

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO-D66-Waterstof

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-000173	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	10-03-2020
Datum	06-02-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
10 Economie en Internationaal beleid		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Walder		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
Weth. Verhaar		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	10-03-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	06-03-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
programmamanager	05-03-2020	<input type="checkbox"/> gem.secr.	--
wethouder	06-03-2020	BIS Openbaar	
wethouder	05-03-2020	Status	Definitief 2020-03-12

Bijlagen

vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 10-03-2020

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie D66 vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 28 januari 2020 hebben Wouter Holtslag en Jan Schuring van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de potenties van waterstof in de energietransitie.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering

Betreft: Schriftelijke vragen fractie D66 ex. Art 46

Deventer, 28 januari 2020

Geacht college,

Het energieplan geeft een goede basis om een start te maken met de verduurzaming van het wonen en werken in onze gemeente. In het plan is aangegeven dat de toekomstige energievoorziening nog omgeven is met veel onzekerheden en dat het plan daarom periodiek aan nieuwe ontwikkelingen en ontwikkelingen zal worden herijkt. Die stapsgewijze aanpak spreekt ons aan. De fractie van D66 kijkt verwachtingsvol naar de potenties van waterstof voor de energietransitie waar we voor staan. Dit onderwerp is nog wat onderbelicht gebleven in het energieplan. Vrij recent zijn er belangrijke stappen voorwaarts gezet met dit onderwerp. Als voorbeelden zijn te noemen:

- Oplevering van de Programmatische Aanpak Waterstof voor de Energietransitie.
- De eerste windmolen die alle stroom direct omzet in waterstof (later dit jaar)
- Het digitale [Waterstofmagazine](#) (redactie in Zutphen) beschrijft de actuele ontwikkelingen in de waterstofmarkt.
- Met het project [Djewels](#) werken Nouryon en de Gasunie aan de bouw van een waterstoffabriek bij Delfzijl.
- De provincie Drenthe realiseert in 2020-21 6 nieuwe waterstoftankstations in de provincie.
- De veiligheid van waterstof wordt steeds meer een issue nu initiatief-nemende inwoners individueel aan de slag gaan om te voorzien in het eigen energieverbruik. Dat is mooi maar brengt ook [veiligheidsrisico's](#) met zich mee zoals in het NOS nieuws aan de orde was.

*Zie bijlage voor meer informatie over deze voorbeelden en daarbij betrokken actoren.*

Deze korte opsomming van waterstofprojecten kan enkele pagina's worden voortgezet. De fractie van D66 meent dat het actuele energieplan geen bijstelling vergt, maar dat de aandacht voor de potenties van waterstof als energiedrager wel opschaling behoeft bij de eerstvolgende update van het energieplan en vanaf heden meer aandacht verdient in de uitvoeringspraktijk. Waterstof biedt veel toepassingsmogelijkheden voor de warmteopwekking in de oudere wijken van Deventer (waarbij het aardgasnetwerk in gebruik kan blijven) en in de mobiliteitsopgave. Op korte termijn voor de zware logistiek en het openbaar vervoer en op middel/lange termijn voor het hele weg- en personenvervoer. De slagingskansen voor de mobiliteit zijn ook afhankelijk van het aanbod van waterstoftankstations. De kip-ei gevangenschap kan worden doorbroken door een overheid die de aanleg van tankstations mogelijk maakt. Deze actuele ontwikkelingen en kansen brengt de fractie van D66 tot de volgende vragen:

#### **Waterstoftankstation**

1. *Hoe werkt het college aan de ambitie uit het coalitieakkoord om een waterstoftankstation in Deventer te plaatsen?*
2. *Hoe kan de gemeente pro-actief bijdragen aan de bouw van een waterstoftankstation?*
3. *Hoe worden de initiatieven in de cleantechregio en de kennis in Zutphen hierbij benut?*
4. *Kan er contact worden gelegd met de bedrijven Rosato en Orange Gas? Zijn er in Overijssel/Oost Nederland vergelijkbare bedrijven actief?*

