

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-PRO

**Onderwerp**

verkeerssituatie en herinrichting

1- Notagegegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-000398	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	17-03-2020
Datum	13-03-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	--
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programma manager leefomgeving	13-03-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
portefeuillehouder	13-03-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	13-03-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-03-17

Bijlagen

B & W d.d.: 17-03-2020

Besloten wordt:

- 1 Kennis nemen van de resultaten van het verkeersonderzoek;
- 2 vast te houden aan het ontwerp voor de herinrichting van de Keizerstraat en daarmee ruimte te bieden aan fietsers en voetgangers in een autoluwe binnenstad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstadsmanagement de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Er is een agenda voor de binnenstad vastgesteld met drie doelen:

- Het verbeteren van de omgevingskwaliteit
- Versterken van het gastvrije en economisch klimaat
- Versterken van het stedelijke voorzieningenaanbod in balans met meer wonen

In de agenda binnenstad, het 3e stadsarrangement en in de (concept) Omgevingsvisie wordt de aanpak van deze entree expliciet en met hoge prioriteit genoemd.

De Keizerstraat wordt heringericht, de inrichting van de openbare ruimte krijgt daarmee een nieuwe impuls. Het ontwerp van de Keizerstraat is door de raad vastgesteld. Uitgangspunt daarbij was dat het verkeer tussen het kruispunt Singel éénrichting zou worden richting Pikeursbaan (centrum in). Om deze reden wordt het verkeer in de Brinkpoortstraat ook veranderd naar 1-richting (van Keizerstraat naar de Singelstraat). In de bijlage is een situatieschets opgenomen. Voor deze aanpassingen is een verkeersbesluit nodig.

Voordelen van de voorgestelde situatie zijn:

- eenduidig profiel smal profiel (rijbaan 4m) van de gehele Keizerstraat met maximale ruimte voor fietsparkeren en groen;
- einde aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrug

### Stand van zaken

Om de werkzaamheden maart 2020 te kunnen uitvoeren is na vaststelling van het ontwerp de voorbereiding gestart.

Uit eerdere inspraakmomenten bleek draagvlak voor de nieuwe situatie. Bewoners uit de Brinkpoortstraat en de Centrumgarage hebben zich echter onlangs gemeld, en zijn het niet eens met de voorstellen. Naar hun mening is de Singelstraat te druk om het extra verkeer te verwerken. Aan de Brinkpoortstraat wonen artsen die vrezen dat de rijtijden naar het ziekenhuis toe zullen nemen. De Centrumgarage geeft aan dat de wachtrijen nu al regelmatig terugslaan tot in de garage.

De bezwaren kunnen niet weerlegd worden, omdat geen onderzoeken en onvoldoende informatie beschikbaar is om tot onderbouwing te komen.

Inmiddels is onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie in de omgeving van de Keizerstraat, Brinkpoortstraat en Singelstraat. Hierdoor is een breder inzicht ontstaan in de verkeerssituatie en blijkt dat de verkeersafwikkeling van de Keizerstraat via de Brinkpoortstraat naar de Singelstraat mogelijk is.

Ontwikkelingen van Topicus zijn in dit onderzoek niet meegenomen, hierover is onvoldoende concrete informatie bekend.

Meer informatie in de bijlage.

### Beoogd resultaat

Een nieuw ingerichte Keizerstraat, met ruimte voor fietser en voetganger in een autoluwe binnenstad

### Kader

- ambtiedocument Deventer: een bericht aan de stad; door de raad vastgesteld op 23 juni 2010;
- Welstandsnota beeldkwaliteitsplan beschermd stadsgezicht Deventer, vastgesteld door de raad op 1 januari 2012;
- Agenda Binnenstad Deventer nota 2017-001080 d.d. 6 oktober 2017;
- MJOP-MIND 2019-2022

