

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

Raadsmotie Van Oldenielstraat

| 1- Notagegevens | | 2- Bestuursorgaan | |
|---------------------------------|-------------|---|-----------------|
| Notanummer | 2019-002071 | <input checked="" type="checkbox"/> B & W | 07-01-2020 |
| Datum | 06-11-2019 | <input type="checkbox"/> Raad | -- |
| Programma: | | <input type="checkbox"/> Burgemeester | -- |
| 05 Ruimtelijke ontwikkeling | | College van B & W | |
| Portefeuillehouder Weth. Rorink | | - Burgemeester | - Weth. Grijsen |
| | | - Weth. De Geest | - Weth. Verhaar |
| | | - Weth. Walder | - Weth. Rorink |

| Besluitenlijst | d.d. | | d.d. | | d.d. |
|---|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Akkoordstukken | -- | <input type="checkbox"/> Openbaar | -- | <input type="checkbox"/> Besloten | -- |

| Routing | d.d. | par. | |
|-------------------------------|------------|---|-----------------------|
| programmamanager leefomgeving | 02-12-2019 | <input type="checkbox"/> adj.secr. | -- |
| programmamanager RO | 03-12-2019 | <input checked="" type="checkbox"/> gem.secr. | 19-12-2019 |
| wethouder | 04-12-2019 | BIS Openbaar | |
| | | Status | Definitief 2020-01-08 |

Bijlagen

B & W d.d.: 07-01-2020

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met de beantwoording van de raadsmotie over de verkeerssituatie in de Van Oldenielstraat;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Financiële gevolgen voor de gemeente? | Nee |
| Begrotingswijziging | Nee |

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Kennisgeving (publicatie) conform Awb | Nee |
| Bekendmaking conform Awb | Nee |

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 3 juli 2019 is een motie aangenomen met betrekking tot de Van Oldenielstraat. In deze motie is een aantal verzoeken gedaan aan het college:

1. Aan de hand van actuele verkeersgegevens inzichtelijk maken waarom het dakpanprincipe nog steeds leidend principe is voor het ontlasten van de binnenstad en of aanpassingen mogelijk zijn.
2. Onderzoeken welke alternatieve verkeersmaatregelen in de bestaande, huidige situatie mogelijk zijn om de verkeersdoorstroming en leefbaarheid van de Van Oldenielstraat te verbeteren. Hierbij ideeën en voorstellen van omwonenden betrekken.

Er is onderzoek gedaan naar zowel de houdbaarheid van het zogenaamde 'dakpanprincipe' binnen het mobiliteits- en ruimtelijk beleid. Daarnaast zijn diverse, door bewoners aangedragen maatregelen onderzocht op haalbaarheid. Tot slot is het afgelopen half jaar een aantal keren overleg op bestuurlijk niveau geweest met de aanwonenden van de Van Oldenielstraat. Wij adviseren om de Raad door middel van bijgaande mededeling over de antwoorden te informeren.

Beoogd resultaat

Helderheid over de te volgen beleidsrichting met betrekking tot de Van Oldenielstraat en het overlegtraject met aanwonenden over korte termijnmaatregelen.

Kader

Diverse beleidsnota's met betrekking tot de verkeersstructuur van Deventer, waaronder het Bereikbaarheidsconclaaf en de Omgevingsvisie.

Argumenten voor en tegen

Voor:

- Het continueren van het dakpanprincipe gedurende inmiddels ruim 10 jaar geeft een consistente uitvoering van het mobiliteitsbeleid op gebied van verkeersstromen.
- Continuering van het overleg met bewoners van de Van Oldenielstraat over daadwerkelijke uitvoering van korte termijnmaatregelen geeft naar verwachting draagvlak en begrip.

Tegen:

- Op dit moment is nog geen eenduidige conclusie mogelijk over de effecten van genomen maatregelen op stadsniveau. Daarvoor is sprake van teveel, externe invloedsfactoren. Ook dienen nog enkele bepalende maatregelen plaats te vinden, zodat nog geen eindbeeld aanwezig is.
- De mate, waarin korte termijnmaatregelen tegemoet komen aan een oplossing van de ervaren verkeersproblemen bij bewoners is een risico.

