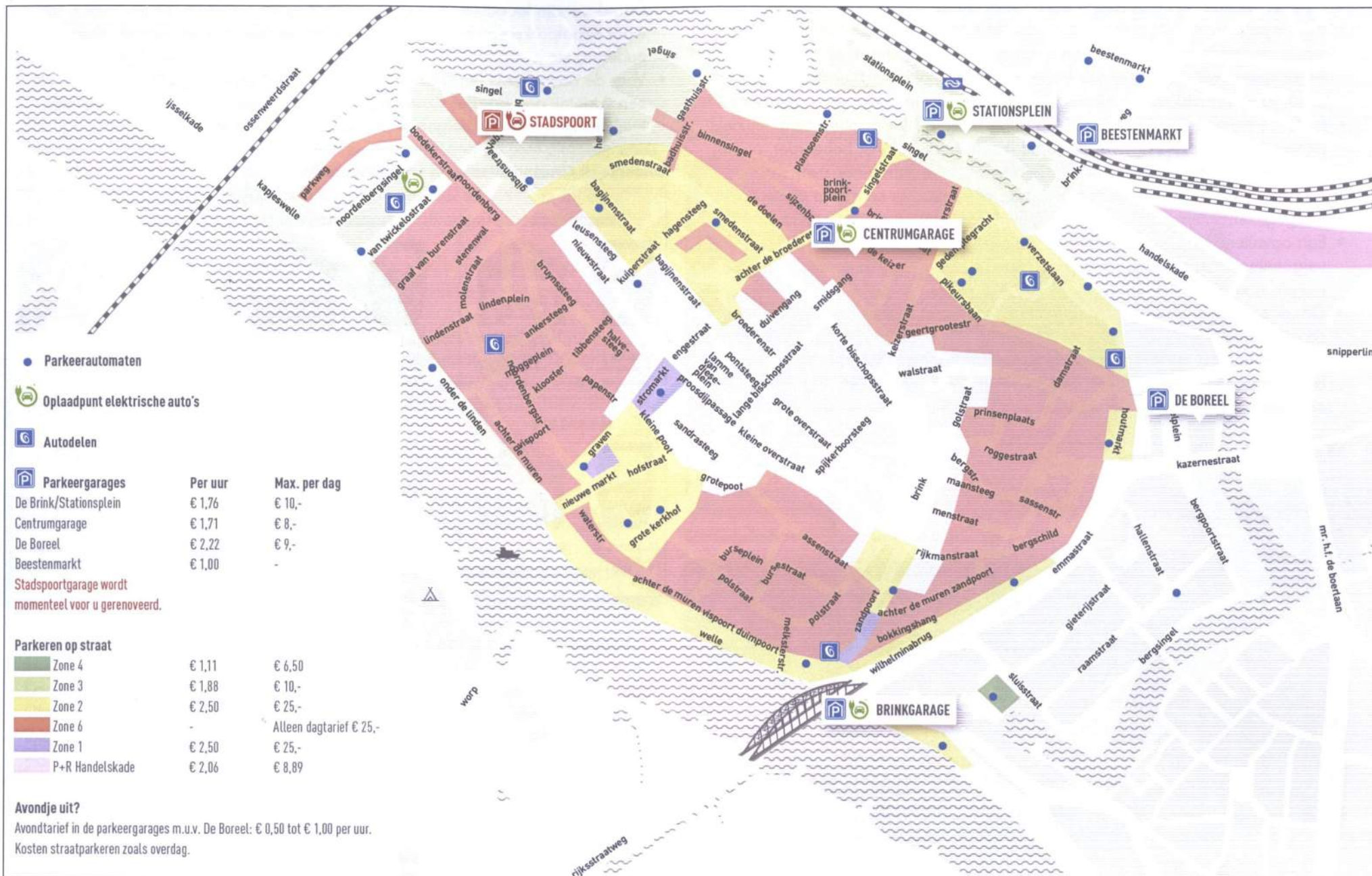


Donderdag 31 januari
18.30 - 20.00 uur.



Zaterdag 2 februari
20.45 - 22.15 uur.
(drukt waargenomen moment)

Parkeerzones Deventer binnenstad. Bron: gemeente Deventer (online)



Parkeerregime en -tarieven

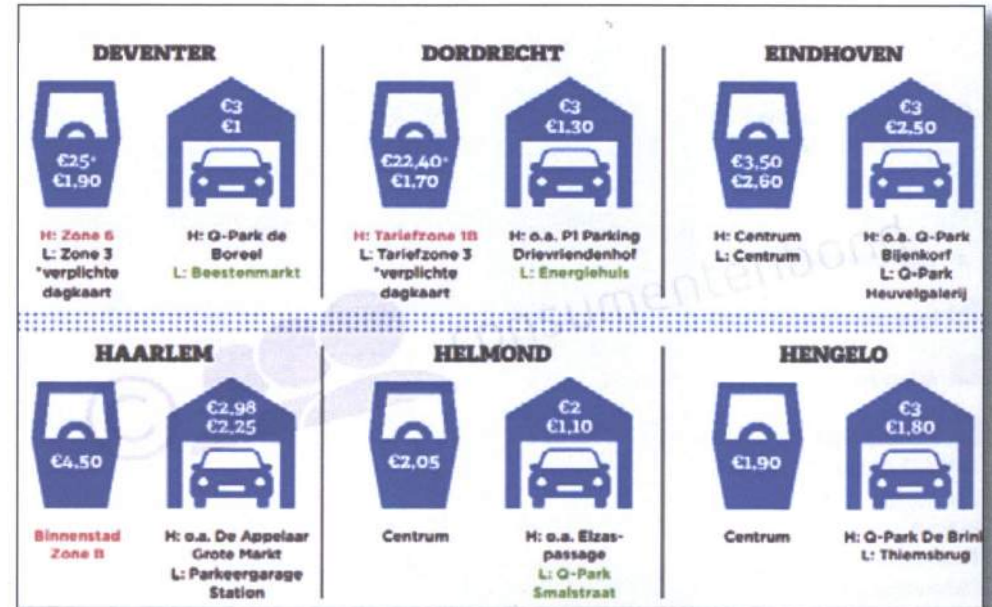
- De parkeertarieven in de binnenstad van Deventer zijn voor de meeste P-garages circa €1.76 p/u. Dit is vergelijkbaar met het tarief in omliggende binnensteden (Zwolle, Apeldoorn, Zutphen). De Beestenmarkt is goedkoper, maar deze locatie is niet relevant voor centrumbezoek. Parkeerlocaties op straat (o.a. Verzetslaan en Nieuwe Markt) hebben een tarief van €2,50 p/u).
- In de Centrumgarage is de uitstraling goed verzorgd (decoraties, licht, muziek) en worden bezoekers gastvrij onthaald (kaart, folders, WC, beheerder, piano). In de overige garages is de sfeer sober, anoniem en minder gastvrij.
- De grote variëteit aan parkeertarieven wordt in minuten en niet in € per uur aangegeven (lastiger vergelijkbaar, niet gastgericht).
- Een opvallend element in de Deventer binnenstad zijn de parkeerzones voor vergunninghouders, waar bezoekers alleen met een dagkaart van **25 euro** mogen staan.
- Om deze zone primair voor vergunninghouders beschikbaar te houden, hanteert de gemeente een schriktaarif voor niet-vergunninghouders. De rode tekst op de '25 euro-borden' komt weinig gastvrij over en staan bij de entrees van de binnenstad. Dit tarief heeft een zeer negatieve invloed op de prijsperceptie ten aanzien van parkeren in de binnenstad.