- 3e stadsarrangement nota 2019-000290 d.d. 04 februari 2019
- concept Omgevingsvisie raadsbesluit 2018-001828 d.d 27 februari 2019
- nota uitvoeringskrediet herinrichting Keizerstraat, nota 2019-000362

### **Argumenten voor en tegen**

Om de herinrichting van de Keizerstraat april 2020 in uitvoering te hebben, is de voorbereidingen doorgegaan. Later starten heeft consequenties voor de bereikbaarheid van de binnenstad en kan evenementen in de weg staan. De herinrichting wordt grotendeels middels een provinciale subsidie gefinancierd (€ 428.000, AROV). Deze middelen moeten eind 2020 besteed zijn, anders vervallen deze.

### **Extern draagvlak (partners)**

zie bijlage

### **Financiële consequenties**

geen

### **Aanpak/uitvoering**

Maart/april 2020: aanbesteding, communicatie omgeving/stakeholders, procedure verkeersbesluit.

Mei 2020: start herinrichting

December 2020: herinrichting gereed

## Memo

Datum : 13 maart 2020

Aan : Wethouder Rorink

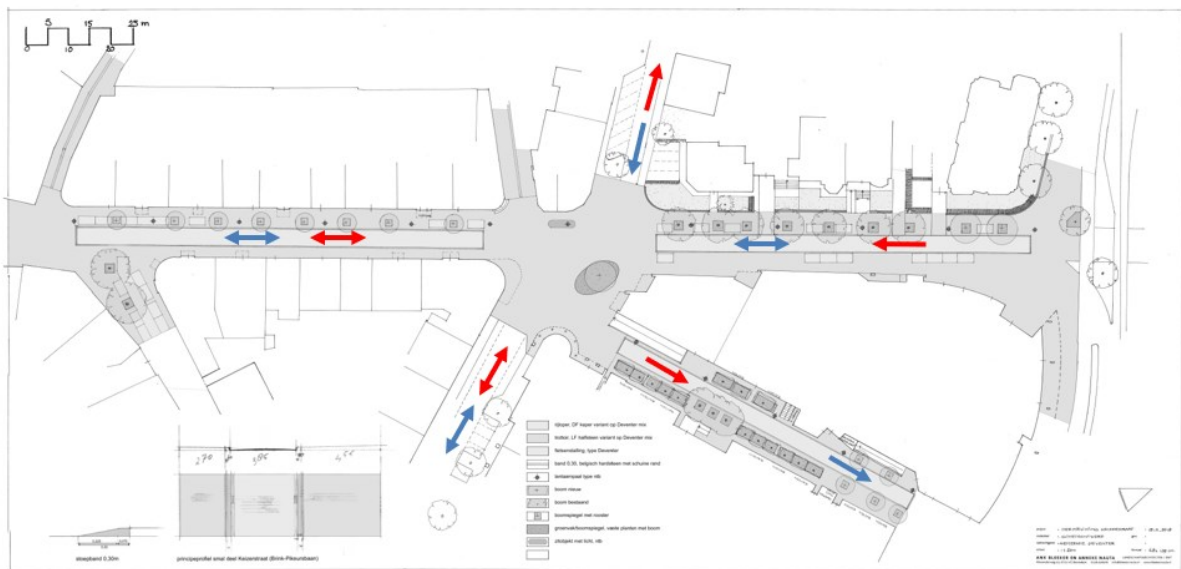
Onderwerp : Keizerstraat, verkeerssituatie

### Doel Memo

Het college informeren en adviseren over gevolgen invoeren eenrichtingsverkeer Keizerstraat (omdraaien éénrichtingverkeer Brinkpoortstraat).

### Achtergrond

Het ontwerp van de Keizerstraat is door de raad vastgesteld. Uitgangspunt daarbij was dat het verkeer tussen het kruispunt Singel éénrichting zou worden richting Pikeursbaan (centrum in). Om deze reden zou het verkeer in de Brinkpoortstraat ook veranderd moeten worden naar 1-richting (van Keizerstraat naar de Singelstraat):



 huidige rijrichting  
 Voorgestelde rijrichting

Voor deze aanpassingen is een verkeersbesluit nodig.

