

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO VVD-Uitvoering bestuursakkoord

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001118	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	23-06-2020
Datum	10-06-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
01 Burger en bestuur		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. De Geest		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	23-06-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
vervangend gemeentesecretaris	17-06-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	19-06-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	19-06-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-06-24

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 23-06-2020

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD fractie vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 18 mei 2020 hebben Bas Donkers, Harm Korendijk, Daaf Ledeboer, Roderic Rosenkamp, Eva Sipman, Lars Wuijster en Rogier Zuidam van de VVD-fractie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de uitvoering van het bestuursakkoord.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Uitvoering Bestuursakkoord

Deventer, 17 mei 2020

Geacht college,

Het zijn ongekende tijden. De effecten van de coronacrisis zullen zich nog jaren laten voelen. Ook in economische en financiële zin. Het lijkt daarom onvermijdelijk dat de gemeenteraad moeilijke besluiten moet nemen en pijnlijke keuzes moet maken in de nasleep van de coronacrisis.

In het bestuursakkoord 'Met Lef & Liefde voor Deventer' zijn de ambities, doelen en verwachtingen opgesteld voor Deventer in de periode 2018-2022. In het licht van de keuzes waar de gemeenteraad voor staat, is het goed om na te gaan in welke mate het bestuursakkoord is uitgevoerd. Welke ambities, doelen en verwachtingen zijn reeds gerealiseerd? Welke behoeven extra aandacht? En welke kunnen mogelijk worden losgelaten?

De fractie van de VVD is van mening dat de gemeenteraad sterker staat als zijn leden over deze informatie beschikken. Daarom hebben wij een groot aantal vragen opgesteld over het bestuursakkoord. Wij verwachten dat de beantwoording ons helpt om besluiten te nemen, prioriteiten te stellen en keuzes te maken.

Wij houden de hoofdstukindeling en paginanummering uit [deze versie](#) aan als daar in de vragen naar verwezen wordt.

Over deel A. Economische Visie uit hoofdstuk 1 – 'Deventer werkt' hebben wij de volgende vragen:

1. Op welke wijze heeft uw college geïnvesteerd in de economie (pagina 7)? Welke middelen zijn hiervoor ingezet en tot welke resultaten heeft deze investering geleid?
2. Op welke wijze is de economische structuur sterker en toekomstbesteding gemaakt? Welke middelen zijn hiervoor ingezet en tot welke resultaten hebben de inspanningen geleid?
3. Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de containerterminal? Welke kosten en ambtelijke uren zijn daar mee gemoeid geweest en wat zijn de opbrengsten?
4. Welke maatregelen zijn genomen om te streven naar een duurzame binnenhaven en welke concrete zaken zijn tot heden bereikt?
5. Welke bedrijven die werk maken van de circulaire economie hebben zich sinds 2018 gehuisvest in Deventer?
6. Welke duurzame en innovatieve bedrijven hebben zich op A1 Bedrijvenpark gevestigd en is dit in overeenstemming met uw verwachtingen en ambities?
7. Hoe kijkt u terug op de ontwikkeling van de Poort van Deventer en welke verwachtingen heeft u voor de toekomst?
8. Welke concrete bijdragen heeft het college geleverd aan de ontwikkeling van de zogenaamde stadscampus en hoe kijkt het college terug op haar rol?
9. Welke kansen voor eHealth en nieuwe zorgconcepten heeft u gezien?
10. Welke investeringen heeft u gedaan op de bedrijventerreinen Kloosterlanden en Bergweide en in hoeverre hebben deze bijgedragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets en openbaar vervoer?
11. Tot welke aanpak en welke resultaten bent u gekomen in het aanpakken van de jeugdwerkloosheid?
12. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van een goede Human Capital-agenda?
13. Hoe staat het met de ontwikkeling van het Centrum Innovatie Dierengezondheid en Duurzaamheid?

Over deel B. Ondernemersklimaat uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

14. In welke mate is het klimaat MKB-vriendelijk in Deventer? Wat is hierin uw aandeel geweest en welke ambities heeft u ten aanzien van het veranderen van dit klimaat?
15. Wat heeft het college gedaan om de lokale regeldruk voor het bedrijfsleven te verkleinen?
16. Op welke wijze zijn duurzaamheidsmaatregelen opgenomen in de vestigingsvoorwaarden voor bedrijven en in hoeverre is duurzaam ondernemerschap daarmee bevordert?
17. Wat is de stand van zaken met betrekking tot één ondernemersloket en in welke mate wordt de beoogde ontzorging en ondersteuning door de ondernemers gewaardeerd?

Over deel C. Binnenstad en lokale economie uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

18. Welke investeringen in de openbare ruimte, de bereikbaarheid en het cultureel aanbod specifiek in de binnenstad (pagina 8) heeft u gedaan met welke resultaten?
19. Hoe heeft het vestigingsklimaat in de Deventer binnenstad zich sinds 2018 ontwikkeld? Past deze ontwikkeling bij uw ambitieniveau en verwachtingen?
20. Op welke wijze komt “Bericht aan de Stad” tot uiting in de zogenaamde Binnenstadagenda?
21. In welke mate bent u erin geslaagd de leegstand in de binnenstad verder terug te dringen?
22. Welke investeringen heeft u gedaan die de openbare ruimte van de binnenstad aantrekkelijker maken?
23. Welke investeringen en maatregelen heeft u genomen om de mogelijkheid te bieden voor slimme en schone vormen van mobiliteit?
24. Welke activiteiten zijn mogelijk gemaakt op het Grote Kerkhof vanaf 2 januari 2019? En in hoeverre heeft dit input opgeleverd voor de toekomstige herinrichting van het plein?
25. Hoe heeft het aantal geparkeerde auto’s op straat (binnenstad) zich ontwikkeld en in hoeverre strookt dit met uw ambities?
26. Hoeveel en op welke locaties heeft u kleinschalige clusters fietsklemmen geplaatst?
27. Hoeveel (publieke) laadpunten voor e-bikes zijn er aangelegd?

Over deel D. Vitaal Platteland uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

28. Is bepaald wat voor elk dorp en elke wijk het passende voorzieningenniveau is?
29. Aan welke initiatieven uit de dorpsgemeenschappen heeft u ondersteuning geboden?
30. Hoe bent u tot een evenwichtige verdeling van de financiële investeringen over binnenstad, wijken en dorpen gekomen?
31. Op welke wijzen heeft u streekgebonden landbouw (‘voedselproductie voor de stad’) gestimuleerd en gefaciliteerd? En welke bijdrage hebben deze inspanningen geleverd aan de nieuwe economische activiteiten op het platteland en in de dorpen?

Over deel E. Positionering Deventer uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

32. Op welke wijze toont Deventer zich nadrukkelijker (dan in de periode vóór 2018) aan de buitenwereld?
33. Wat heeft het nadrukkelijker profileren van Deventer betekent voor onze rol in de regionale samenwerkingen?
34. Wat is de stand van zaken van het actieplan ‘Deventer op de Kaart’? Welke resultaten zijn geboekt en welke kosten zijn daar mee gemoeid geweest?
35. Hoe hebben toerisme en recreatie in het buitengebied zich ontwikkeld en in welke mate sluit dit aan bij uw ambities en verwachtingen?

Over deel F. Werken en Wonen uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

36. De woningmarkt staat onder druk. Wringt het dan niet om u juist te richten op het willen verleiden van pas afgestudeerden, jongeren en mensen met een midden of hoger inkomen die buiten Deventer wonen?
37. Hoeveel natuurspeelplaatsen zijn inmiddels gerealiseerd of staan op planning voor realisatie?

Over deel G. Goed Werkgeverschap uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

38. In hoeverre heeft u oog voor de sociale aspecten voor de verduurzaming van de energievoorziening en hoe heeft zich dit concreet vertaald in bijvoorbeeld bepaalde regelingen?
39. Hoeveel nieuwe banen in het beheer van de openbare ruimte heeft u sinds 2018 gecreëerd?

Over deel A. Energietransitie uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

40. Hoe reëel acht u de kans dat Deventer in 2030 daadwerkelijk energieneutraal zal zijn?
41. U houdt aan dit punt vast (pagina 15): waaruit blijkt dit?
42. Wat betekent voor u een maximaal duurzaamheidspakket bij nieuwbouw en in hoeverre is dit maximum tot heden gerealiseerd?
43. Op welke wijze heeft u grote en kleine bedrijven uit Deventer uitgedaagd om mee te werken en een proeftuin te willen zijn voor de energietransitie? Wat zijn hiervan de opbrengsten geweest?
44. Welke 3 wijken en welke 3 projecten zijn gestart of staan gepland vanuit het Energieplan 2019-2022?
45. Op welke wijze heeft u bewoners meegenomen en betrokken en waaruit blijkt maatwerk?
46. Op welke locaties is ‘dubbel ruimtegebruik’ in het kader van de energietransitie gerealiseerd?
47. Hoe waardeert het college kernenergie als schone energiebron?
48. In hoeverre bent u er in geslaagd mogelijke weerstand om te buigen tot acceptatie en zelf positieve beleving? Waaruit blijkt dit?
49. Tot welke concrete afspraken met het georganiseerde bedrijfsleven in Deventer bent u gekomen in het kader van de energietransitie?
50. In welke mate zijn deze afspraken ambitieuzer dan de landelijk geldende wettelijke voorschriften?
51. Welke positieve en stimulerende afspraken zijn tot nu toe gemaakt, wat zijn hiervan de kosten en wat zijn de (verwachte) opbrengsten?
52. Hoe zijn grote installatiebedrijven en kennisbedrijven door het college uitgedaagd om te participeren in de uitdagingen die gepaard gaan met de energietransitie?
53. Hoeveel van uw ambitie om 10% (0,2% van totale energieverbruik in Deventer) te besparen op het gemeentelijke energieverbruik is gerealiseerd?
54. Met welke redenen is het Energieplan niet in 2019 vastgesteld en welke consequenties heeft dit voor uw ambities?

Over deel B. Circulaire Economie uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

55. Wat zijn de kosten en resultaten van uw offensief tegen misstanden en ongewenst gedrag van sommige bewoners ten aanzien van afval?
56. Welke mogelijkheden tot circulaire hotspots zijn tot dusverre verkend en in welke mate heeft het college een actieve rol (gehad) in het faciliteren en stimuleren?
57. Welke milieuwinst is geboekt met de circulaire hotspots?

Over deel C. Duurzame Mobiliteit uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

58. Hoe heeft het gebruik van de fiets zich ontwikkeld sinds 2018 en strookt deze ontwikkeling met uw ambities en verwachtingen?
59. Welke verbeteringen heeft u samen met de wijken en de Fietsersbond in kaart gebracht en welke daarvan zijn inmiddels gerealiseerd of staan gepland voor realisatie?
60. In hoeverre zijn de fietsverbindingen naar de bedrijventerreinen verbeterd en wat merken wij hiervan terug in het aandeel werknemers dat zich per fiets verplaatst?
61. Hoe staat het met uw lobby voor een snellere en betere fietsverbinding langs de spoorbrug naar Apeldoorn?
62. Hoeveel hoogwaardige fietsparkeerplekken (inclusief laadplekken) zijn gerealiseerd of staan concreet op de planning? Welke kosten zijn daarmee gemoeid en welke inkomsten staan daar tegenover?
63. Op welke wijze heeft u zich richting provinciebestuur hard gemaakt voor ‘schoner’ openbaar vervoer en wat is het resultaat van uw inspanningen?

64. Hoe staat het met uw ambitie tot een fossielvrij tankstation in Deventer?
65. Wat zijn de vruchten van uw lobbywerk ten aanzien van het vervoer per spoor, zoals het afschalen van goederenvervoer door Deventer, het behoud van een internationale treinverbinding, de aanleg van station Bathmen en dubbelspoor tussen Deventer en Wijhe?
66. In hoeverre is de infrastructuur voor elektrische laadpalen verder uitgerold en wat heeft dit betekend voor het aandeel elektrisch rijden in Deventer?
67. Op welke wijze heeft u het deelautobezit gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten en wat zijn de verwachte (milieu)opbrengsten?
68. In hoeverre bent u erin geslaagd de afdracht vanuit parkeren naar algemene middelen af te bouwen?

Over deel D. Klimaatadaptie en openbare ruimte uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

69. Hoeveel gevallen van hittestress en ondergelopen wegen en woningen heeft uw college geregistreerd sinds 2018?
70. Hoeveel huishoudens hebben gebruikgemaakt van de subsidieregeling afvoeren regenwater na 2018?
71. In welke mate is deze regeling verbreed en nadrukkelijker onder de aandacht gebracht?
72. Tot welke effecten heeft uw aandacht voor het behouden van de biodiversiteit in het onderhoud van de groene leefomgeving geleid?
73. Welke experimenten met betrekking tot minder ingrijpende manieren van (bomen)kap zijn tot nu toe uitgevoerd en wat zijn hiervan de belangrijkste bevindingen?
74. Waar en tegen welke kosten heeft u geïnvesteerd in het versterken van de natuur en de landschappelijke kwaliteit?

Over deel E. Milieu uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

75. Op welke wijze heeft u de natuurlijke duisternis beschermd?
76. Op welke wijze heeft u de duurzame bevoorrading van de binnenstad gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten en wat zijn hiervan de verwachte milieuopbrengsten?
77. Op welke wijze heeft u de bewustwording van overlast door open haarden en houtkachels gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten wat zijn hiervan de verwachte milieuopbrengsten?
78. Welk beleid voor dierenwelzijn heeft u ontwikkeld en welke bijdrage levert dit beleid aan het vergroten van het dierenwelzijn in de gemeente Deventer?

Over deel F. Ruimte en Omgevingswet uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vraag:

79. Op welke wijze zijn belanghebbenden bij de start van projecten meegenomen om draagvlak te verwerven? Wat kan gezegd worden over het voorkomen van juridische procedures door deze aanpak?

Over deel A. Aan het werk uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

80. Hoeveel inwoners is vanuit de bijstand (participatiewet) aan een betaalde baan geholpen?
81. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het ontwikkelen van nieuwe arbeidsvormen?
82. Hebben de nieuwe arbeidsvormen reeds tot een besparing kunnen leiden op het gebied van begeleiding en uitkeringskosten? Zo ja, welke?
83. Wat zijn concrete uitkomsten van uw regierol in het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt? In welke mate strookt dit met uw ambities?
84. Hoe waardeert u de voortgang die KonnecteD boekt van klassieke sociale werkvoorziening naar een modern leerbedrijf?

Over deel B. Schuldhulpverlening en Armoedebelief uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

85. Binnen welke termijn geven nutsbedrijven en woningbouwcorporaties betalingsachterstanden door aan de gemeente? Hoe verhoudt zich dit met geldende privacywetgevingen?
86. Wat heeft de koppeling van schuldenproblematiek aan zorgvragen tot nu toe opgeleverd?

87. In hoeverre bent u erin geslaagd de doorlooptijden voor schuldenaanpak te verkorten?
88. Hoe heeft u geborgd dat armoederegelingen de zogenaamde armoedeval niet hebben vergroot?
89. Welke doorbraken op het gebied van wonen, werken en schulden zijn gerealiseerd of staan op uw planning?
90. Welke aansprekende campagne voor het voorkomen van schulden onder jongeren is bedacht? Wat zijn hiervan de kosten geweest en welke resultaten zijn inmiddels geboekt?
91. Hoe heeft u het bereik van het kindpakket vergroot en met welke resultaten?
92. Wat heeft u concreet gedaan om het stigmatiseren en pesten onder kinderen (bladzijde 26) tegen te gaan?

