

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Fietsparkeren binnenstad - uitvoering stalling Lamme van Deseplein

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-000632	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	12-05-2020
Datum	20-04-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	12-05-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Ambtelijk opdrachtgever	06-05-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	07-05-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	07-05-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-05-13

Bijlagen

Memo uitvoering Fietsenstalling Lamme van Deseplein

Ontwerpboekje Fietsenstalling Lamme van Deseplein

Persbericht Fietsenstalling Lamme van Deseplein

B & W d.d.: 12-05-2020

Besloten wordt:

- 1 Het voorgestelde ontwerp voor het fietsparkeren op het Lamme van Deseplein vast te stellen en in uitvoering te nemen;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken nadat betrokkenen zijn geïnformeerd.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat het huis-aan-huisje aan direct belanghebbenden is verstuurd
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

De fietsenstalling Lamme van Diesseplein wordt binnenkort opnieuw ingericht. In deze nota wordt het college voorgesteld het ontwerp vast te stellen zodat het in uitvoering kan worden genomen, incl. de communicatie.

Beoogd resultaat

De stalling Lamme van Diesseplein wordt opnieuw ingericht met de nieuwe Deventer fietsklemmen en -nieten.

De uitstraling, zichtbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid worden hiermee vergroot.

Kader

In oktober 2016 zijn het [uitvoeringskader](#) en de [ontwerpenveloppe](#) vastgesteld door de gemeenteraad. Vervolgens zijn met bewoners en ondernemers in de stad ontwerpen voor diverse locaties in de binnenstad gemaakt en vastgesteld.

<https://binnenstad.deventer.nl/projecten/fietsparkeren/fietsparkeren-alle-locaties>.

Argumenten voor en tegen

Voor:

De uitstraling, zichtbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid worden hiermee vergroot.

Bewoners en ondernemers in de nabije omgeving kijken al heel lang uit naar de herinrichting (m.n. het verwijderen van het grote bewakershok)

Het ontwerp sluit aan bij het ontwerp van de Lebuinuspleinen.

Tegen:

Door de noodzakelijke ruimere opzet van de stalling gaat er enige capaciteit verloren.

Extern draagvlak (partners)

In oktober heeft een fietsfestijn plaatsgevonden dat was georganiseerd door Nieuwe Markt e.o Buurt Comité (NMBC). De gemeente en de bibliotheek zijn hierbij aangehaakt. Tijdens het fietsfestijn is het ontwerp gepresenteerd aan de buurt en zijn reacties opgehaald. Deze reacties en aanpassingen n.a.v. de plannen voor de Lebuinuspleinen hebben mede geleid tot het huidige ontwerp. Dit ontwerp wijkt af van het door het toenmalige college vastgestelde ontwerp in 2017.

De fietsersbond is akkoord met het nieuwe plan.

Financiële consequenties

De kosten vallen geheel binnen het project Fietsparkeren Deventer.

Aanpak/uitvoering

Het nieuwe ontwerp wordt ter informatie voorgelegd aan de buurt.

Er gaat een persbericht uit.

I.v.m. het coronavirus wordt het plan digitaal gepresenteerd op de site van fietsparkeren Deventer in combinatie met een fysieke presentatie op de ramen van de bibliotheek aan de Stromarkt. Het NMBC zal het nieuwe

ontwerp op hun site zetten. Ook komt het plan op de site van Deventer Viert Fietsen. De direct omwonenden krijgen een huis-aan-huisje dat hen wijst op de mogelijkheden om het ontwerp in te zien.

De uitvoering zal in juni a.s. plaatsvinden.

Memo

Datum : 6 mei 2020

Aan : B&W

Van : Elles Masman

Onderwerp : Stand van zaken stalling Lamme van Dieseplein
Fietsparkeren Binnenstad

Doel van deze memo

In deze memo wordt inzicht gegeven in de stand van zaken van het deelproject Lamme van Dieseplein als onderdeel van het project Fietsparkeren Binnenstad. Er wordt kort teruggeblikt op de totstandkoming van het ontwerp.

Fietsparkeren Binnenstad

Steeds meer mensen gaan op de fiets naar de Deventer binnenstad. Om deze fietsers goed te faciliteren, is de gemeente in 2016 begonnen met het vernieuwen van de openbare fietsenstallingen. De stallingen krijgen een nieuw uiterlijk dat goed past bij de historische binnenstad. Op sommige plekken komen nieuwe stallingen. Zo blijft Deventer gastvrij en uitnodigend voor fietsers.

De gemeente heeft met diverse partijen in de binnenstad gesproken over de gewenste uitstraling en locaties van fietsenstallingen. In oktober 2016 zijn het [uitvoeringskader](#) en de [ontwerpenveloppe](#) vastgesteld door de gemeenteraad. Vervolgens zijn met bewoners en ondernemers in de stad ontwerpen voor diverse locaties in de binnenstad gemaakt en vastgesteld <https://binnenstad.deventer.nl/projecten/fietsparkeren/fietsparkeren-alle-locaties>. In februari 2018 is gestart met de aanleg van de fietsenstallingen op de verschillende locaties. Er zijn inmiddels 19 fietsenstallingen klaar. Enkele locaties zijn niet gerealiseerd. Niet omdat de vraag naar fietsparkeerplekken ontbrak, maar de ruimtelijke mogelijkheden op deze plek (bijvoorbeeld Brink-Fontein).

