

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO -VVD-Parkeer- en rijgedrag bij scholen

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-001965	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	29-10-2019
Datum	23-10-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	29-10-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	24-10-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	24-10-2019	<input type="checkbox"/> gem.secr.	--
BIS Openbaar			
Status	Definitief 2019-10-31		

Bijlagen

vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 29-10-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie VVD vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 15 oktober 2019 heeft Eva Sipman van de fractie van VVD uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het parkeer- en rijgedrag bij scholen.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering



## Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Parkeer- en rijgedrag bij scholen

Deventer, 15 oktober 2019

Geacht college,

Afgelopen donderdag 10 oktober stond er in de Stentor een artikel over parkeer- en rijgedrag bij scholen. De veiligheid van de kinderen zou in het geding zijn bij deze specifieke school en daarom heeft de school gevraagd om handhaving. De fractie van de VVD heeft naar aanleiding van dit bericht signalen ontvangen dat dit probleem bij meer scholen speelt. De VVD heeft daarom de volgende vragen aan het College:

1. Hoe vaak is de afgelopen 4 jaar handhaving ingezet bij scholen of is er gevraagd om handhaving?
2. Zelfstandig of in groepjes van en naar school kunnen lopen of fietsen is niet alleen goed voor de ontwikkeling van kinderen, maar ook goed voor de gezondheid. Zijn er binnen de gemeente (inclusief sociale teams en gezinscoaches) geluiden bekend dat ouders hun kinderen naar school blijven brengen, omdat ze de verkeerssituatie rondom de school niet veilig genoeg achten?
3. Is het College bereid om in het kader van Gezond Gedrag en geef fietsers de ruimte extra te kijken naar de verkeersveiligheid rondom scholen, met name voor de jonge fietsers?

Met vriendelijke groet,

Eva Sipman (VVD)

Aan de fractie van VVD  
t.a.v. mw. E.M.L. Sipman  
Interne Post

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

2019-001965  
kenmerk

uw referentie

datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Sipman,

In uw brief van 15 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het parkeer- en rijgedrag bij scholen. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Hoe vaak is de afgelopen 4 jaar handhaving ingezet bij scholen of is er gevraagd om handhaving?

**Antwoord:**

Elk jaar worden er na de zomervakantie controles bij de verschillende basisscholen gedaan. Het gaat dan om controles op het parkeergedrag van ouders die hun kinderen naar school brengen. Gedurende het jaar wordt dit steekproefsgewijs herhaald. Een concreet aantal controles en handhavingen is niet te noemen.

Daarnaast heeft team Toezicht en Handhaving met 4 scholen specifieke afspraken gemaakt over het parkeren tijdens het brengen en halen van kinderen. Het gaat om De Hagenpoort (Bagijnenstraat), Deventer Leerschool (Brinkpoortstraat), de Windroos (Broederenstraat) en De Kleine Johannes (Oosterstraat). Ten tijde van het brengen en halen mogen ouders de auto tijdelijk parkeren op een vergunninghoudersplaats of met twee wielen op de stoep.

**Vraag 2:**

Zijn er binnen de gemeente (inclusief sociale teams en gezinscoaches) geluiden bekend dat ouders hun kinderen naar school blijven brengen, omdat ze de verkeerssituatie rondom de school niet veilig genoeg achten?

**Antwoord:**

De enige locatie waarvan bekend is (aantoonbaar uit enquête gebleken) dat dit speelt is KEI 13 aan het Wezenland. Deze locatie wordt met een aantal verkeerstechnische aanpassingen aangepakt, in combinatie met het project Wezenland – Keizer Karellaan. Daarnaast hebben de scholen zelf educatieve activiteiten die ouders en kinderen helpen bij veilig rijgedrag en halen en brengen.

**Vraag 3:**

Is het College bereid om in het kader van Gezond Gedrag en geef fietsers de ruimte extra te kijken naar de verkeersveiligheid rondom scholen, met name voor de jonge fietsers?

**Antwoord:**

Verkeersveiligheid rondom scholen heeft zeker de aandacht en wij zijn daar ook actief in. Er wordt jaarlijks een breed scala aan verkeerseducatie (non-infra) aangeboden aan de scholen, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland. Die hebben speciale lespakketten die (deels) met subsidie van de provincie worden aangeschaft. Hier wordt goed gebruik van gemaakt. Indien er behoefte is aan aanpassing van de direct omliggende infrastructuur dan reageert de gemeente Deventer daar passend op.

Wanneer een school problemen ondervindt in de directe schoolomgeving of op de thuis-school-thuis route, dan wordt er contact gezocht door de betreffende school of verkeersouder met de gemeente. Per geval wordt dan bekeken of maatregelen noodzakelijk zijn.

Momenteel wordt er gewerkt aan een plan van aanpak om laatstgenoemde structureler en actiever op te gaan pakken. Te denken valt aan een standaardisering van inrichting van schoolomgevingen en een check op de veiligheid van de belangrijkste thuis-school-thuis routes.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König