Over deel C. De jeugd heeft de toekomst uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

93. In welke mate sluiten het Deventer jeugdbeleid en passend onderwijs goed op elkaar aan?
94. Hoe en met welke resultaten heeft u de samenwerking tussen scholen en andere partijen verbeterd?
95. Op welke wijze en met welke resultaten heeft u de vorming van Integrale Kindcentra gestimuleerd?
96. Wat heeft u gedaan aan het oplossen van wachtlijsten in jeugdhulp?
97. Op welke wijze heeft u de doorgaande leerlijnen gestimuleerd en tot welke resultaten heeft deze aanpak tot nu toe geleid?
98. Hoe heeft u invulling gegeven aan uw ambitie om een trekkende rol te vervullen in de relatie met de samenwerkingsverbanden (bladzijde 28) en wat heeft dit opgeleverd in de aanpak van thuiszitters?
99. In welke mate bent u erin geslaagd de diverse opleidingsniveaus (in het bijzonder in het vmbo en mbo) beter op elkaar aan te laten sluiten?
100. Hoeveel stageplekken en op welke opleidingsniveaus biedt de gemeente Deventer op jaarbasis en is dit aantal voldoende?
101. Kan het nieuwe schoolgebouw van het Etty Hillesum Lyceum eind 2020 in gebruik worden genomen?

Over deel D. Sport verbindt en leeft uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

102. Hoeveel procent van de Deventenaren beweegt en sport momenteel? Hoe heeft dit percentage zich ontwikkeld en wat is hierin uw ambitie?
103. Wat is de bezettingsgraad van de diverse sportaccommodaties en in hoeverre sluit dit aan bij uw verwachtingen?
104. Hoe heeft u invulling gegeven aan uw voornemen om aandacht te besteden aan het verbeteren van zwemvaardigheden van kinderen?
105. Hoe heeft u de samenwerking tussen sportverenigingen, onderwijs en welzijn/zorg gestimuleerd en tot welke concrete resultaten heeft dit geleid?
106. In welke mate dekt het aanbod de behoefte aan sporthalen en buitenaccommodaties?

Over deel E. Zorg op maat uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

107. Hoe heeft u tot dusverre doorstroom en samenhang tussen vormen van dagbesteding en vormen van werk georganiseerd?
108. Wat is uw feitelijke rol waar het gaat om de huisvesting van huisartsen en wat heeft deze rolopvatting betekend voor de bereikbaarheid van de huisarts en de samenwerking tussen huisarts en andere disciplines?
109. In hoeverre is de dienst- en hulpverlening voor onze inwoners verbeterd en meer integraal geworden sinds 2018?
110. Hoe staat het met het voornemen om de sociale teams in een onafhankelijke organisatie onder te brengen?

Over deel F. Voorkomen is beter uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

111. Wat is thans uw beeld van de door u geconstateerde versnippering van beleid en uitvoering op het gebied van vroegsignalering en preventie (pagina 32)?
112. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het preventieplan?

Over deel G. Zorg in een veilige omgeving uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

113. Wat heeft u gedaan om de samenwerking tussen (onder andere) politie, justitie, Veilig Thuis en het Bijzonder Zorgteam (pagina 33) voortdurend te verbeteren?
114. Tot welke inzichten heeft het nauwgezet monitoren van de draaglast en draagkracht van wijken gezorgd?
115. Welke ‘bijzondere doelgroepen’ heeft u evenwichtig verspreid over welke buurten?

Over hoofdstuk 4 – ‘Levendig Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

116. Met welke kleine of individuele makers van kunst en cultuur is de nieuwe Cultuurvisie ontwikkeld?
117. Hoe kijkt uw college terug op het proces rondom de nieuwe Cultuurvisie?
118. In hoeverre bent u erin geslaagd tot een herijking van de subsidieverlening te komen?
119. Wat heeft het bekijken van de huisvesting en de mogelijkheden tot meer samenwerking tot op heden opgeleverd?
120. In hoeverre bent u erin geslaagd ruimte te scheppen voor innovatie en vernieuwend aanbod?
121. Wat heeft de verkenning van mogelijkheden tot regionale en Europese samenwerking tot op heden opgeleverd?
122. Welke museale concepten in het decor van stad en ommeland zijn door Deventer Verhaal georganiseerd en hoe waardeert u deze prestaties?
123. Hoe realistisch acht u de kans dat het Burgerweeshuis voor het eind van deze bestuursperiode concreet zicht heeft op goede huisvesting?
124. Op welke wijze daagt u instellingen uit programmering die aantrekkelijk is voor jongeren te organiseren en wat zijn daar de resultaten van?
125. In hoeverre heeft de lokale omroep aan relevantie gewonnen?
126. Wat heeft het overleg met Binnenstadsmanagement en pandeigenaren opgeleverd in uw streven naar tijdelijke expositie- en oefenruimtes in leegstaande panden in de binnenstad?

Over deel A. De inwoner aan zet uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

127. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om te bieden? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?
128. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om uit te dagen? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?
129. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om te plannen? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?

Over deel B. Tevreden inwoners uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

130. Hoe heeft u de afgelopen twee jaar de bureaucratie in Deventer aangepakt?
131. Welke belemmerende procedures en regels voor lokale initiatieven heeft u kunnen wegnemen of vereenvoudigen?
132. Kunt u enkele voorbeelden noemen waarin de gemeente Deventer lef, creativiteit en tegendraadsheid getoond heeft als er sprake is/was van ‘onnodige of onbegrijpelijke regels’?
133. Hoe heeft het aantal officiële klachten over de gemeente Deventer zich de afgelopen jaren ontwikkeld en zit u hierin een verband met uw opvattingen over ‘prettig contact’?
134. Hoe waardeert u uw inspanningen met het borgen van privacy van medewerkers en inwoners en ziet u hierin mogelijk nog verbeteringen?

Over deel C. Interactief beleid uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

135. Waaruit blijkt uw oog voor diversiteit in de samenleving waar het gaat om het betrekken van inwoners?
136. Tot welke concrete, positieve resultaten hebben de ‘nudges’ geleid?
137. Welke voorbeelden kunt u geven van ruimtelijke projecten waarin meer maatwerk mogelijk is als inwoners bereid zijn de handen uit de mouwen te steken?
138. Met welke reden is de Jongerenraad in 2019 niet geïntroduceerd en wat betekent dit voor uw ambities om niet alleen over jongeren, maar ook met jongeren te praten?

139. Wat is de stand van zaken met betrekking tot een vorm van burgerbegroting? Hebben deze experimenten daadwerkelijk inwoners meer betrokken, zoals u zich ten doel stelt?
140. Welke emancipatoire bewegingen heeft u sinds het begin van deze bestuursperiode verwelkomd en gestimuleerd?
141. Wat betekent de uitkomst van de pilot anoniem solliciteren voor uw streven tot een meer diverse ambtelijke organisatie?
142. In hoeverre is de ambtelijke organisatie qua samenstelling meer een afspiegeling van de samenleving geworden? Hoe is dit bereikt en hoe wordt dit geregistreerd?
143. Welke bijdragen heeft u geleverd met betrekking tot de sociale acceptatie, veiligheid en emancipatie van LHBTI'ers en met welke resultaten?

Over deel D. Veiligheid uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

144. Op welke wijze heeft u de strijd tegen ondermijning geïntensiveerd en wat zijn de resultaten van deze intensivering tot dusver?
145. Wat heeft de aandacht die u voornemens was te schenken aan de handel en het gebruik van drugs in onder meer de horeca tot heden opgeleverd?
146. Door middel van meer onderling contact tussen mensen in verwarring en de samenleving wilt u begrip bevorderen. Welke voorbeelden kunt u hiervan noemen en hoe waardeert u deze prestatie?
147. Welke concrete voorbeelden kunnen gegeven worden van het maken van afspraken met bewoners en bedrijven over prioriteiten bij handhaving en de wijze van uitvoering?

Over hoofdstuk 6 – Financieel gezond hebben wij de volgende vragen:

148. Zijn er goede plannen waarvoor op dit moment (nog) geen geld gevonden is?
149. Hoe groot is de ruimte binnen een deel van de middelen in de begroting om in te spelen op initiatieven vanuit de samenleving? Welke specifieke initiatieven zijn hier (deels) mee gefinancierd?
150. Welk bedrag is sinds de start van deze bestuursperiode aan cofinanciering gevonden en aan welke initiatieven is dit besteed?
151. Is er tot op heden sprake van lastenverzwaringen anders dan de trendmatige verhogingen voor inwoners en ondernemers?

Tenslotte, wij zijn ons bewust van de grote hoeveelheid vragen. Nu de normale gang van zaken rond de voorjaarsnota is losgelaten, hopen wij dat de ambtelijke organisatie tijd heeft om deze vragen te beantwoorden. Het zou prettig zijn als de beantwoording vóór 24 juni kan worden aangeleverd. Wij danken u bij voorbaat voor de geleverde inspanningen!

Met vriendelijke groeten,

De fractie van VVD Deventer;

Bas Donkers, Harm Korendijk, Daaf Ledebouwer, Roderic Rosenkamp, Eva Sipman, Lars Wuijster en Rogier Zuidam

Aan de fractie van de VVD
t.a.v.
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2020-001118
kenmerk

uw referentie

23 juni 2020
datum

H.M. Schuldink
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte VVD fractie,

Vooraf:

Het college kent de fractie van de VVD als een fractie die goed oplet, kritisch is en bovendien alert. Daarom verbaast het college zich over verschillende vragen omdat de raad, en daarmee ook de fractie van de VVD, daar in het (recente) verleden over is geïnformeerd. Het college heeft dan ook de vrijheid genomen om bij vragen waar u het antwoord had kunnen weten of eenvoudig had kunnen opzoeken, te verwijzen naar deze eerder verstrekte informatie.

1. Op welke wijze heeft uw college geïnvesteerd in de economie (pagina 7)? Welke middelen zijn hiervoor ingezet en tot welke resultaten heeft deze investering geleid?

Op welke wijze het College investeert is vastgelegd in de Uitvoeringsagenda Economie en Internationaal Beleid 2019-2020. Deze Uitvoeringsagenda is door uw Raad op 30 oktober 2019 vastgesteld:
https://deventer.notubiz.nl/document/8054154/1/Notitie_duiding_financien_Uitvagenda_Econimie_en_Internat_Beleid.

Bij de behandeling van de Uitvoeringsagenda in uw raadstafel van 11 september jl. heeft u gevraagd om een nadere duiding van de bedragen genoemd in de tabel uit de financiële paragraaf van deze Uitvoeringsagenda. Deze toelichting kunt u terugvinden in het volgende document:

https://deventer.notubiz.nl/document/8054154/1/Notitie_duiding_financien_Uitvagenda_Econimie_en_Internat_Beleid

De resultaten zijn in de eerste kwartaalrapportage aan u gepresenteerd.

2. Op welke wijze is de economische structuur sterker en toekomstbesteding gemaakt? Welke middelen zijn hiervoor ingezet en tot welke resultaten hebben de inspanningen geleid?

Er is veel aandacht uitgegaan naar de samenwerking met netwerkpartners binnen het DEP, de Cleantechregio en andere economisch relevante platforms en organisaties, zoals het Ondernemershuis. Vanaf het begin van de Coronacrisis zagen we de positieve resultaten van deze samenwerking. Er kwamen gezamenlijke initiatieven van de grond om ondernemers de crisis door te helpen. Ook heeft een actief accountmanagement ervoor gezorgd dat er nauw contact werd gehouden met de Deventer bedrijven. U heeft hiervan de volgende update ontvangen:

<https://deventer.notubiz.nl/document/8640637/1>. Wethouder Walder heeft het DEP Corona actieplan aan u toegelicht op 13 mei jl. Ondanks deze inspanningen van gemeente en ondernemersplatforms zal de Coronacrisis op een deel van de Deventer bedrijven een zware wissel trekken. Waarschijnlijk krijgen we in de tweede helft van dit jaar meer zicht op de situatie van het lokale bedrijfsleven.

3. Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de containerterminal? Welke kosten en ambtelijke uren zijn daar mee gemoeid geweest en wat zijn de opbrengsten?

De gemeente werkt met de toekomstig exploitanten aan een realisatieovereenkomst en erfpachtovereenkomst. De realisatieovereenkomst ligt ter ondertekening voor aan exploitanten. De erfpachtovereenkomst is in concept opgesteld en wordt naar verwachting in juni of juli aan exploitanten aangeboden. De exploitanten hebben vergunning aangevraagd om de containerterminal te mogen vestigen op het betreffende perceel.

De vestiging van een containerterminal is een van de projecten die onderdeel zijn van de GREX Westfalenstraat.

Van 2017 – 2019 is ongeveer € 660.000 aan plankosten gemaakt binnen de GREX. Deze kosten zijn dus aan verschillende (deel)projecten toe te rekenen en inmiddels verwerkt in de boekwaarde van de grondexploitatie zoals die bij de jaarrekening 2019 zijn verwerkt.

In deze openbare beantwoording kunnen wij geen mededeling doen over de in de grondexploitatie voorziene grondopbrengst voor de containerterminal. Dat betreft vertrouwelijke informatie. Wel kunnen we u aangeven dat deze grondopbrengsten via erfpacht worden verkregen.

4. Welke maatregelen zijn genomen om te streven naar een duurzame binnenhaven en welke concrete zaken zijn tot heden bereikt?

Het college heeft daarvoor diverse maatregelen ingezet: Het goederenvervoer over water is in principe al duurzamer dan over de weg. Diverse investeringen gericht op vernieuwing en onderhoud van kades en beschoeiingen, de sluis en bruggen, waterkwaliteit en bevaarbaarheid dragen vrijwel allemaal direct en indirect bij aan behoud van de beroepshaven en daarmee duurzaam vervoer.

In de tarifiering van de havengelden wordt sinds 2020 korting gegeven aan schonere schepen die in bezit zijn van een green award. Een bronzen, zilveren of gouden Green Award levert respectievelijk 5, 10 of 15 % korting op het havengeld op.

Op diverse plaatsen in de haven en langs de IJssel zijn de afgelopen jaren powerlocks (walstroom) geplaatst voor groot verbruik van scheepsgeneratoren. Naast verminderde uitstoot is de geluidsoverlast en daarmee samenhangende trillingen verminderd.

Het college heeft in deze periode geïnvesteerd in de komst van een containeroverslag in de haven. Gepland is om na de zomer te starten met civieltechnische werken om het voormalige Circulusterrein hiervoor geschikt te maken. Met de aanleg van de containeroverslag biedt Deventer dan vanaf medio 2021 bedrijven een duurzaam alternatief voor vervoer van en naar Rotterdam en andere binnenhavens. Het is nadrukkelijk de wens van de exploitant het voor- en natransport duurzaam vorm te geven.

De realisatie van de containeroverslag is ook het moment om met omliggende productiebedrijven, die geen gebruik maken van de haven, het gesprek aan te gaan over watergebonden vervoer van grondstoffen, producten en reststoffen.

Op initiatief van het bedrijfsleven is vorig jaar een havenplatform gestart met als doel meer samenwerking ten aanzien van kansen, wensen en investeringen.

