

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Vaststelling Ontwerp verbetering fietsroutes Margijnenenk - Overstichtlaan

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-000073	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	04-02-2020
Datum	27-01-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	04-02-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Regiemeneger	31-01-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Portefeuillehouder	29-01-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	29-01-2020
BIS Openbaar			
Status	Definitief 2020-02-05		

Bijlagen

Ontwerp fietsroutes Margijnenenk - Overstichtlaan (west en oost), versie 12 november 2019

B & W d.d.: 04-02-2020

Besloten wordt:

- 1 Het ontwerp voor de verbetering van de fietsroutes langs de Margijnenenk - Overstichtlaan vast te stellen;
- 2 De nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Eén van de speerpunten uit het Coalitie- en Bestuursakkoord 2018-2022 betreft het thema duurzame mobiliteit. Als uitwerking daarvan is in de programmering van het MJOP-MIND 2019-2022 het accent gelegd op verbetering van de Deventer fietsinfrastructuur. Om versnippering te voorkomen is gekozen voor aaneengesloten routes. De fietsroutes langs de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan en over de rotonde Laan van Borgele vormen belangrijke schakels in het Deventer fietsnetwerk, onder meer door diverse aanliggende scholen. De kwaliteit van de routes laat echter te wensen over en moet verbeterd worden.

In 2019 is een ontwerp opgesteld voor de fietsroutes. Dit bestaat uit het asfalteren van de bestaande, vrijliggende fietspaden en het tot fietsstraat transformeren van de bestaande parallelwegen. Ook de rotonde bij de Laan van Borgele wordt verbeterd. Het ontwerp is besproken met- / voorgelegd aan alle betrokken interne- en externe partners en wordt nu ter vaststelling voorgelegd aan het College.

Beoogd resultaat

Beoogde resultaten zijn gebruiksvriendelijke, verkeersveilige fietsroutes aan weerszijden van de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan (asfalt) inclusief een verkeersveilige rotonde bij de kruising met de Laan van Borgele. Dit met voldoende draagvlak van de bewoners en overige stakeholders.

Kader

De opgave is vastgelegd in het MJOP-MIND 2019 - 2022, dat begin 2019 is vastgesteld.

Argumenten voor en tegen

De huidige verharding van de fietspaden bestaat uit overwegend tegelverharding. Deze zou kunnen worden gehandhaafd, maar niet zonder verbetering omdat de staat van onderhoud matig is. Als het project geen doorgang zou vinden, dan zouden er onderhoudskosten gemaakt moeten worden. Door nu te kiezen voor asfaltverharding wordt de technische noodzaak tot verbetering gecombineerd met een flinke kwaliteitsimpuls voor deze fietsroutes, die onderdeel uitmaken van het hoofdfietsnetwerk van Deventer.

Extern draagvlak (partners)

Het voorliggende ontwerp is door alle interne betrokkenen en externe partners getoetst, zoals de Fietsersbond. Behoudens enkele kleine opmerkingen is er in grote lijn veel waardering voor het voornemen om deze fietsroutes te verbeteren. Waar mogelijk zijn de gemaakte opmerkingen verwerkt en de wijze waarop dit is gedaan is individueel teruggekoppeld aan alle partijen.

In oktober 2019 is een openbare inloopavond gehouden in De Marke (schoolgebouw aan de route). De belangstelling was beperkt. De vragen die zijn gesteld hebben niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.