#### **Groene waterstofproductie**

5. *Is het college bereid om de mogelijkheden te verkennen of het project Duwaal in onze gemeente kan worden toegepast? Windmolens of zonneweiden kunnen benut worden om een stabiele*

*voorraad groene waterstof te produceren en vergen in dat geval geen aansluiting op het stroomnet. In de nabijheid kan een tankstation gebouwd worden.*

- 6. Is het college bereid om bij het bedrijf Nouryon na te gaan of er voornemens zijn om de waterstof uit Delfzijl te gebruiken voor waterstofinitiatieven op het S-Park in Deventer? Zo niet, ziet het bedrijf Nouryon mogelijkheden voor waterstofinitiatieven op het S-Park? Het terrein beschikt over de hoogste milieucategorie waarbinnen het ook mogelijk zou moeten zijn om waterstof te produceren. Heeft Deventer hiermee een unieke kans in de regio?*

#### **Waterstof als brandstof voor transport**

- 7. Kan de gemeente Deventer in de komende aanbesteding voor het OV in haar contacten met de Provincie de uitdrukkelijke wens opnemen om bussen op waterstof te laten rijden?*
- 8. Kan de gemeente Deventer in overleg treden met de in Deventer gevestigde transportbedrijven en logistieke centra om te bespreken hoe het gebruik van waterstof kan worden vergroot? Transportbedrijf Vos staat positief tegenover de overstap naar waterstof als transportbrandstof.*
- 9. Wordt er in Deventer nagedacht om in navolging van o.a. Apeldoorn en Zwolle de stadsdistributie duurzaam uit te voeren? In hoeverre kan waterstof hierbij een uitkomst bieden, mede gelet op bovenstaande benodigde vraag voor waterstof?*

#### **Waterstof als warmtebron**

- 10. Deventer beschikt over een relatief nieuw aardgasnet wat potentieel nog jaren mee kan. Is het college bereid om te bezien of en hoe het aardgasnet van Deventer geschikt te maken is voor Bijmengen van waterstof (t.b.v. de transitie naar aardgasvrij, danwel volledige overstap op waterstof? Zijn deze mogelijkheden wijkspecifiek? In welke wijken is dit wel/niet mogelijk*

#### **Een veilige transitie**

- 11. Hoe denkt het college om te gaan met de door de NOS genoemde veiligheidsrisico's nu burgers zelf initiatieven ontwikkelen en de noodzaak om snel duidelijkheid te geven over hoe met name de warmtevraag per wijk aangepakt gaat worden?*
- 12. In hoeverre beschikt Deventer al over regelgeving om duidelijke kaders te geven waar initiatieven op het gebied van energieopslag in huis aan moet voldoen?*
- 13. Wordt er gestuurd op het voor de hulpdiensten benodigde inzichten over welke huizen beschikken over specifieke technische installaties zoals zonnepanelen, accu's en waterstoftanks in huis? Zodat de hulpdiensten zijn voorbereid bij een calamiteit?*

#### **Algemeen**

- 14. Onderschrijft het college de inschatting van de fractie van D66 dat de potenties van Waterstof aanleiding geven om extra aandacht en menskracht aan dit onderwerp te besteden?*
- 15. Is dit een onderwerp dat lokaal of regionaal (cleantechregio) kan worden aangepakt?*
- 16. Hoe staat het college tegenover het idee om een lokale (of regionale) "Waterstofagenda" te ontwikkelen, als onderdeel van het energieplan? Een agenda met concrete activiteiten om de toepassing van deze energiedrager te versnellen.*
- 17. Waterstof raakt vrijwel alle leden van het college. Veiligheid (R. König), Verkeer (F. Rorink), Energie (C. Verhaar), Bedrijfsterreinen (T. Walder), wonen (R. de Geest) en RO (L. Grijsen). Iets dat van iedereen is, is meestal van niemand. Is het college bereid om voor de waterstofagenda een coördinerend portefeuillehouder aan te wijzen?*

*Hoogachtend, namens de fractie van D66,*

Wouter Holtslag (woordvoerder verduurzaming)  
Jan Schuring (fractievoorzitter)