Bij de uitgifte van watergebonden kavels waar de gemeente eigendom of invloed heeft kijken we naar de bedrijfsactiviteiten. Er moet sprake zijn van watergebonden activiteit. Kansen hiervoor liggen op korte termijn onder andere bij de locatie van het voormalige Deventer Groenbedrijf, Het Goed en aan de Westfalenstraat.

De gemeente brengt op verschillende manieren het belang van een duurzame beroepshaven onder de aandacht van bedrijven en andere overheden. Zo wordt onder het merk 'Port of Deventer' met Port of Zwolle, Port of Twente en de Provincie Overijssel het belang van duurzaam goederenvervoer en de (inter)nationale marketing gedaan.

Port of Deventer neemt in dit verband thans deel aan een landelijke pilot om de binnenhavens te digitaliseren. Regisseur is de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Doel is een landelijke richtlijn te maken voor de digitalisering van binnenhavens. Als Deventer dan kiest voor daadwerkelijke digitalisering zou dit betekenen dat de afhandeling van de sluispassage, toewijzing van ligplaatsen en inning van havengelden hierdoor in de toekomst makkelijk wordt voor de gemeente, de schipper en de verlader.

Het belang van een duurzame haven is communicatief verbeeld onder de Hanzebrug sinds september 2019. De boodschap: 1 schip staat gelijk aan 50 tot 100 vrachtwagens, vermindert verkeersdrukke en tot wel 50% minder CO2 uitstoot.

5. Welke bedrijven die werk maken van de circulaire economie hebben zich sinds 2018 gehuisvest in Deventer?

De gemeente houdt niet bij welke nieuwe bedrijven die zich in Deventer vestigen werk maken van circulaire economie. Als voorlopers op dit vlak kunnen de nieuwbouw Circulus aan de Westfalenstraat en Re-share (Leger des Heils) op het A1 Bedrijvenpark worden genoemd. De meeste bedrijven vestigen zich echter in bestaande panden. De variatie aan maatregelen van deze categorie bedrijven is groot: van afvalscheiding, opwekking van zonne-energie, mobiliteitsplannen voor personeel tot vervanging van het wagenpark door veel duurzamere modellen.

6. Welke duurzame en innovatieve bedrijven hebben zich op A1 Bedrijvenpark gevestigd en is dit in overeenstemming met uw verwachtingen en ambities?

‘Elk bedrijf dat zich op A1 Bedrijvenpark Deventer heeft gevestigd heeft diverse innovaties doorgevoerd. Met name de combinatie aardgasloos bouwen en -ondernemen maakt dat bedrijven als Sligro, Van der Valk en het Leger des Heils in Deventer voorbeelden voor hun (inter)nationale concern hebben neergezet. Afhankelijk van de aard van het bedrijf hebben bedrijven gekozen voor bouw op basis van BREEAM certificering, hun proces- en installatietechniek verduurzaamd en/of zijn ze actief met innovatie van hun producten. Voorbeelden zijn Porsche en Metos.

In zoverre passen deze ontwikkelingen goed in het bestuursakkoord. Gezien de snelheid van opvolgende ontwikkelingen is het zaak om, samen met de bedrijven, te kijken naar volgende stappen in (gezamenlijke) duurzame energieopwekking, circulair bouwen en verduurzaming goederenvervoer en mobiliteit personeel. Gezien de, ondanks de Coronacrisis, nog steeds grote vraag naar bedrijfsgrond, ziet het college goede mogelijkheden om hier een volgende stap in te zetten.

7. Hoe kijkt u terug op de ontwikkeling van de Poort van Deventer en welke verwachtingen heeft u voor de toekomst?

Met de naam Poort van Deventer wordt het gebied bedoeld van de snelweg A1 tot aan de sluis, voor zover westelijk gelegen van de Deventerweg/Zutphenseweg. Daarvan maken deel uit de Stadsentree (bij Postillion), het S/Park, het Gasfabriekterrein en Hartenaasje.

In het gebied is de laatste jaren een flinke transformatie op gang gekomen. Het vertrek van het productiedeel van Akzo/Nobel en -in mindere mate- de leegstand van de Essent-gebouwen was een slag voor de werkgelegenheid in dit gebied maar leverde ook een nieuwe kans op om de economische vitaliteit en ruimtelijke uitstraling op deze voor Deventer markante plek te verbeteren.

Nadat de gemeente het Gasfabriekterrein van Essent heeft overgenomen is op dat terrein een heel moderne, kleinschalige en innovatieve werkplek ontstaan, met een grote meerwaarde voor de bestaande economische structuur van Deventer. Na de grootschalige sanering is in 2016 met de verkoop van een aantal gebouwen en na renovatie van deze gebouwen de ontwikkeling van de “Campus Gasfabriek” gestart. Inmiddels zijn hier 60 kleine bedrijven gevestigd met in totaal 250 fte.

De opstartfase is daarmee met succes afgerond, en zitten we nu in de fase van een zorgvuldige verdere uitbreiding van de “Campus Gasfabriek”. Op het terrein zijn naast ontsluitingswegen en (fiets-)parkeerplaatsen ook nog een aantal uit te geven gronden en komt er nog een door de Zonfabriek aan te leggen carportconstructie met daarop zonnepanelen. De ontwikkelaar verwacht in het voorjaar 2021 te kunnen starten met de bouw van twee aanvullende gebouwen.

De actieve interventie van de gemeente heeft deze aanvankelijk heel kwetsbare ontwikkeling mogelijk gemaakt. In de loop van de ontwikkeling kon deze actieve rol steeds meer worden overgelaten aan de markt en ligt er een solide en duurzame basis voor de verdere (markt)ontwikkeling van het gebied.

De eigenaar van de Gasfabriek is samen met de eigenaar van Hartenaasje gestart met de voorbereidingen (onderzoeken) voor een ontwikkelingsperspectief voor het (samenhangende) gebied dat het Gasfabriekterrein, de Gashavenstraat en Hartenaasje omvat. Het aandachtspunt is dat deze ontwikkeling het bestaande economische ecosysteem verder moet kunnen uitbouwen en verankeren en op die wijze duurzaam onderdeel is van de Deventer samenleving.

Ten aanzien van S/Park kijkt het college terug op een moeilijke start waarbij het moeilijk was om geïnteresseerde nieuwe bedrijven over de streep te trekken voor een daadwerkelijke vestiging op S/Park. De raad is hierover bijgepraat in twee raadstafels in de herfst van 2019.

Wel ziet het college een groei van de werkgelegenheid op het Nouryon-deel van het gebied. Die groei komt door de vestiging nieuwe afdelingen van Nouryon, en door de vestiging van andere bedrijven op het Nouryon deel van het terrein. Recent is door de BV S/Park (samenwerking Nouryon met HMO) een investering gedaan in een groot zonnepark. Ook is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor het opknappen van het centraal gelegen M1 gebouw. Dit gebouw wordt getransformeerd tot een centrale locatie met restaurant, kantoren en faciliteiten voor de bedrijven die elders op het park gevestigd zijn.

De voortgang van de ontwikkeling van de Stadsentree met daarin de bestaande en nieuwe horecafuncties rondom een duurzame mobiliteitshub verloopt minder voorspoedig. De betrokken marktpartijen zijn tot investering bereid, er liggen goede plannen, maar de ontwikkeling is in afwachting van een onderzoek naar de mogelijkheden van een goede verkeersontsluiting. Belangrijk aandachtspunt is de verkeersdoorstroming op de Zutphenseweg. Wel wordt tezamen met Postillion gestart met de verplaatsing van de carpoolplaats naar de Stadsentree.

8. Welke concrete bijdragen heeft het college geleverd aan de ontwikkeling van de zogenaamde stadscampus en hoe kijkt het college terug op haar rol?

De stadscampus werd voor het eerst als beleidsuitgangspunt genoemd in de Structuurvisie Stadsassenszone, en vervolgens opnieuw in de Omgevingsvisie. De ontwikkelingen zijn door de jaren heen concreter geworden, mede als gevolg van de verdere uitwerking van de toekomstplannen van Topicus. Circa 1,5 jaar geleden is een aantal trajecten samengekomen: de gebiedsontwikkeling Topicus, de wens van het Saxion en bedrijven (vooral Topicus) om een masteropleiding ICT op te richten en de extra inzet van de gemeente op het gebied rondom het station een impuls te geven. In dat laatste werd ze gesteund door het DEP. Dat alles heeft geleid tot een initiatiefgroep, waarin vertegenwoordigers van overheid, onderwijs en ondernemers. De focus lag in eerste instantie op het onderzoeken van meerwaarde van een Stadscampus en op samenwerking. Belangrijkste resultaat is dat partijen de meerwaarde van een Stadscampus als concept zien, en dat de samenwerking steeds meer vorm krijgt. Concrete resultaten uit de voorliggende periode zijn onder meer:

- De ontwikkeling van een gezamenlijk merk. Dat heeft geholpen om het gemeenschappelijke doel te concretiseren.
- De organisatie van een Young Corporate Event, waarbij jonge medewerkers en studenten hebben gewerkt aan vijf casussen in het gebied van de stadscampus;
- De contouren van de ICT-master zijn duidelijk;
- De aanvraag bij de provincie Overijssel in het kader van Kansen in Overijssel is gehonoreerd (€ 200.000,=) ;
- Er is in het kader van een aanvraag voor het Stimuleringsfonds gezamenlijk nagedacht over interventiestrategieën in de openbare ruimte;
- Er wordt door Tauw, Wi+Bo en Topicus verkend hoe een Academy voor interne opleidingen kan worden vormgegeven;
- Er is een activiteitenkalender opgesteld.

Er is bovendien gewerkt aan een Ontwikkelingsperspectief als basis voor de ontwikkeling van Topicus. Een eerste concept is gereed. Dit gaat binnenkort besproken worden met de omgeving en overige stakeholders, waarna het aan de Raad ter vaststelling zal worden aangeboden. Een eerste concept als basis van een verdere ontwikkeling van het totale gebied van de Stadscampus is inmiddels ook ambtelijk gereed. Op basis van een opgesteld handelingsperspectief zijn gesprekken over de invulling van de Kop Handelskade in een vergevorderd stadium. Een Nota van Uitgangspunten voor de gebouwen van de Rijksoverheid aan de Verzetslaan/Pikeursbaan is op verzoek van de RVO opgesteld en gebruikt in de verkoopprocedure. Een intentieovereenkomst met Post NL om te komen tot een Handelingsperspectief voor de leegstaande gebouwen aan de Diepenveenseweg ligt ter ondertekening bij de initiatiefnemers voor.

9. Welke kansen voor eHealth en nieuwe zorgconcepten heeft u gezien?

Juist in deze tijd zien we e-health een vaart maken. Aan het begin van coronacrisis zijn er landelijk ook extra middelen beschikbaar gesteld om e-health te kunnen organiseren. Ook is dit één van de onderwerpen waarbij

de organisaties vanuit het netwerk Salland United (Eno/Salland, Carinova, Deventer Ziekenhuis, Deventer huisartsen coöperatie e.o., Solis, Dimence en de gemeente) de samenwerking zoeken en mogelijkheden verkennen. Wij zien dat al veel kansen gerealiseerd zijn en door de coronacrisis ook versneld geïmplementeerd.

10. Welke investeringen heeft u gedaan op de bedrijventerreinen Kloosterlanden en Bergweide en in hoeverre hebben deze bijgedragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets en openbaar vervoer?

Voor het onderdeel bereikbaarheid verwijzen we nu naar het antwoord op vraag 60.

11. Tot welke aanpak en welke resultaten bent u gekomen in het aanpakken van de jeugdwerkloosheid?

De aanpak van jeugdwerkloosheid begint bij het voorkomen van schooluitval en zorgdragen voor een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Dit is één van de speerpunten van de Uitvoeringsagenda Arbeidsmarktbeleid. Hierover hebben we de volgende mededeling aan u verzonden: 2019-002301 d.d. 17 december 2019.

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314370/1/2019-12-19%202301%20Raadsmededeling%20Uitvoeringsagenda%20Arbeidsmarkt>

Daarnaast zet Deventer Werk talent in op actieve bemiddeling naar werk, ook gedurende de wettelijke zoekperiode bij een uitkeringsaanvraag. Eén van de verbetermaatregelen in verband met de Vangnetregeling 2019 is de integrale aanpak van jongeren tussen de 16 en 27 jaar. Vanuit de programma's binnen het sociaal domein wordt momenteel een plan opgesteld om voor de "kwetsbare" jongeren (voortijdig schoolverlaters, voortgezet speciaal onderwijs/praktijkonderwijs/entree-opleiding) een sluitende aanpak in de praktijk te organiseren.

https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314371/1/2019-12-19_2301_Uitvoeringsagenda_Arbeidsmarktbeleid

12. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van een goede Human Capital-agenda?

Op 17 december 2019 heeft ons college de uitvoeringsagenda Arbeidsmarktbeleid vastgesteld en aangeboden aan uw gemeenteraad:

https://deventer.notubiz.nl/modules/8/bestuursdocumenten/view?month=12&year=2019&week=all&module_filter%5Bselect%5D%5B45%5D=none&module_filter%5Brange%5D%5B44%5D%5Bdata_type%5D=datetime&module_filter%5Brange%5D%5B7%5D%5Bdata_type%5D=datetime§ion=

De lokale samenwerking tussen overheid, ondernemers en onderwijs is vormgegeven in het Deventer Economisch Perspectief (DEP). Het DEP legt prioriteit bij het binden en adequater scholen van human capital. Daarom werken we samen met het DEP aan het verbeteren van de aansluiting van het onderwijs op de vraag van het bedrijfsleven en het binden van jongeren zodat de instroom en doorstroom naar tekortsectoren in Deventer wordt vergroot. Soms is regionale opschaling gewenst. Daarom werken we in de Cleantech Regio aan een actieplan Human Capital zodat deze initiatieven sneller of met meer impact gerealiseerd kunnen worden. Onderdeel van dit actieplan zijn ook de activiteiten van de Doe-agenda van onze arbeidsmarktregio ten behoeve van onder andere de Rijksafspraken in kader van "Perspectief op werk".

13. Hoe staat het met de ontwikkeling van het Centrum Innovatie Diergezondheid en Duurzaamheid?

In 2019 is de verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden om in Deventer een Centrum voor Duurzaamheid en Diergezondheid (CIDD) op te richten met de volgende partijen: gemeente Deventer, provincie Overijssel, Animal Science Group van de WUR, Nutreco, Gezondheidsdienst voor Dieren, VanDrie Group en de Faculteit diergeneeskunde Utrecht. Deze verkenning is in 2019 afgerond en is op 8 december 2019 in de voltallige stuurgroep besproken.

De verkenning kende twee hoofdvragen:

- is er behoefte in de markt en bij de wetenschappelijke instellingen?
- is er zicht op een financieel haalbare businesscase?

Alle partijen zijn het erover eens dat er veel behoefte is aan dierexperimentele ruimte, met name door het wegvallen van een aantal bestaande voorzieningen. Hoe groot de behoefte is aan een nieuw CIDD, hangt af

van ontwikkelingen bij de proefdierfaciliteit van de WUR in Lelystad en op de Campus in Utrecht. Daarom geven de WUR en de Faculteit Diergeneeskunde aan vooralsnog niet actief te willen participeren in het CIDD. In de stuurgroep is besloten dat de Gezondheidsdienst voor Dieren dit plan mee terugneemt en zich gaat beraden of zij alleen door wil gaan en zo ja, hoe ze dat gaan doen. De gemeente wordt daarvan op de hoogte gehouden.

