

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO GL-Inclusiviteit tijdens COVID19-crisis

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001068	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	09-06-2020
Datum	05-06-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
08 Meedoen		College van B & W	
Portefeuillehouder	Weth. De Geest	- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	09-06-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	05-06-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	05-06-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	10-06-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-06-11

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 09-06-2020

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie GroenLinks vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 15 mei 2020 heeft Lida Zegel van de fractie van GroenLinks uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Inclusiviteit tijdens de COVID19-crisis.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Inclusiviteit tijdens COVID19-crisis

Deventer, 15 mei 2020

Geacht college,

Deventer staat bekend als gemeente waar veel aandacht is voor inclusiviteit: iedereen moet volwaardig en maximaal mee kunnen doen. Bij de aangekondigde maatregelen voor de versoepeling van de intelligente lockdown zijn mensen met een chronische ziekte, een beperking en/of een hoog gezondheidsrisico genoemd als groep die extra beschermd moeten worden tegen COVID19.

Onder het motto "niet over ons zonder ons" vraagt GroenLinks Deventer het college met vertegenwoordigers van deze groepen – zoals de ASDD – in gesprek te gaan over wat zij nodig hebben om goed deel te kunnen blijven nemen aan de samenleving.

Meer specifiek hebben wij de volgende vragen:

1. Heeft het college aandacht voor inwoners met een beperking, chronische ziekte of een hoog gezondheidsrisico en de invloed van de maatregelen t.a.v. het tegengaan van de verspreiding van het COVID19 virus op hun dagelijkse leven?
2. Is het college in gesprek met vertegenwoordigers van deze groepen over wat voor invloed de crisis en de maatregelen op hen hebben?
3. Betreft het college deze vertegenwoordigers bij het opstellen van beleid/regels/maatregelen bij specifiek voor Deventer geldende situaties, bijvoorbeeld de maatregelen in de binnenstad?
4. Is het college van plan om in gesprek te gaan met openbaar vervoerpartners over wat zij doen voor de kwetsbare groep:
 - a. Hoe omgaan met blinden en slechthorenden in de bus?
 - b. Wat is het beleid voor medewerkers t.a.v. doven en slechthorenden die door het gebruik van mondkapjes/spatschermen niet goed kunnen liplezen.
 - c. Is er ruimte voor rolstoelgebruikers in de bus?

5. Wordt er rekening gehouden bij het aanpassen aan de 1,5-meter samenleving van het busstation en bushaltes met mensen met een chronische ziekte/handicap/beperking?
6. In de Deventer binnenstad wordt op dit moment hard gewerkt aan een Plan voor de 1,5-meter samenleving:
 - a. Hoe zorgen ondernemers/winkeliers voor goed toegankelijkheid voor mensen met een rolstoel/loophulpmiddel?
 - b. Hoe verloopt de communicatie met een visuele handicap? Zij kunnen de bordjes/posters/stickers/pijlen immers niet zien.
 - c. Wordt er rekening gehouden bij het inrichten van de openbare ruimte (looprichtingen in de stad) met mensen met een chronische ziekte/handicap/beperking?
7. Wil het college bij de veiligheidsregio aandacht vragen voor deze groep en er op aandringen dat zij betrokken worden bij het verder uitwerken van een zogenoemde 'exitstrategie'?

Hartelijke groet namens de fractie van GroenLinks,
Lida Zegel – van Tiel

Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v. mw. A.G. Zegel-van Tiel
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2020-001068
kenmerk

uw referentie

9 juni 2020
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Zegel,

In uw brief van 15 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Inclusiviteit tijdens de COVID19-crisis. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Heeft het college aandacht voor inwoners met een beperking, chronische ziekte of een hoog gezondheidsrisico en de invloed van de maatregelen t.a.v. het tegengaan van de verspreiding van het COVID19 virus op hun dagelijkse leven?

Antwoord:

Ja, vanaf de start van de coronacrisis is er vanuit de gemeente wekelijks contact met organisaties die werken met kwetsbare groepen. O.a.: het Steunpunt Mantelzorg van Carinova, (thuis)zorgorganisaties, sociale teams, Vrijwilligerscentrale Deventer. Zij geven een wekelijkse update van eventuele vragen, behoeftes en wensen van de doelgroep waar ze voor werken.

Waar het de openbare ruimte betreft, hebben wij allemaal – kwetsbaar of niet – te maken met het adagium “Blijf (nog) zo veel mogelijk thuis” en met de 1,5 meter-maatregel. Daardoor is er impliciet aandacht voor de gezondheid van kwetsbare inwoners. Voorwaarde is wel dat iedereen zich daaraan houdt. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid van ons allen, kwetsbaar of niet.

Met de recente versoepeling per 1 juni hebben wij in de (nauwe, historische) Deventer binnenstad voor bezoekers en bewoners een verkeerscirculatieplan met éénrichtingsverkeer en de 1,5-maatregel ingesteld. Ook hier geldt dat als iedereen zich aan de aanwijzingen en regels houdt iedereen de binnenstad kan bezoeken.

Vraag 2:

Is het college in gesprek met vertegenwoordigers van deze groepen over wat voor invloed de crisis en de maatregelen op hen hebben?

Antwoord:

De wekelijkse informatie wordt door o.a. de VCD, Carinova, zorgaanbieders mondeling verstrekt of via de mail aan de ambtelijke organisatie. Op deze wijze is er regelmatig contact en kunnen we beter inspelen op wat nodig is. Een voorbeeld: eenzame ouderen in een aantal woon-zorgcentra kunnen hun tablet die ze

gebruikten voor digitale zorg (bijv. inname medicijnen) nu ook gebruiken voor gesprekken met familie en vrienden.