Voordelen van de voorgestelde situatie zijn:

- eenduidig profiel smal profiel (rijbaan 4m) van de gehele Keizerstraat met maximale ruimte voor de voetganger, fietser, fietsparkeren en groen;
- einde aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrug

Er is een gesprek geweest met bewoners van de Brinkpoortstraat. Zij gaven aan meerdere malen per dag sprake is van lange wachtrijen in de Singelstraat en de ontsluiting via de Brinkpoortstraat daarom voor hun geen optie is. Op grond hiervan is een onderzoek uitgevoerd naar de mate waarin sprake is van wachtrijen in de Singelstraat.

Vanuit de raad zijn ook vragen gesteld over dit onderwerp (zie bijlage voor antwoord).

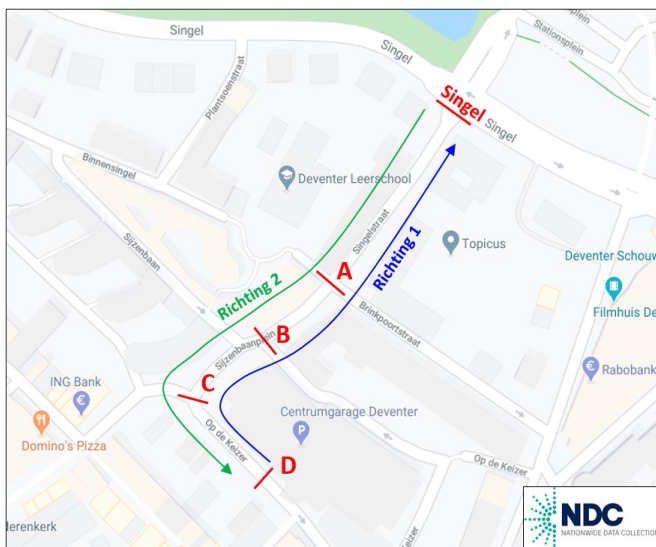
### Stand van zaken

Overeenkomstig de notitie van oktober 2019 is de voorbereiding van de Keizerstraat voortgezet. Inmiddels wordt het werk aanbesteed. Het ontwerp is afgerond, uitgaande van een rijbaanbreedte van 4 meter waarbij ruimbaan is voor fietser en voetganger, en fietsparkeren maximaal mogelijk blijft.

Inmiddels is ook onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie in de omgeving van de Keizerstraat, Brinkpoortstraat, Singelstraat, Smedenstraat. Hierdoor is een breder inzicht in de verkeerssituatie ontstaan. Het onderzoek kon gestart worden na aanpassing van de programmering van de verkeersregelinstantie op het kruispunt Singel – Singelstraat wat reeds in voorbereiding was.

### Onderzoeksresultaten

In de periode van 8 februari 2020 tot en met 15 februari 2020 heeft cameraonderzoek plaatsgevonden in de Singelstraat/Sijzenbaanplein/Op de Keizer. In het onderzoek staat vermeld dat het bijna niet voor komt dat de wachtrij die wordt veroorzaakt door de VRI (Singel) voor langere tijd terugslaat tot voorbij de Brinkpoortstraat, punt A.



Alleen op donderdag 13 februari na 17:00 uur is het behoorlijk druk en staat de wachtrij voor langere tijd (drie kwartier) voorbij punt A en zelfs voor langere tijd tot voorbij punt C (half uur). Mogelijk is hier een relatie met extra drukte in de stad ivm de voetbalwedstrijd in het GAE stadion.

Op andere momenten in de week (zoals op dinsdag 11 februari en zaterdag 8 en zaterdag 15 februari) komt het af en toe voor dat de wachtrij van de VRI terugslaat tot net voorbij de Brinkpoortstraat (punt A), echter de wachtrij is dan meestal binnen één cyclus al weer helemaal opgelost (geen auto's die moeten overstaan). Op die momenten kan evt. verkeer uit de Brinkpoortstraat weer makkelijk tussenvoegen.