Over deel B. Ondernemersklimaat uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

14. In welke mate is het klimaat MKB-vriendelijk in Deventer? Wat is hierin uw aandeel geweest en welke ambities heeft u ten aanzien van het veranderen van dit klimaat?

Met de raadsmededeling “Peilstok economie” van 16 juli 2019 bent u geïnformeerd over de uitkomsten van een viertal onderzoeken die hier inzicht in geven.

<https://deventer.notubiz.nl/modules/8/Ontvangen%20van%20B%26W/525443>.

Onze ambities zijn beschreven in, en worden uitgewerkt aan de hand van het door de raad op 30 oktober 2019 vastgestelde Uitvoeringsagenda Economie en Internationaal beleid 2019-2022.

<https://deventer.notubiz.nl/vergadering/568909/Raadsvergadering%20%2030-10-2019>.

15. Wat heeft het college gedaan om de lokale regeldruk voor het bedrijfsleven te verkleinen?

Er is op veel niveaus regelmatig overleg met de (vertegenwoordigers van) het bedrijfsleven in Deventer. Daar waar knelpunten in regels worden ervaren, komen deze op tafel en worden ze waar mogelijk aangepakt. Zo zijn op verzoek van Koninklijke Horeca Nederland de gebruiksmogelijkheden van terrassen verruimd (openingstijden, live muziek en live cooking) en wordt een vereenvoudiging van de terrasregels voor onder andere horecameubilair op de Brink voorbereid. Verder ligt er een voorstel tot verruiming van winkeltijden op zon- en feestdagen. Een belangrijk instrument in vermindering van de regeldruk is de Omgevingswet waarmee een andere manier van werken wordt nagestreefd. Met het bestemmingsplan Stad en Dorpen is vooruitlopend hierop de regeldruk verminderd door ongeveer 100 verschillende bestemmingsplannen te bundelen in één plan en zes verordeningen in één verordening voor de fysieke leefomgeving.

16. Op welke wijze zijn duurzaamheidsmaatregelen opgenomen in de vestigingsvoorwaarden voor bedrijven en in hoeverre is duurzaam ondernemerschap daarmee bevordert?

De vestigingsvoorwaarden voor bedrijven zijn verankerd in het bestaande instrumentarium: bestemmingsplan, bouwbesluit, omgevingsvergunning milieu en activiteitenbesluit. Het meest vergaand zijn de vestigingsvoorwaarden op het A1 Bedrijvenpark: een relatief lage milieucategorie, 100% aardgasloos, hemelwater afvoer op eigen terrein voor de eerste 10 mm; bouwen op basis van de meest recente energieprestatienormen; natuurtoets m.b.t. omliggend gebied; ruimte besparend bouwen (niet meer grond gekocht en bebouwd wordt dan nodig voor de bedrijfsvoering); gesloten grondbalans; compensatiemaatregelen voor specifieke soorten; gestuurd wordt op het opwekken van zonne-energie voor minimaal eigen gebruik; stimuleren en faciliteren van elektrische auto's. De bedrijven die zich hier hebben gevestigd zijn vrijwel allemaal duurzamer dan in hun vorige huisvesting en doorgaans ook veel duurzamer dan vergelijkbare bedrijven in Nederland. A1 Bedrijvenpark huisvest een aantal koplopers op dit gebied: Zo zijn Sligro, van der Valk, Metos, Leger des Heils zelfs verder gegaan in hun duurzaamheid dan zij op basis van de vestigingsvoorwaarden hadden moeten doen. Metron ontwikkelt dit jaar voor Davo Fulfilment een vrijwel volledig circulair gebouw.

De vestigingsvoorwaarden worden in het nieuwe bestemmingsplan voor A1 Bedrijvenpark dit jaar nog aangescherpt t.a.v. de verplichting om het gehele dakoppervlak geschikt te maken voor zonnepanelen en maatregelen m.b.t. natuurinclusief bouwen.

17. Wat is de stand van zaken met betrekking tot één ondernemersloket en in welke mate wordt de beoogde ontzorging en ondersteuning door de ondernemers gewaardeerd?

De gemeentelijke dienstverlening is ontsloten via het ondernemersloket bij de gemeentelijke frontoffice (fysiek en digitaal). Ondernemers kunnen met complexe aanvragen terecht bij klantregisseurs en voor meer economisch getinte vragen staan onze accountmanagers bedrijven ten dienste. Via het Ondernemershuis Deventer ondersteunen we starters en ondernemers tot ongeveer 10 medewerkers. Op de Gasfabriek is

inmiddels het Ondernemersplein Deventer ingericht waar die dienstverlening is samengebracht met die van bijv. MKB Deventer, Bedrijvenparkmanagement en Cleantech regio. Dit alles draagt bij aan de bij vraag 14 gebleken waardering in relevante onderzoeken.

Over deel C. Binnenstad en lokale economie uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

18. Welke investeringen in de openbare ruimte, de bereikbaarheid en het cultureel aanbod specifiek in de binnenstad (pagina 8) heeft u gedaan met welke resultaten?

Voor de bereikbaarheid van de binnenstad heeft het college recent de parkeervoorziening op de Melksterweide aan de Worp laten aanleggen. Daarnaast zijn er in de binnenstad diverse nieuwe fietsparkeervoorzieningen aangebracht waarvan de grotere bij de Centrumgarage, bij het Lamme van Dieseplein en rondom Mimik zijn en worden gerealiseerd. Zie verder ook ons antwoord bij uw vraag 22.

19. Hoe heeft het vestigingsklimaat in de Deventer binnenstad zich sinds 2018 ontwikkeld? Past deze ontwikkeling bij uw ambitieniveau en verwachtingen?

Samen met onze partners, onder andere Binnenstadsmanagement, is er continue aandacht voor het vergroten van de aantrekkingskracht en de levendigheid van de binnenstad. Naast het belang van een aantrekkelijk cultureel aanbod en de organisatie van evenementen, rollen we de rode loper uit voor potentiële nieuwe ondernemers in de binnenstad. We zijn tegemoet gekomen aan de wensen van horeca ondernemers om de openingstijden van de terrassen te verlengen en hebben op basis van een positieve evaluatie de mogelijkheid voor live cooking permanent gemaakt. Ook de BIZ van binnenstadsondernemers onderneemt activiteiten die de aantrekkelijkheid van de binnenstad vergroten. We zijn, gelet op uitdagingen waarvoor vele binnensteden staan, tevreden over de ontwikkeling van het vestigingsklimaat. Zo wordt de Deventer binnenstad gewaardeerd om zijn gevarieerde en onderscheidende winkelaanbod van zelfstandige ondernemers. Hier proberen we verder op te bouwen, ook al zal de Coronacrisis, net als elders in Nederland, zijn weerslag krijgen op de binnenstad.

20. Op welke wijze komt “Bericht aan de Stad” tot uiting in de zogenaamde Binnenstadagenda?

Bericht aan de stad is een heel breed geschreven document met aanbevelingen op verschillende aspecten. Onderdelen daarvan zijn (in andere bewoordingen) overgenomen in bijvoorbeeld de Omgevingsvisie, maar ook in de Uitvoeringsagenda Duurzame Mobiliteit, en andere beleidskaders. Zo ook op de Binnenstadsagenda, waarbij niet altijd expliciet die verwijzing is gemaakt. Als voorbeelden kunnen worden genoemd de voorgenomen herinrichting van de Lebuinuspleinen, de herinrichting van de Keizerstraat als loper vanaf station naar de binnenstad, maar ook de toekomstige nieuwe functie van het Hegius aan de Nieuwe Markt, de cultuurdriehoek. De waardering voor de gebouwen en de openbare ruimte gaat bovendien een plek krijgen in het te actualiseren beeldkwaliteitsplan voor de binnen

21. In welke mate bent u erin geslaagd de leegstand in de binnenstad verder terug te dringen?

De stand van zaken qua leegstand in de binnenstad is als volgt (peildatum 1 januari):

Jaar	Winkelleegstand	Winkelvloeroppervlakte
2018	9,9 %	10,4 %
2019	8,6%	8,3 %
2020	9,6%	8,4%

Zoals u ziet in deze tabel is er sinds 2018 sprake van een lichte daling van de leegstand. Samen met de partners in de binnenstad werken we gezamenlijk aan het bestrijden van de leegstand.

22. Welke investeringen heeft u gedaan die de openbare ruimte van de binnenstad aantrekkelijker maken?

We gaan binnenkort investeren in de herinrichting van het Grote Kerkhof waarvan het VO klaar is en de uitwerking na vaststelling ter hand genomen wordt zodat er in 2021 gestart kan worden met de uitvoering. Daarnaast is reeds gestart met de herinrichting van de Keizerstraat zodat de entree van de stad vanaf het station beter aansluit op De Brink. De herinrichting van de fietsparkeervoorziening bij de Centrumgarage is recent afgerond. Daarnaast zijn er in de binnenstad diverse nieuwe fietsparkeervoorzieningen aangebracht waarvan de grotere bij de Centrumgarage, bij het Lamme van Deseplein en rondom Mimik zijn en worden gerealiseerd.

23. Welke investeringen en maatregelen heeft u genomen om de mogelijkheid te bieden voor slimme en schone vormen van mobiliteit?

Er zijn ruim honderd e-laadvoorzieningen voor auto's aangebracht binnen geheel Deventer. In de binnenstad zijn deze met name in de parkeergarages terecht gekomen. Daarnaast zijn de voorzieningen voor de fietsers verbeterd zodat minder mensen met de auto naar het centrum toe komen. Ook voor woon- werkverkeer zijn de fietsvoorzieningen geoptimaliseerd. Binnenkort wordt de bevoorrading van de binnenstad alleen mogelijk gemaakt voor zero-emissie voertuigen waardoor vervuilende voertuigen daar niet meer terecht kunnen komen.

24. Welke activiteiten zijn mogelijk gemaakt op het Grote Kerkhof vanaf 2 januari 2019? En in hoeverre heeft dit input opgeleverd voor de toekomstige herinrichting van het plein?

Het lege plein is gebruikt door voetballende keukenbrigades van omliggende horeca en bewoners die vaker het plein bezochten, bijvoorbeeld om met de (klein-)kinderen te spelen. De zandbak, gesubsidieerd door de provincie vanuit de placemakinggedachte, heeft 3 weken lang voor veel speelplezier en hoge omzet gezorgd. In het najaar is er een Halloweenavond georganiseerd die mede is ondersteund door de gemeente. Daarnaast heeft de placemaking caravan in het voorjaar 2x 2 dagen op het plein gestaan, waar zo'n 200 mensen op af zijn gekomen voor een praatje of input die is verwerkt in het pleinboek, dat op 2 juli aan wethouder Verhaar is overhandigd en als onderlegger voor de gesprekstafels in het najaar 2019 heeft gediend. Die uitwerking met ruim 100 belanghebbenden heeft geleid tot een gedragen schetsontwerp.

25. Hoe heeft het aantal geparkeerde auto's op straat (binnenstad) zich ontwikkeld en in hoeverre strookt dit met uw ambities?

Een groot deel van de ambities rondom parkeren is inmiddels gerealiseerd, zoals het autoluw maken van het Grote Kerkhof, het renoveren van de stadspoortgarage en het realiseren van extra parkeercapaciteit op de werp. Uit onderzoek in april 2019 blijkt dat de parkeerdruk op straat afneemt en in de parkeergarages toeneemt. Ook kiezen bezoekers die langer parkeren, vaker voor een parkeerplek aan de rand van de stad of in een van de parkeergarages. Iets wat pas binnen het ambitie van het college.

26. Hoeveel en op welke locaties heeft u kleinschalige clusters fietsklemmen geplaatst?

Voor de locaties en de hoeveelheden fietsklemmen verwijzen wij naar het fietsparkeerplan binnenstad dat enkele jaren geleden is vastgesteld. Dit plan is vrijwel geheel uitgevoerd met uitzondering van de aanpassing van het Lamme van Deseplein en de nieuwe locatie bij Mimik.

27. Hoeveel (publieke) laadpunten voor e-bikes zijn er aangelegd?

Er zijn geen publieke laadpunten voor e-bikes aangelegd.

Over deel D. Vitaal Platteland uit hoofdstuk 1 – 'Deventer werkt' hebben wij de volgende vragen:

28. Is bepaald wat voor elk dorp en elke wijk het passende voorzieningenniveau is?

In 2018 en 2019 zijn er gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van alle dorpen en kernen. Dat heeft aangetoond hoeveel energie er binnen de dorpen aanwezig is! Vervolgens is er gewerkt aan het tot stand komen van een Uitvoeringsagenda Vitaal Platteland. Deze is in het najaar van 2019 aan de Raad aangeboden via een raadsmededeling. Een agenda is een dynamisch ding. Dat houdt in dat we werken aan

het uitvoeren van die agenda (de dorpen zitten daarbij over het algemeen zelf op kop) maar tegelijkertijd ook doorontwikkelen en actualiseren. Hiernaast zijn er in de dorpen verschillende andere initiatieven tot stand gekomen. Daarbij kunt u denken aan dementievriendelijk Bathmen, een jongerendebatavond over toekomstige woningbouw in Bathmen, een inwonersinitiatief in Lettele voor toekomstige woningbouw, de aanleg van een stroomkabel voor duurzaam verlichten kermis Averlo, de nieuwbouw van het museum in Frieswijk en de kerstverlichting in Schalkhaar. Binnenkort starten opnieuw gesprekken over de invulling van de Horsterhoek.

29. Aan welke initiatieven uit de dorpsgemeenschappen heeft u ondersteuning geboden?

In zijn algemeenheid verwijzen wij hier ook naar de Uitvoeringsagenda Vitaal Platteland. In samenwerking met de dorpen is deze tot stand gekomen, waarbij wij op verschillende manieren hebben ondersteund, nog ondersteunen en nog gaan ondersteunen.

30. Hoe bent u tot een evenwichtige verdeling van de financiële investeringen over binnenstad, wijken en dorpen gekomen?

De evenwichtige verdeling van investeringen over de binnenstad, wijken en dorpen wordt bepaald op basis van de begroting en de daarbinnen door de Raad beschikbaar gestelde middelen. Binnen het kader waar deze vraag wordt gesteld (Vitaal Platteland) kunnen wij ook hier verwijzen naar de al eerder genoemde Uitvoeringsagenda. In aanvulling daarop is het wellicht goed om nog te melden dat we niet alleen eigen middelen hebben kunnen inzetten, maar ook cofinanciering hebben 'opgehaald' bij o.a. de provincie Overijssel. Voorbeelden daarvan zijn de aanleg van een geluidswal langs de A1 bij Bathmen, waarbij Rijkswaterstaat 1.3 miljoen Euro heeft toegezegd en de provincie Overijssel 1.4 miljoen Euro. De provincie Overijssel draagt bovendien voor 500.000 Euro bij in de aanleg van een fietspadenstructuur parallel aan de A1, en voor 200.000 Euro in het project Stads-campus. Verder financiert de provincie mee een aantal aanvragen in het kader van een Leadersubsidie, en wel voor 144.000 Euro terwijl daarnaast nog 57.000 Euro wordt verwacht. Tot slot merken wij nog op dat we langs de lijn van de Grondexploitatiewet veel van onze ambtelijke inzet verhalen op projectontwikkelaar en overige initiatiefnemers.