25 euro-bord (schriktaarif)



- Het aantal parkeerautomaten is in sommige delen van de binnenstad klein. Daardoor zijn loopafstanden soms groot of moet je zoeken. Dit sluit niet aan bij waar straatparkeren voor bedoeld is (even iets ophalen, minder ver lopen voor ouderen, etc.).
- Voor de bezoeker is het straatparkeren vaak onduidelijk. Er zijn veel zones en een variëteit aan bordjes ('zone 6', 'zone 2', 'kortparkeren', etc.), veelal van toepassing op kleine deelgebiedjes. Dit is onduidelijk en schept verwarring.

Onderzoek Consumentenbond september 2018



Ontwikkelingen

- In de binnenstad wordt ingezet op meer woningbouw en binnenstadsbewoners.
- Nieuwe publiekstrekkingen in omgeving Grote Kerkhof (Cultureel Kwartier): Viking, bibliotheek, Stadhuis, Hegius.
- De parkeerplaatsen op het Grote Kerkhof zijn per 2 januari 2019 opgeheven.
- Het gebied Stromarkt, Nieuwe Markt en Grote Kerkhof wordt heringericht.
- De capaciteit van De Worp was circa 114. Dit is uitgebreid met circa 222 gratis parkeerplaatsen. De plaatsen langs de rijbaan worden 1 euro per dag.
- Er zijn elektrische oplaadplaatsen in o.a. de garages Stationsplein, Brink, Stadhuis en Centrum en aan de Van Twickelostraat.

2.4 FIETS

De fiets is een belangrijk vervoermiddel dat in belang toeneemt (o.a. elektrische fietsen).

Fietsroutes

- De fietsinfrastructuur volgt in grote lijn die van de auto. De grotere invalswegen hebben vrij liggende fietspaden. Fietsers kunnen de P-ring op veel plekken, zoals bij verkeerslichten of bij de Boreelrotonde, veilig oversteken. Bij de Welle/Bokkingshang en Welle/Nieuwe Markt steekt de fietser schuin over. Bij de Singel/Keizerstraat (rode loper) is een veilige oversteek gerealiseerd zonder verkeerslichten.
- Er lopen verschillende recreatieve fietsroutes door de binnenstad, langs de knooppunten 62, 63, 64 en 24. Zo wordt de recreatieve fietsbezoeker in de omgeving uitgenodigd de binnenstad te bezoeken.
- Eenmaal in de grote historische binnenstad heeft de fiets relatief veel ruimte. In en rond het Grote Publiekshart mag niet worden gefietst tussen 11:00 en 18:00 uur. Het fijnmazige fietsnetwerk maakt verschillende delen/bezoekdoelen in de binnenstad snel bereikbaar.

Fiets stallen

- Het stallen van fietsen kan overal en wordt ook overal gedaan, dit geeft een rommelig beeld in sommige delen van de stad. Dit past helaas bij de rol van de fiets en het bezoekgedrag. De fietser is door de hele binnenstad een logisch onderdeel van het straatbeeld.
- Duurdere (en elektrische) fietsen vragen om meer bewaakte stallingscapaciteit (en oplaadpunten), thans is de capaciteit in alle delen van de stad absoluut onvoldoende.
- Er is een bewaakte stalling bij de Centrumgarage. Deze is bewaakt tijdens winkeltijden.
- De Stationspleinstalling is minder geschikt voor centrumbezoek (relatief ver weg).
- Op het Lamme van Dieseplein is de (gratis) bewaakte fietsenstalling maar enkele dagen per week open, het grootste deel van de week is het een onbewaakte stalling.
- Rondom de nieuwe bibliotheek is de parkeer problematiek van fietsen dusdanig groot dat dit met spoed oplossingen vraagt.
- Marktpartijen en gemeente werken aan initiatieven om de fietsenstallingscapaciteit uit te breiden. Daarbij wordt ook gedacht aan overdekt parkeren (bijvoorbeeld in of onder voormalige winkelruimte).

- De stallingen worden goed gebruikt, maar er zijn er absoluut onvoldoende. In straten rondom het Grote Publiekshart (o.a. Duivengang, Pontsteeg, etc.) is de fietsparkeerdruk hoog (zie voorgaand punt).
- Scooters leveren als gevolg van hun snelheid en omvang veel hinder. Het is dan ook nodig hiertegen op te treden en scootervakken te creëren t.b.v. het parkeren van scooters.

Stallingsbehoefte evident bij Bibliotheek



Stallingsbehoefte erg groot rond drukste punt



2.5 VOETGANGER

Een deel van de binnenstad bezoekers komt te voet, maar ook overige bezoekers worden vanaf hun bronpunt (OV, parkeerplaats, fietsenstalling) een voetganger. De verkeersluwe inrichting van een groot deel van de historische binnenstad is daarbij een belangrijke kwaliteit.

- De (binnenkort heringerichte) rode loper van het station over de Keizerstraat naar de Brink is voor veel (recreatieve) bezoekers logisch en aantrekkelijk en een zeer positieve ontwikkeling.
- Voor bezoekers met een meer westelijk gelegen doel (bijv. Broederenstraat, -plein, Geert Grootte Huis, bibliotheek, Viking, etc.) loopt de kortste route vanaf het station over de Singelstraat. Het oversteken van de brede bocht van de Stationsstraat is nu onveilig. De Singelstraat is als looproute naar het Cultureel Kwartier onaantrekkelijk ingericht.
- Bij de Centrumgarage wordt zowel de auto- als de fietsbezoeker prettig ontvangen (folder, kaart, service).
- De Smidsgang van de Centrumgarage naar de Korte B heeft geen prettige uitstraling. SDBM is zeer positief over de initiatieven welke door de gemeente zijn geïnitieerd m.b.t. de Smidsgang.
- Vanaf De Worp kan de bezoeker met het voetveer de IJssel over. De 1,5 euro voor een retourticket kan alleen contant worden betaald. Dat is anno 2019 weinig gastvrij, pinbetaling moet mogelijk gemaakt worden.
- Vanaf de onderwijsinstellingen is er een directe verbinding naar de Boreel in de vorm van een loop- en fietsbrug. Op deze relatief smalle brug wordt geen kant voor fietsers gespecificeerd. Voetgangers komen hierdoor soms in de verdrukking.
- Op verschillende bronpunten hangt een kaart van de totale gemeente en omgeving. Deze geven de bezoeker echter absoluut geen goed overzicht voor een bezoek aan de binnenstad.
- De bestaande verwijsborden, zijn niet actueel en geven maar zeer beperkte info.
- Meer gedetailleerde kaarten voor (delen van) de binnenstad ontbreken. Dit maakt het lastig je te oriënteren en de juiste delen/attracties te vinden als je niet bekend bent.
- Digitale (online) info m.b.t. de bereikbaarheid en de parkeerlocaties is maar beperkt beschikbaar.

Smidsgang heeft rommelige uitstraling



Liever een kaart van de binnenstad dan van Deventer



2.6 OPENBAAR VERVOER

- OV heeft jaarrond, in verhouding tot de fiets en de auto, een relatief klein belang in aandeel bezoekers. Bij bepaalde doelgroepen of momenten is dit anders (o.a. toeristen, ouderen, jongeren, mensen met een beperking, en tijdens evenementen).
- De grootste OV-hub (bus en trein) in de omgeving ligt aan de noordoostzijde tegen het station aan. Bus routes komen slechts zeer beperkt de binnenstad in (haltes achter Walstraat en bij Boreelkazerne).
- De 'Centrumbus' rijdt tijdens winkelopeningstijden (tot 17:30 uur). Deze gele bus stopt op locaties als parkeergarages, het station, het Stadhuis en de bibliotheek. Dit is een mooi burgerinitiatief, met onder andere een functie voor recreatief bezoek, echter geen structurele oplossing voor de bereikbaarheid met OV van dit belangrijke gebied in de binnenstad.
- Het Cultureel kwartier, met de bibliotheek, de Viking en het Stadhuis, is niet door traditioneel OV ontsloten. Gezien dat ook ouderen op veel voorzieningen in dit gebied zijn aangewezen is dit absoluut een punt van grote aandacht.
- De toegankelijkheid van voorzieningen in de binnenstad is voor mindervaliden (die niet ver kunnen lopen) via OV beperkt, met name in de avond.
- Slecht een gering aantal OV-diensten bieden de mogelijkheid om op- en af te kunnen stappen ter hoogte van de entree van de binnenstad, Schouwburg Keizerstraat, ondanks het feit dat de halte aanwezig.



