

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO GroenLinks-Verkeerscamera's

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-001713	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	01-10-2019
Datum	12-09-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
02 Openbare orde en veiligheid		College van B & W	
Portefeuillehouder Burgemeester		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	01-10-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	25-09-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
burgemeester	25-09-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	26-09-2019
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-10-02

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 01-10-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie van GroenLinks vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat

De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 10 september 2019 heeft Anne van der Meer van de fractie van GroenLinks uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerscamera's.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

College van B&W Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 46 RvO) Verkeerscamera's

Deventer, 10 september 2019

Geacht college,

Sinds 2011 beschikt Deventer over een speciaal voor de gemeente ontwikkeld verkeersinformatie-systeem. Hiervoor zijn er destijds op enkele plaatsen verkeerscamera's geplaatst. Door de verkeersmanager van Deventer worden de camera's gebruikt om op afstand het verkeer te monitoren en indien nodig bij te sturen. Daarnaast zijn de beelden van de verkeerscamera's live te bekijken en te bedienen via www.deventer.nl/webcams.

Voor het installeren van camera's op openbare plaatsen om de openbare orde te handhaven is de gemeente aan enkele voorwaarden gebonden, zoals het informeren over de aanwezigheid van camera's bijvoorbeeld door middel van bordjes. Dit gebeurt echter niet met de verkeerscamera's.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de GroenLinks fractie de volgende vragen:

1. Onder welke wet- en regelgeving vallen deze verkeerscamera's?
2. Wat is de meerwaarde van dat via een openbare website de beelden van de verkeerscamera's gezien en bediend kunnen worden door anderen dan het team verkeersmanagement?
3. Is er ook een verkeersinformatiesysteem mogelijk zonder verkeerscamera's, bijvoorbeeld een systeem met sensoren?
4. Hoe vaak worden er beelden van de verkeerscamera's via de openbare website www.deventer.nl/webcams bekeken?
5. Er zijn ook camera's die woonhuizen in beeld brengen, bijvoorbeeld Emmaplein. Zijn bewoners van de huizen die zichtbaar zijn op de beelden van de verschillende verkeerscamera's voorafgaand aan plaatsing of enig moment daarna geïnformeerd over de plaatsing van deze camera's? Zo niet, waarom niet?
6. Het is mogelijk deze woonhuizen te blokkeren. Op verzoek is dit bijvoorbeeld al gedaan op de camera die staat op de kruising H100 Henri Dunantlaan - Brinkgreverweg. Is het college bereid om alle bewoners van de huizen die zichtbaar zijn op de beelden van de verkeerscamera's (alsnog) te informeren over de aanwezigheid van de camera's en de mogelijkheid om te verzoeken deze woonhuizen op de beelden te blokkeren? Zo niet, waarom niet?
7. Tijdens de behandeling van de Voorjaarsnota op 3 juli 2019 noemde wethouder Verhaar in een debat over de motie Cameratoezicht en Afval dat we voordat we in de gemeente cameratoezicht inzetten eerst een fundamentele discussie over cameratoezicht in de openbare ruimte moeten voeren. Is het college bereid de verkeerscamera's op zwart te zetten totdat we deze fundamentele discussie in de raad hebben gevoerd? Zo niet, waarom niet?

Namens de fractie van GroenLinks
Anne van der Meer

Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v. mw. A. van der Meer
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2019-001713
kenmerk

uw referentie

1 oktober 2019
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over verkeerscamera's
onderwerp

Geachte Mevrouw Van der Meer,

In uw brief van 10 september 2019 hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerscamera's. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Onder welke wet- en regelgeving vallen deze verkeerscamera's?

Antwoord:

De camera's vallen onder de Wegenverkeerswet. De camera's worden gebruikt voor monitoring van de verkeersdoorstroming en (daarmee) de verkeersveiligheid en niet voor opsporing of handhaving van de openbare orde. Er worden ook geen beelden opgenomen. Daarmee voldoen de camera's aan de AVG (Algemene verordening gegevensbescherming). De camera's geven openbare informatie en kunnen door bewoners en bezoekers via internet bediend worden om mogelijke knelpunten in de doorstroming te bekijken. Wel is het zo dat incidenteel bij grote evenementen de camera's op verzoek van stadstoezicht uit de "vrije" bediening worden gehaald en exclusief voor bediening worden toegewezen aan stadstoezicht voor monitoring van het verkeer.