31. Op welke wijzen heeft u streekgebonden landbouw ('voedselproductie voor de stad') gestimuleerd en gefaciliteerd? En welke bijdrage hebben deze inspanningen geleverd aan de nieuwe economische activiteiten op het platteland en in de dorpen?

Afgelopen jaar is er vanuit de Gasfabriek in samenwerking met streekproducenten een verkenning geweest naar de mogelijkheid om de vermarkting van streekproducten te versterken. Dit initiatief wordt verder uitgewerkt en hierover bent u afgelopen najaar geïnformeerd. Gesprekken om aan de verdere invulling een vervolg te geven lopen momenteel, zij het op een wat lager pitje: vanwege de maatregelen die sinds half maart gelden gaat het initiatief wel enige vertraging opgelopen.

Over deel E. Positionering Deventer uit hoofdstuk 1 – 'Deventer werkt' hebben wij de volgende vragen:

32. Op welke wijze toont Deventer zich nadrukkelijker (dan in de periode vóór 2018) aan de buitenwereld?

Als onderdeel van de Uitvoeringsagenda Economie en zoals aan de gemeenteraad gepresenteerd op 25 september 2019 (https://deventer.raadsinformatie.nl/bijeenkomst/664156/Extra_Raadstafel_25-09-2019) werken we actief mee aan de Citymarketing van het merk Deventer dat ontwikkeld is onder regie van st. Deventer Marketing. Zij heeft een merkboek en marketingstrategie ontwikkeld. Het positioneren en vermarkten van Deventer vanuit het Merk Deventer en het stimuleren en faciliteren van initiatieven die bijdragen aan een onderscheidende positionering en identiteit van Deventer als authentieke, eigenwijze, vernieuwende Hanzestad is inmiddels in diverse projecten (o.a. die van het DEP) ingevuld en bij Deventer organisaties (gemeente, onderwijs, gezondheidszorg, bedrijfsleven) geagendeerd.

33. Wat heeft het nadrukkelijker profileren van Deventer betekent voor onze rol in de regionale samenwerkingen?

Deventer heeft een drietal lobby-prioriteiten vastgesteld: fossielvrij en betaalbaar wonen, stadscampus en van Poort tot Port. Door scherpere keuzes in opgaven te maken is er meer uit regionale samenwerking te halen. In de strategische notitie regionale samenwerking: (https://deventer.notubiz.nl/vergadering/571004#ai_5024581) is aangegeven dat veel Deventer opgaven een plek hebben gekregen in regionale samenwerkingsverbanden. Ook zijn we daardoor een sterkere gesprekspartner voor de Provincie, het Rijk en maken we meer kans op kennispartners in Europa.

34. Wat is de stand van zaken van het actieplan 'Deventer op de Kaart'? Welke resultaten zijn geboekt en welke kosten zijn daar mee gemoed geweest?

Dit actieplan betreft de strategische notitie regionale samenwerking (https://deventer.notubiz.nl/vergadering/571004#ai_5024581) die het kader en handelingsperspectief vormt. Deze is opgesteld vanuit de ambtelijke organisatie zonder aanvullende kosten. Met uw raad is deze notitie besproken en zijn de resultaten van de samenwerkingsverbanden gedeeld.

35. Hoe hebben toerisme en recreatie in het buitengebied zich ontwikkeld en in welke mate sluit dit aan bij uw ambities en verwachtingen?

De ontwikkeling van toerisme en recreatie in het buitengebied is goed te noemen en sluit aan bij onze ambities en verwachtingen. Het aantal overnachtingen op campings in het buitengebied stabiliseert zich. Dit gaat in tegen de landelijk trend van minder kampeernachtingen. Verder wordt intensief samengewerkt met Deventer Marketing, Salland Marketing en Bathmen Promotie om het buitengebied van Deventer zo goed mogelijk op de kaart te zetten en te promoten. Hoewel de Coronacrisis tijdelijk een negatief effect zal hebben op het lokale en regionale recreatie en toerisme, gaan we met genoemde partners aan de slag om te kijken hoe we de eerder gesignaleerde positieve trend door kunnen zetten.

Over deel F. Werken en Wonen uit hoofdstuk 1 – 'Deventer werkt' hebben wij de volgende vragen:

36. De woningmarkt staat onder druk. Wringt het dan niet om u juist te richten op het willen verleiden van pas afgestudeerden, jongeren en mensen met een midden of hoger inkomen die buiten Deventer wonen?

Allereerst de opmerking dat onze opgave primair is om mensen die nu al in Deventer wonen op een goede manier, passend bij de behoefte, te huisvesten. Daarenboven hebben wij de ambitie geformuleerd om jongeren, pas afgestudeerden en mensen met een midden of hoger inkomen naar onze gemeente te trekken. Juist mensen uit die doelgroep dragen bij aan het versterken van de ambities van Deventer: een vernieuwende en inspirerende stad met een goed voorzieningenniveau. Het aanwezig zijn van een goed arbeidspotentieel is bovendien een erg belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven. Juist vanwege het huidige profiel van Deventer, de kenmerken van de stad en de ligging aan weg, spoor en water maken dat we hierin kansen zien.

37. Hoeveel natuurspeelplaatsen zijn inmiddels gerealiseerd of staan op planning voor realisatie?

Hieronder vindt u het overzicht van gerealiseerde plekken en plekken die voor 2020 op de planning staan.

A	B	C	D	E	F	G	H
Natuurspeelplekken							
Type	Locatie		Straat	Wijk	Gemeente	Beheerder	Bouwjaar
1	Natuurspeelplek	N063 - Pastoor van de Vondervoortstraat	pastoor van de vondervoortstraat	Schalkhaar (93)	Deventer	Gemeente Deventer	2016
2	Natuurspeelplek	N064 - Hofmeijerskamp	Hofmeijerskamp	Schalkhaar (93)	Deventer	Gemeente Deventer	2016
3	Natuurspeelplek	N464 - Natuurspeelplek Borgele	Dreef	Borgele	Deventer	Gemeente Deventer	2012
4	Natuurspeelplek	N202 - Hertenkamp	Hertenkamp	Borgele	Deventer	Gemeente Deventer	2005
5	Natuurspeelplek	N522 - David van Bourgondiestraat 1-15	David van Bourgondiestraat	Landsherenkwartier (44)	Deventer	Gemeente Deventer	2017
6	Natuurspeelplek	N524 - Landsherenplein	Landsherenplein	Landsherenkwartier (44)	Deventer	Gemeente Deventer	2011
7	Natuurspeelplek	N530 - Zandweteringpark	Zandweteringpark	Landsherenkwartier (44)	Deventer	Gemeente Deventer	2012
8	Natuurspeelplek	N783 - Veldhommel	Veldhommel	Blauwenoord	Deventer	bewoners, inspectie (2016
9	Natuurspeelplek	N959A - Ulebelt 'De Waterstam'	Ulebelt	Colmschate-noord	Deventer	Gemeente Deventer	2015
10	Natuurspeelplek	N959B - Ulebelt 2	Ulebelt	Colmschate-noord	Deventer	Gemeente Deventer	2011
11	Natuurspeelplek	N999 - Woeste Willem	Worp	Worp (9)	Deventer	stichting Waanders	2017
12	Natuurspeelplek	N011 - Heemtuin Diepenveen	Nieuwe Aanleg	Dorp diepenveen (90)	Deventer	Gemeente Deventer	2016
13	Groen schoolplein	S 010 - Bs. De Wiz@rd	Andriessenplein	Steinvoorde (74)	Deventer	Gemeente Deventer	2020
14	Groen schoolplein	S 015 - Bs. Slingerbos	Slingerbos	Dorp diepenveen (90)	Deventer	Gemeente Deventer	2019
15	Groen schoolplein	S 016 - Bs. De Sleutel	Bakkerskamp 4	Schalkhaar (93)	Deventer	Gemeente Deventer	2020
16	Groen schoolplein	S 026 - De Wizard		Steinvoorde (74)	Deventer	Gemeente Deventer	2019
17	Groen schoolplein	S 037 - Bs. De Zonnewijzer	Molenweg	Dorp diepenveen (90)	Deventer	Gemeente Deventer	2018
18	Groen schoolplein	S 130 - Hovenschool	Langestraat 1	Worp (9)	Deventer	Gemeente Deventer	2019
19	Groen schoolplein	S 309 - Kindcentrum Rivierenwijk (natuurspeelplek)	Zaanstraat	Rivierenbuurt (50)	Deventer	Gemeente Deventer	2016
20	Groen schoolplein	S 630 - School Rythmeen	Prins Constantijnlaan	Bathmen	Deventer	Gemeente Deventer	2019
Voor 2020 op de planning							
1	Openbaar Schoolplein	S 012 - Bs. Het Roessink (noodlokaal)	Fontein kruid 130	Colmschaterenk (82)	Deventer	Gemeente Deventer	2020
2	Openbaar Schoolplein	S 027 - Wereldwijzer	Eikvaren 41	Colmschaterenk (82)	Deventer	Gemeente Deventer	2020
3	Speeltuinvereniging	ST 07 - WSV De Zandweerd	E Van Reijdtstraat	Zandweerd-noord (14)	Deventer	Speeltuinvereniging	2020

Over deel G. Goed Werkgeverschap uit hoofdstuk 1 – ‘Deventer werkt’ hebben wij de volgende vragen:

38. In hoeverre heeft u oog voor de sociale aspecten voor de verduurzaming van de energievoorziening en hoe heeft zich dit concreet vertaald in bijvoorbeeld bepaalde regelingen?

Twee punten staan hierbij centraal. In de eerste plaats staat de wijkaanpak centraal bij de verduurzaming van woonwijken. Daarmee bedoelen wij dat wij niet alleen energie voorop stellen, maar alle aspecten die spelen in de betreffende wijk. Dat zorgt voor maatwerk bij de aanpak. Tweede punt is de betaalbaarheid. Een groot aantal huishoudens kan niet of onvoldoende gebruik maken van bestaande regelingen. Wij zetten maximaal in op lokaal instrumentarium zoals het woningabonnement. Verder is Deventer intensief betrokken bij lobby om landelijke fondsen en regelingen meer toepasbaar te maken voor de genoemde doelgroep.

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8646745/2/2020-04-16%20551%20Raadsmededeling%20Regeling%20Reductie%20Energiegebruik%202020>

39. Hoeveel nieuwe banen in het beheer van de openbare ruimte heeft u sinds 2018 gecreëerd?

Het beheer voeren we niet zelf uit, maar hebben dat neergelegd bij onze verbonden partijen Circulus Berkel, Het Groenbedrijf en een aantal aannemers. Het totaalpakket van werkzaamheden dat we daar neerleggen is redelijk stabiel, dus ook het aantal banen.

Over deel A. Energietransitie uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

40. Hoe reëel acht u de kans dat Deventer in 2030 daadwerkelijk energie neutraal zal zijn?

Wij achten dit reëel en houden ons onverkort aan deze ambitie. Het blijft evenwel volledig afhankelijk van de samenwerkingsbereidheid van alle partijen op lokaal niveau en de ruimte die regelgeving ons biedt, naast oplossen van technische belemmeringen. Daarom zetten wij ook maximaal in om hierin vertraging te vermijden cq. zo beperkt mogelijk te houden.

41. U houdt aan dit punt vast (pagina 15): waaruit blijkt dit?

Wij voeren uit wat in het Collegeprogramma is afgesproken. Zie bijvoorbeeld

<https://deventer.raadsinformatie.nl/dossiers/40647> en
<https://deventer.raadsinformatie.nl/dossiers/47523>

42. Wat betekent voor u een maximaal duurzaamheidspakket bij nieuwbouw en in hoeverre is dit maximum tot heden gerealiseerd?

Gasloos en BENG zijn de norm. Verder betekent maximaal dat marktpartijen zoeken naar de meest optimale oplossingen om energieneutraliteit te bereiken. Wij constateren dat helaas nog regelmatig traditionele oplossingen in nieuwbouw toegepast worden. Technisch en financieel is het mogelijk binnen bestaande woonlasten nieuwbouw energieneutraal te realiseren. Wij roepen de markt dan ook zich hier sterk voor te maken. Daarnaast roepen wij de markt ook op aandacht te hebben voor klimaatadaptatie, circulariteit en natuurinclusief bouwen (zie ook https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8827960/3/2020-06-04_782_Raadsmededeling_Natuurinclusief_Bouwen_) De Tuinen van Zandweerd is een voorbeeld van een toekomstgericht en duurzaam nieuwbouwproject.

43. Op welke wijze heeft u grote en kleine bedrijven uit Deventer uitgedaagd om mee te werken en een proeftuin te willen zijn voor de energietransitie? Wat zijn hiervan de opbrengsten geweest?

Wij werken als gemeente intensief samen met Parkmanagement Deventer, MKB Deventer, DKW, VNO/NCW in het Deventer Economisch Perspectief. Op Bergweide, Kloosterlanden en Handelpark werken wij gezamenlijk aan een toekomstbestendige energie-infrastructuur. Op korte termijn wordt fors ingezet op opwek van zonne-energie (60 Gwh). Er lopen meerdere waterstofinitiatieven, een aantal bedrijven willen biogas afnemen dat in Oxe geproduceerd wordt, veel bedrijven zijn betrokken bij innovatieve mobiliteitsprojecten. We zijn blij dat er een grote samenwerkingsbereidheid met het bedrijfsleven. Deventer MKB-bedrijven zijn betrokken bij uitvoer van de RRE-regeling en het Woningabonnement.

44. Welke 3 wijken en welke 3 projecten zijn gestart of staan gepland vanuit het Energieplan 2019-2022?

Dit zijn Zandweerd, Bathmen en Oranjekwartier. Daarnaast komen ook activiteiten in Rivierenwijk, Keizerslanden en Diepenveen op gang. Concrete projecten zijn het Slim Warmtenet in Zandweerd, Transform, duurzame mobiliteitsoplossingen.
[https://deventer.notubiz.nl/document/8314364/2#search=%22fossielvrij raadsmededeling%22](https://deventer.notubiz.nl/document/8314364/2#search=%22fossielvrij%20raadsmededeling%22)

45. Op welke wijze heeft u bewoners meegenomen en betrokken en waaruit blijkt maatwerk?

Bij vraag 38 en 44 hebben wij reeds gewezen op de Wijkaanpak. Deventer heeft daarin een ruime ervaring. Wij brengen eerst concreet in beeld wat de concrete situatie in de wijk is en tot welke oplossingen dit leidt. In Zandweerd is het buurtplan tot stand gekomen in intensieve samenwerking met de bewoners in de wijk.

46. Op welke locaties is 'dubbel ruimtegebruik' in het kader van de energietransitie gerealiseerd?

Gerealiseerd zijn: 1)De windturbine in de noordelijke lus van afrit 23 van de A1. Deze locatie heeft een verkeersbestemming. Onder de turbine zit een opslaglocatie van Rijkswaterstaat. De directe omgeving wordt benut carpoolplaats. 2)De enige andere turbine benut de ruimte tussen de snelweg en het industrieterrein. Die ruimte is tevens bestemd als waterberging voor de Schipbeek met ecologische doelstellingen. 3) Uiteraard de panelen die gerealiseerd zijn binnen de bestemmingen wonen en bedrijven. Zekere plannen: 4)In de zuidelijke lus van afrit 23 van de A1 komt een zonnenveld ten behoeve van de stroomvoorziening van de snelweg A1. Dit valt samen met een verkeersbestemming. 5)Op het Gasfabriekterrein komt een met zonnepanelen overdekt parkeerterrein. (aanvraag ingediend) In procedure: Het zonnenveld ten noorden van het spoor bij Bathmen is in voorbereiding met agrarisch dubbelgebruik en de toevoeging van een educatief element en ecologische waarden.