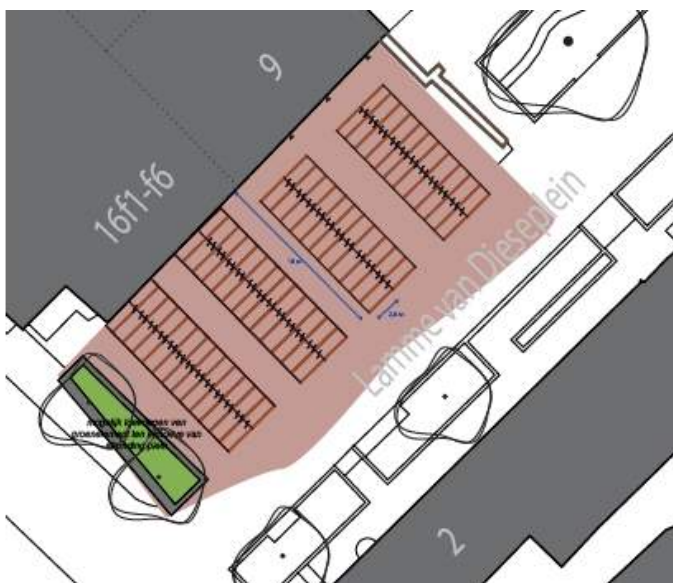
Momenteel worden de 2 laatste fietsparkeerlocaties voorbereid dan wel afgerond: nabij MIMIK en op het Lamme van Dieseplein.

Ontwerp Lamme van Dieseplein

De afgelopen jaren is in twee rondes overleg geweest met de omgeving over de fietsvoorziening op het Lamme van Dieseplein.

Ontwerp 2017

Het concept ontwerp uit 2017 is destijds met de omgeving afgestemd en vastgesteld in het proces zoals hierboven geschetst (zie <https://binnenstad.deventer.nl/projecten/fietsparkeren/5-1-lamme-van-dieseplein>) Door de bouw van de bibliotheek werd deze locatie niet gelijk uitgevoerd.

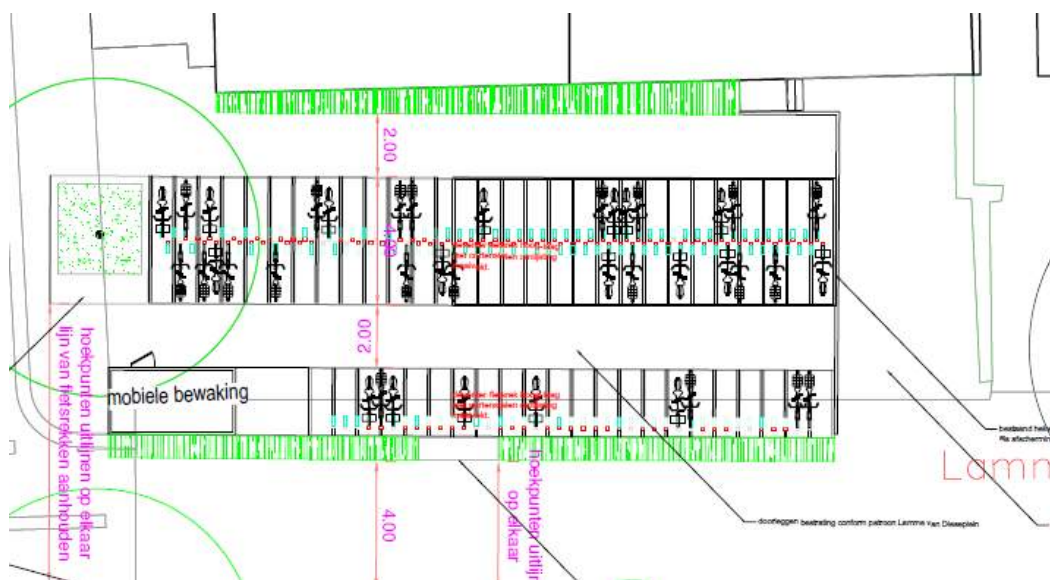


Vastgesteld ontwerp 2017

Ontwerp 2019

In de plannen uit 2017 is geen rekening gehouden met bewaking en er waren twijfels over de toegankelijkheid van de stalling. Eind 2019 is een alternatief ontwerp met bewaking gemaakt en afgestemd met een groot deel van de actieve bewoners tijdens de voorbereidingen en uitvoering van het fietsfestijn in oktober. Dit heeft geleid tot een nieuw ontwerp.

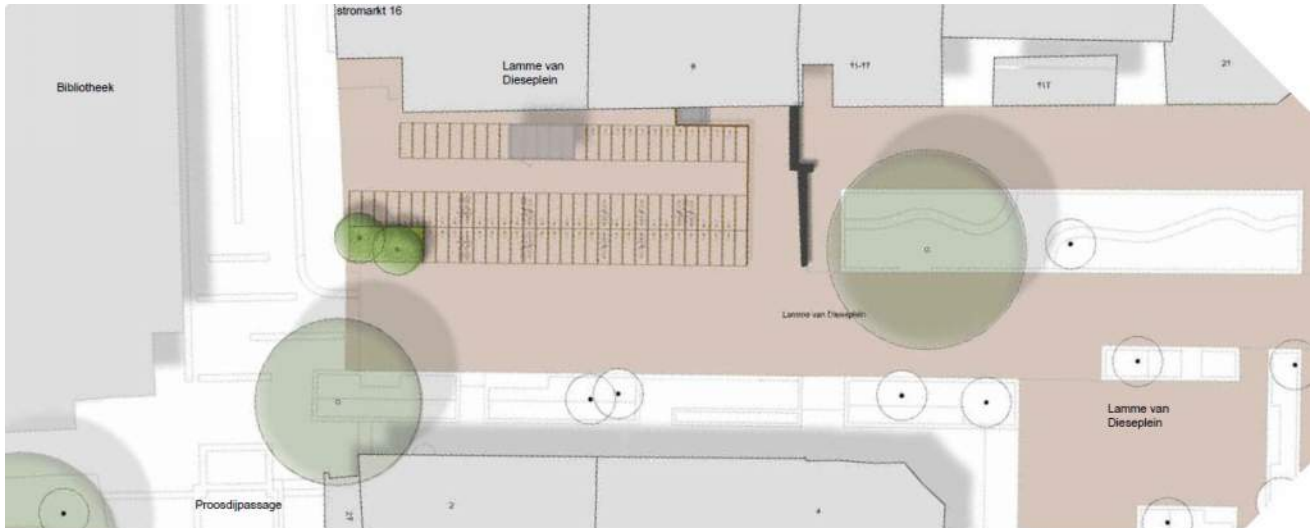
In dit ontwerp is ruimte vrijgemaakt voor een mobiele bewakersruimte (die ook op ander plekken in de stad kan worden ingezet op piekmomenten).