## Bijlage

### Extra informatie m.b.t. de voorbeelden genoemd in de introductie

- Experts van de Topsector Energie hebben op een rij gezet wat er moet gebeuren in de Programmatische Aanpak Waterstof voor de Energietransitie. De brede ambities uit het klimaatakkoord met betrekking tot waterstof, worden in dit plan concreter uitgewerkt en bevatten voorbeelden van actuele projecten op gemeentelijk niveau. Dit rapport is op 20 januari 2020 aangeboden aan de Directeur-Generaal Klimaat en Energie van het ministerie van Economische Zaken. Zie bijgaande link: [Rapport](#)
- De organisatie [HYGRO](#) werkt bijvoorbeeld aan de oplevering dit jaar in de Wieringermeer van een windmolen (project Duwaal) die alle stroom direct omzet in groene waterstof. Het gas wordt vervolgens gebruikt door waterstoftankstations. Zie link naar [Duwaal](#).
- Het digitale [Waterstofmagazine](#) (redactie in Zutphen) beschrijft de actuele ontwikkelingen in de waterstofmarkt. Er wordt momenteel verkend of in Zutphen (deelnemer van de Cleantechregio!) een Nationaal Waterstof Informatiecentrum kan worden opgericht. Hier kunnen gemeenten, woningbouwbedrijven, provincies, huizenbezitters en ondernemers in de toekomst terecht met vragen over verschillende toepassingen. Klik naar link [Waterstofcentrum](#)
- Met het project [Djewels](#) werken Nouryon en de Gasunie aan de bouw van een waterstoffabriek bij Delfzijl. De 20 MegaWatt elektrolyser moet 3000 ton groene waterstof per jaar gaan produceren. Nog dit jaar moet de bouw beginnen. Er loopt een vervolgonderzoek om de capaciteit van de fabriek te verhogen van 20 MegaWatt naar 60 MegaWatt. Met die extra productie hopen de initiatiefnemers te kunnen voldoen aan de toenemende vraag naar groene waterstof die nodig is voor de productie van o.a. duurzame vliegtuigbrandstof.
- De provincie Drenthe realiseert in 2020-2021 zes nieuwe waterstoftankstations in de provincie. De vijf openbare vulpunten komen bij bestaande tankstations in Drenthe en zijn flexibel inzetbaar. Het initiatief komt van de bedrijven Resato (producent van waterstofvulpunten) uit Assen en Orange Gas uit Heerenveen. Zij willen vanuit Drenthe het netwerk verder uitbouwen naar Groningen en Friesland. Zie dit [bericht](#)

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fractie van D66  
t.a.v. dhr. J. Schuring en dhr. W.T. Holtslag  
Interne Post

2020-000173  
kenmerk

uw referentie

10 maart 2020  
datum

M.C. Eggel  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte heren Holtslag en Schuring,

In uw brief van 28 januari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de potenties van waterstof in de energietransitie. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Hoe werkt het college aan de ambitie uit het coalitieakkoord om een waterstoftankstation in Deventer te plaatsen?

**Antwoord:**

De gemeente heeft de ambitie uitgesproken om een waterstoftankstation te realiseren in Deventer. Na meerdere gesprekken met partijen is gebleken dat Pitpoint Cleanfuels en Vos Transport de juiste kennis en kunde in huis hebben om een waterstof initiatief op A1 Bedrijvenpark van de grond te krijgen. Hiertoe hebben deze partijen in combinatie met Saxion Hogescholen een DKTI subsidie-aanvraag bij RVO (Rijksdienst voor Ondernemend) Nederland ingediend. De gemeente ondersteunt deze aanvraag ten volle. In de ruimtelijke indeling van de omgeving en inrichting is volledig rekening gehouden met waterstof als toekomstige brandstof op deze locatie.

De kern van het plan behelst het opzetten van een waterstofvulpunt op A1 Bedrijvenpark in combinatie met de bouw van twee waterstoftrucks die ingezet worden voor het natransport vanaf de containerterminal in de haven. Op deze manier ontstaat er een duurzame keten van transport. Ook via het programma Kansen in Overijssel zijn voor de (om)bouw van waterstoftrucks investeringsgelden aangevraagd door de gemeente en Vos Transport. Deze zijn toegekend.

