

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO GroenLinks-Verkeerstelling

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-002208	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	26-11-2019
Datum	21-11-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	26-11-2019
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	21-11-2019	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	21-11-2019	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	22-11-2019
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2019-11-28

Bijlagen

vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 26-11-2019

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GroenLinks fractie vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 1 november 2019 hebben Tjeerd van der Meulen en Anne van der Meer van de fractie van GroenLinks uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het onderwerp 'Verkeerstelling'.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering

College van B&W Deventer  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 46 RvO) Verkeerstelling

Deventer, 1 november 2019

Geacht college,

Sinds medio oktober staan er op dertien plekken in en rond de Deventer binnenstad camera's. Uit De Stentor (26 oktober 2019) hebben wij vernomen dat deze camera's tijdelijk geplaatst zijn om gemotoriseerd verkeer te tellen: 'Op basis van de kentekens van de op camerabeelden vastgelegde voertuigen probeert Deventer in kaart te brengen wat de uitstoot is van het stadsverkeer. Uiteindelijk is de gedachte daar achter dat het 'groener' en schoner moet in de Deventer binnenstad.'

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de GroenLinks fractie de volgende vragen:

1. Kan de doelstelling van de inzet van de telcamera's preciezer omschreven worden?
2. Konden er geen andere – minder verder gaande en minder kostbare – middelen worden ingezet om te meten hoeveel auto's, busjes en vrachtwagens in de binnenstad rijden, zoals een telslang?
3. Op welke wijze worden de data verwerkt?
  - a. Wie is verantwoordelijk voor de verwerking?
  - b. Worden de beelden opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?
  - c. Worden er kentekens opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?
4. Op welke wijze heeft de gemeente mensen geïnformeerd over de aanwezigheid en de functie van de camera's? Wanneer mensen niet geïnformeerd worden, waarom dan niet?
5. Is er een data protection impact assessment (DPIA) uitgevoerd voor de inzet van deze telcamera's?
6. Waarom is de gekozen meetduur en meetperiode representatief voor het verkrijgen van een goed beeld van het stadsverkeer?
7. Aan de hand van welke criteria worden de resultaten beoordeeld?
8. Op welke wijze kan op de camerabeelden het verschil worden gezien tussen de brandstof die wordt gebruikt (benzine/diesel/gas)?

Namens de fractie van GroenLinks,  
Tjeerd van der Meulen & Anne van der Meer

Aan de fractie van GroenLinks  
t.a.v. dhr. T. van der Meulen  
en mw. A. van der Meer  
Interne Post

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

2019-002208  
kenmerk

uw referentie

26 november 2019  
datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Van der Meer en heer Van der Meulen,

In uw brief van 1 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeerstelling in Deventer. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Kan de doelstelling van de inzet van de telcamera's preciezer omschreven worden?

**Antwoord:**

De nulmeting waarop u doelt vindt plaats in het kader van de inspanningen van de gemeente en belanghebbenden in de binnenstad om zero-emissie stadslogistiek te organiseren. Zero-emissie stadslogistiek draagt bij aan het doel om een leefbare, goed bereikbare binnenstad met een hoge luchtkwaliteit te realiseren. Vanuit het Rijk hebben alle G40-gemeenten de doelstelling opgelegd gekregen om vanaf 2025 een zero-emissie zone voor stadslogistiek ingesteld te hebben.

Samen met belanghebbenden in de binnenstad stelt de gemeente een stappenplan op richting 2025. Met de kwantitatieve nulmeting krijgen we inzicht in de omvang van stadslogistiek in Deventer. Het gebruik van de kentekencamera's is bedoeld om een beeld te krijgen bij de omvang van het bevoorradend verkeer dat de Deventer binnenstad in- en uitrijdt. Op basis van de nulmeting willen we in samenspraak met belanghebbenden in de binnenstad komen tot gerichte acties om de binnenstad leefbaar, bereikbaar en gezond te houden.

**Vraag 2:**

Konden er geen andere – minder verder gaande en minder kostbare – middelen worden ingezet om te meten hoeveel auto's, busjes en vrachtwagens in de binnenstad rijden, zoals een telsingang?