Ontwerp uit 2019

Ontwerp 2020 (maart)

Dit ontwerp uit 2019 paste echter niet goed in de plannen van BoschSlabbers zo bleek in februari 2020 toen zij de plannen presenteerde voor de Lebuinuspleinen. Het zou te veel gesloten zijn. In maart is daarom samen met de architect van BoschSlabbers en onze ontwerper gezocht naar een ontwerp passend binnen de ontwerpvisie van de pleinen: één vloer en een ademend plan. De meest opvallende wijzigingen: de locatie van het bewakershok en de positionering van de stalling in de openbare ruimte (van gesloten stalling naar een open stalling in de ruimte).



Ontwerp maart 2020

In de bijlage is het ontwerpboekje van dit plan opgenomen.

Bewaking

Het bonnetjessysteem bij bewaakte stallingen heeft zijn beste tijd gehad. Voor het Lamme van Dieseplein geldt zelfs dat m.n. studenten het bonnetje een drempel vinden om de fiets te parkeren in de stalling (extra gedoe). In overleg met Sallcon gaan de bewakers daarom een andere rol oppakken, namelijk een meer klant- en servicegerichte rol, een soort fietscoach van de stad. Deze wijziging zorgt er ook voor dat er niet slechts een ingang bij de stalling hoeft te zijn. De stalling krijgt zo meer openheid en is vanuit meerdere zijden toegankelijk.

Het bewakershok zal een stuk kleiner worden, circa 2,5x3 meter. Elke zijde heeft een raam voorzien van degelijke rolluiken. Het hok is makkelijk verplaatsbaar naar een andere plek in de stad. Het hok krijgt een neutrale grijze kleur.



Capaciteit rondom bibliotheek

Het ontwerp van 2017 bood (op papier) ruimte voor 200 fietsen. Deze capaciteit was echter niet te realiseren op het huidige gehuurde oppervlak. En er was bovendien geen rekening gehouden met ruimte voor een bewakershok. Het (ademend) ontwerp biedt ruimte voor max. 153 fietsen in combinatie met het bewakershok en max. 166 plekken zonder bewakershok. De nieuwe stalling zorgt er voor dat het aantrekkelijke wordt de fiets te parkeren in de stalling.

De vraag naar fietsvoorzieningen rondom de bibliotheek is fors. Niet alleen bezoekers maar veel bewoners stallen hun fietsen voor de bibliotheek en de stalling. Een oplossing is hier nog niet voor gevonden. In het ontwerp van de Stromarkt zal daarom meer fietsparkeren rondom de bibliotheek geregeld moeten worden.

Communicatie omgeving

Het nieuwe ontwerp wordt ter info voorgelegd aan de buurt. Eventuele kleine “foutjes” kunnen nog verwerkt worden tijdens de uitvoering.

Het oorspronkelijk plan om op een zaterdag in april het plan te presenteren (inloop) in de bieb kan a.g.v. het coronavirus geen doorgang vinden. Het plan wordt daarom digitaal gepresenteerd in combinatie met een fysieke presentatie bij de bibliotheek achter het raam. De naaste bewoners krijgen een h-a-h in de bus die ze wijst op de mogelijkheden om het ontwerp in te zien. Het NMBC zal het ontwerp ook op hun site zetten. Ook komt het plan op de site van Deventer viert fietsen <https://viertfietsen.deventer.nl/>.

Eigendomssituatie

De grond is in eigendom van NV Centrumgarage. De gemeente Deventer huurt de grond van NV Centrumgarage.