Eind december 2019 bleek de aanvraag van Pitpoint en Vos niet gehonoreerd te zijn omdat de DKTI regeling (ter bevordering van duurzaam transport) ruim is overtekend. Wel gaf RVO aan kansen te zien in het plan in Deventer en het een goede aanvulling te vinden in het landelijke netwerk. Pitpoint Cleanfuels en Vos Transport hebben aangegeven nog steeds in hun plan te geloven en zij willen voor de DKTI 2020 wederom een aanvraag indienen. RVO kan nog niet aangeven wanneer dit in 2020 gaat lopen.

Aangezien het tankstation op A1 Bedrijvenpark met name gericht is op bedrijven, zou een tweede waterstoftankstation bij Deventer Stadsentree gericht op personenvervoer een goede aanvulling zijn. De carpoolplaats, diverse restaurants en tank- en laadfaciliteiten voor personenauto's maakt deze locatie

geschikt voor een vulpunt voor waterstof. Gezien de dynamiek en ruimtemogelijkheden op deze locatie wordt A1 Bedrijvenpark voor het huidige moment kansrijker geacht. Dat neemt niet weg dat ook de kansen bij de Stadsentree nader worden bestudeerd en zo mogelijk uitgewerkt in samenwerking met marktpartijen.

**Vraag 2:**

Hoe kan de gemeente pro-actief bijdragen aan de bouw van een waterstoftankstation?

**Antwoord:**

Wat nu reeds gebeurt, is dat aan de voorkant een dergelijk initiatief wordt gestimuleerd. Dit betreft inrichting, regelgeving en ook wordt er in de uitgifte van kavels rekening mee gehouden. Daarnaast worden partijen met initiatieven aan elkaar gekoppeld en wordt met partijen gezocht naar financiering.

Andere mogelijkheden zijn het daadwerkelijk mee-participeren in de investering of, bijvoorbeeld in samenwerking met de provincie Overijssel, de aanschaf of bouw van waterstofvoertuigen stimuleren. De provincie Gelderland heeft in samenwerking met de gemeente Arnhem dergelijke regelingen opgezet.

**Vraag 3:**

Hoe worden de initiatieven in de cleantechregio en de kennis in Zutphen hierbij benut?

**Antwoord:**

De Cleantechregio stimuleert met de inzet van expertise en lobby de komst van een waterstoftankstation voor vrachtwagens in Deventer. Zo heeft de Cleantechregio bijgedragen aan de subsidieaanvragen die genoemd worden bij vraag 1. Met het Nationaal kenniscentrum waterstof in Zutphen zijn nog geen contacten gelegd.

**Vraag 4:**

Kan er contact worden gelegd met de bedrijven Rosato en Orange Gas? Zijn er in Overijssel/Oost Nederland vergelijkbare bedrijven actief?

**Antwoord:**

Wij staan open voor gesprekken met bedrijven die een rol kunnen spelen in de energietransitie. Wij zullen nagaan of en wanneer het voor ons toegevoegde waarde heeft om contact te leggen met genoemde bedrijven. In het kader van het onderzoek naar mogelijkheden om een waterstof tankstation te realiseren op A1 bedrijvenpark is er contact met het bedrijf Hygear in Arnhem.

**Vraag 5:**

Is het college bereid om de mogelijkheden te verkennen of het project Duwaal in onze gemeente kan worden toegepast? Windmolens of zonneweiden kunnen benut worden om een stabiele voorraad groene waterstof te produceren en vergen in dat geval geen aansluiting op het stroomnet. In de nabijheid kan een tankstation gebouwd worden.

**Antwoord:**

Het project Duwaal is een prachtig initiatief, met veel betrokken partijen en gekoppeld aan een groot vermogen aan windenergie in Noord-Holland. Uiteraard volgen wij dit soort ontwikkelingen op de voet, met oog voor de toepassingsmogelijkheden in Deventer.

Op dit moment ligt het grootste obstakel in het woord 'stabiele'. De huidige elektrolysesystemen zijn slecht bestand tegen onregelmatig gebruik. Om ze continu te laten draaien is gebruik van grijze stroom noodzakelijk in perioden dat er onvoldoende wind- of zonnestroom beschikbaar is. Technische ontwikkelingen gaan echter snel.

