

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Chw-BP-Verbreding A1

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-000456	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	15-09-2020
Datum	02-09-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
05 Ruimtelijke ontwikkeling		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Grijsen		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	15-09-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	09-09-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	08-09-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	09-09-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-09-16

Bijlagen

link naar het digitale Chw ontwerp bestemmingsplan Verbreding A1
ontwerp raadsbesluit- en voorstel

B & W d.d.: 15-09-2020

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met het ontwerp bestemmingsplan 'Verbreding A1';
- 2 het ontwerp bestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage te leggen;
- 3 de nota en de besluiten openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Ja
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Voor de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een Tracébesluit opgesteld. Op 12 juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur deze vastgesteld. Bij uitspraak van de Raad van State van 2 oktober 2019 is het besluit onherroepelijk geworden.

In de Tracéwet, op basis waarvan het Tracébesluit is genomen, is aangegeven dat de gemeenteraad, nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden, een bestemmingsplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening overeenkomstig het Tracébesluit vast stelt.

Onderhavig bestemmingsplan is dan ook een uitwerking van het bepaalde in het Tracébesluit en betreft daarmee feitelijk een actualisatie van de reeds uitgevoerde situatie. Het bestemmingsplan bevat geen nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden.

Beoogd resultaat

Een actueel juridisch planologisch kader vaststellen voor de verbreding van de A1, welke uitvoering reeds is opgenomen in het Tracébesluit.

Kader

Tracéwet en Tracébesluit
Algemene wet bestuursrecht,
Wet ruimtelijke ordening,
Crisis- en herstelwet,

Argumenten voor en tegen

Op de snelweg A1 tussen Apeldoorn en Azelo is veel vertraging, met name in de spitsuren. Door onder meer toenemend vrachtverkeer wordt de drukte op dit traject de komende jaren alleen nog maar groter. Het traject is een belangrijke verbinding tussen economische gebieden binnen en buiten Nederland: de Randstad, Cleantech Regio (de stedendriehoek-gemeenten), Twente en het Noord- en Oost-Europese achterland. Een goede doorstroming op deze route is daarom belangrijk voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio rond de A1 tussen Apeldoorn en Azelo.

Om een goede doorstroming te garanderen wordt deze autosnelweg verbreed. Dit geldt ook voor het traject van deze autosnelweg dat binnen de gemeente Deventer ligt, het gaat hierbij om een wegdeel van ongeveer 8,6 kilometer. Verbreding van de A1 moet ter plaatse zorgen voor een verbetering van de doorstroming en levert geen (grote) nieuwe knelpunten in de toekomst op.

Het traject tussen Twello en Deventer heeft in de vernieuwde situatie aan beide weghelften 4 rijstroken. Het overige gedeelte van het traject dat binnen de gemeente Deventer ligt heeft in de vernieuwde situatie aan beide helften 3 rijstroken.

Naast dat de snelweg verbreed wordt worden er ook maatregelen genomen om de snelweg goed aan te laten sluiten op het huidige onderliggende wegennet en om overlast van de snelweg tegen te gaan.

De maatregelen voor de uitvoering zijn grotendeels opgenomen in het Tracébesluit. De nieuwe situatie wordt in onderhavig bestemmingsplan juridisch vastgelegd.

Een aantal maatregelen zijn niet opgenomen in het Tracébesluit, het betreft de zogenaamde bovenwettelijke maatregelen. Dit gaat om het realiseren van de geluidwerende voorzieningen (geluidscherm en geluidwal) bij Bathmen. De uitvoering van de maatregelen is inmiddels gestart, op basis van eerder verleende

vergunningen. De betreffende maatregelen passen geheel binnen onderhavig bestemmingsplan.

Extern draagvlak (partners)

Het tracébesluit is een besluit vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daarmee is het besluit een rijksbesluit.