47. Hoe waardeert het college kernenergie als schone energiebron?

Het college volgt hierin een het landelijk beleid. Daarin is de bouw van nieuwe kerncentrales op de middellange termijn niet voorzien. Zoals ook al eerder aan uw fractie benoemd (zie https://deventer.raadsinformatie.nl/document/7682634/2/2019-06-05%20Vragen%20art%2046%20RvO%20-VVD%20-%20Thorium_), lijkt thorium een aantrekkelijke en voorradige energiebron, maar er is ook nog heel veel (zeer kostbaar) onderzoek nodig om dit ook daadwerkelijk toe te passen. Pas dan kunnen we beoordelen hoe schoon én veilig deze energiebron is. Deskundigen verwachten dat we het dan over de periode na 2050 hebben.

48. In hoeverre bent u er in geslaagd mogelijke weerstand om te buigen tot acceptatie en zelf positieve beleving? Waaruit blijkt dit?

De behandeling van de energietransitie heeft alleen in de Raad sinds vorige zomer tot een 10-tal sessies geleid. Diverse bijeenkomsten in wijken en op bedrijventerreinen brengen de voors en tegens duidelijk op tafel. Wij constateren dat in Deventer discussies op een constructieve manier plaatsvinden. Daarbij hoeft niet iedereen het met elkaar eens te zijn. Lokale initiatieven, energie coöperaties en het duurzaamheidscentrum dragen daar mede aan bij.

49. Tot welke concrete afspraken met het georganiseerde bedrijfsleven in Deventer bent u gekomen in het kader van de energietransitie?

Bij vraag 43 hebben wij reeds gewezen op de intensieve samenwerking in het Deventer Economisch Perspectief.

50. In welke mate zijn deze afspraken ambitieuzer dan de landelijk geldende wettelijke voorschriften?

De ambitie is gebaseerd op de in 2009 reeds door de Raad vastgestelde doelstelling energieneutraal 2030 die in de afgelopen jaren steeds bevestigd is. Ten aanzien van wettelijke voorschriften kunnen en willen wij niet anders dan die respecteren.

51. Welke positieve en stimulerende afspraken zijn tot nu toe gemaakt, wat zijn hiervan de kosten en wat zijn de (verwachte) opbrengsten?

Bij vraag 43 hebben wij benoemd dat de concrete afspraak voor de korte termijn met het DEP is de realisatie van 60 Gwh zonneenergie op bedrijventerreinen. Dit is een substantieel deel van de RES opgave. Binnen Fossilvrij en Betaalbaar Wonen hebben wij met alle woningbouwcorporaties sinds 2017 ambitieuze afspraken over het verduurzamen van 12.000 huurwoningen. Particuliere bewoners stimuleren wij momenteel via maatregelen in "Deventer Stroomt". Daar komen veel buurtinitiatieven uit voort.

52. Hoe zijn grote installatiebedrijven en kennisbedrijven door het college uitgedaagd om te participeren in de uitdagingen die gepaard gaan met de energietransitie?

Met kennisinstellingen hebben wij een intensieve samenwerking. Regelmatig worden gezamenlijke projecten uitgevoerd. De installatie bedrijven zijn verenigd in IDEO. Wij spreken het bestuur regelmatig. Ook in het kader van de RRE regeling bieden wij installatiebedrijven maximale ruimte.

53. Hoeveel van uw ambitie om 10% (0,2% van totale energieverbruik in Deventer) te besparen op het gemeentelijke energieverbruik is gerealiseerd?

Er is al veel gedaan op dit punt: de ingebruikname van het stadhuis, de realisatie van zonnepanelen op de Scheg en plaatsing van de warmtewisselaar, scholen en sportzalen zijn voorzien van zonnepanelen. Om de volgende stap te maken in de verduurzaming van ons kernbezit wordt de aanpak (n.a.v. motie 6.1) nader uitgewerkt en aan de raad voorgelegd. [https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8799932/1/2020-838 Presentatie Raad Motie verduurzamen Vastgoed](https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8799932/1/2020-838%20Presentatie%20Raad%20Motie%20verduurzamen%20Vastgoed)

54. Met welke redenen is het Energieplan niet in 2019 vastgesteld en welke consequenties heeft dit voor uw ambities?

Het College heeft het Energieplan 2030 medio 2019 vastgesteld en vervolgens aan de Raad ter behandeling en vaststelling aangeboden. Anno juni 2020 is de Raad zelf hier nog mee bezig. Beantwoording zal dus door de Raad zelf moeten plaatsvinden. De ambitie uit het Coalitieakkoord blijft onverminderd in stand. Binnen de geldende kaders werken wij maximaal aan de opgaven.

Over deel B. Circulaire Economie uit hoofdstuk 2 – 'Duurzaam Deventer' hebben wij de volgende vragen:

55. Wat zijn de kosten en resultaten van uw offensief tegen misstanden en ongewenst gedrag van sommige bewoners ten aanzien van afval?

Het grondstoffenplan is recent vastgesteld (zie nummer 2019-002175 vastgesteld op 27 mei 2020). Ook bent u hierover geïnformeerd met de raadsmededeling met nummer 2020-000549 van 7 april 2020.

56. Welke mogelijkheden tot circulaire hotspots zijn tot dusverre verkend en in welke mate heeft het college een actieve rol (gehad) in het faciliteren en stimuleren?

Wij zijn met deze beleidsontwikkeling nog bezig en zullen de Raad in het najaar een voorstel voorleggen.

57. Welke milieuwinst is geboekt met de circulaire hotspots?

Zie vraag 56. Dit is nog beperkt.

Over deel C. Duurzame Mobiliteit uit hoofdstuk 2 – 'Duurzaam Deventer' hebben wij de volgende vragen:

58. Hoe heeft het gebruik van de fiets zich ontwikkeld sinds 2018 en strookt deze ontwikkeling met uw ambities en verwachtingen?

Sinds 2018 heeft nog geen monitoring plaatsgehad van het fietsgebruik. Diverse onderzoeksmethoden kunnen dit in beeld brengen, waaronder fietstellingen (gebeuren provincie breed, grotendeels in opdracht van de provincie Overijssel/Gelderland) en enquêtes via het digipanel.

59. Welke verbeteringen heeft u samen met de wijken en de Fietsersbond in kaart gebracht en welke daarvan zijn inmiddels gerealiseerd of staan gepland voor realisatie?

De planning en de programmering worden regelmatig met de fietsersbond besproken en recent is ook weer de MJOP-MIND 2021-2024 met de fietsersbond besproken en afgestemd. Zo werken we steeds verder aan het verbeteren van onze fietsvoorzieningen. Recent heeft u in de vorm van een raadsmededeling van ons een overzicht hiervan en is er op 17 juni jl. een raadstafel aan gewijd.

60. In hoeverre zijn de fietsverbindingen naar de bedrijventerreinen verbeterd en wat merken wij hiervan terug in het aandeel werknemers dat zich per fiets verplaatst?

Sinds 2018 zijn op diverse plekken in en buiten de stad fietsverbeteringen aangebracht. De focus lag hierbij op de fietsverbindingen tussen de woonwijken en de bedrijven. Monitoring van de effecten bij bedrijven heeft nog niet plaatsgehad. Voorbeelden van uitgevoerde projecten zijn de Hanzeweg, het Wezenland, de Keizer Karellaan, Oerdijk, Groene Wal en Brinkgreverweg.

61. Hoe staat het met uw lobby voor een snellere en betere fietsverbinding langs de spoorbrug naar Apeldoorn?

De fietsroute via de spoorbrug heeft de aandacht van het college. In samenwerking met de beheerder Prorail is onderzoek uitgevoerd naar de meest gewenste maatregelen. Deze blijken erg kostbaar. Vanzelfsprekend blijven we onze contacten benutten met externe partners, zoals Prorail en provincie, om het fietspad op de agenda te houden. Echter, een snellere uitvoering lijkt alleen mogelijk met een substantiële cofinanciering van de gemeente.

62. Hoeveel hoogwaardige fietsparkeerplekken (inclusief laadplekken) zijn gerealiseerd of staan concreet op de planning? Welke kosten zijn daarmee gemoeid en welke inkomsten staan daar tegenover?

Er is de afgelopen jaren (vanaf 2016) circa € 850k geïnvesteerd aan deze fietsvoorzieningen. Er zijn circa 900 hoogwaardige fietsparkeerplekken gerealiseerd met name in de binnenstad. Een groot deel ervan is gerealiseerd bij de uitbreiding naast de Centrumgarage (€ 300k) en alle andere plekken zijn verspreid over de binnenstad gerealiseerd. Er zit geen oplaadvoorziening bij deze plekken. Op de planning staan nog het

Lamme van Dieseplein en de fietsvoorziening bij Mimik. Er staan geen inkomsten tegenover, maar het levert wel op dat de fietsers beter gefaciliteerd worden en er meer mensen op de fiets naar de stad komen.

63. Op welke wijze heeft u zich richting provinciebestuur hard gemaakt voor 'schoner' openbaar vervoer en wat is het resultaat van uw inspanningen?

Zoals bekend, zal met ingang van 13 december 2020 het busvervoer binnen de OV-concessie IJssel-Vecht volledig elektrisch aangedreven zijn. Dit betreft het grootste deel van de buslijnen in en om Deventer.

64. Hoe staat het met uw ambitie tot een fossielvrij tankstation in Deventer?

Er worden op dit moment door de gemeente en marktpartijen stappen ondernomen om meer fossielvrije brandstoffen aan te bieden. Het is voor marktpartijen nu nog heel lastig een compleet fossielvrij tankstation te exploiteren. Dit komt bijvoorbeeld door het beperkte aanbod van voertuigen in de markt (waterstof) en de (mede daardoor) moeilijk te sluiten business case. De volgende stappen zijn of worden op dit moment ondernomen:

* Het nieuwe tankstation in de Schegzone zal duurzame 'brandstoffen' aanbieden in de vorm van elektriciteit en groen gas. Dit is als verplichting voor de huurder opgenomen. Naar andere duurzame brandstoffen voor die locatie wordt nog onderzoek gedaan door de exploitant of deze op termijn aangeboden kunnen worden;

* De gemeente ondersteunt een drietal marktpartijen bij een projectaanvraag voor een waterstoftankstation op A1 Bedrijvenpark Deventer. Deze partijen zullen naar verwachting in het najaar van 2020 een aanvraag indienen bij het ministerie hiervoor.

* Op A1 Bedrijvenpark Deventer wordt door een exploitant in samenwerking met de gemeente Deventer een LNG tankvoorziening gerealiseerd ten behoeve van vrachtauto's. Deze is naar verwachting begin 2021 gereed voor gebruik.

* Op steeds meer locaties in de gemeente worden openbare laadpalen aangelegd waar elektriciteit voor vervoer afgenomen kan worden. Medio 2020 zijn dit er circa 75. En dit aantal groeit nog steeds. Ook een aantal grote bedrijven hebben aangegeven plannen voor oplaadstations voor elektrische voertuigen uit werken."

65. Wat zijn de vruchten van uw lobbywerk ten aanzien van het vervoer per spoor, zoals het afschalen van goederenvervoer door Deventer, het behoud van een internationale treinverbinding, de aanleg van station Bathmen en dubbelspoor tussen Deventer en Wijhe?

De Deventer bestuurlijke afvaardiging in landelijke overlegstructuren heeft ten aanzien van goederenvervoer geresulteerd dat met een werkbezoek van de staatsecretaris de lokale duiding van de problematiek rond het spoor van vervoer gevaarlijke stoffen, geluid en trilling, helder voor haar is geworden. Het bezoek heeft geleid tot de toezegging voor maatregelen tegen booggeluid in Deventer. Het ministerie werkt op dit moment aan een nieuw Basisnet, waarin het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt geregeld. Deventer volgt dit proces nauwgezet en heeft zitting in de stuurgroep Basisnet. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor door Deventer is o.a. door de bestuurlijke inzet heel fors afgenomen, door onder andere de LPG trein naar Tsjechië te verplaatsen naar een andere route. We blijven ons hier voor inzetten

Internationale treinverbinding en Aanleg station Bathmen en dubbel spoor Deventer -Wijhe:

De inzet voor de spoorverbindingen wordt meegenomen in bestuurlijke overleggen in het kader van en gelieerd aan het toekomstbeeld OV2040. Deventer werkt hiermee samen met omliggende gemeenten zoals Apeldoorn, Amersfoort en gemeenten in Twente. Het verbeteren van de spoorlijn Deventer - Wijhe is één van de bouwstenen is nu doorgerekend wordt.

66. In hoeverre is de infrastructuur voor elektrische laadpalen verder uitgerold en wat heeft dit betekent voor het aandeel elektrisch rijden in Deventer?

In 2019 zijn 25 nieuwe openbare oplaadpalen geplaatst. Bijna een verdubbeling t.o.v. de 29 oplaadpalen die van 2012 t/m 2018 waren gerealiseerd. Eind 2019 staan er totaal 54 openbare oplaadpalen in Deventer, waarvan 10 in gemeentelijke parkeergarages. Een overzicht van de locaties van de oplaadpalen die tot eind 2019 zijn geplaatst en die nog in procedure zijn staat in onderstaande tabel.

Geplaatste openbare oplaadpalen per jaar vanaf 2012

	2012	2015	2016	2017	2018	2019	Totaal
Aantal geplaatste openbare oplaadpalen	9	7	4	10	0	25	54

In 2019 is op de oplaadpalen ruim 188.000 kwh groene stroom afgenomen met bijna 12.000 laadsessies. Ruim 130.000 kg CO₂ reductie is gerealiseerd door gebruik van groene stroom.

67. Op welke wijze heeft u het deelautobezit gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten en wat zijn de verwachte (milieu)opbrengsten?

Het stimuleren van autodelen staat als ambitie in het Programmaplan Duurzame Mobiliteit en vindt langs diverse sporen plaats. In de praktijk zien we dit terug binnen diverse gebiedsontwikkelingsprojecten, zoals de Kop Handelskade, waar autodelen in relatie tot parkeren meer aandacht krijgt. Met de ontwikkelaar van Nieuw Larenstein zijn afspraken gemaakt over het beschikbaar stellen van deelauto's. Hiermee hopen we te vermijden dat gezinnen kiezen voor een tweede auto.

68. Binnen de regionale werkgeversaanpak werken we samen met de Cleantech regio o.a. aan het stimuleren van autodelen bij diverse werkgevers. Als werkgever ondertekende de gemeente in 2019 de 'Verklaring Schone Mobiliteit' van de Cleantech Regio, waarin zij onderstreepte in te zetten op het realiseren van een aantal elektrische deelauto's ten behoeve van dienstreizen van gemeentelijke medewerkers. Daarnaast wordt op ambtelijk niveau gewerkt aan een voorstel om een gemeentelijke aanpak bij het faciliteren van autodelen verder vorm te geven. De directe kosten om het autodelen te stimuleren zijn, evenals de verwachte milieuopbrengsten, lastig toe te wijzen en wordt meestal uitgedrukt in bespaarde ritten. Daarbij komt dat de rol om een autodeelconcept op te zetten, dan wel te beheren in beginsel bij de markt of bij het individu ligt. In hoeverre bent u erin geslaagd de afdracht vanuit parkeren naar algemene middelen af te bouwen?