HOOFDSTUK 3 PLAN VAN AANPAK

3.1 AMBITIE: WELKOM IN DEVENTER

In de binnenstadvisie wordt ingezet op meer bezoekers, bewoners en bedrijvigheid in de binnenstad. Dit legt een claim op de schaarse fysieke ruimte. Tegelijkertijd vormen de historische kwaliteit en een aantrekkelijk verblijfsklimaat belangrijke randvoorwaarden voor de attractiviteit van de binnenstad. Inzet van deze notitie is dat de bereikbaarheid, als vanzelfsprekend onderdeel van een gastvrij 'welkom in Deventer' de komende jaren meebeweegt met de veranderende behoeften.

Ambities bereikbaarheid en parkeren

Vanuit de ambities uit de binnenstadvisie zijn de ambities voor de bereikbaarheid en het parkeren in de binnenstad van Deventer:

- Een goede bereikbaarheid van alle publieksgerichte voorzieningen in de verschillende delen van de binnenstad;
- Een optimale beschikbaarheid van parkeermogelijkheden in alle delen van de stad voor bezoekers en bewoners;
- Een goede balans tussen (auto- en fiets-) bereikbaarheid en verblijfsklimaat;
- Een gezonde balans tussen de bereikbaarheidsbehoefte van bewoners en bezoekers;

3.2 AMBITIE: STERKE POSITIE BENUTTEN

Nieuwe functies (musea, theater, woningen, etc.) en de beoogde toename van bezoekers, bewoners en bedrijvigheid leiden tot toenemend verkeer en meer stallingen van fietsen, parkeren van auto's en laden en lossen. Het is zaak dit te onderkennen en de beschikbare capaciteit beter te benutten, kwalitatief te verbeteren, en zo nodig kwantitatief uit te breiden, met respect voor de historische structuur en het verblijfsklimaat.

Voortbouwen op sterke basisstructuur

De huidige bereikbaarheid en parkeerstructuur van de Deventer binnenstad vormen een basis om Deventer als gastvrije binnenstad verder te versterken. Sterke punten om te koesteren en strategisch te benutten zijn:

- Compacte parkeerring om de binnenstad;
- Parkeercapaciteit aan de noord-, oost- en zuidzijde is voldoende;
- Redelijke parkeer-tarieven, in lijn met omliggende binnensteden;
- Veilige fietsroutes naar/door de binnenstad;
- Grote OV-hub (trein, bus) op loopafstand van het publiekshart van de stad;
- Een groot autovrij gebied; voetganger en fietser voelen zich welkom;
- De Worp met pontje is attractieve entree en bronpunt (voor toeristisch bezoekers).

Bereikbaarheid en parkeren vanuit heldere koers

In lijn met de binnenstadvisie zijn de koers en focuspunten voor bereikbaarheid en parkeren:

- Autobezoekers op een heldere wijze leiden naar vrije plaatsen op grotere, goed aangegeven parkeerlocaties, passend bij hun doel en type/duur bezoek;
- Zowel de vier parkeergarages binnen de P-route als de Nieuwe markt en Stromarkt (Cultureel Kwartier) en Verzetslaan primair beschikbaar houden voor bezoekers;
- Het via tarifiering optimaal benutten van de meest centrale toplocaties in de binnenstad, Nieuwe Markt en Stromarkt en op straat: bij uitstek geschikt voor (kort) centrumbezoek;
- De groeiende vraag naar bewonersparkeren faciliteren in het 'rode' vergunningengebied (zone 6), garages buiten de P-ring of door het realiseren van aanvullende capaciteit aan de rand;
- Voldoende kwalitatieve stallingscapaciteit bieden voor fietsbezoekers nabij de bestemming. Naast 'stallen voor de deur' goed uitgeruste overdekte (bewaakte) stallingen met oplaadpunten op strategische plekken in de binnenstad;
- Optimaliseren ontsluiting OV met extra halte (Welle en Stadhuis) en comfortabele duidelijke looproutes;
- Optimaliseren verblijfsklimaat door opheffen overbodige autoroutes en helder regime voor laden en lossen en ontheffingen;
- 'Welkom in Deventer' als filosofie, onder meer door een 'gastvrij onthaal' bij bronpunten en heldere en vriendelijke borden/communicatie.

3.3 UITVOERINGSPROJECTEN

Deze notitie bereikbaarheid en parkeren mondt uit in 17 uitvoeringsprojecten:

AUTO

1. Voldoende capaciteit voor bezoekers behouden rondom de Grote Kerk
2. Geen avondtarief na 18:00 uur
3. Duidelijker regime (kort) straatparkeren
4. Alternatief voor **25 euro-'schrik'-borden**
5. Parkeerruimte Worp optimaal benutten voor bezoekers binnenstad
6. Gastvrij onthaal De Worp/ pontje
7. Entree en inrichting Brinkgarage verbeteren
8. Heldere verwijzing op P-ring
9. Onnodig verkeer uit autoluw gebied Grote Poot
10. Gastvrij onthaal parkeergarages

FIETS

11. Gastvrije en voldoende fietsenstallingen
12. Gastvrije en voldoende bewaakte (overdekte) fietsenstallingen en oplaad mogelijkheden

VOETGANGER

13. Infopunten plaatsen met route-informatie (Wayfinding):
Welkom ...inDeventer
14. Veilige looproute station-Singelstraat

OPENBAAR VERVOER

15. Betere Ov-ontsluiting binnenstad

ALGEMEEN

16. Online informatievoorziening optimaliseren
17. Handhaving parkeren óók inzetten als "parkeergids": Handhaven met een glimlach!



UITVOERINGSPROJECTEN NADER BESCHREVEN

1 VOLDOENDE CAPACITEIT VOOR BEZOEKERS BEHOUDEN RONDOM DE GROTE KERK

Het nader onderzoeken en monitoren van de benodigde parkeercapaciteit in het Cultureel kwartier en op basis hiervan oplossingen creëren op korte termijn. Met het wegvallen van het Grote Kerkhof lijkt de druk op de Stromarkt en Nieuwe Markt (verder) toe te nemen. Groei van cultuur, horeca, wonen en werken vraagt om nog meer capaciteit. Dit onderzoek kan antwoord geven op de volgende vragen:

- Voldoet de capaciteit op de Nieuwe Markt en de Stromarkt voor bezoekers-parkeren?
- Moet de vergunninghouderscapaciteit in de omgeving worden uitgebreid en zo ja waar?
- Zijn met het verdwijnen van het parkeren op het Grote Kerkhof knelpunten ontstaan?
- Hoe kan in dit deel van de binnenstad in extra parkeercapaciteit worden voorzien?
- Onderzoeken of bewoners met een parkeervergunning in de avond gebruiken kunnen maken van de parkeergarages.
- Onderzoeken of de mogelijkheid aanwezig is om de parkeerruimte gelegen aan de Molenstraat (achter het Muggeplein) ondergronds of door het bouwen van een 2de parkeerlaag kan worden uitgebreid.