Geconcludeerd kan worden dat in een reguliere situatie verkeer komende uit de Brinkpoortstraat (bij omdraaien éénrichtingsverkeer) de wijk prima kan ontsluiten richting de Singel op een uitzonderlijk piekmoment na (evenement donderdag rond 17:30 uur). Gedurende een registratie-periode van een week (8 dagen) zou (evt. toekomstig) verkeer uit de Brinkpoortstraat prima kunnen ontsluiten richting Singel op een half uur tot drie kwartier op de donderdag na.

### Vervolg

Aan de hand van de uitkomsten van het onderzoek is voldoende onderbouwd dat het omdraaien van 1-richtingsverkeer in de Brinkpoortstraat mogelijk is, en het ontwerp hierop niet aangepast hoeft te worden.

Aan het college wordt gevraagd dit punt te onderschrijven, en vast te houden aan het standpunt van het college dat het herinrichten van de Keizerstraat ruimte biedt aan de fietser en de voetganger, wat betekent dat het 1-richtingsverkeer moet worden omgedraaid om dit mogelijk te maken.

### **Communicatie**

Door bewoners van de Brinkpoortstraat en de Centrumgarage is gereageerd op het aanpassen van de rijrichtingen. Met twee scholen in de binnenstad is overleg geweest. De Windroos heeft geen bezwaar tegen de voorgenomen maatregelen. De Deventer Leerschool vraagt aandacht voor een veilige schoolroute waarvan de Brinkpoortstraat onderdeel uitmaakt. Deze school heeft voorgesteld om dit vraagstuk met een aantal leerlingen te bespreken in de verwachting dat dit misschien tot nieuwe inzichten zou kunnen leiden..

De keuze voor de inrichting van de Keizerstraat en de uitkomsten van het onderzoek vragen om communicatie op korte termijn: Het toelichten van de overwegingen die het college maakt ten aanzien van de ruimte voor fietser en voetganger, en de inhoudelijke onderbouwing van het uitgevoerde onderzoek waaruit blijkt dat het aanpassen van rijrichtingen mogelijk is.

Op korte termijn wordt communicatie als volgt in gang gezet:

- toelichting aan bewoners in de Brinkpoortstraat (1);
- toelichten aan de aandeelhouders aan de Centrumgarage (2);
- informeren van de omgeving middels een inloopbijeenkomst (21 april a.s.);
- het voortzetten van het gesprek met leerlingen van de Deventer Leerschool school over beleving van de schoolroutes.

Ad (1): Bewoners uit de Brinkpoortstraat en de Centrumgarage hebben eerder laten weten het niet eens met het voorstellen. Naar hun mening is de Singelstraat te druk om het extra verkeer te verwerken. Aan de Brinkpoortstraat wonen artsen die vrezen dat de rijtijden naar het ziekenhuis toe zullen nemen.

Ad (2): De Centrumgarage geeft aan dat de wachtrijen nu al regelmatig terugslaan tot in de garage. De bezwaren kunnen aan de hand van het onderzoek en het aanpassen van de VRI worden genuanceerd, de VRI is aangepast en de situatie is verbeterd. Het onderzoek laat zien dat het terugslaan van verkeer incidenteel kan voorkomen wanneer ook de Singel volledig vol staat.

Verwacht wordt dat de Centrumgarage en bewoners aan de Brinkpoortstraat geen genoegen nemen met de toelichting. Zij hebben de mogelijkheid bezwaar te maken op het nog te nemen verkeersbesluit. (Dit hoeft het technisch herinrichten van de Keizerstraat niet in de weg te staan).

### **Planning**

Maart/april 2020: aanbesteding, communicatie omgeving/stakeholders, procedure verkeersbesluit.

Mei 2020: start herinrichting

December 2020: herinrichting gereed