Extern draagvlak (partners)

Het 'dakpanprincipe' is onderdeel van het vigerende mobiliteitsbeleid en is daarmee een gedragen element in de Omgevingsvisie. Daarnaast hopen we in gesprek met de aanwonenden van de Van Oldenielstraat te komen tot maatregelen die op korte termijn tot verlichting leiden van de knelpunten op gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersonveiligheid.

Financiële consequenties

Er zijn geen directe financiële consequenties, alhoewel de korte termijnmaatregelen mogelijk wel enige dekking vragen binnen het programma leefomgeving

Aanpak/uitvoering

Dakpanprincipe

Het realiseren van het dakpanprincipe in de verkeersstructuur van de Deventer is structurerend voor het net opnieuw vastgestelde, ruimtelijk beleid (Omgevingsvisie) en nog niet afgerond. Daarom is het ongewenst om grote wijzigingen aan te brengen in dit principe en is het ook niet mogelijk om conclusies te trekken over de effecten van dit principe. Wel laten verkeersmodellen zien dat een volledige uitvoering van het dakpanprincipe, waaronder vergaande verkeersmaatregelen op de Van Oldenielstraat, de vanuit het gemeentelijk beleid gewenste verkeersontwikkeling voldoende kunnen faciliteren.

Korte termijnmaatregelen Van Oldenielstraat

Vanzelfsprekend hebben genoemde maatregelen eveneens ingrijpende gevolgen voor de bewoners. De onzekerheid hierover bij de aanwonenden van de Van Oldenielstraat genereert veel onvrede. Het is dan ook gewenst zo snel mogelijk helderheid te hebben over de termijn waarop de maatregelen op zijn vroegst tot uitvoer kunnen komen. Gesprekken met de provincie kunnen hierin een belangrijke aanjager zijn.

Intussen is de huidige verkeerssituatie verre van optimaal. Niet alleen de doorstroming laat, met name gedurende de spits, te wensen over, maar ook de onveiligheid en leefbaarheid zijn een bron van zorg. Daarom is het plan om de komende maanden het overleg met de aanwonenden te continueren en te komen tot maatregelen die de overlast kunnen beperken en tegelijkertijd passen in een toekomstige situatie.

RAADSMEDEDELING

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|
| Onderwerp | Raadsmotie Van Oldenielstraat | | |
| Mededelingennr | 2019-002071 | Portef.houder | Weth. Rorink |
| Team | DEV-BLD | BenW-besluit d.d.: | 7 januari 2020 |

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Tijdens de raadsvergadering van 3 juli 2019 is een motie aangenomen met betrekking tot de Van Oldenielstraat. In deze motie is een aantal verzoeken gedaan aan het college:

1. Aan de hand van actuele verkeersgegevens inzichtelijk maken waarom het dakpanprincipe nog steeds leidend principe is voor het ontlasten van de binnenstad en of aanpassingen mogelijk zijn.
2. Onderzoeken welke alternatieve verkeersmaatregelen in de bestaande, huidige situatie mogelijk zijn om de verkeersdoorstroming en leefbaarheid van de Van Oldenielstraat te verbeteren. Hierbij ideeën en voorstellen van omwonenden betrekken.

Deze raadsmededeling informeert uw raad over de tussenstand van de uitvoering van de motie.

2. Kader

Motie 3 juli 2019.

Diverse beleidsnota's met betrekking tot de verkeersstructuur van Deventer, waaronder het Bereikbaarheidsconclaaf en de Omgevingsvisie.

Het 'dakpanprincipe' is onderdeel van het vigerende mobiliteitsbeleid, een gedragen element in de Omgevingsvisie en zowel voor het ruimtelijk beleid als de Deventer verkeersstructuur het uitgangspunt voor de verdere ontwikkeling.