Planning uitvoering

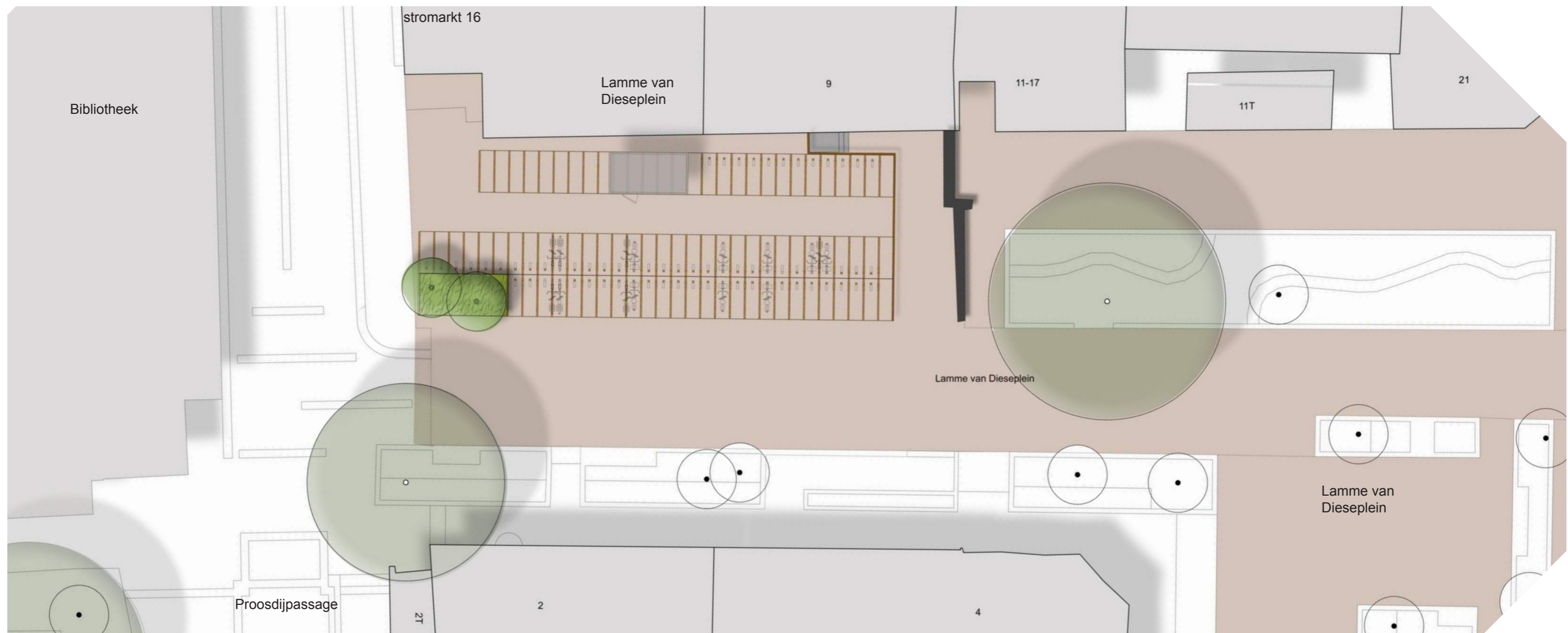
De uitvoering vindt plaats in juni.

Lamme van Dieseplein



herinrichting
fietsenstalling

Lamme van Dieseplein Fietsenstalling



Uitgangspunten voor de herinrichting van de fietsenstalling van het Lamme van Dieseplein:

- Goede zichtbaarheid vanaf de Bibliotheek
- Goede bereikbaarheid van verschillende zijden
- Juiste maatvoering van de fietsenstalling
- Ruimte voor mobiele bewakingsunit

Met de herinrichting van de fietsstalling hebben we een kans om deze hoek onderdeel te laten worden/ aan te laten sluiten bij de inrichting van het Lamme van Dieseplein. Zeker nu de plannen voor de Lebuinuspleinen in de maak zijn is het noodzakelijk om in samenhang met deze plannen te kijken naar de inrichting.

In de huidige situatie staan er voor de entree van de bibliotheek geregeld vele fietsen. Dit nodigt niet uit en geeft een verrommeld beeld. In de nieuwe plannen Lebuinuspleinen is er gekozen om de fietsen voor de Bibliotheek te weren. Hiervoor is het noodzakelijk dat de fietsstalling op het Lamme van Dieseplein goed zichtbaar en toegankelijk is vanuit de kruising Stromarkt, Nieuwstraat, Proosdijpassage.

Momenteel vormt de fietsenstalling een eiland in de ruimte. De gehele stalling is afgeschermd met een hekwerk. Dit gevoel wordt versterkt doordat er in deze hoek ook nog een andere bestrating ligt dan in de omgeving. Daarnaast wordt de fietsenstalling minder gebruikt omdat de paden tussen de klemmen dusdanig smal zijn dat bij veel geparkeerde fietsen je nauwelijks met de fiets tussen de klemmen kan lopen.