Dat is besloten door de raad en verwerkt in de begroting.

Over deel D. Klimaatadaptatie en openbare ruimte uit hoofdstuk 2 – 'Duurzaam Deventer' hebben wij de volgende vragen:

69. Hoeveel gevallen van hittestress en ondergelopen wegen en woningen heeft uw college geregistreerd sinds 2018?

Er vindt geen specifieke registratie plaats. Op basis van de hittestresskaart is er een beeld van de hete plekken in de gemeente. Op basis van het nieuw doorgerekende basisrioleringsplan is er een beeld van de plaatsen waar bij hevige neerslag overlast is te verwachten. Op basis van het rapport 'Aanpassen aan klimaatverandering; Deventer ambitie en aanpak' wordt momenteel gewerkt aan klimaatadaptatiebeleid voor de komende jaren. Op Deventerstroomt.nl is deze informatie terug te vinden.

70. Hoeveel huishoudens hebben gebruikgemaakt van de subsidieregeling afvoeren regenwater na 2018?

In 2018 waren het 36 huishoudens en 2 scholen (Rythmeen en OBS de Sleutel).

In 2019 waren het 95 huishoudens (waaronder afkoppelen van Centraal Wonen, 12 woningen en 1 centrale hal) en het station (perrons) Deventer.

In juni 2020 staat de teller op 23 huishoudens.

71. In welke mate is deze regeling verbreed en nadrukkelijker onder de aandacht gebracht?

Er is een website 'deventerstroomt.nl' opgezet. Daarin vindt de inwoner van Deventer alle informatie over de energietransitie en over klimaatadaptatie. Daarnaast promoten de regenwaterambassadeurs en de Ulebelt de

regeling actie. De regeling is verlengd (zonder benoemde einddatum) en het limiet qua te besteden subsidiesom per jaar is niet meer van toepassing.

72. Tot welke effecten heeft uw aandacht voor het behouden van de biodiversiteit in het onderhoud van de groene leefomgeving geleid?

Het gaat vooral om bewustwording bij onze burgers en bedrijven. We krijgen veel vragen hoe er ecologisch beheerd kan worden. Daarnaast zetten we samen met bijvoorbeeld de provincie in op aanplant van extra bomen, beheren we een groot deel van onze bermen ecologisch en zien we door bijvoorbeeld toepassen van schapenbegrazing toename van bijzondere soorten.

73. Welke experimenten met betrekking tot minder ingrijpende manieren van (bomen)kap zijn tot nu toe uitgevoerd en wat zijn hiervan de belangrijkste bevindingen?

We hebben strategische bomenbeheer ingevoerd en inspecteren vaker onze bomen, in plaats van 1 x 6 jaar nu 1 x 3 jaar. We snoeien vaker bomen die het nodig hebben. Dat houdt ons bomenbestand vitaler en zorgt voor minder risico's.

74. Waar en tegen welke kosten heeft u geïnvesteerd in het versterken van de natuur en de landschappelijke kwaliteit?

Elk jaar steken we een fors aandeel van ons budget Leefomgeving (10 miljoen) in het op orde houden van onze groene leefomgeving. Dat gaat om plegen van onderhoud, ecologisch bermbeheer, onderhoud van onze grote groene gebieden (parken), maar ook ons grote bomenarsenaal.

Over deel E. Milieu uit hoofdstuk 2 – 'Duurzaam Deventer' hebben wij de volgende vragen:

75. Op welke wijze heeft u de natuurlijke duisternis beschermd?

Met het uitvoeringskader voor openbare verlichting wordt hierop gestuurd. Er wordt in beginsel geen openbare verlichting geplaatst in het buitengebied, er wordt slechts oriëntatieverlichting geplaatst op gevaarlijke punten, kruisingen en splitsingen. Parken worden om deze reden en om schijnveiligheid te vermijden niet verlicht. Verder dient de aanlichting van monumenten te voldoen aan de vigerende richtlijnen Lichthinder van de NSvV.

76. Op welke wijze heeft u de duurzame bevoorrading van de binnenstad gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten en wat zijn hiervan de verwachte milieupbrengsten?

Zie het antwoord op vraag 23.

77. Op welke wijze heeft u de bewustwording van overlast door open haarden en houtkachels gestimuleerd? Wat zijn hiervan de kosten wat zijn hiervan de verwachte milieupbrengsten?

Deventer heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend. De acties hiervoor worden nu uitgewerkt in een actieplan, dit gaat ook om bestaande zaken als onder andere walstroom, fietsstimulering en duurzaam inkopen. Afgelopen jaren is er informatie gedeeld via de website www.deventer.nl/houtstook, waarbij gewezen is op een juiste manier van stoken, om zo te helpen om overlast door open haarden, houtkachels en andere (hout-)stook te voorkomen. Er is inmiddels ook landelijk een stookalert, waarna wij op de website verwijzen. Dat kan gebruikers actief alarmeren wanneer de weersomstandigheden niet optimaal zijn om een houtkachel te gebruiken. De kosten hiervan zijn zeer beperkt, max 25k euro. De opbrengsten zijn niet eenduidig in beeld te brengen gezien het ongecontroleerde karakter van de houtkachels.

78. Welk beleid voor dierenwelzijn heeft u ontwikkeld en welke bijdrage levert dit beleid aan het vergroten van het dierenwelzijn in de gemeente Deventer?

In het kader van het bevorderen van de natuur in de stad heeft de gemeenteraad de motie "Natuurinclusief Bouwen" (NIB) aangenomen. Die behelst dat er nu bij het oprichten van gebouwen integraal nestgelegenheid

geboden wordt zoals bijvoorbeeld nestkasten voor gierzwaluwen of vleermuizen. Eventuele groenstroken worden natuurvriendelijk ingericht, vooral door het toepassen van streekeigen plantensoorten. Het NIB als zodanig valt niet onder het welzijn van dieren (Zie raadsmededeling 2020-000782 van 2 juni 2020). De opvang van zwerfdieren is een wettelijke taak van de gemeente. Daarvoor hebben als gemeente een contract met het Dierenasiel Kuipershoek van de Dierenbescherming. De dierenambulance wordt voor zwerfdieren in dat kader ingezet.

Over deel F. Ruimte en Omgevingswet uit hoofdstuk 2 – ‘Duurzaam Deventer’ hebben wij de volgende vraag:

79. Op welke wijze zijn belanghebbenden bij de start van projecten meegenomen om draagvlak te verwerven? Wat kan gezegd worden over het voorkomen van juridische procedures door deze aanpak?

Bij alle projecten en initiatieven betrekken wij belanghebbenden. We hebben veel ervaring met communicatie en participatie vanaf de start van het proces bij ontwikkelingen. Dit heeft onder andere geleid tot veel positieve reacties bij de Omgevingsvisie, nul zienswijzen bij het bestemmingsplan Auping
Bij initiatieven in de gebouwde omgeving werken we sinds 2017 nauw samen in FBW (Fossielvrij en Betaalbaar Wonen), netwerkbedrijf ed. Bij de wijkaanpak betrekken wij de maatschappelijke organisaties in Deventer, de Energie coöperaties en de buurtinitiatieven. Concrete voorbeelden zijn Zandweerd, Bathmen, Keizerslanden, Diepenveen, Rivierenwijk, Oranjekwartier. Alle initiatieven in relatie tot bedrijven en bedrijventerreinen stemmen wij maximaal af met het DEP en andere economische partijen. Omgekeerd worden wij regelmatig over projecten benaderd. In die gevallen betrekken wij vroegtijdig vakspecialisten die in gesprek gaan met initiatiefnemers. Dit doen wij juist om juridische vraagstukken te voorkomen of beperken.

Over deel A. Aan het werk uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

80. Hoeveel inwoners is vanuit de bijstand (participatiewet) aan een betaalde baan geholpen?

Zie de jaarverslagen 2018 en 2019 (400 om 450).

81. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het ontwikkelen van nieuwe arbeidsvormen?

Het ontwikkelen van nieuwe arbeidsvormen (additionele arbeid) is onderdeel van de Uitvoeringsagenda Arbeidsmarktbeleid.

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314370/1/2019-12-19%202301%20Raadsmededeling%20Uitvoeringsagenda%20Arbeidsmarkt>
https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314371/1/2019-12-19_2301_Uitvoeringsagenda_Arbeidsmarktbeleid

De uitwerking van de businesscase loopt vanwege de coronacrisis vertraging op.

82. Hebben de nieuwe arbeidsvormen reeds tot een besparing kunnen leiden op het gebied van begeleiding en uitkeringskosten? Zo ja, welke?

Zie het antwoord op vraag 81.

83. Wat zijn concrete uitkomsten van uw regierol in het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt? In welke mate strookt dit met uw ambities?

De aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt is één van de pijlers van de Uitvoeringsagenda Arbeidsmarktbeleid.

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314370/1/2019-12-19%202301%20Raadsmededeling%20Uitvoeringsagenda%20Arbeidsmarkt>
https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8314371/1/2019-12-19_2301_Uitvoeringsagenda_Arbeidsmarktbeleid

84. Hoe waardeert u de voortgang die KonnecteD boekt van klassieke sociale werkvoorziening naar een modern leerbedrijf?

4 maart jongstleden heeft KonnecteD u de werkleerroutes op locatie gepresenteerd. Het bedrijfsplan is nog niet gereed maar verwachtingen wij binnen afzienbare tijd.

Over deel B. Schuldhulpverlening en Armoedebelief uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

85. Binnen welke termijn geven nutsbedrijven en woningbouwcorporaties betalingsachterstanden door aan de gemeente? Hoe verhoudt zich dit met geldende privacywetgevingen?

Voor nutsbedrijven geldt dat zij achterstanden doorgeven aan de gemeente, alvorens tot afsluiting overgegaan wordt. Deze verplichting is bij wet geregeld (Regeling afsluitbeleid voor kleinverbruikers van elektriciteit en gas). In deze regeling is ook vastgelegd welke informatie een energiemaatschappij door mag/moet geven aan de instantie die schuldverlening voor de gemeente uitvoert. De termijn waarop deze informatie wordt doorgegeven verschilt per leverancier, maar ligt vrijwel altijd op een periode tussen 4 en 8 weken.

Met de woningcorporaties Ieder1, Rentree en De Marken heeft het BAD een convenant gesloten. Daarin zijn samenwerkingsafspraken vastgesteld. Met de corporaties zijn afspraken gemaakt, waardoor zij al in de eerste maand dat een huurachterstand ontstaat een traject richting schuldhulpverlening opstarten. Het convenant is in 2019 vernieuwd en ondertekend door de wethouder. Ook is er periodiek overleg tussen de corporaties en het BAD om o.a. oplopende achterstanden van huurders te bespreken. De Wet gemeentelijke schuldhulpverlening is de grondslag waarop de uitwisseling van gegevens wordt gebaseerd.

In het kader van vroegsignalering bij betalingsachterstanden ontving u op 05-06 jl. reeds een raadsmededeling en plan van aanpak over het door de gemeente ontwikkelde Deltaview. Deltaview maakt het mogelijk om alle gegevens die we als gemeente op het gebied van schuldenproblematiek ontvangen vanuit partijen als zorgverzekeraars en energiemaatschappijen, eenvoudig en overzichtelijk op de kaart van Deventer zichtbaar te maken.

Bij de ontwikkeling van DeltaView zijn ook de Informatie Security Officer en de Privacy Officer van de gemeente nauw betrokken geweest. Zij hebben een Data Protection Impact Assessment (DPIA) uitgevoerd om de mogelijke risico's in kaart te brengen, evenals maatregelen om deze risico's te mitigeren of verkleinen. Deze benodigde maatregelen zijn met de betrokken teammanager besproken en worden doorgevoerd voor de start van pilot. <https://deventer.notubiz.nl/document/8861281/2/2020-06-11%20789%20Raadsmededeling%20Jaarverslag%20BAD%202019>

86. Wat heeft de koppeling van schuldenproblematiek aan zorgvragen tot nu toe opgeleverd?

De toegang tot schuldhulpverlening is mede belegd in de sociale teams. Op die manier is gewaarborgd dat bij zorgvragen ook wordt gekeken of deze (mede) worden veroorzaakt door financiële zorgen. Daarnaast wordt vanuit de preventieactiviteiten van het BAD actief de link naar zorgverleners (huisartsen, Deventer Ziekenhuis) gelegd. Op dit moment zitten deze initiatieven nog in de opstartfase, het is nog te vroeg om concreet aan toegeven wat dit heeft opgeleverd.

87. In hoeverre bent u erin geslaagd de doorlooptijden voor schuldenaanpak te verkorten?

De ontwikkeling in doorlooptijden in de schuldhulpverlening worden jaarlijks weergegeven in het jaarverslag van het BAD. Op 28 juni 2019 is het Jaarverslag BAD 2018 aan uw raad aangeboden. Het jaarverslag 2019 heeft u raad op 11-06 ontvangen van het college, inclusief een raadsmededeling: <https://deventer.notubiz.nl/modules/8/Ontvangen%20van%20B%26W/584547>

88. Hoe heeft u geborgd dat armoederegelingen de zogenaamde armoedeval niet hebben vergroot?

Hierin zijn wij afhankelijk van voorstellen van het huidige kabinet die wij graag lokaal willen doorvertalen in gunstige regelingen in ons beleid, ie ook de uitkomsten van het experiment landelijk, de adviezen met betrekking tot de toeslagen en de adviezen met betrekking tot de

bestaanszekerheid. Bij de werksessie bijzondere bijstand in juni 2019 hebben wij hier ook bij stilgestaan. Daarnaast wordt dit punt actief betrokken binnen de aandachtspunten van themagroep Armoede & Schulden van de G40, waar Deventer voorzitter van is. Via een raadsmededeling is uw raad op 31-10 op de hoogte gebracht van de factsheet die ook aan de Tweede Kamer is gestuurd door de themagroep en waarin ook het onderwerp werkende armen werd benoemd.

<https://deventer.notubiz.nl/modules/8/Ontvangen%20van%20B%26W/543244>

89. Welke doorbraken op het gebied van wonen, werken en schulden zijn gerealiseerd of staan op uw planning?

De afspraken die in Deventer zijn gemaakt rond huurachterstanden, zorgen er voor dat er de afgelopen jaren vrijwel geen ontruiming in verband met huurschulden door de 3 woningcorporaties zijn uitgevoerd. Het feit dat dit "zwaard van Damocles" bij kwetsbare gezinnen minder vaak boven het hoofd hangt, levert ook op andere terreinen (werk, gezondheid) voordeel op.

Daarnaast starten we een programma op waarin we direct afgaan op jongeren die de leeftijd van 18 jaar bereiken en binnen 6 maanden achterstanden in de zorgverzekering opbouwen, met het idee dat we daarmee een nieuwe doelgroep voor schuldhulpverlening heel snel in beeld krijgen. Dit levert een doorbraak op, als het gaat om het voorkomen van bijvoorbeeld de overerving van schuldenproblematiek.

90. Welke aansprekende campagne voor het voorkomen van schulden onder jongeren is bedacht? Wat zijn hiervan de kosten geweest en welke resultaten zijn inmiddels geboekt?

Tijdens Sociaal Actueel van 5 februari jl. is uw raad door wethouder De Geest geïnformeerd over schuldhulpverlening aan jongeren in Deventer. Daar zijn ook de projecten Dwars door Deventer en de dialoogsessie over Financiële educatie aan jongeren. Beiden zijn door de coronacrisis, tijdelijk, stil komen te liggen.