**Vraag 6:**

Is het college bereid om bij het bedrijf Nouryon na te gaan of er voornemens zijn om de waterstof uit Delfzijl te gebruiken voor waterstofinitiatieven op het S-Park in Deventer? Zo niet, ziet het bedrijf Nouryon mogelijkheden voor waterstofinitiatieven op het S-Park? Het terrein beschikt over de hoogste milieucategorie waarbinnen het ook mogelijk zou moeten zijn om waterstof te produceren. Heeft Deventer hiermee een unieke kans in de regio?

**Antwoord:**

Binnen de stichting S/Park, waar Nouryon, de gemeente Deventer en HMO gezamenlijk onderdeel van uitmaken, worden regelmatig de kansen besproken die er voor S/Park liggen. Waterstof is er daar één van. Bedrijven die zich op S/Park willen richten en iets in de keten van waterstof willen produceren of onderzoeken, zijn welkom op het park. Tot op heden is hiervoor echter nog geen bedrijf in beeld.

Van waterstof als energiebron voor S/Park of voor het naastgelegen R&D deel van Nouryon, is vooralsnog geen sprake omdat de kosten hiervan nog te hoog zijn in relatie tot de financiële baten.

Daarnaast is er gekeken naar een mogelijkheid om waterstof op de site van S/Park te produceren. S/Park is hier zeker geschikt voor gezien de milieucategorie, maar S/park is ook zeker niet uniek in de regio. Ook op andere locaties zijn de benodigde veiligheidscontouren te realiseren.

**Vraag 7:**

Kan de gemeente Deventer in de komende aanbesteding voor het OV in haar contacten met de Provincie de uitdrukkelijke wens opnemen om bussen op waterstof te laten rijden?

**Antwoord:**

Het college hecht grote waarde aan zero-emissie busvervoer in en om Deventer. Met de concessie IJssel-Vecht, die eind 2020 ingaat, wordt volledig aan deze wens tegemoetgekomen. De komende aanbesteding voor het busvervoer in Deventer betreft de OV-concessie Berkel-Dinkel. Deze gaat eind 2023 in. Ons doel is om het zero-emissie busvervoer hierin te continueren. De mate waarin waterstof hierin een rol speelt hangt af van de mogelijkheden om hierin te voorzien in of binnen aanvaardbare afstand van het concessiegebied. In de gesprekken met concessieverlener zullen we in ieder geval deze mogelijkheid nadrukkelijk noemen.

**Vraag 8:**

Kan de gemeente Deventer in overleg treden met de in Deventer gevestigde transportbedrijven en logistieke centra om te bespreken hoe het gebruik van waterstof kan worden vergroot? Transportbedrijf Vos staat positief tegenover de overstap naar waterstof als transportbrandstof.

**Antwoord:**

De gemeente is reeds enkele jaren met deze bedrijven in gesprek om het gebruik van waterstof in het bedrijfsleven en de logistieke sector in het bijzonder te vergroten. Hiertoe heeft zich onder leiding van de Cleantechregio een zogenaamde waterstofgroep gevormd. Hierin spreken bedrijven over mogelijkheden en stappen. Er is een aantal bedrijven dat graag nu al een waterstofvoertuig wil aanschaffen maar nergens kan tanken. Deze bedrijven hebben de gemeente gevraagd wanneer ze in de omgeving kunnen tanken.

**Vraag 9:**

Wordt er in Deventer nagedacht om in navolging van o.a. Apeldoorn en Zwolle de stadsdistributie duurzaam uit te voeren? In hoeverre kan waterstof hierbij een uitkomst bieden, mede gelet op bovenstaande benodigde vraag voor waterstof?