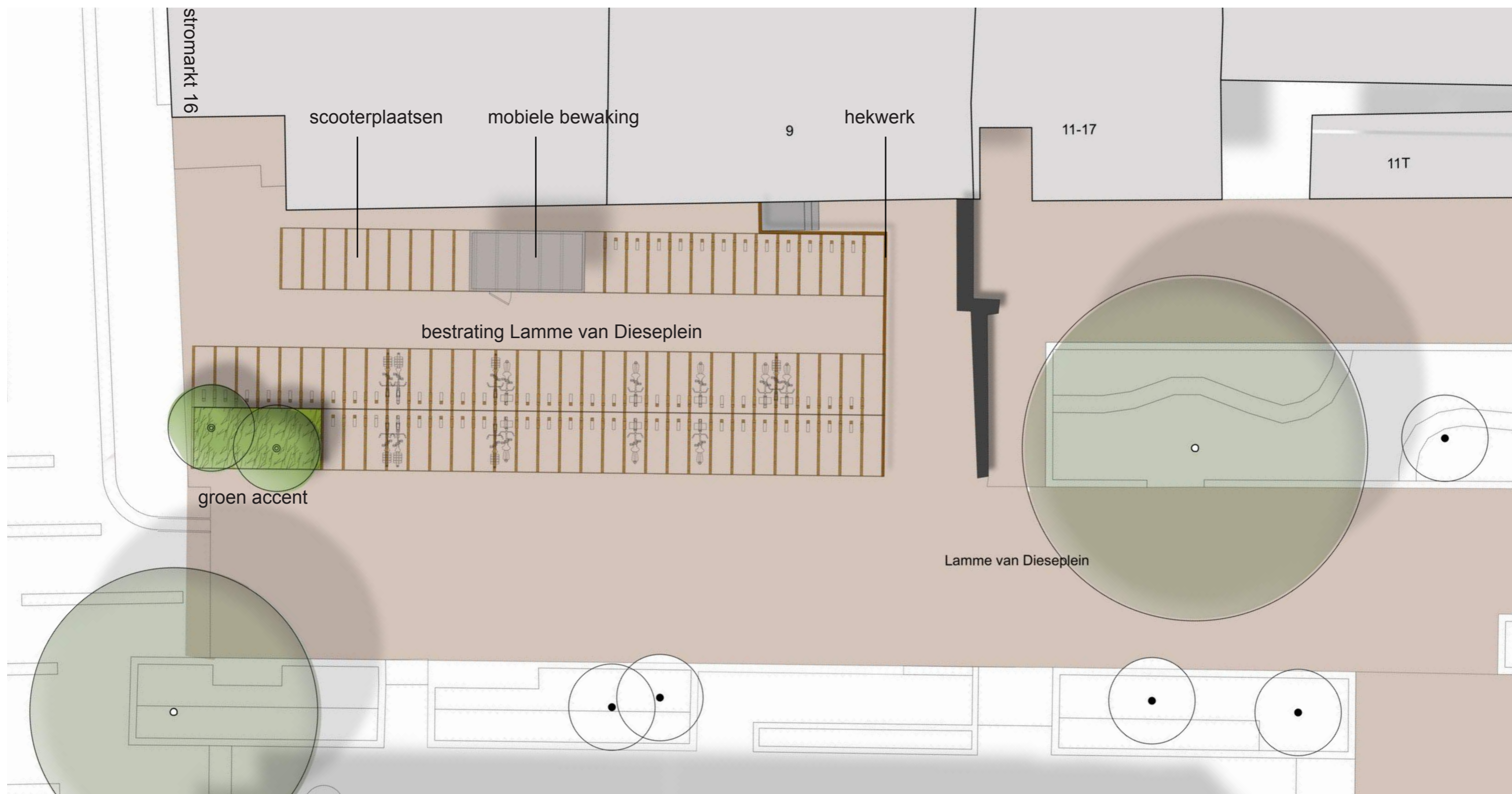
Met dit nieuwe voorstel willen we de fietsenstalling een duidelijk onderdeel laten worden van de gehele inrichting van het Lamme van Dieseplein, maar ook de openheid geven richting de bibliotheek. Ook een juiste maatvoering die de toegankelijkheid en bruikbaarheid vergroot is hiervoor essentieel.

Als eerste leggen we de bestrating (vloer) van het Lamme van Dieseplein door in de nieuwe fietsenstalling. Hierdoor komt er eenheid binnen het gebied.

Als accent wordt er op de kruising Lamme van Dieseplein/ Proosdijpassage een groenvak aangebracht die voortkomt uit de structuur van het plein. Dit groenvak fungeert direct als herkenningspunt vanaf de bibliotheek.

Verder zal de fietsenstalling worden ingericht met de cortenstalen fietsklemmen hoog-laag en grondstrips zoals in de historische binnenstad wordt toegepast.

basis model



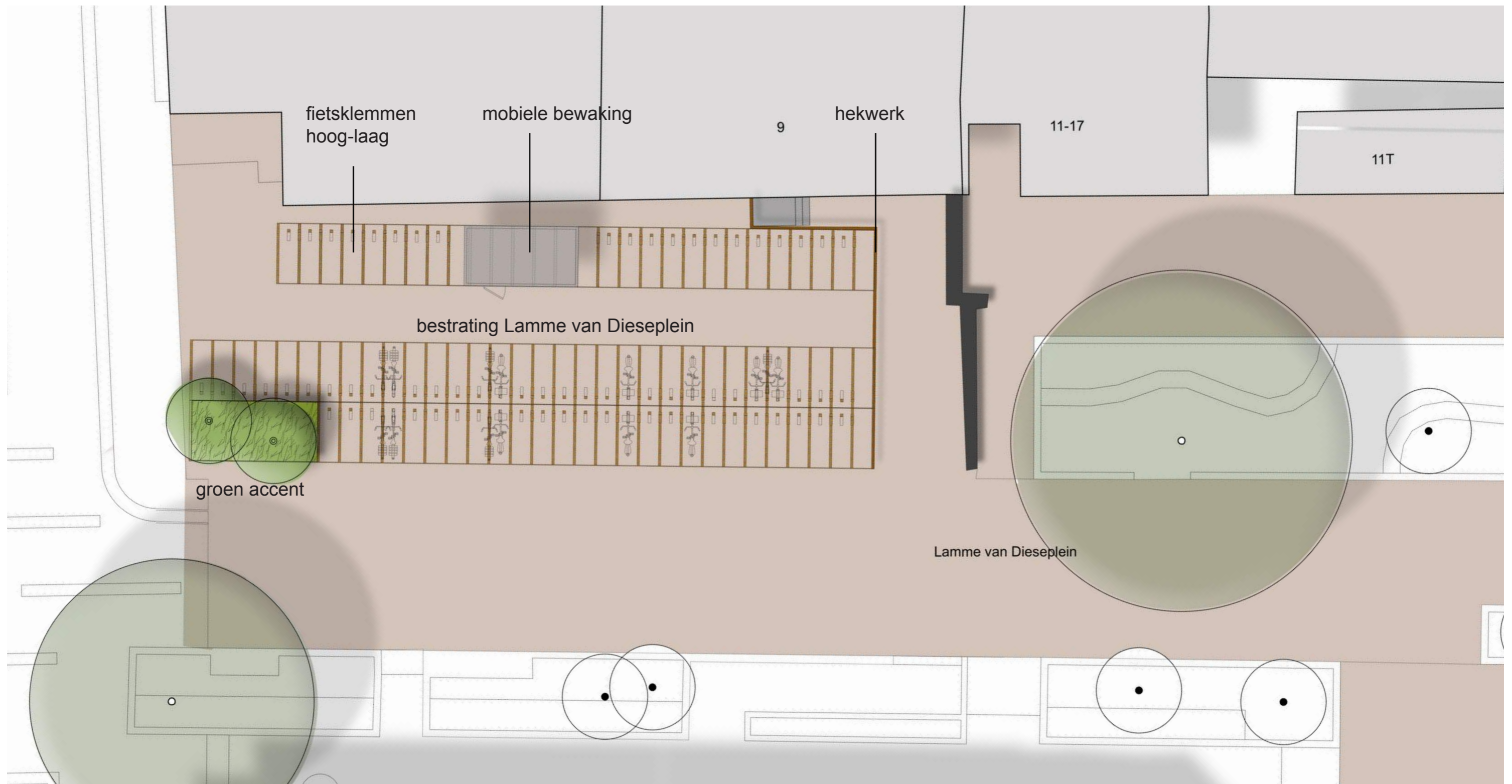
In dit basismodel gaan we uit van de eerdergenoemde randvoorwaarden voor de inrichtingselementen en principes.