Rijkswaterstaat is het uitvoerende orgaan van het project. Tijdens de voorbereiding van het Tracébesluit is de wettelijke procedure doorlopen waarbij ook partners en omwonenden zijn betrokken. Het bestemmingsplan betreft een uitwerking betreft van het Tracébesluit en bevat geen nieuwe ontwikkelingen. Het ontwerpbestemmingsplan zal gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. In het Tracébesluit is bepaald dat voor zover een ontwerp van een bestemmingsplan zijn grondslag vindt in het tracébesluit zienswijzen geen betrekking kunnen hebben op dat deel van het ontwerpplan. Dat betekent dat een ieder alleen zienswijzen kan indienen tegen de onderdelen die buiten het Tracébesluit vallen.

Financiële consequenties

Het bestemmingsplan heeft, uitgezonderd de kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan, geen financiële consequenties voor de gemeente.

Aanpak/uitvoering

Bij dit collegevoorstel zijn een ontwerp-raadsvoorstel en een ontwerp-raadsbesluit gevoegd. Deze hoeven in deze fase nog niet naar de raad. Na de instemming met het ontwerpbestemmingsplan, wordt deze gepubliceerd en voor de duur van 6 weken ter inzage gelegd.

In deze 6 weken kan een ieder zijn of haar zienswijze(n) indienen tegen het ontwerpbestemmingsplan. Zoals aangegeven kunnen alleen zienswijzen worden ingediend tegen de onderdelen die buiten het Tracébesluit vallen. Dit zal in de communicatie naar buiten duidelijk worden aangegeven. Eventuele zienswijzen worden beantwoord in een Reactienota zienswijzen. De Reactienota wordt samen met het (eventueel aangepaste) bestemmingsplan ter vaststelling aangeboden aan respectievelijk het college en de Raad.

ONTWERP RAADSBESLUIT

Onderwerp	Vaststelling Chw bestemmingsplan Verbreding A1
Voorstelnummer	pm
Raadstafel d.d.	pm
Raadsvergadering	pm

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. -pm-,
nummer -pm-.

BESLUIT

- 1 het Chw bestemmingsplan Verbreding A1 vast te stellen.;
- 2 de zienswijzennota ontwerpbestemmingsplan Chw Verbreding A1 vast te stellen
- 3 het raadsbesluit openbaar te maken;

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van -pm-
De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

ONTWERP

ONTWERP RAADSVOORSTEL

Onderwerp Vaststelling Chw bestemmingsplan Verbreding A1

Agendapunt

Voorstelnummer: [xxxxxx]

Team: PRO

Portef.houder:

BenW-besluit d.d.: pm

Voorstel

Wij stellen u voor om:

- 1 het Chw bestemmingsplan Verbreding A1 vast te stellen;
- 2 de zienswijzennota ontwerpbestemmingsplan Chw Verbreding A1 vast te stellen
- 3 het raadsbesluit openbaar te maken;

Kern van het raadsvoorstel

Beoogd resultaat

Een actueel juridisch planologisch kader vaststellen voor de verbreding van de A1, welke uitvoering reeds is opgenomen in het Tracébesluit.

Kader

Tracébesluit
Algemene wet bestuursrecht,
Wet ruimtelijke ordening,
Crisis- en herstelwet,

Argumenten ten behoeve van de raad

Besluitpunt 1 en 2: Vaststellen bestemmingsplan inclusief reactienota zienswijzen

Op de snelweg A1 tussen Apeldoorn en Azelo is veel vertraging, met name in de spitsuren. Door onder meer toenemend vrachtverkeer wordt de drukte op dit traject de komende jaren alleen nog maar groter. Het traject is een belangrijke verbinding tussen economische gebieden binnen en buiten Nederland: de Randstad, Cleantech Regio (de stedendriehoek-gemeenten), Twente en het Noord- en Oost-Europese achterland. Een goede doorstroming op deze route is daarom belangrijk voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio rond de A1 tussen Apeldoorn en Azelo.