Vooruitlopend op het beantwoorden van bovenstaande vragen willen wij al op voorhand pleiten voor het creëren van 20- tot 30-tal bezoekersparkeerplaatsen op het nieuw in te richten Grote Kerkhof in de periode van november t/m maart. Dit uitgangspunt is in de optiek van SDBM een van de punten in het plan van eisen voor de herinrichting van het plein.

2 GEEN AVONDTARIEF NA 18:00UUR

In tegenstelling tot de dag tarieven van de garages en het straattarief is het tarief voor avond parkeren in de binnenstad buitensporig hoog ten opzichte van de omliggende steden. In Apeldoorn en Zutphen is parkeren op straat gratis vanaf 18:00uur. Om een gelijk speelveld te creëren voor de horeca in Deventer dienen de tarieven in overeenstemming te worden gebracht met de omliggende steden.

Tarieven Ma t/m Za	
Periode van 07.00 - 18.00 uur	€ 0,50 (10 minuten)
Periode van 18.00 - 22.00 uur	€ 0,50 (10 minuten)
Max. tarief 07.00 - 22.00 uur	€ 1,00
Periode van 22.00 - 03.00 uur	€ 0,50 (10 minuten)
Max. tarief 22.00 - 03.00 uur	€ 0,50
Tarief Zondag	
Periode van 07.00 - 18.00 uur	€ 0,50 (10 minuten)
Max. tarief voor 07.00 uur	€ 1,00

3 DUIDELIJKER REGIME (KORT) STRAATPARKEREN

De grote variëteit in (kleine) zones, regimes en bordjes ('zone 6', 'zone 2', 'kort-parkeren', etc.) is onduidelijk en schept verwarring. Waar de bezoeker in de binnenstad op straat mag parkeren is in beginsel één eenduidig regime gewenst (parkeren met maximale parkeerduur, tarief iets duurder dan garages). Dit dient duidelijk te worden aangegeven op borden en automaten.

Daarnaast is het aantal parkeerautomaten in sommige delen van de binnenstad beperkt. Daardoor zijn loopafstanden soms groot of moet er gezocht worden. Dit sluit niet aan bij waar straatparkeren voor bedoeld is (iets ophalen, minder ver lopen voor ouderen, etc.).

4

**ALTERNATIEF VOOR
25 EURO-'SCHRIK'-BORDEN**

Ondanks dat er een reden voor is (fiscalisering), geven de borden met schriktafief een ongestuurd en bevreemdend beeld. Ook komt Deventer op lijstjes te staan van de duurste steden ondanks het zeer redelijke parkeertarief. Opties zijn:

- Het heroverwegen van het regime in het 'rode gebied' (bijvoorbeeld hoog uurtarief voor niet-vergunninghouders of beperkte maximale parkeerduur);
- Andere vormgeving: bord met 'P vergunninghouders' als meest opvallende tekst en positieve verwijzing naar waar voordelig geparkeerd kan worden, in plaats van de rode letters 'dagkaart € 25 toegestaan'. Zo nodig tarief in kleine letters;
- Bij handhaving (naheffing) tevens informeren hoe voortaan te voorkomen (folder).

5

**PARKEERRUIMTE WORP OPTIMAAL BENUTTEN
VOOR BEZOEKERS BINNENSTAD.**

Op de Worp zijn begin 2019 plaatsen gecreëerd om het parkeren van bezoekers aan de binnenstad te faciliteren. Helaas constateren wij dat veel van deze "extra" plaatsen worden gebruikt door bedrijven en instellingen uit de binnenstad. Als gevolg hiervan zijn de plaatsen niet beschikbaar voor bezoekers. SDBM stelt voor een gering parkeertarief in te stellen voor deze locatie, €5,- per dag incl. een reourticket voor de pont.

6

GASTVRIJ ONTHAAL DE WORP/ PONTJE

De Worp is een attractieve startlocatie voor recreatieve bezoekers (langparkeren, mooi uitzicht, leuk voetveer). Hier kan het gastvrij onthaal beter worden neergezet. Met de toegenomen parkeercapaciteit, specifiek geschikt voor toeristen, is daar voldoende aanleiding toe.

De beste mogelijkheid is om de korte vaart op het voetveer te gebruiken om de bezoeker welkom te heten en informatie aan te bieden dan wel te bedanken voor

het bezoek aan de binnenstad. Hier ligt een rol voor een 'gastheer/gastvrouw'/pontvaarder. Uiteraard is het gewenst dat bezoekers aan Deventer het voetveer gebruiksvriendelijk kunnen betalen (contant, pin en mobiel). Als gevolg van het autovrij maken van het Grote Kerkhof is het ook voor hotelgasten wenselijk dat het pontje tot middernacht vaart.



7

**ENTREE EN INRICHTING BRINKGARAGE
VERBETEREN**

De entree van de Brinkgarage is 'verstopt' en rommelig en krap vormgegeven. Er is geen sprake van een 'gastvrij onthaal'. De bezoeker moet onder de brug door en rijdt dan een steeg langs een industrieel/braakliggend terrein op. Verder is het te overwegen de garage (ook of beter) vanaf de IJsselzijde te ontsluiten. In de Brinkgarage is het donker en de parkeerplaatsen zijn krap met als gevolg dat de bezoeker de garage mijdt.

8

HELDERE VERWIJZINGEN OP DE P-RING

Nieuwe bezoekers wordt nu te weinig en veelal onsamenhangende informatie geboden om een goede (voor zichzelf) én wenselijke (voor de binnenstad) keuze te maken.

- Op aanrijden van P-ring reeds tonen van capaciteit en benoemen parkeerlocaties links en rechts (o.a. Stadspoortgarage);
- Bij de commerciële garages ook de exacte capaciteit tonen (uniform/overzichtelijk);
- Wellicht door symbolen/logo's verduidelijken welke garages bij welk bezoekdoel horen en zo lang parkerende 'toerist' beter sturen;
- Zandpoort minder prominent als parkeerlocatie aangeven;

**9**

ONNODIG AUTOVERKEER UIT AUTOLUW GEBIED

Herzien van de vrije toegang van autoverkeer in het gebied tussen Lange Bisschopstraat en de Brink (het gebied Grote Poot, Assenstraat, Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat).

- Verdwijnen van de parkeerfunctie op het Grote Kerkhof kan aanleiding zijn om de route door dit gebied te herzien;
- Verder onderzoek in overleg met bewoners en ondernemers in deze straten is gewenst;
- Herziening meenemen in het herinrichtingstraject van het gebied Grote Kerkhof, Nieuwe Markt en Stromarkt;
- Rekening houden met laden en lossen;
- Rekening houden met (toegankelijkheid) Nieuwe Markt en Stromarkt als belangrijke parkeerlocaties voor Cultureel Kwartier;

10

GASTVRIJ ONTHAAL PARKEERGARAGES

De Centrumgarage neemt het 'gastvrij onthaal' al serieus. De ontvangst met piano, folders, WC en gastheer/-vrouw geeft de bezoeker direct het gevoel bij de 'huiskamer van de stad' te zijn aangekomen. Deze gastvrije ontvangst is bij de andere garages nauwelijks aanwezig. Met kleine ingrepen is daar snel een slag te slaan.

11

GASTVRIJE EN VOLDOENDE FIETSENSTALLINGEN

Het faciliteren van toenemend fietsbezoek betekent meer stallingscapaciteit op de juiste plaatsen: de grootste capaciteit direct aan de druktbezochte gebieden. Met de door Deventer goed vormgegeven fietsklemmen kan invulling worden gegeven aan een 'gastvrij onthaal'. Met name op de Brink, Overstraten en rondom de bibliotheek is de capaciteit absoluut onvoldoende. Zie ook project 12.