In dit basismodel is er ruimte voor een mobiele bewakingsunit die tegen de (blinde) muur van het naast gelegen pand (Stromarkt 16) wordt geplaatst. Aan de linkerzijde van de mobiele unit en er onder worden in de bestrating cortenstalen strips aangebracht conform de inrichting fietsenstallingen binnenstad Deventer. Deze strips dienen als links als opstelplekken voor scooters/ brommers en bakfietsen. Over deze strip wordt de mobiele bewakingsunit geplaatst.

Het aanbrengen van de strips in deze fase geeft de mogelijkheid om de fietsenstalling in de toekomst uit te breiden. Hierna worden deze opties getoond.

Fietsstallingen: 137 st
Scooterplaatsen: 8 st

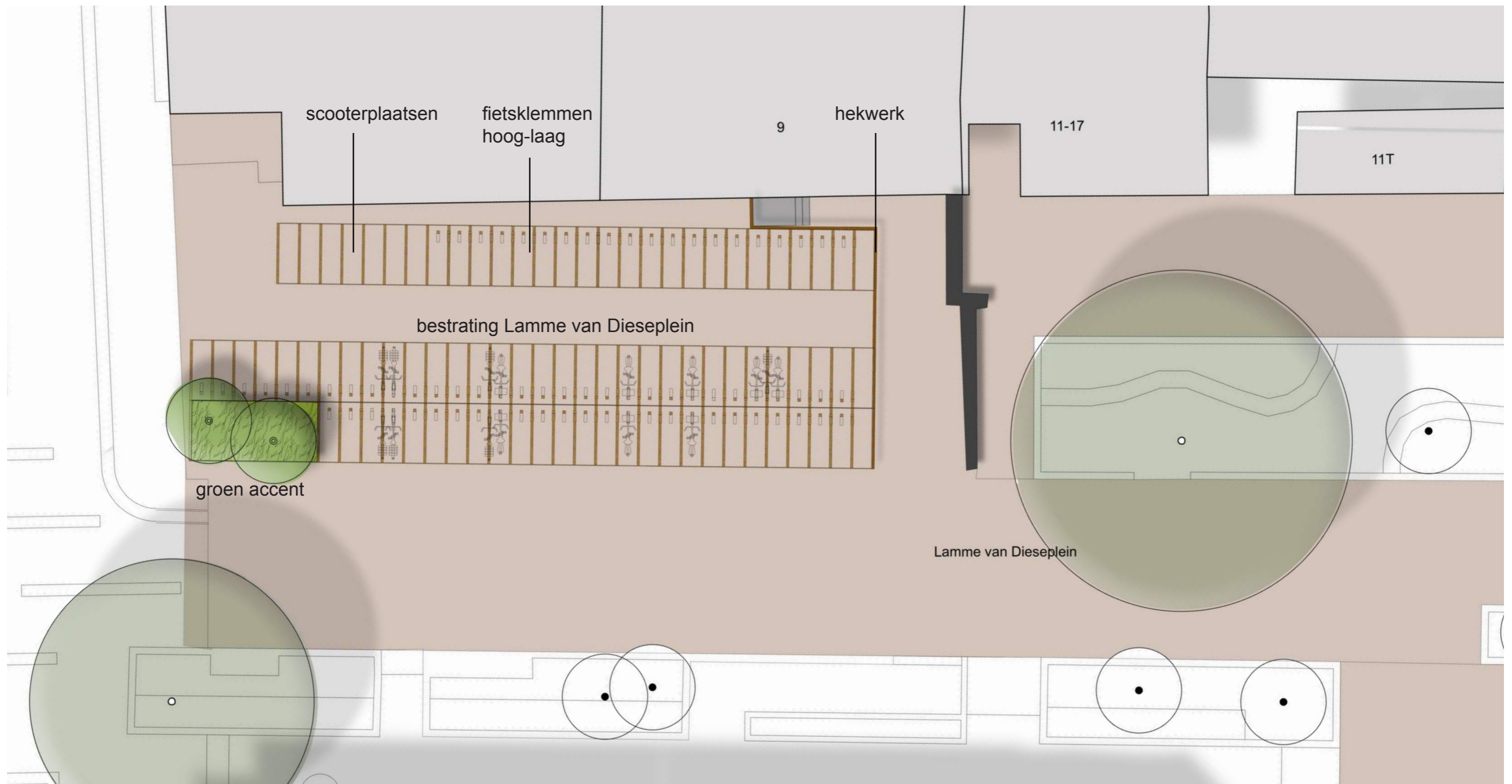
model zonder scooterplaatsen met mobiele bewaking