**Antwoord:**

In antwoord op de eerste vraag: Ja. Deventer heeft in 2017, twee jaar eerder dan bijvoorbeeld de gemeente Apeldoorn, de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek ondertekend. Duurzame stadsdistributie past binnen de visie van de gemeente op een leefbare en goed bereikbare historische binnenstad, met een goede luchtkwaliteit. In het Klimaatakkoord staat dat er in de 40 grootste gemeenten van Nederland (waaronder Deventer) vanaf 2025 minimaal 1 Megaton CO<sub>2</sub> dient te worden bespaard in stadslogistiek. Het Rijk vraagt gemeenten om dit in samenspraak met de lokale belanghebbenden op te pakken. Inmiddels werkt de gemeente samen met lokale belanghebbenden in de binnenstad aan een stappenplan naar een nul-emissiezone voor bevoorradend verkeer. Partijen die aan tafel zitten zijn bijvoorbeeld binnenstadsmanagement, Koninklijke Horeca Nederland, maar ook met TLN en Evofenedex en vertegenwoordigers van binnenstadsbewoners.

In antwoord op de tweede vraag: De wijze waarop waterstof een uitkomst kan bieden voor stadslogistiek valt op dit moment lastig te zeggen. Wel kan gesteld worden dat de transitie naar duurzame brandstoffen in de logistieke sector de afgelopen jaren in een versnelling is gekomen. Het aanleggen van een waterstoftankpunt op plekken waar overslag van goederen op kleinere elektrisch (of op andere wijze duurzaam aangedreven



bestelauto's) plaatsvindt, lijkt kansrijk, maar dan met name voor vervoer van goederen over langere afstanden naar het overslagpunt toe. In eerdere vragen is antwoord gegeven op de wijze waarop de gemeente toewerkt naar de realisatie van een waterstofpunt in Deventer en de inspanningen richting de logistieke sector om gebruik te maken van waterstof.

**Vraag 10:**

Is het college bereid om te bezien of en hoe het aardgasnet van Deventer geschikt te maken is voor bijmengen van waterstof (t.b.v. de transitie naar aardgasvrij, danwel volledige overstap op waterstof? Zijn deze mogelijkheden wijkspecifiek? In welke wijken is dit wel/niet mogelijk?

**Antwoord:**

Het klopt dat ons aardgasnetwerk relatief nieuw is. Het is geschikt voor transport van gas met een percentage waterstof. Er is echter een groot bezwaar: het verbranden van waterstof is energetisch zeer ongunstig. Uitgaande van de hele keten van productie van waterstof tot het verbranden ervan in een CV-ketel, is gebruik van waterstof energetisch gezien zeven keer ongunstiger dan aardgas. Ook op dit gebied gaan technische ontwikkelingen snel. Het is daarom te verwachten dat gebruik van waterstof op termijn gunstiger wordt.

**Vraag 11:**

Hoe denkt het college om te gaan met de door de NOS genoemde veiligheidsrisico's nu burgers zelf initiatieven ontwikkelen en de noodzaak om snel duidelijkheid te geven over hoe met name de warmtevraag per wijk aangepakt gaat worden?

**Antwoord:**

Bij het burgerinitiatief waarop geduid wordt, zijn professionele partijen betrokken die gaandeweg met de overheden toewerken naar toepassing van waterstof voor de verwarming van woningen. Het is nog in de experimentele fase. Mocht zich dit in onze gemeente aandienen dan staan wij een vergelijkbare aanpak voor waarbij professionals uit het bedrijfsleven samenwerken met overheidspartijen. Dat de veiligheid voor de omgeving niet in het geding mag zijn, spreekt voor zich.

Bij de omzetting van elektriciteit naar waterstof gaat 60% van de energie verloren. (Percentages variëren overigens). De opwekking van duurzame elektriciteit loopt nog ver achter bij de doelstellingen. Gezien de opgave is gebruik van groene waterstof voor de verwarming van woningen op grote schaal op korte termijn niet de beste toepassing voor het klimaat.

Gezien het bovenstaande ziet het college geen reden om versneld duidelijkheid te verschaffen. Er wordt op dit moment gewerkt aan de transitievisie Warmte en in het verlengde daarvan worden de eerste drie Wijkuitvoeringsplannen voor Zandweerd, Bathmen en Keizerslanden opgeleverd. Daarna volgen de overige wijken.