**Antwoord:**

Een telsingang meet de hoeveelheid verkeer dat langs een bepaald punt rijdt, maar het onderscheid in het type verkeer is aan de hand van een telsingang lastig te meten. In het kader van deze nulmeting is inzicht in juist intensiteiten, voertuigcategorieën en voertuigkenmerken van belang. Dit omdat we specifiek geïnteresseerd zijn in de omvang en typering van het bevoorradend verkeer. Daarom is gekozen voor kentekencamera's, een veelgebruikte en efficiënte methode van specificering van verkeerstype.

**Vraag 3:**

Op welke wijze worden de data verwerkt?

**Antwoord:**

Connection Systems levert de ruwe data aan bij Nationwide Data Collection (NDC). De kentekenbestanden koppelt NDC aan de meest actuele openbare dataregisters van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De koppeling van deze gegevens voegt NDC samen in Excel-tabellen.

**Vraag 3a:**

Wie is verantwoordelijk voor de verwerking?

**Antwoord:**

De analyse-opdracht is verleend aan NDC. Connection Systems is verantwoordelijk voor de plaatsing en verwijdering van de camera's.

**Vraag 3b:**

Worden de beelden opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?

**Antwoord:**

Er worden geen beelden opgeslagen, enkel kentekens.

**Vraag 3c:**

Worden er kentekens opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?

**Antwoord:**

Individuele kentekens worden in verband met privacywetgeving niet opgenomen in het bestand dat de gemeente te zien krijgt. De kentekens worden versleuteld. Direct na het project worden bestanden met kentekens vernietigd volgens de protocollen die hiervoor gelden in het kader van de privacywetgeving.

**Vraag 4:**

Op welke wijze heeft de gemeente mensen geïnformeerd over de aanwezigheid en de functie van de camera's? Wanneer mensen niet geïnformeerd worden, waarom dan niet?

**Antwoord:**

Bewoners en ondernemers zijn vooraf geïnformeerd over de plaatsing van camera's voor de telling. In DeventerNu van week 43 (21 oktober t/m 27 oktober 2019) heeft een bericht gestaan met de aankondiging dat de kentekencamera's zouden worden geplaatst, waarbij ook het doel voor het plaatsen van de camera's is beschreven. Informatie: <https://www.deventer.nl/deventer-nu>. Wellicht ten overvloede: de camera's hangen er inmiddels niet meer.

**Vraag 5:**

Is er een data protection impact assessment (DPIA) uitgevoerd voor de inzet van deze telcamera's?

**Antwoord:**

Bij de analyse zijn geen persoonsgegevens verwerkt. Daarmee is het privacyrisico laag en is er door NDC geen DPIA uitgevoerd voor deze analyse.

**Vraag 6:**

Waarom is de gekozen meetduur en meetperiode representatief voor het verkrijgen van een goed beeld van het stadsverkeer?

**Antwoord:**

Het is bij dergelijke metingen gebruikelijk om 1 representatieve week (hele week, niet in de schoolvakantie) aan te houden, omdat dan zowel doordeweekse bevoorrading als bevoorrading in het weekend wordt geregistreerd.

**Vraag 7:**

Aan de hand van welke criteria worden de resultaten beoordeeld?

**Antwoord:**

De resultaten worden opgeleverd in Excel-bestanden. In deze bestanden komen de intensiteiten en voertuigkenmerken per locatie, per uur, per richting naar voren. Een daadwerkelijke beoordeling van de resultaten maakt geen onderdeel uit van de opdracht aan NDC. Die verdere analyse verrichten wij intern.

**Vraag 8:**

Op welke wijze kan op de camerabeelden het verschil worden gezien tussen de brandstof die wordt gebruikt (benzine/diesel/gas)?

**Antwoord:**

De camera's registreren het kenteken van de passerende voertuigen. Aan de hand van het kenteken kan worden geclassificeerd naar type auto en andere voertuigkenmerken. Voor deze voertuigkenmerken baseert NDC zich op openbare dataregisters van het RDW. Onderdeel van de openbare gegevens van het RDW is ook de milieuclassificatie (Euro-norm) en het type brandstof.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König