In dit model worden de scooterplaatsen omgevormd tot fietsklemmen hoog-laag.
De mobiele bewakingsunit blijft gehandhaafd.

Fietsstallingen: 153 st
Scooterplaatsen: 0 st

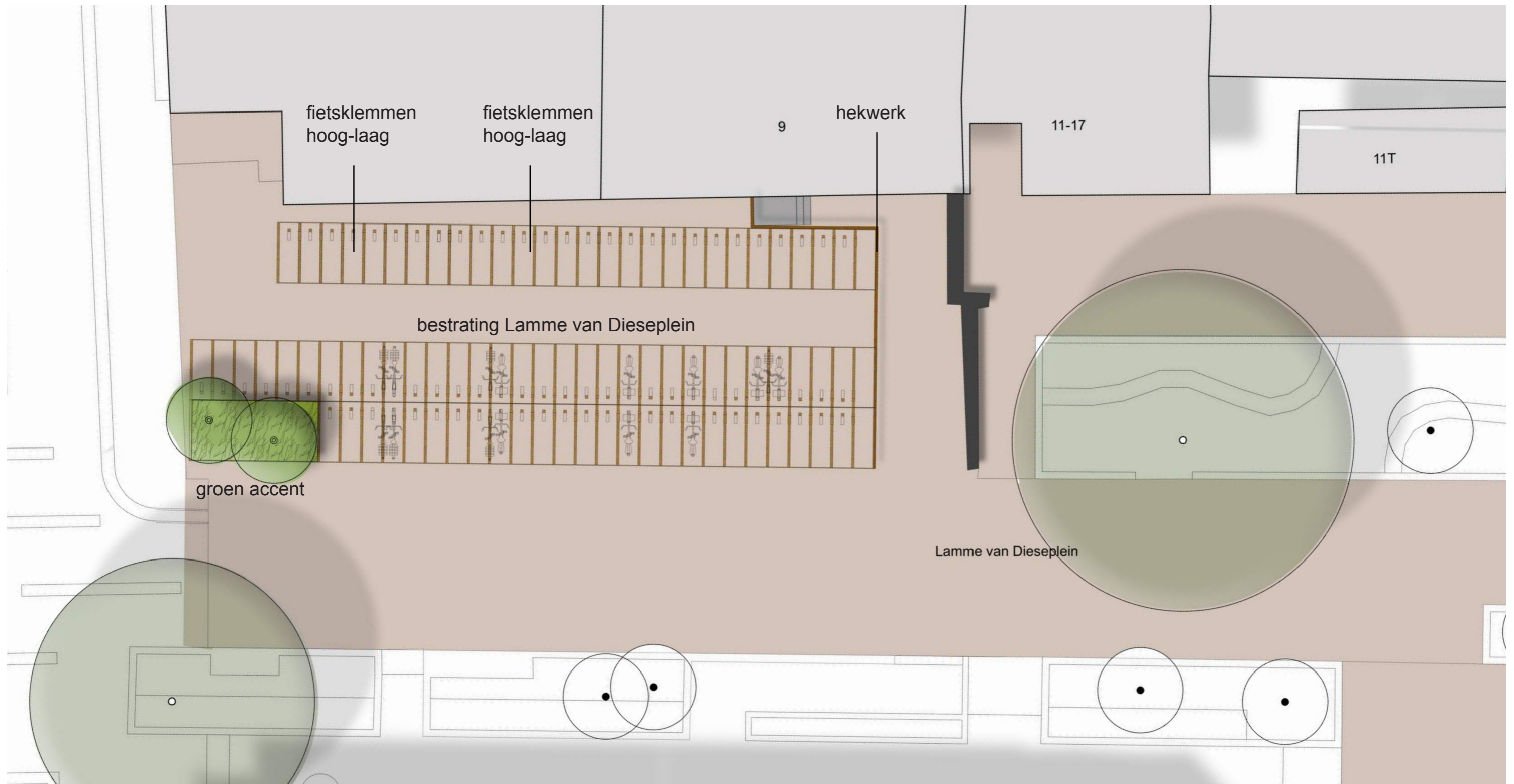
model zonder mobiele bewaking met scooters



In dit model worden de scooterplaatsen gehandhaafd en wordt de mobiele bewakingsunit omgevormd tot fietsklemmen hoog-laag.