Vraag 2:

Wat is de meerwaarde van dat via een openbare website de beelden van de verkeerscamera's gezien en bediend kunnen worden door anderen dan het team verkeersmanagement?

Antwoord:

Het is in beginsel openbare informatie die door bewoners en/of bezoekers wordt gebruikt om te kijken of er ergens oponthoud of filevorming is in de stad. Dit komt de doorstroming en verkeersveiligheid ten goede.

Vraag 3:

Is er ook een verkeersinformatiesysteem mogelijk zonder verkeerscamera's, bijvoorbeeld een systeem met sensoren?

Antwoord:

Dat is mogelijk, maar de beelden geven veel directere en betere informatie over bijvoorbeeld een incident op een van de kruisingen, extreme weersomstandigheden of bij uitval van een van de VRI's.

Vraag 4:

Hoe vaak worden er beelden van de verkeerscamera's via de openbare website www.deventer.nl/webcams bekeken?

Antwoord:

Het aantal weergaven per webcam loopt uiteen van circa 13.000 tot 56.000 vanaf het moment dat de webcams in 2011 geplaatst zijn.

Vraag 5:

Er zijn ook camera's die woonhuizen in beeld brengen, bijvoorbeeld Emmaplein. Zijn bewoners van de huizen die zichtbaar zijn op de beelden van de verschillende verkeerscamera's voorafgaand aan plaatsing of enig moment daarna geïnformeerd over de plaatsing van deze camera's? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

De camera's zijn toentertijd opgehangen enkel om de verkeerssituatie te kunnen beoordelen. De bewoners zijn toen niet afzonderlijk geïnformeerd. Er was geen speciale reden waarom dit niet is gebeurd. De instelling van de webcams is verder zodanig dat deze geen herkenbare beelden van personen vastleggen. Dit betekent dat het maken van deze beelden geen verwerking van persoonsgegevens oplevert en de privacywetgeving op deze situatie niet van toepassing is. De beelden worden bovendien niet opgeslagen.

Vraag 6:

Het is mogelijk deze woonhuizen te blokkeren. Op verzoek is dit bijvoorbeeld al gedaan op de camera die staat op de kruising H100 Henri Dunantlaan - Brinkgreverweg. Is het college bereid om alle bewoners van de huizen die zichtbaar zijn op de beelden van de verkeerscamera's (alsnog) te informeren over de aanwezigheid van de camera's en de mogelijkheid om te verzoeken deze woonhuizen op de beelden te blokkeren? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Ja, daar zijn wij toe bereid. Wanneer bewoners verzoeken indienen om hun woning te blokkeren dan zullen wij deze in behandeling nemen.

Vraag 7:

Tijdens de behandeling van de Voorjaarsnota op 3 juli 2019 noemde wethouder Verhaar in een debat over de motie Cameratoezicht en Afval dat we voordat we in de gemeente cameratoezicht inzetten eerst een fundamentele discussie over cameratoezicht in de openbare ruimte moeten voeren. Is het college bereid de verkeerscamera's op zwart te zetten totdat we deze fundamentele discussie in de raad hebben gevoerd? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Nee, wij gaan de camera's niet op zwart zetten. De verkeerscamera's bij de diverse kruisingen worden niet ingezet voor toezichts- en handhavingsdoeleinden, maar zijn er om de doorstroming van het verkeer te monitoren en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid eventueel bij te sturen. Hier kan ook de weggebruiker de actuele verkeerssituatie in Deventer zien. Zoals in het antwoord op uw vraag 5 al is gemeld, is de plaatsing van de webcams verder zodanig dat deze geen herkenbare beelden van personen vastleggen. Dit lag anders bij het in het debat voorgestelde cameratoezicht. Op verzoek (zie ons antwoord op uw vraag 6) zullen wij de huizen blokkeren.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König