12

GASTVRIJE EN VOLDOENDE BEWAAKTE (OVERDEKTE?) FIETSENSTALLINGEN EN OPLAAD MOGELIJKHEDEN

Gezien de sterke toename van bezoek aan de binnenstad met de fiets is het noodzakelijk de capaciteit fors te laten toenemen. Mogelijke c.q. noodzakelijke extra locaties voor bewaakte stallingen:

- Bibliotheek/Lamme van Dieselplein; hier is alleen een beperkte (on)bewaakte stalling;
- Locatie aan de Brink (in voormalige winkelruimte V&D). Mogelijk kan de bewaking en sluiting op de horeca worden afgestemd;
- Locatie naast de Centrumgarage sterk uitbreiden
- Locatie creëren in omgeving Grote Kerk

Deze stallingen voorzien van oplaadpunten.

13

INFOPUNTEN PLAATSEN MET ROUTE-INFORMATIE (WAYFINDING): WELKOM ...INDEVENTER

- Het is wenselijk op strategische locaties bezoekers te ontvangen met een uitgebreider infopunt. Bij belangrijke bronpunten zoals station, parkeergarages, toeristische trekpleisters en op drukke punten in de stad, zorgen dat deze infopunten de aandacht vragen (niet te missen) en een gastvrij gebaar naar de bezoeker maken;
- Zorgen voor overzichtelijke kaartinformatie (goed vormgegeven, geen reclame), die alleen de binnenstad betreft;
- De haltes voor OV, Centrumbus, voetveer en parkeergarages op kaarten weergeven;
- Toeristische bezoekdoelen, monumenten en eventuele (thematische) routes weergeven;
- 'Sfeer' deelgebieden duiden (binnenstadsvisie).

14 VEILIGE LOOPROUTE STATION-SINGELSTRAAT

De situatie voor voetgangers die de route vanaf het station via de Singelstraat gebruiken, moet veiliger en duidelijker worden. Met name de oversteek van de bocht (bij Vogeleiland) en de smalle stoepen (Singelstraat) vragen aandacht. Denk daarbij ook aan mindervalide bezoekers van het Cultureel kwartier.



15 BETERE OV-ONTSLUITING BINNENSTAD

Om onder meer gemeentehuis, bibliotheek en het groeiende aanbod in het Cultureel kwartier voor ieder bereikbaar te houden is een OV-halte gewenst. De afstand tot het station is relatief groot. Onderzocht kan worden of er een halte kan worden gecreëerd aan de Welle en op het Grote Kerkhof en of de busverbindingen kan worden omgelegd.

Slecht een gering aantal OV-diensten bieden de mogelijkheid om op en af te kunnen stappen ter hoogte van de entree van de binnenstad, Schouwburg Keizerstraat, ondanks het feit dat de halte aanwezig. Door zoveel mogelijk OV lijnen deze halte te laten opnemen in de dienstregeling wordt de loopafstand t.o.v. de binnenstad aanzienlijk verkort.

16 ONLINE INFORMATIEVOORZIENING OPTIMALISEREN

Veel bezoekers van de binnenstad starten met een oriëntatie online m.b.t. het bereiken van de stad, het vinden van een parkeerlocatie en het vinden van de locaties (winkels, horeca, musea, etc) welke zij willen bezoeken. Deze informatie is beschikbaar vanuit de gemeente en vanuit de VVV. In beperkte mate wordt deze informatie verstrekt op de verschillende onlinekanalen van ondernemers en instellingen in de binnenstad.

Vanuit SDBM zullen activiteiten worden opgestart om er zorg voor te dragen dat de informatie welke kan bijdragen aan het Welkom in de stad breder beschikbaar komt.

17 HANDHAVING PARKEREN ÓÓK INZETTEN ALS "PARKEERGIDS": HANDHAVEN MET EEN GLIMLACH!

Vanuit de gemeente worden er veel uren ingezet op parkeerhandhaving. De inzet van deze medewerkers kan aanzienlijk geoptimaliseerd worden als zij ook de rol van parkeer- en stadsgids op zich nemen: Handhaving met en glimlach! Deze gidsrol kan uitgevoerd worden door middel van uitleg geven aan de bezoeker van de stad als door middel van het achterlaten van informatie bij de auto m.b.t. de parkeerfaciliteiten in Deventer.



HOOFDSTUK 4 OP WEG NAAR DE BINNENSTAD MET ZEVEN BEZOEKERS!

De binnenstadsvisie kiest voor een ambitie langs drie samenhangende sporen en bijbehorende doelgroepen. Bij het nadenken over bereikbaarheid en parkeren is het verhelderend om je te verplaatsen in de verschillende doelgroepen van de binnenstad. We maken de 'customer journey' met zeven willekeurige bezoekers.

Willem-Jan uit Diepenveen

'Ik ben 76, ben gepensioneerd en woon in Diepenveen. Op vrijdagmiddag rijd ik naar de binnenstad van Deventer om te kaarten met vrienden. Op de elektrische fiets, zodat ik wat kan drinken als ik daar zin in heb. We hebben afgesproken op de Grote Poot, een fijne plek bij de Lebuïnuskerk. Ik kan er prima komen en wat is het ook een mooie plek om met de fiets te bezoeken! Natuurlijk doe ik rustig aan zodat ik niemand van de sokken rijd. Wel jammer dat ik mijn dure fiets daar dichtbij niet veilig tot laat kan stallen. Dan maar hopen dat hij er nog staat over een paar uur'.

Marian uit Amersfoort

'Ik ben 45 en woon in Amersfoort met mijn vrouw. Af en toe bezoeken we leuke steden met onze studerende dochter. Ze had Deventer op Instagram gezien. Het is maar een uurtje rijden. Ik heb gewoon Deventer in de navigatie getypt. Eenmaal van de A1 af kijk ik wel naar de bordjes. De 'Centrumgarage' wordt al aangegeven op borden ver voor we de P-ring oprijden. Dat klinkt als de juiste plek. Mijn dochter checkt op haar telefoon de website. Prima locatie en er is plek. Door alle bordjes heen volg ik dus maar Centrumgarage. Aangekomen ben ik blij dat we hier staan. Wij schrikken, het straatparkeren is hier 25 euro staat er met grote rode letters! In de Centrumgarage ligt bij de balie toeristische informatie, altijd handig. Helemaal handig is de wc. Eenmaal door het smalle steegje zijn we gelijk in de winkelstraat. 'Links' zegt mijn dochter met haar Google Maps. Daar hangt de tekst 'Welkom in de Walstraat'. Twee uur later is er al een en ander gekocht, hebben we de Bergkerk en Waag bekeken en net lekker geluncht op de Brink. Er staan helaas maar weinig routebordjes en het is lastig om het nieuwe Stadhuis te vinden. Na vijf uur in de stad vertrekken we weer, ik hoefde maar 8 euro te betalen!'

Frederiek uit Borgele

'Ik ben 23, student en woon in een flat in Borgele. Vanwege mijn fysieke beperking ben ik afhankelijk van het OV. Dat gaat over het algemeen best aardig. Het busstation en het buurtwinkelcentrum heb ik voor de deur en ik kan er gratis parkeren. Ik wil binnenkort graag naar een bijeenkomst in de nieuwe Bibliotheek. Vanaf het station is dat wat ver om te overbruggen. De stoepen in de Singelstraat zijn een barrière. Naar Odeon in Zwolle gaat mij fysiek makkelijker af. Het zou fijn zijn als ik dichterbij de IJssel-zijde van de binnenstad kan komen'.