Daarnaast zijn de lijnen kort tussen het college en bijvoorbeeld organisaties als Stichting Fooruit en de Deventer Sportploeg.

Vraag 3:

Betrekt het college deze vertegenwoordigers bij het opstellen van beleid/regels/maatregelen bij specifiek voor Deventer geldende situaties, bijvoorbeeld de maatregelen in de binnenstad?

Antwoord:

Met betrekking tot de Deventer binnenstad is dat niet gedaan omdat dit een algemene maatregel betrof die in betrekkelijk korte tijd voor bezoekers en bewoners moest worden ingevoerd. De voorbereidingen kostten erg veel tijd en inzet van medewerkers. Het is geen blauwdruk. We zullen proefondervindelijk vanuit de dagelijkse praktijk het plan bijstellen. De burgemeester heeft dit 1 juni jl. ook in het programma Nieuwsuur aangegeven. Wij houden ons dan ook aanbevolen voor opmerkingen en suggesties en zoeken hiervoor actief contact met de belangenorganisaties.

Vraag 4:

Is het college van plan om in gesprek te gaan met openbaar vervoerpartners over wat zij doen voor de kwetsbare groep:

- a. Hoe omgaan met blinden en slechtzienden in de bus?
- b. Wat is het beleid voor medewerkers t.a.v. doven en slechthorenden die door het gebruik van mondkapjes/spatschermen niet goed kunnen liplezen.
- c. Is er ruimte voor rolstoelgebruikers in de bus?

Antwoord:

In de reguliere contacten tussen gemeente en vervoerder is dit al onderwerp van gesprek. De primaire verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de vervoerders. Keolis heeft werkinstructies gemaakt voor het personeel met informatie hierover. Daarnaast staat er een Q&A list op de website van Keolis: (<https://www.keolis.nl/coronavirus/veelgestelde-vragen>) Hierin wordt onder andere in gegaan op reizen met beperkingen. Keolis hanteert het uitgangspunt van gelijkwaardigheid, d.w.z. mensen met een beperking zouden zelfstandig moeten kunnen reizen. Ook is het uitgangspunt van die gelijkwaardigheid dat mensen met een beperking niet altijd tot de kwetsbare doelgroep behoren en dat zij ook noodzakelijke reizen kunnen maken. In de gelijkwaardigheid geldt tevens dat veel zaken binnen de eigen verantwoordelijkheid van de reiziger vallen.

Vraag 5:

Wordt er rekening gehouden bij het aanpassen aan de 1,5-meter samenleving van het busstation en bushaltes met mensen met een chronische ziekte/handicap/beperking?

Antwoord:

De bushaltes, waaronder het busstation, zijn momenteel zodanig ingericht dat de door u genoemde doelgroepen er normaal gesproken goed terecht kunnen. Er is daar meestal voldoende ruimte om de 1,5 meter samenleving op te vangen. Het blijft belangrijk dat de mensen zelf het passend gedrag vertonen dat hoort bij deze samenleving. Dat laat zich niet afdwingen door een pakket van allerlei inrichtingsaanpassingen. We faciliteren waar nodig, maar de mensen moeten zelf hun verantwoordelijkheid nemen en hun verstand gebruiken.

Vraag 6:

In de Deventer binnenstad wordt op dit moment hard gewerkt aan een Plan voor de 1,5-meter samenleving:

- a. Hoe zorgen ondernemers/winkeliers voor goed toegankelijkheid voor mensen met een rolstoel/loophulpmiddel?
- b. Hoe verloopt de communicatie met een visuele handicap? Zij kunnen de bordjes/posters/stickers/pijlen immers niet zien.
- c. Wordt er rekening gehouden bij het inrichten van de openbare ruimte (looprichtingen in de stad) met mensen met een chronische ziekte/handicap/beperking?

Antwoord algemeen: bij de vaststelling van de beantwoording door ons college waren de maatregelen voor de binnenstad al uit- en ingevoerd.

Antwoord 6a specifiek:

De ondernemers/winkeliers zorgen net als vóór de Coronaperiode goed voor de toegankelijkheid van de mensen met een rolstoel of loophulpmiddel. De 1,5 economie zorgt er indirect voor dat er ook iets meer ruimte komt voor beide doelgroepen.

Antwoord 6b specifiek:

Er wordt normaal gesproken zoveel mogelijk rekening gehouden met mensen met een visuele handicap bij de inrichting van de openbare ruimte. Als de aanpassingen zijn gedaan, gaan wij contact opnemen met een vertegenwoordiger van deze doelgroep om buiten een ronde te maken met mensen uit het ambtelijk apparaat en waar mogelijk nog aanpassingen doen indien dat gewenst is.

Antwoord 6c specifiek:

Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met mensen uit de door u genoemde doelgroepen. Dit laat onverlet dat er soms best situaties kunnen zijn die niet helemaal optimaal aansluiten. We zitten immers in een noodsituatie waarbij we proefondervindelijk de kinderziekten er uithalen en dat betekent dat zaken soms suboptimaal ingericht moeten worden en aanpassingen nodig zijn.

Vraag 7:

Wil het college bij de veiligheidsregio aandacht vragen voor deze groep en er op aandringen dat zij betrokken worden bij het verder uitwerken van een zogenoemde 'exitstrategie'?

Antwoord:

Het college zal bij de veiligheidsregio aandacht vragen voor deze groep en daarbij het verzoek neerleggen om hen te betrekken bij de exit strategie.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König