**Vraag 12:**

In hoeverre beschikt Deventer al over regelgeving om duidelijke kaders te geven waar initiatieven op het gebied van energieopslag in huis aan moet voldoen?

**Antwoord:**

Daar beschikt Deventer niet over. Die kaders zijn landelijk ook niet helder. Mocht een dergelijk initiatief met waterstof zich voordoen, dan zal bekeken worden of in samenwerking met de professionele partijen en overheidspartijen en gebruik makend van de reeds opgedane ervaringen daaraan kan worden meegewerkt.

**Vraag 13:**

Wordt er gestuurd op het voor de hulpdiensten benodigde inzichten over welke huizen beschikken over specifieke technische installaties zoals zonnepanelen, accu's en waterstofftanks in huis? Zodat de hulpdiensten zijn voorbereid bij een calamiteit?

**Antwoord:**

Er is geen registratieplicht voor particulieren. Opslag van waterstof in flessenbatterijen komt al in de industrie voor. Opslag van specifiek waterstof bij particulieren ten behoeve van energievoorziening is op dit moment zeer onwaarschijnlijk. Mocht zich dat voordoen dan zal direct samen met de veiligheidsregio IJsselland worden geacteerd om tot een veilige situatie te komen.

Een registratieplicht instellen voor particulieren is vooralsnog niet aan de orde. De kosten om een dergelijke regeling in te voeren, te beheren en om op de naleving ervan toe te zien, zal moeten opwegen tegen de beperking van risico's.

Lithium-ion accu's zijn nu al in vrijwel alle woningen aanwezig. De grote versies daarvan als powerwall komen minder vaak voor. De aanwezigheid van zonnepanelen is per adres af te leiden van de jaarlijkse luchtfoto's die in opdracht van de gemeente worden gemaakt. Voor zonnepanelen en accu's zien wij momenteel geen meerwaarde van registratie.

De Veiligheidsregio IJsselland beschikt over interne richtlijnen voor de bestrijding van incidenten waarbij zonnepanelen, accu's of waterstofflessen zijn betrokken. Hier wordt ook voor geoefend.

**Vraag 14:**

Onderschrijft het college de inschatting van de fractie van D66 dat de potenties van Waterstof aanleiding geven om extra aandacht en menskracht aan dit onderwerp te besteden?

**Antwoord:**

Het college onderschrijft de inschatting dat de potenties van waterstof aanleiding geven om extra aandacht aan het onderwerp te besteden. De belemmering op dit moment is echter dat wij hier ook graag gebruik maken van inzichten en expertise van andere overheden. We hebben hoge ambities en kunnen niet alles tegelijkertijd.

**Vraag 15**

Is dit een onderwerp dat lokaal of regionaal (cleantechregio) kan worden aangepakt?

**Antwoord**

Een regionaal initiatief zonder lokale inbedding heeft een zeer beperkte kans van slagen. Dat geldt ook voor een relatief nieuw thema zoals waterstof. De regionale meerwaarde ligt vooral op het vlak van het efficiënt organiseren van specialistische kennis en ondersteuning door lobby.

**Vraag 16:**

Hoe staat het college tegenover het idee om een lokale (of regionale) "Waterstofagenda" te ontwikkelen, als onderdeel van het energieplan?

**Antwoord:**

Het college vindt het een goede suggestie om in aansluiting op de provinciale waterstofagenda ook een lokaal aan de slag te gaan. Daarom is in het Energieplan opgenomen dat in het vierde kwartaal van 2020 gestart wordt met het opstellen van een visie op waterstoftoepassing dat dan eind 2021 gereed moet zijn.

**Vraag 17:**

Waterstof raakt vrijwel alle leden van het college. Veiligheid (R. König), Verkeer (F. Rorink), Energie (C. Verhaar), Bedrijfsterreinen (T. Walder), wonen (R. de Geest) en RO (L. Grijsen). Iets dat van iedereen is, is meestal van niemand. Is het college bereid om voor de waterstofagenda een coördinerend portefeuillehouder aan te wijzen?

**Antwoord:**

Ja, het college heeft wethouder Walder van economische zaken aangewezen als coördinerend wethouder Waterstof en hij zal de waterstofagenda dan ook oppakken

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König