

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Keizerstraat- rijrichting verkeer 2

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2019-002386	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	21-01-2020
Datum	09-12-2019	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	21-01-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
regiemanager	13-12-2019	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	17-01-2020
wethouder	08-01-2020	<input type="checkbox"/> gem.secr.	--
BIS Openbaar			
Status	Definitief 2020-01-22		

Bijlagen

B & W d.d.: 21-01-2020

Besloten wordt:

- 1 De voorbereiding voort te zetten, met als uitgangspunt eenrichtingsverkeer in de Keizerstraat;
- 2 onderzoek uit te voeren naar de verkeerssituatie in de omgeving van de Keizerstraat, Brinkpoortstraat, Singelstraat, Smedenstraat;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstadsmanagement de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Er is een agenda voor de binnenstad vastgesteld met drie doelen:

- Het verbeteren van de omgevingskwaliteit
- Versterken van het gastvrije en economisch klimaat
- Versterken van het stedelijke voorzieningenaanbod in balans met meer wonen

In de agenda binnenstad, het 3e stadsarrangement en in de (concept) Omgevingsvisie wordt de aanpak van deze entree expliciet en met hoge prioriteit genoemd.

Omdat nu ook de riolering in de Keizerstraat dringend vervangen moet worden, is nu de kans om de Keizerstraat, als belangrijke entree naar de binnenstad, op te waarderen. Behalve de riolering krijgt ook de inrichting van de openbare ruimte een nieuwe impuls.

Het ontwerp van de Keizerstraat is door de raad vastgesteld. Uitgangspunt daarbij was dat het verkeer tussen het kruispunt Singel éénrichting zou worden richting Pikeursbaan (centrum in). Om deze reden zou het verkeer in de Brinkpoortstraat ook veranderd moeten worden naar 1-richting (van Keizerstraat naar de Singelstraat). In de bijlage is een situatieschets opgenomen.

Voor deze aanpassingen is een verkeersbesluit nodig.

Voordelen van de voorgestelde situatie zijn:

- eenduidig profiel smal profiel (rijbaan 4m) van de gehele Keizerstraat met maximale ruimte voor fietsparkeren en groen;
- einde aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrug

Stand van zaken

Om de werkzaamheden maart 2020 te kunnen uitvoeren is na vaststelling van het ontwerp de voorbereiding gestart.

Uit eerdere inspraakmomenten bleek draagvlak voor de nieuwe situatie. Bewoners uit de Brinkpoortstraat en de Centrumgarage hebben zich echter onlangs gemeld, en zijn het niet eens met de voorstellen. Naar hun mening is de Singelstraat te druk om het extra verkeer te verwerken. Aan de Brinkpoortstraat wonen artsen die vrezen dat de rijtijden naar het ziekenhuis toe zullen nemen. De Centrumgarage geeft aan dat de wachtrijen nu al regelmatig terugslaan tot in de garage.

De bezwaren kunnen niet weerlegd worden, omdat geen onderzoeken en onvoldoende informatie beschikbaar is om tot onderbouwing te komen.

Om de herinrichting van de Keizerstraat maart 2020 in uitvoering te hebben, is het noodzakelijk de voorbereidingen door te laten gaan. Later starten heeft consequenties voor de bereikbaarheid van de binnenstad en kan evenementen in de weg staan.

Oplossingsrichtingen

Voorgesteld wordt:

1. De voorbereiding voort te zetten, met als uitgangspunt dat de rijbaan 4,0 meter breed wordt aangehouden in het ontwerp Keizerstraat (gedeelte tussen de Groene Wal en Brinkpoortstraat). Hierdoor is verkeer in één richting mogelijk.
2. Onderzoek uit te voeren naar de verkeerssituatie in de omgeving van de Keizerstraat, Brinkpoortstraat, Singelstraat, Smedenstraat. Ontwikkelingen van Topicus in het gebied kunnen in dit onderzoek worden meegenomen. Hierdoor ontstaat een breder inzicht in de verkeerssituatie en kan een betere onderbouwing worden gemaakt voor het aanpassen van 1-richting in de Brinkpoortstraat, óf het in standhouden van de huidige situatie.
3. Afhankelijk van de uitkomst van ad. 2 wordt voorstel gemaakt van de afwikkeling van het verkeer (stad

uit)

Het alternatief, verbreden van de rijbaan naar 4,8 meter waarbij enkele fietsparkeerplekken ter hoogte van de Leeuwenkuil vervallen, vervalt hiermee.