Evelien uit de binnenstad

'Ik ben 31 en woon met mijn vriend in de Kleine Overstraat, boven een zaak. Zelf hebben we geen auto. Met de fiets en het OV komen we heel ver. We geven een verjaardag-feestje vanavond. Sommige vrienden komen van ver, die blijven natuurlijk slapen. We geven ze de tip om de auto op De Worp te zetten. Dat is gratis, en hier komen met dat pontje vinden ze vast leuk. We melden er wel altijd even bij dat ze tot 23:00 met het pontje terug kunnen en cash moeten hebben, pinnen kan je niet op de pont helaas. Mijn ouders hebben een elektrische auto. Die zetten hem meestal in de Centrumgarage aan de laadpaal. Om de feestinkopen in huis te krijgen is het nu wel even handig dat we als bewoner met de auto van vrienden voor de deur kunnen komen. Dat scheelt wat rondjes kratjes tillen vanaf de appie. Normaal vind ik het maar irritant dat iedereen zomaar door deze straat kan rijden'.

Burak uit de Vijfhoek

'Ik ben 38 en woon in de Vijfhoek. Ik ga zaterdag met mijn dochter van 8 naar de juwelier in de Lange B, ze wil oorbellen. Daar kan ik in winkelcentrum Colmschate niet voor terecht. Mijn zoon van 10 moet mee. Die wil dan wel langs de Game Mania. We gaan met de auto, over 1,5 uur moeten we naar de voetbalclub. Dan hebben we een klein uur in de stad, dat moet kunnen. Over de Welle kom ik bij de binnenstad aan. Ik draai op Welle richting de Nieuwe Markt daar zie ik een wirwar van borden en het is overal vol. Of er plaats is weet ik niet, hopelijk kan ik nog terecht in een van de smalle straatjes. Helaas is alles vol. Dat meen je niet! Er zijn nog 10 plekken vrij bij de Brinkgarage, maar dat is drie keer zo ver lopen. Het moet dan maar. Tijd voor de Game Mania hebben we niet meer, mijn zoon-tje loopt te mokken. Dan koop ik dat spel wel op internet.

Geertje uit Zoetermeer

'Ik ben 68 en woon in Zoetermeer. Met vriendinnen maken we al jaren uitjes naar leuke binnensteden. Het is alweer zeker tien jaar geleden dat we in Deventer zijn geweest. Na twee uur in de trein lopen we het station uit. Na lang zoeken zien wij de kleine bordjes die aan geven dat het winkelcentrum twee kanten op is, welke klopt er nu! De Brink en het Bergkwartier staan maar één kant op, daar willen we in ieder geval naartoe. Via de Keizerstraat lopen we naar de Brink. We zien een halte van een Centrubus, goed om te weten dat die er is. Over een uurtje hebben we een high tea in de Walstraat. Na een bezoek aan het Geert Groote Huis zijn we wel uitgeblust. We vragen naar de Centrubus. Bij de bibliotheek blijkt een halte te zijn. Na 20 minuten wachten komt het gele busje aanrijden. We maken nog een praatje met de chauffeur. Mooie dag geweest zo!'

Harold uit de binnenstad

'Ik ben 53 en woon in de binnenstad, boven mijn adviesbureau in de buurt van de Stromarkt. Voor mijn werk is het echt inspirerend om in zo'n mooie binnenstad te zijn, al ziet de bestrating en zo er hier nu niet heel fraai uit. Dat we met de auto echter slecht bereikbaar zijn vanaf de Welle is jammer. Ik heb meerdere afspraken per dag. Dan wil je toch gewoon dichtbij kunnen parkeren. Ik heb voor mijn bedrijf ook een bezoekersvergunning, maar de plekken zijn vrijwel altijd bezet. Het komt vaak voor dat mensen mijn bedrijf moeilijk kunnen vinden, omdat de Stromarkt niet aangegeven staat zoals de Nieuwe Markt en het Grote Kerkhof. Nu het Grote Kerkhof vervalt als parkeerlocatie zal het hier nog vaker vol staan. Daar maak ik me wel grote zorgen over. Als ik een dinner party geef snap ik dat niet iedereen voor de deur kan parkeren. Ik wijs mijn bezoek tegenwoordig vaak De Stadspoortgarage. Dat tarief is goed te doen, al kan niet iedereen 'm makkelijk vinden'.

Bronvermelding:

Visie binnenstad SDM • Businessplan Ondernemers en Vastgoed SDBM • KSO Oost-NK 2015 • Parkeermonitor Deventer 2018 • Gemeente Deventer • DTNP

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

SDBM
t.a.v. de heer Peter Brouwer
Geert Grootestraat 1
7411 GS Deventer

DEV-BLD/2019-001296
kenmerk

uw referentie

12 september 2019
datum

A.W.M. Van de Hulsbeek
contactpersoon

Reactie op notitie "Bereikbaarheid en Parkeren"
onderwerp

Geachte heer Brouwer,

Op de eerste plaats willen we SDBM graag een compliment maken voor de energie en de ambitie waarmee gewerkt is aan de notitie "Parkeren en Bereikbaarheid" voor de Deventer Binnenstad. Het is een genuanceerd stuk en wij zijn er van overtuigd dat we elkaar in de hoofdlijnen van uw rapport gaan vinden. Inmiddels is er op enkele details al actie ondernomen.

Er is deze week contact met u geweest en u heeft de wens uitgesproken om onze reactie in een vergelijkbare setting als op 20 mei jongstleden, nader te bespreken. Onze reactie is als bijlage bij deze brief toegevoegd. Wij nemen graag zeer binnenkort contact met u op omdat we het met u eens zijn dat we de dialoog moeten voeren. Uw rapport en onze reactie zijn daarvoor de basis.

Tot slot stellen we het op prijs dat u uw rapport ook heeft besproken met binnenstadsbewoners. Ook zij zijn belanghebbenden dus dienen ook in de dialoog betrokken te zijn en te blijven. We zijn tenslotte allemaal gebaat bij een leefbare en bruikbare Deventer binnenstad.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Deventer,



Marcel Kossen
Gemeentesecretaris/Algemeen Directeur

Bijlagen 1

Inleiding en proces

De Stichting Deventer Binnenstad Management SDBM heeft in het eerste kwartaal van 2019 een advies laten opstellen over Bereikbaarheid & Parkeren in de binnenstad van Deventer. Het belangrijkste onderdeel van het rapport is een zeventiental “uitvoeringsprojecten” die beschreven worden. Deze voorgestelde projecten moeten bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de Deventer binnenstad alsmede aan een betere en aantrekkelijkere parkeerordering, vanuit het perspectief van SDBM.

Het rapport is op 23 april aan de gemeente overhandigd en op 20 mei besproken met verschillende belanghebbenden, op uitnodiging van SDBM. Vervolgens heeft de gemeente een reactie op de voorstellen geformuleerd. Deze zijn in deze notitie opgenomen. Enkele, vooral praktische zaken, zijn inmiddels door de gemeente opgepakt. Na vaststelling van deze reacties door het college van B&W zullen deze worden besproken met SDBM en de andere stakeholders die op 20 mei aanwezig waren.

SDBM heeft hun advies eveneens besproken met de inwoners van de binnenstad. De buurtvereniging heeft inmiddels hun standpunten met de gemeente gedeeld. Het adviesrapport, de standpunten van de binnenstadsbewoners en de reactie van de gemeente moeten verder bijdragen aan de constructieve dialoog die met belanghebbenden wordt gevoerd om de leefbaarheid en bruikbaarheid van de Deventer binnenstad verder te verbeteren en de rol van bereikbaarheid en parkeren daarin.

Voordat onderstaand op de specifieke voorstellen wordt ingegaan, geven wij wat algemene context mee. Allereerst is er veel waardering voor de professionele en kundige aanpak die SDBM heeft gedaan om te komen tot deze rapportage. We zijn dan ook erg te spreken over de opzet van dit degelijke en genuanceerde stuk. In hoofdlijnen zullen we elkaar dan ook zeker gaan vinden. Daarnaast zijn er op onderdelen ook verschillen van opvatting en daarover willen we graag in nabije toekomst onze gesprekken met SDBM gaan voortzetten.