Fietsstallingen: 150 st
Scooterplaatsen: 8 st

model zonder mobiele bewaking en scooters



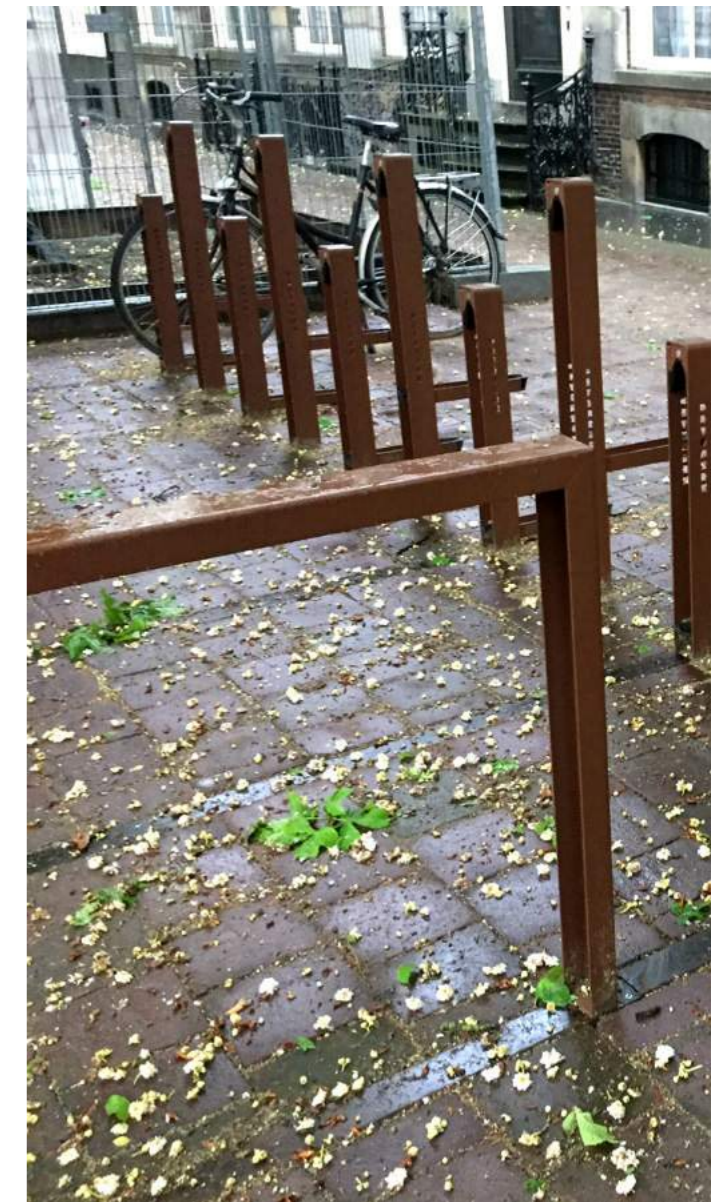
In dit model worden zowel de scooterplaatsen als de mobiele bewakingsunit omgevormd tot fietsklemmen hoog-laag.

Fietsstallingen: 166 st
Scooterplaatsen: 0 st

Inrichtingselementen



Voor de afscherming tussen de oprit van de naastgelegen woning en de fietsstalling stellen we voor om het bestaande hek te vervangen voor fietsaanleunbeugels die binnen de lijn van het Deventer fietsparkeren passen. Hiermee creëren we de gewenste openheid van de fietsenstalling en wordt benadrukt dat dit een onderdeel van de totaal aanrichting is. Hiermee sluiten we aan de bij de visie vanuit het BKP en de ontwerpgedachten van Bosch & Slabbers voor de Lebuinuspleinen: Deventer bestaat uit een eenduidige, simpele vloer waarop verschillende elementen hun plek kunnen gaan vinden.



Persbericht
6 mei 2020

Aangepast plan voor fietsparkeren Lamme van Deseplein

De fietsenstalling op het Lamme van Deseplein wordt vernieuwd. Dat is hard nodig om het ‘wildparkeren’ bij de ingang van de bibliotheek tegen te gaan. De inrichting van de stalling wordt aangepast waardoor de fietsenstalling opener wordt en makkelijker in gebruik. Het toezicht krijgt op een nieuwe manier vorm, niet langer met een bonnetje maar als servicepunt bij de parkeerplaats.

Verantwoordelijk wethouder Frits Rorink: “Wij leggen in Deventer de rode loper uit voor de fietser. Daar horen ook goede parkeerplekken bij in de binnenstad. Ik verwacht dat dit nieuwe, uitnodigende ontwerp fietsers zal verleiden er meer gebruik van te maken. Daardoor wordt de prachtige omgeving van het Lamme van Deseplein netter.”

Passend bij Lebuinus

Het ontwerp is de afgelopen maanden aangepast in samenwerking met omwonenden en in lijn gebracht met het ontwerp van de openbare ruimte voor de Lebuinuspleinen.

Uitnodigend

De fietsparkeerplaats blijft op dezelfde plek maar krijgt een veel opener karakter waardoor de drempel voor fietsers wordt verlaagd. De parkeerplek zal ruimte bieden aan 137 fietsen en 8 scooters. Centraal gelegen komt het bewakingshok te staan en het bonnetjessysteem verdwijnt. De medewerkers van Sallcon zullen fietsers helpen bij het goed parkeren van hun fietsen.

Communicatie omgeving

Vanwege de coronamaatregelen kan er geen bewonersbijeenkomst worden georganiseerd. Daarom worden de aangepaste plannen opgehangen achter de ramen van de bieb en het ontwerp is ook te zien op <https://binnenstad.deventer.nl/projecten/fietsparkeren/5-1-lamme-van-deseplein>. Omwonenden hebben een brief ontvangen met de uitnodiging om het ontwerp te gaan bekijken.

Uitvoering

De werkzaamheden vinden in juni plaats waardoor de nieuwe fietsparkeerplek al snel in gebruik kan worden genomen.