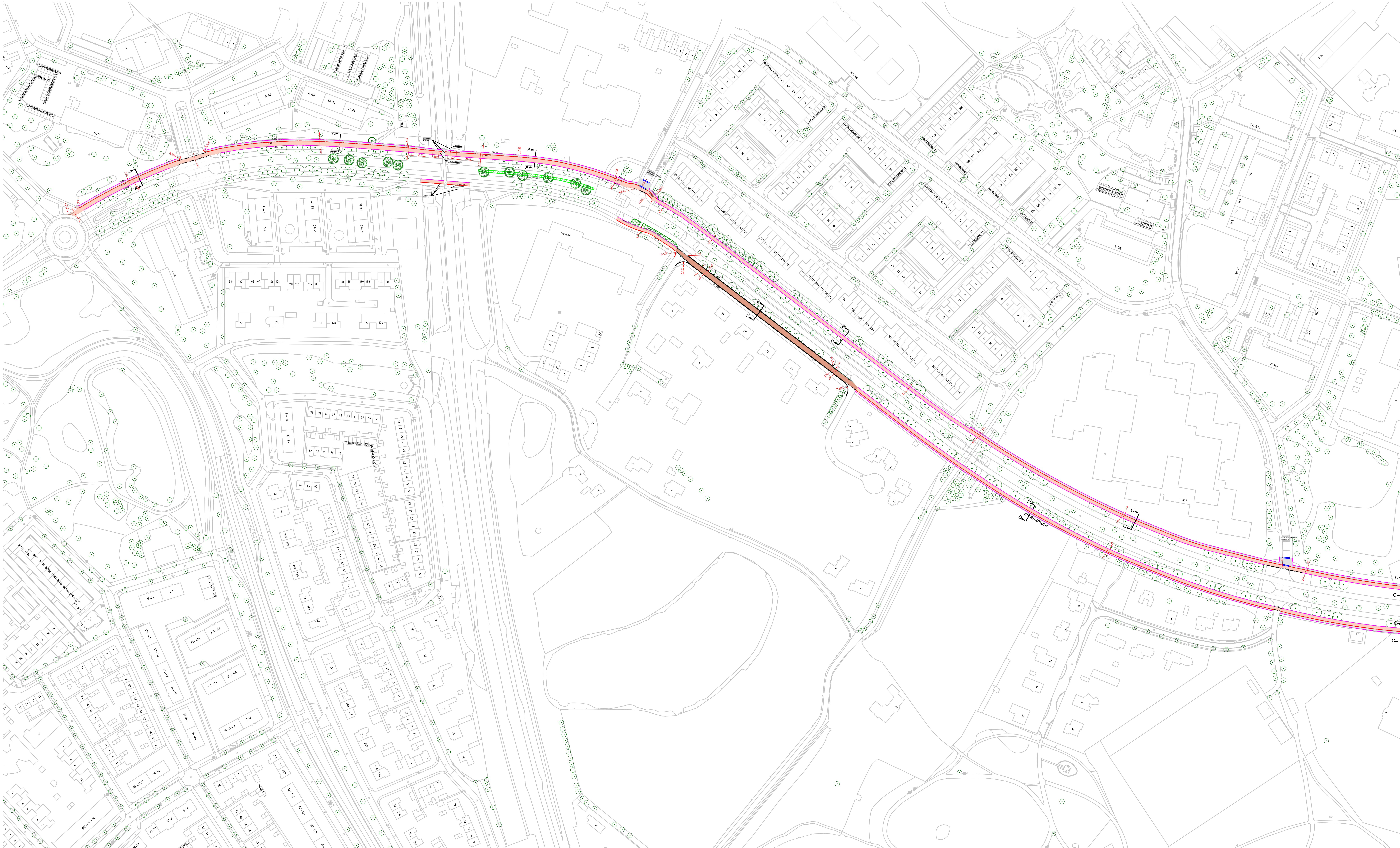
Gesteld kan worden dat het benodigde draagvlak voor de uitvoering van het project in ruime mate aanwezig is.

Financiële consequenties

Met dank aan twee provinciale subsidies (voor de rotonde en een deel van de fietsroutes) is er sprake van een financieel sluitende projectbegroting van circa € 2.300.000,-.

Aanpak/uitvoering

Momenteel wordt het ontwerp technisch verder uitgewerkt. Aansluitend wordt een aannemer geselecteerd. Gefaseerde uitvoering van het project is voorzien in de 2e helft van 2020 en de 1e helft van 2021. Dit is afgestemd op de gemeentelijke begroting. Voorafgaand aan de start van de uitvoering worden de gebruikers en omwonenden op te hoogte gebracht van de werkzaamheden.



- LEGENDA (verharding)**
- 110/220 RWS band grip 110/220x250 mm. stellen in schrale beton
 - 180/200 betonband 180/200x250 mm. stellen in schrale beton
 - 60/320 geleideband 60/120x200 mm. stellen in zand
 - 100x200 opsluitband 100x200 mm. stellen in zand
 - inritband 750x200 mm. stellen in schrale beton
 - asfalt fietspad: 35 mm SMA-AL 11.45 mm AC 16 bind, 60 mm AC 22 base op 250 mm. menggranulaat 0/35
 - asfalt fietspad: 25 mm AC 8 surf, 70 mm AC 22 base op 200 mm. menggranulaat 0/35
 - betontegels 300x300x60 mm. leveren en verwerken

- parkeerplaats; vrijkomende klinkers verwerken in alleboogverband
- bestaande haag verwijderen
- te planten boom: type Quercus Robur
- betontegels 300x300 mm incl. 500 mm. zand verwijderen. aanbrengen 500 mm. leedlaag en inzaaien met gras
- aan te brengen blokmarkering 500x500 mm. in thermoplast
- aan te brengen voorrangsmarkering 500x500 mm. in thermoplast
- aan te brengen VOP in thermoplast
- aan te leggen wadi (bodembedpte 30 cm)

- o bestaande lichtmast handhaven
- o bestaande lichtmast verplaatsen

Maten in m, materiaalmaten in mm en hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.

wijz.	datum	get.	gpc.	omschrijving

opdrachtgever: GEMEENTE DEVENTER		schaal: 1:1000	afm. A0
project: Fietsroute Margijnenek - Overstichtlaan		status: V.O.	get. W.H.
onderwerp: Nieuwe situatie west		datum: 12-11-2019	opdr. B.R.
		projectnummer: T7.203.1904.5	gpc. T.v.B.
		tekeningnummer: 109.19.02.V.O.08	blad: 8 van 11

gemeente Deventer

Grote Kerkhof 1 - 3411 KT Deventer
postbus 5000 - 7400 GC Deventer
tel. 0270 693111
e-mail: gemeente@deventer.nl

Beream: V:\CGS\GIS\Data\Wijken\nieuw\109 Gemeente Deventer\Fietsroute Margijnen - Overstichtlaan-ontwerp.dwg