3. Kern van de boodschap

Het afgelopen half jaar is een aantal keren op bestuurlijk niveau constructief overleg geweest met de aanwonenden van de Van Oldenielstraat. Dit overleg wordt in 2020 voortgezet. Verder is onderzoek gedaan naar de houdbaarheid van het zogenaamde 'dakpanprincipe' binnen het mobiliteits- en ruimtelijk beleid. Tot slot zijn diverse, door bewoners aangedragen maatregelen onderzocht op haalbaarheid.

4. Nadere toelichting

Korte termijn maatregelen Van Oldenielstraat/overleg bewoners

Het dakpanprincipe is structurerend voor de stad Deventer op gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling. Vanzelfsprekend hebben de maatregelen in dit principe ingrijpende gevolgen voor de bewoners. De onzekerheid hierover bij de aanwonenden van de Van Oldenielstraat genereert onvrede. Het is dan ook gewenst zo snel mogelijk helderheid te hebben over de termijn waarop de maatregelen op zijn vroegst tot uitvoer kunnen komen. Gesprekken met de provincie kunnen hierin een belangrijke aanjager zijn en zullen binnenkort opnieuw starten.

Intussen is de huidige verkeerssituatie verre van optimaal. Niet alleen de doorstroming laat met name gedurende de spits te wensen over, maar ook de onveiligheid en leefbaarheid is een bron van zorg. Daarom is het plan om de komende maanden het overleg met de aanwonenden te continueren en te komen tot maatregelen die de overlast kunnen beperken en tegelijkertijd passen in een toekomstige situatie.

Dakpanprincipe

Het dakpanprincipe is een belangrijk, dragend principe voor de Omgevingsvisie. Zij gaat er onder meer van uit dat de vervoersvraag in de stadszone toeneemt als gevolg van verdichting en nieuwe functies in de deelgebieden van de stadszone. Tegelijkertijd is het beleid v.w.b. verkeersstromen erop gericht het autoverkeer in en rond de binnenstad te verminderen ten gunste van de fietser, het leefklimaat en het openbaar vervoer.

Het dakpanprincipe gaat ervan uit dat opeenvolgend de volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- een aantrekkelijkere N348 als regionale weg naar Salland voor doorgaand verkeer ten opzichte van Deventer;
- een opgewaardeerd Hanzetrace (A1-Van Oldenielstraat), dat door de bij 1 genoemde maatregel ruimte krijgt voor opvang van met name extern verkeer en doorgaand verkeer naar Olst e.o.;
- een afgewaardeerde verkeersstructuur in de schil om de binnenstad, langs de IJssel en in de poort van Deventer ten noorden van de Hanzeweg met meer ruimte voor de fietser en een betere verblijfskwaliteit.

De afgelopen jaren is consequent gewerkt aan de realisering van beschreven dakpanprincipe. Voorbeelden van maatregelen zijn de verbreding van de Amstellaan en Hanzeweg en het instellen van eenrichtingsverkeer in de Veentunnel. Echter, er is nog een aantal belangrijke stappen te zetten ter voltooiing van dit principe. Te denken valt aan het verder optimaliseren van de doorstroming op en uitbreiden van de capaciteit op de N348 ten noorden van de Holterweg. Ook het opwaarderen van de Van Oldenielstraat past hierin. Tot slot zouden het in meer of mindere mate 'downgraden' van de weg langs de IJssel, de Raalterweg (Hanzetrace - N348) en Zutphenseweg (ten noorden van de Hanzeweg) kunnen zorgen voor een beter leef- en fietsklimaat ter plaatse. Ook de zo lang gekoesterde wens van een stad aan de IJssel krijgt zo eindelijk haar beslag.

Al met al zijn de afgelopen jaren forse investeringen gedaan en planologische besluiten genomen in lijn met het dakpanprincipe. Het wijzigen van dit principe zou een wijziging betekenen van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Verder is het vanwege de onvoltooide maatregelen niet mogelijk heldere uitspraken te doen over de mate, waarin het dakpanprincipe haar doel heeft bereikt. Immers, de sterkte van de keten wordt in dit geval ook bepaald door de zwakste schakel. Ook diverse ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de realisatie van Steenbrugge, en de autonome groei van het autoverkeer maken het trekken van conclusies lastig.