Het parkeren in Deventer en specifiek in de binnenstad is een thema dat zowel cultuurhistorisch, als qua beleving/waardering, bereikbaarheid en financieel nauw met elkaar in verband staat. Het nemen van maatregelen op welk onderwerp dan ook, heeft onmiddellijk naast de genoemde facetten ook financiële gevolgen die dan elders dienen te worden opgevangen. Dat beïnvloedt de grenzen aan de discussieruimte. Immers, ook de parkeerexploitatie moet sluitend blijven. Verder willen wij na de zomer de discussie over parkeernormen, parkeereisen en parkeerrechten (vergunningen) in de binnenstad en de schilwijken opnieuw voeren. Het belang van het functioneren van de binnenstad is daartoe een van de belangrijkste argumenten. Dat kan verschuivingen binnen ons beleid te zien geven, met voor alle betrokkenen wellicht positieve, maar soms ook negatieve gevolgen. Dit alles ook weer binnen de financiële randvoorwaarde dat de exploitatie van het parkeerbedrijf sluitend moet zijn.

Het spreekt voor zich dat hier een uitvoerige dialoog over wordt gevoerd met alle partijen uit de samenleving.

Tot slot: In de “Vitaliteitsbenchmark Centrumgebieden 2019”, die zicht geeft op de economische vitaliteit van de 100 grootste centrumgebieden, scoort

Deventer “Zeer Vitaal”. Er zijn achttien steden die deze hoge score hebben en dat is een indicator dat Deventer het goed doet. Vooral de bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit dragen bij aan deze score. Achterin deze notitie is een overzicht van de score voor Deventer opgenomen. Dit koesteren wij! We zijn op de goede weg, zeker als blijkt dat uit de parkeermonitor 2019, die in concept gereed is, laat zien dat dat het gebruik van parkeerplaatsen in Deventer nog steeds ruim onder een kritische bezettingsgraad van 85% zit, namelijk in de orde van grootte van 70% gemiddeld voor het centrum op de drukste momenten.

Reactie op de Uitvoeringsprojecten

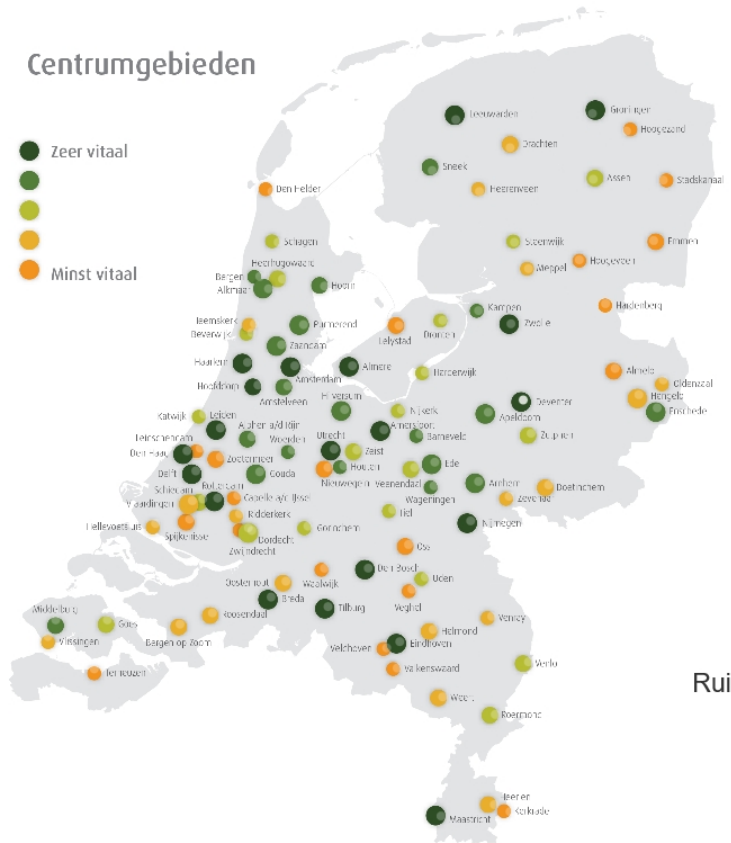
Uitvoeringsproject	Reactie
AUTO	
<p>1 Voldoende capaciteit rondom de Grote Kerk</p> <p>(met vooral de vraag om op het Grote Kerkhof 20 à 30 parkeerplaatsen te realiseren)</p>	<p>De parkeermonitor 2019 is in concept gereed. De resultaten moeten nog nader beschouwd worden maar een eerste lezing laat zien dat de parkeerdruk in de hele binnenstad niet boven de 70% uitkomt. Zelfs niet op zaterdag, de drukste dag van de week.</p> <p>In de deelgebieden “Centrum” en “Noorderbergkwartier”, dus op loopafstand van de Grote Kerk is de parkeerdruk op het zaterdagmiddag respectievelijk 83,5% (druk, maar zeker niet alarmerend) en 62% (relatief rustig). Op de Worp is de parkeerdruk op zaterdagmiddag 52%. We kunnen concluderen dat er door het opheffen van het parkeren op het Grote Kerkhof vooralsnog geen (nieuwe) knelpunten zijn ontstaan.</p> <p>We nemen graag even de tijd om deze situatie gedurende iets langere tijd goed te monitoren. De eerste resultaten laten in ieder geval zien dat er geen sprake is van een onacceptabele parkeerdruk. Een in februari 2019 gehouden steekproef gaf overigens dezelfde conclusie. Wij zien dan ook geen aanleiding om dat beleidsuitgangspunt aan te passen.</p>
<p>2 Geen betaald parkeren na 18:00</p>	<p>Tot 2012 was er in Deventer betaald parkeren tot 20:00 uur van toepassing. De tijden zijn verruimd omdat de parkeerdruk op straat hoog was en de parkeerdruk in de garages laag. De bezoekers aan de stad parkeerden op straat, waar het gratis was, i.p.v. in de parkeergarages, waar in de avonduren een lager tarief geldt dan overdag. Hierdoor was er minder capaciteit op straat beschikbaar voor de vergunninghouders/bewoners. Door de betaaltijden te verruimen, is het voor de bezoeker aantrekkelijker geworden om in de garage te parkeren, met nog steeds lage tarieven van 50 cent per uur (centrumgarage) of 1 euro per uur (gemeentelijke garages). Op straat ontstaat hierdoor capaciteit voor de vergunninghouders.</p> <p>Het afschaffen van betaald parkeren op straat na 18:00 op straat betekent dat de oude situatie weer gaat optreden.</p>