Afhankelijk van de uitkomsten zal een voorstel worden gemaakt voor de afwikkeling van het verkeer stad. Een verkeersbesluit voor de Brinkpoortstraat is daarbij nodig (omdraaien rijrichting), en hangt samen met de uitkomsten van het onderzoek.

Alternatief is om de uitkomsten van het onderzoek eerst af te wachten, dan tot overeenstemming te komen met partijen en bewoners, en dan het ontwerp afronden. Realisatie wordt dan naar verwachting later in de tijd.

Advies

Het college wordt geadviseerd de oplossingsrichtingen te volgen: het ontwerp nu afronden en onderzoek in gang te zetten.

Beoogd resultaat

College informeren en adviseren over verkeerskundige afwegingen Keizerstraat en procesvoorstel.

Kader

- ambitiesdocument Deventer: een bericht aan de stad; door de raad vastgesteld op 23 juni 2010;
- Welstandsnota beeldkwaliteitsplan beschermd stadsgezicht Deventer, vastgesteld door de raad op 1 januari 2012;
- Agenda Binnenstad Deventer nota 2017-001080 d.d. 6 oktober 2017;
- MJOP-MIND 2019-2022
- 3e stadsarrangement nota 2019-000290 d.d. 04 februari 2019
- concept Omgevingsvisie raadsbesluit 2018-001828 d.d. 27 februari 2019
- nota uitvoeringskrediet herinrichting Keizerstraat, nota 2019-000362

Argumenten voor en tegen

Met de voorgestelde aanpak wordt geen voorbereidingstijd verloren aan heroverweging van de verkeerssituatie. De verkeerssituatie in de Brinkpoortstraat wordt in eerste instantie niet aangepast, na het verkeersonderzoek worden alternatieven onderzocht. Dit kan leiden tot aanpassingen van de verkeerssituatie in omliggende straten.

Extern draagvlak (partners)

Uit eerdere inspraakmomenten bleek draagvlak voor de nieuwe situatie.

Bewoners uit de Brinkpoortstraat en de Centrumgarage hebben zich echter onlangs gemeld, en zijn het niet eens met de voorstellen. Naar hun mening is de Singelstraat te druk om het extra verkeer te verwerken. Aan de Brinkpoortstraat wonen artsen die vrezen dat de rijtijden naar het ziekenhuis toe zullen nemen. De Centrumgarage geeft aan dat de wachtrijen nu al regelmatig terugslaan tot in de garage.

De bezwaren kunnen niet weerlegd worden, omdat geen onderzoeken en onvoldoende informatie beschikbaar is om tot onderbouwing te komen.

Financiële consequenties

De kosten voor de voorgestelde aanpassing van het ontwerp in huidig stadium van de voorbereiding zijn nihil. Aanpassingen na realisatie liggen in orde van grootte van € 50.000- € 100.000

Aanpak/uitvoering

Om geen tijd te verliezen wordt met de voorbereidingsfase (bestek, vergunningen, verkeersbesluiten en aanbesteding) gestart, waarbij als uitgangspunt wordt genomen een rijbaan van 4,0 meter breed. Na instemming van het college wordt het onderzoek gestart. Wanneer het college besluit toch de rijbaan in de Keizerstraat van 4 meter te willen verbreden naar 4,8 meter om 2 richtingen mogelijk te maken, dan is deze aanpassing vóór aanbesteding mogelijk. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek moet een definitieve keus worden

gemaakt of de Keizerstraat als een 1- of 2-richtingen bereden rijbaan in gebruik wordt genomen.
Gestreefd wordt om maart 2020 te starten met de uitvoering.