Om een goede doorstroming te garanderen wordt deze autosnelweg verbreed. Dit geldt ook voor het traject van deze autosnelweg dat binnen de gemeente Deventer ligt, het gaat hierbij om een wegdeel van ongeveer 8,6 kilometer. Verbreding van de A1 moet ter plaatse zorgen voor een verbetering van de doorstroming en levert geen (grote) nieuwe knelpunten in de toekomst op.

Het traject tussen Twello en Deventer heeft in de vernieuwde situatie aan beide weghelften 4 rijstroken. Het overige gedeelte van het traject dat binnen de gemeente Deventer ligt heeft in de vernieuwde situatie aan beide helften 3 rijstroken.

Naast dat de snelweg verbreed wordt worden er ook maatregelen genomen om de snelweg goed aan te laten sluiten op het huidige onderliggende wegennet en om overlast van de snelweg tegen te gaan.

ONTWERP RAADSVOORSTEL

De maatregelen voor de uitvoering zijn grotendeels opgenomen in het Tracébesluit. De nieuwe situatie wordt in onderhavig bestemmingsplan juridisch vastgelegd.

Een aantal maatregelen zijn niet opgenomen in het Tracébesluit, het betreft de zogenaamde bovenwettelijke maatregelen. Dit gaat om het realiseren van de geluidwerende voorzieningen (geluidscherm en geluidwal) bij Bathmen. De uitvoering van de maatregelen is inmiddels gestart, op basis van eerder verleende vergunningen. De betreffende maatregelen passen geheel binnen onderhavig bestemmingsplan.

Zienswijzen

Tegen het ontwerpbestemmingsplan zijn – pm - zienswijzen ingediend. Voor een samenvatting van de zienswijze en de beantwoording hiervan wordt verwezen naar bijgevoegde Reactienota Zienswijzen. De zienswijze geeft aanleiding tot – pm -

Ketenpartners/ participatie

Het tracébesluit is een besluit vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daarmee is het besluit een rijksbesluit.

Rijkswaterstaat is het uitvoerende orgaan van het project. Tijdens de voorbereiding van het Tracébesluit is de wettelijke procedure doorlopen waarbij ook partners en omwonenden zijn betrokken. Het bestemmingsplan betreft een uitwerking van het Tracébesluit en bevat geen nieuwe ontwikkelingen. Het ontwerpbestemmingsplan zal gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. In het Tracébesluit is bepaald dat voor zover een ontwerp van een bestemmingsplan zijn grondslag vindt in het tracébesluit zienswijzen geen betrekking kunnen hebben op dat deel van het ontwerpplan. Dat betekent dat een ieder alleen zienswijzen kan indienen tegen de onderdelen die buiten het Tracébesluit vallen.

Zienswijzen – pm.

Financiële consequenties

Het bestemmingsplan heeft, uitgezonderd de kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan, geen financiële consequenties voor de gemeente.

Betrokkenheid van de raad

Na het raadsbesluit worden de volgende stappen genomen:

- publiceren van de bekendmaking van de vastgestelde stukken: bestemmingsplan in het digitale Gemeentebblad en in de Staatscourant;
- het vastgestelde bestemmingsplan wordt gedurende 6 weken ter inzage gelegd ten behoeve van de beroepstermijn. Eventueel beroep kan zich allen richten op die onderdelen in het bestemmingsplan die niet voortvloeien uit het Tracébesluit.

Het bestemmingsplan treedt in werking op de dag na afloop van de beroepstermijn, mits geen voorlopige voorziening wordt aangevraagd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

ONTWERP RAADSVOORSTEL

ONTWERP

De link naar het digitale Chw ontwerp bestemmingsplan Verbreding A1 is hieronder te vinden:

<https://deventer.tercera-ro.nl/MapView/Default.aspx?id=NLIMRO0150Chw008-OW01>