	<p>Bovendien levert dat in ieder geval 200.000 euro minder inkomsten op. Daar is nog niet in meegerekend dat mensen die nu wél in de garage betalen ervoor kiezen om op straat te gaan staan. Binnen de begroting is op dit moment geen ruimte om deze minder inkomsten op te vangen.</p>
<p>3 Duidelijk regime voor kortparkeren op straat</p>	<p>Een eenduidig regime op straat voor bezoekers en bewoners is een wens die we delen. Samen met de nieuwe parkeerbeheerder die per 1 juli begint willen we de informatie en communicatie hierover oppakken. Op dit moment is er al veel mogelijk om het parkeren makkelijker te maken. Deze informatie is niet altijd bekend bij de bezoekers.</p>
<p>4 “Schrikborden” verbeteren</p>	<p>De borden die het “schriktarief” tonen zijn in overleg met de belanghebbenden geplaatst in het project “fiscalisering”. Er is bewust gekozen voor deze tekst en de werking is evident gebleken. Toch gaan we kijken of een betere plaatsing van de borden de aanwezigheid wat minder prominent maakt en of een andere tekst of eventueel een pictogram de boodschap “aardiger” kan overbrengen.</p>
<p>5 Parkeerruimte Worp optimaliseren voor bezoekers</p>	<p>In principe streven we naar zoveel mogelijk meervoudig gebruik van parkeerplaatsen. Een scheiding aanbrengen tussen bezoekers en werkenden in de binnenstad draagt daar niet aan bij. De onlangs uitgevoerde parkeermonitor laat zien dat de Worp door de week (begin april) gebruikt wordt door bezoekers (40%), werkenden (30%) en bewoners (30%).</p> <p>Op zaterdag is het aandeel bezoekers ongeveer 65 à 70% en dat is hoog. Ook dan is er ongeveer de helft van de plaatsen vrij dus er is nog plaats voor meer bezoekers. Het is vanzelfsprekend dat we de ontwikkelingen monitoren en we zullen niet eerder dan na de parkeermonitor in 2020 nadenken over aanvullende maatregelen, als die noodzakelijk zijn.</p>
<p>6 Gastvrij onthaal de Worp</p>	<p>Het college is ook voor een gastvrij onthaal van bezoekers aan Deventer. De aankomst op de Worp en het gebruik van het voetveer spelen hier een rol in. Bij de ontwikkeling van de IJsseloever en het opnieuw kijken naar de overeenkomst met het Voetveer wordt gekeken op welke punten de ontvangst nog gebruiksvriendelijker kan.</p>
<p>7 Brinkgarage verbeteren</p>	<p>De verbetering van parkeergarage De Brink is in voorbereiding.</p>
<p>8 Verwijzing op de P-ring</p>	<p>Er is gekozen voor een sobere maar duidelijke verwijzing naar de parkeerlocaties op de parkeerring. Daarbij wordt alleen de specifieke parkeerlocatie aangeduid wanneer van de ring moet worden afgeweken naar de parkeerlocatie. De gemeente geeft de exacte aantallen aan. We kunnen commerciële partijen verzoeken om dit ook te doen. Deze keus is aan de commerciële partij zelf en vaak wordt gereageerd dat ze hier liever niet aan meewerken uit commerciële overwegingen.</p> <p>Daarnaast wordt vol ingezet op de slimme technieken waarbij de gemeente real time dynamische en statische</p>

	<p>parkeerdata publiceert als zijnde “open data”. Deze kunnen door de app-bouwers worden gebruikt. Met betrekking tot de Zandpoort zal gekeken worden welke aanpassing er gedaan kan worden om de locatie minder prominent (als ware het een parkeergarage) aan te duiden.</p>
<p>9 Onnodig verkeer uit autoluw gebied (Grote Poort)</p>	<p>Dit punt heeft de aandacht en wordt verder ook betrokken bij de verdere planvorming omtrent de pleinen in de binnenstad.</p>
<p>10 Gastvrij onthaal parkeergarages</p>	<p>Per 1 juli heeft de gemeente een contract met een nieuwe parkeerbeheerder. Met deze beheerder wordt gekeken op welke manier het onthaal in de garage beter kan worden georganiseerd. Een van de grote wijzigingen is het feit dat er dagelijks een beheerder door de garages zal lopen en zichtbaar aanwezig zal zijn. De standplaats van de beheerder wordt de loge in de Stadspoortgarage.</p>
<p>FIETS</p>	
<p>11 Gastvrije en voldoende fietsenstallingen</p>	<p>Het voornemen is dat de stallingscapaciteit in de stalling op de Keizer wordt uitgebreid van ca. 400 naar ca. 900 stallingsplekken.</p>
<p>12 Gastvrije en voldoende bewaakte fietsenstallingen</p>	<p>Ten aanzien van de bewaakte stallingsmogelijkheden zijn er momenteel 3 (semi)bewaakte stallingen; Stationsstalling, Op de Keizer en Lamme van Diesseplein. Het college is voornemens om de stalling Op de Keizer in het najaar uit te breiden met grotendeels dubbele rekken waardoor de capaciteit uitgebreid wordt.</p> <p>De tijdelijk bewaakte stalling Lamme van Diesseplein wordt verbeterd en het budget voor bewaking is eindig en zal dus onbewaakt worden. Mogelijk kan iom SDBM gezocht worden naar een structurele oplossing.</p> <p>Een nieuwe centrale bewaakte stalling onder het voormalige V&D pand is onderzocht en wacht op besluitvorming. Dit complexe project bevat aanzienlijke risico's waarover het college en gemeenteraad nog geen keuzes hebben gemaakt.</p>
<p>VOETGANGER</p>	
<p>13 Infopunten (wayfinding)</p>	<p>Er zijn al verkennende gesprekken gaande met SDBM en onderdelen binnen de gemeente. We zijn benieuwd hoe zich dit verder ontwikkelt.</p>
<p>14 Veilige looproutes Station – Singelstraat</p>	<p>Dit punt heeft de aandacht binnen ons reguliere beleid.</p>

OPENBAAR VERVOER	
15 Betere openbaar vervoerontsluiting	<p>Sinds bijna twee jaar is er sprake van een optimale bediening van de binnenstad met de Centrumbus. Deze heeft onder meer haltes bij het stadhuis, het voetveer/Viking en de bibliotheek. Hierover is overleg geweest en gaande met de SDBM.</p> <p>Recent heeft de gemeente besloten om de dekking van het exploitatietekort tot een maximum van 20.000 euro per jaar te continueren, in ieder geval voor de komende drie jaar, te weten van 2020 tot 2022.</p> <p><i>Noot: De tekst uit de visie lijkt verouderd, bij suggestie 13 uit het SDBM-rapport staat overigens de Centrumbus wel genoemd.</i></p> <p>Het reguliere openbaar vervoer in stad en streek wordt uitgevoerd door busmaatschappijen en de provincie is daarin opdrachtgever (Concessieverlener). De gemeente heeft minimale invloed op de routes en haltes van de buslijnen.</p>
ALGEMEEN	
16 Online informatievoorziening optimaliseren	<p>Online informatievoorziening heeft permanente aandacht. Onlangs is de “parkeersite” van de gemeente geactualiseerd. Ook in het kader van de digitalisering van de uitgifte van parkeervergunningen zal wederom een update plaatsvinden. Wij verwachten dat we dat in het eerste kwartaal van 2020 oppakken.</p> <p>De informatie die we op onze eigen site plaatsen, blijft vaak beperkt tot “procedurele informatie”. Dit doen we omdat onze gemeentelijke website, met een veelheid aan informatie over uiteenlopende onderwerpen anders te traag zou worden. We beseffen echter wel dat in dit ICT-tijdperk actuele online informatie kan bijdragen aan de vindbaarheid van parkeerplaatsen en de bereikbaarheid van de binnenstad.</p> <p>Daarom juichen we het toe dat SDBM het initiatief neemt om informatie over parkeren breder beschikbaar te stellen. Naarmate de digitalisering van de gehele “parkeerketen” verder toeneemt, moeten we ook zeker samen onderzoeken op welke wijze de gemeente parkeerdata beschikbaar mag en kan stellen om de informatievoorziening verder te verbeteren.</p>
17 Handhaving Parkeren omzetten naar “parkeergids”	<p>Handhavers hebben de taak om te controleren of iedereen zich aan de afspraken houden. Wanneer ze constateren dat dit niet het geval is, zullen ze hier een bon voor uitschrijven. Waar mogelijk zullen ze de bezoekers aan de stad informeren.</p>

Samenvatting van het resultaat van de Vitaliteitsbenchmark Centrumgebieden 2019



Deventer

Categorie: Binnensteden

**VITALITEITSBENCHMARK
CENTRUMGEBIEDEN 2019**

*Zicht op de economische vitaliteit
van de 100 grootste centrumgebieden*