91. Hoe heeft u het bereik van het kindpakket vergroot en met welke resultaten?

In de evaluatie Kinderarmoede 2017-2018 is een deel van deze informatie terug te vinden. Daarin staat bijvoorbeeld vermeld dat St. Leergeld zijn website heeft vernieuwd en welke projecten er naast St. Leergeld nog meer uitgevoerd worden in het kader van "Kansen voor alle Kinderen". Het aantal verstrekte kindpakketten dat in 2019 door St. Leergeld verstrekt was 1602, in 2017 waren dit er 1701 en in 2018 1710 pakketten. Leergeld geeft aan dat de daling in 2019 enerzijds te maken had met het goede economische klimaat en anderzijds met de afbouw van de internetvergoeding. Omdat er signalen zijn dat er juist in de huiswerkbegeleiding extra aandacht nodig is, zet Leergeld daar vanaf 2020 extra op in. Ook in er vanaf 2020 de mogelijkheid voor een financiële bijdrage voor het schoolkamp op het middelbaar onderwijs.

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8234824/2/2019-11-28%202117%20Raadsmededeling%20Subsidie%20Stichting%20Leergeld>

Deze cijfers laten echter niet alle kinderen zien die vanuit de diverse regelingen zijn geholpen. Denk hierbij aan basisschoolprojecten als IMC Basis en de zomerpretpakketten van Nationaal Fonds Kinderhulp), die zijn in de telling van de kindpakketten niet meegenomen.

U heeft over dit onderwerp in de afgelopen jaren meerdere raadsmededelingen en presentaties ontvangen, dat zit allemaal in uw dossier minimabeleid:

<https://deventer.raadsinformatie.nl/dossiers/47876>

92. Wat heeft u concreet gedaan om het stigmatiseren en pesten onder kinderen (bladzijde 26) tegen te gaan?

Vanuit diverse projecten wordt bijgedragen aan het vermijden van situaties waarin de kans groot is dat ze gepest gaan worden. Dit doen we door de juiste randvoorwaarden te creëren. Vanuit een aantal projecten zoals Kansen voor kinderen, Stichting leergeld (kindpakket) maar ook vanuit onderwijs achterstandenbeleid, toeleiding vve, sociaal medische indicaties, kinder- en jongerenwerk is hier aandacht voor. Ook gaan we

weer sociale vaardigheidstrainingen/weerbaarheidstrainingen aanbieden binnen het primair onderwijs en dragen de IMC projecten (Weekendschool) van Kansen voor Kinderen ook bij de verbreding van het wereldbeeld van kinderen. Hiermee vergroten we de weerbaarheid en sociale vaardigheid en verminderen we het pesten. Uiteraard hebben alle scholen een pestprotocol en werken ze met diverse anti-pestprogramma's. Via een enquête via St. Leergeld en het nog te starten project Speakings Minds, willen we tevens het onderwerp meer bespreekbaar en beheersbaar maken.

Over deel C. De jeugd heeft de toekomst uit hoofdstuk 3 – 'Oog voor elkaar' hebben wij de volgende vragen:

93. In welke mate sluiten het Deventer jeugdbeleid en passend onderwijs goed op elkaar aan?

In 2019 is het beleidskader "Van Wieg naar Werk 2019-2022" vastgesteld. In deze nieuwste versie van "Van Wieg naar Werk" is nadrukkelijk aandacht voor de verdere en nauwere samenwerking tussen jeugdhulp en passend onderwijs. In het uitvoeringsplan Van Wieg naar Werk 2020 zijn ook de ontwikkelingen op het gebied van de aansluiting tussen onderwijs, welzijn, jeugdgezondheidszorg en jeugdhulp opgenomen. De samenwerking tussen jeugdhulp en passend onderwijs krijgt steeds beter vorm. Enerzijds door procesafspraken (wie is wanneer waarvoor aanzet, hoe pakken we zaken gezamenlijk op etc.) en anderzijds door gezamenlijk op te trekken rond thema's op het snijvlak jeugdhulp en (passend)onderwijs. Zie ook het antwoord bij vraag 94.

Mededeling beleidskader "Van Wieg naar Werk 2019-2022"

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/7358262/2/2019-02-21%20252%20Raadsmededeling%20Van%20Wieg%20naar%20Werk>

https://deventer.raadsinformatie.nl/document/7358265/1/2019-02-21_252_Visie_Van_Wieg_naar_Werk_2019-2022

Mededeling uitvoeringsplan Van Wieg naar Werk 2020

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430276/2/2020-02-06%2081%20Raadsmededeling%20Uitvoeringsplan%20%20Van%20Wieg%20naar%20Werk>

https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430286/1/2020-02-06_81_Uitvoeringsplan_Wieg_naar_Werk_2020

94. Hoe en met welke resultaten heeft u de samenwerking tussen scholen en andere partijen verbeterd?

Tot het moment dat de monitor sociaal domein verscheen, hadden we de Deventer Jeugd in Beeld. De Deventer Jeugd in Beeld is in 2018 weer nieuw leven in geblazen. Juist voor alle partijen die samenwerken met kinderen en jongeren is de Deventer Jeugd in Beeld het middel om het gesprek met elkaar aan te gaan, hoe en wat we beter zouden kunnen doen met elkaar voor kinderen en jongeren. Zie tevens het antwoord op vraag 93.

95. Op welke wijze en met welke resultaten heeft u de vorming van Integrale Kindcentra gestimuleerd?

Antwoord: De vorming van Integrale Kindcentra (IKC) is onderdeel van het beleidsplan VVE 2017-2021. De rol van de gemeente is faciliterend van aard. Partijen zoals scholen, kinderdagverblijven, BSO, GGD en bijvoorbeeld Raster zullen de samenwerking zelf moeten vormgeven. Als gemeente stimuleren we dat scholen en voorscholen afspraken maken over de doorgaande leerlijn, ook wanneer in een wijk geen IKC wordt opgericht.

96. Wat heeft u gedaan aan het oplossen van wachtlijsten in jeugdhulp?

Helaas zijn wachtlijsten in met name de Jeugd-GGZ van alle tijden. Dat wil echter niet zeggen dat er geen actie op ondernomen moet worden. In Deventer hebben we 3 à 4 keer per jaar overleg met de 40 meest gebruikte zorgaanbieders (in aantallen en financiën). Daar komen allerlei onderwerpen aan bod en wordt met name besproken hoe we kinderen en jongeren zo goed mogelijk kunnen ondersteunen. Over wachtlijsten is een aantal afspraken gemaakt met deze zorgaanbieders, onder andere dat na aanmelding van een jeugdige binnen een aantal werkdagen contact opgenomen wordt, gekeken wordt of de jeugdige bij de juiste instelling

is aangemeld, overleg wordt of er andere mogelijkheden zijn en als er toch gewacht moet worden dat de ouder/verzorger weet met wie er contact opgenomen kan worden. De druk op de gespecialiseerde Jeugd-GGZ-aanbieders zoals Accare, Karakter, Dimence en anderen neemt echter wel toe, dat wordt veroorzaakt door onder andere:

- het tekort aan personeel in de zorg, ook bij de Jeugd-GGZ-aanbieders;
- het feit dat veel kleine Jeugd-GGZ-praktijken bij de transitie gestopt zijn i.v.m. de door hen ervaren administratieve lastendruk.

Om de druk op de gespecialiseerde jeugd-ggz aanbieders wat af te laten nemen zijn de jeugdconsulenten bij de huisartsen geïntroduceerd en ondergebracht. Zij hebben de mogelijkheid om de minder 'zware' cliënten te begeleiden. Daarnaast zijn er op ons verzoek door de RSJ contracten afgesloten met een aantal nieuwe jeugd-ggz aanbieders.

97. Op welke wijze heeft u de doorgaande leerlijnen gestimuleerd en tot welke resultaten heeft deze aanpak tot nu toe geleid?

De gemeente Deventer stimuleert doorgaande leerlijnen. Dit doen we onder andere door het initiëren en vormgeven van overlegstructuren waaraan partijen uit het primair onderwijs, voortgezet onderwijs en mbo participeren. Gezamenlijk verkennen we de diverse mogelijkheden voor doorgaande leerlijnen (zoals 10-15 scholen). Daarnaast hebben we de Top Academie Deventer voor Talenten (TAD) verlengd en uitgebreid met een jaar op het voortgezet onderwijs, zodat er een doorlopende leerlijn ontstaat. Een ander voorbeeld is de samenwerking tussen gemeenten, scholen en werkbedrijven uit de Regionale Meld- en Coördinatiefunctie regio Stedendriehoek (RMC) waarin we gezamenlijk afspraken maken over de overstap voor leerlingen uit het Voortgezet Speciaal Onderwijs, Praktijkonderwijs, vmbo (basisberoepsgericht) en de Entree-opleiding naar vervolgonderwijs, arbeid of dagbesteding. Door deze samenwerking stimuleren we doorgaande leerlijnen en voorkomen we dat jongeren uitvallen. Dit voorbeeld is eerder besproken in het jaarverslag leerplicht en RMC 2018-2019.

Mededeling jaarverslag leerplicht-RMC 2018-2019

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430291/2/2020-02-06%2046%20Raadsmededeling%20Jaarkrant%202018-2019%20Leerplicht>

[https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430308/1/2020-02-06 46 Lokale toelichting jaarverslag leerplicht en RMC 2018-2019](https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430308/1/2020-02-06%2046%20Lokale%20toelichting%20jaarverslag%20leerplicht%20en%20RMC%202018-2019)

98. Hoe heeft u invulling gegeven aan uw ambitie om een trekkende rol te vervullen in de relatie met de samenwerkingsverbanden (bladzijde 28) en wat heeft dit opgeleverd in de aanpak van thuiszitters?

We hebben veel aandacht voor het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs (waaronder ook de samenwerkingsverbanden), welzijn, jeugdgezondheidszorg en jeugdhulp. Samen met de betrokken partijen hebben we afspraken gemaakt. In plaats van een apart thuiszitterspact is ervoor gekozen om de weg die we gezamenlijk met onze partners zijn ingeslagen en de doelen die we daarbij voor ogen hebben zijn op te nemen in het integrale uitvoeringsplan dat hoort bij 'Van Wieg naar Werk'. Daarin zijn ook afspraken opgenomen over de gezamenlijke aanpak van thuiszitters.

Zie daarvoor ook de aan u toegezonden raadsmededeling 2020-000081 d.d. 4 februari 2020:

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430276/2/2020-02-06%2081%20Raadsmededeling%20Uitvoeringsplan%20%20Van%20Wieg%20naar%20Werk>

[https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430286/1/2020-02-06 81 Uitvoeringsplan Wieg naar Werk 2020](https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8430286/1/2020-02-06%2081%20Uitvoeringsplan%20Wieg%20naar%20Werk%202020)

99. In welke mate bent u erin geslaagd de diverse opleidingsniveaus (in het bijzonder in het vmbo en mbo) beter op elkaar aan te laten sluiten?

Zie hiervoor het antwoord op vraag 97.

100. Hoeveel stageplekken en op welke opleidingsniveaus biedt de gemeente Deventer op jaarbasis en is dit aantal voldoende?

2016	HBO	40
	MBO	22
	Onbekend	1
	Totaal	63
2017	HBO	39
	MBO	25
	Onbekend	1
	Totaal	65
2018	HBO	45
	MBO	21
	Onbekend	3
	Totaal	69
2019	WO	2
	HBO	35
	MBO	19
	VMBO	1
	Totaal	57

Dit is een gemiddelde van ruim 4 per team per jaar en dat vindt het college voldoende.

101. Kan het nieuwe schoolgebouw van het Etty Hillesum Lyceum eind 2020 in gebruik worden genomen?

Nee, dat is onmogelijk. De vervangende nieuwbouw van het schoolgebouw is uitgesteld als gevolg van een door het schoolbestuur begin 2019 ingediende businesscase waaruit een groot verschil tussen budget en de benodigde investering bleek. Van de zoektocht naar een oplossing van het budgettaire knelpunt wordt de raad via raadsmededelingen op de hoogte gehouden van de stand van zaken. Inmiddels zijn hierover de volgende mededelingen aan u verzonden:

Nr. 2020-000641, d.d. 27 mei 2020.

<https://deventer.notubiz.nl/document/8799901/2#search=%222019-000577%22>

Nr. 2019-001842, d.d. 15 oktober 2019

<https://deventer.notubiz.nl/document/8072777/2#search=%222019-000577%22>

Nr. 2019-001172, d.d. 25 juni 2019

<https://deventer.notubiz.nl/document/8072777/2#search=%222019-000577%22>

Nr. 2019-000577, d.d. 16 april 2019

<https://deventer.notubiz.nl/document/8799901/2#search=%222019-000577%22>

De verwachting is dat het schoolgebouw medio 2024 wordt opgeleverd.

Over deel D. Sport verbindt en leeft uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

102. Hoeveel procent van de Deventenaren beweegt en sport momenteel? Hoe heeft dit percentage zich ontwikkeld en wat is hierin uw ambitie?

Wij zien de sportparticipatie nog steeds groeien. In het concept beleidskader ‘Samen sporten maakt sterk’ hebben we de ambitie om te groeien naar 75% sportparticipatie de komende 10 jaar.

Sportparticipatie (%)	2011	2013	2015	2017	2019
Deventer	56	56	57	60	59

103. Wat is de bezettingsgraad van de diverse sportaccommodaties en in hoeverre sluit dit aan bij uw verwachtingen?

De bezettingsgraad van de binnen sport accommodaties is goed. Wij zien enkel in daltijden, zoals 10 uur 's avonds, nog ruimte. Uiteraard hebben we wel de ambitie om nog efficiënter gebruik te maken van de accommodaties. Daarom wordt in het nieuwe beleidskader ook hier actief op ingezet.

104. Hoe heeft u invulling gegeven aan uw voornemen om aandacht te besteden aan het verbeteren van zwemvaardigheden van kinderen?

We blijven de komende jaren bijdragen aan de contributie voor mensen met een laag inkomen, zodat iedereen kan sporten. Dit gebeurt via Rechetop! en Stichting Leergeld. Dit geldt ook voor zwemlessen, ook voor nieuwkomers in onze samenleving. Stichting Leergeld draagt financieel bij aan de zwemvaardigheid van kinderen als gezinnen dit zelf niet kunnen bekostigen. Het doel is dat ieder kind leert zwemmen. Het college verwijst u hierbij ook naar de Raadsmededeling van 26 april 2019 (2019-000750)

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/7555831/2/2019-04-25%20750%20Raadsmededeling%20Motie%20zwemvaardigheid%20kinderen#search=%222019-000750%22>

105. Hoe heeft u de samenwerking tussen sportverenigingen, onderwijs en welzijn/zorg gestimuleerd en tot welke concrete resultaten heeft dit geleid?

Op dit moment wordt er druk gewerkt aan concrete afspraken met sport, onderwijs, zorg en bedrijfsleven. We zijn een sportakkoord aan het opstellen dat meer samenwerking en synergie gaat opleveren. Zie hiervoor ook de Raadsmededeling van 28 mei 2020 (2020-000797)

<https://deventer.notubiz.nl/document/8799916/2#search=%222020-000797%22>

106. In welke mate dekt het aanbod de behoefte aan sporthalen en buitenaccommodaties?

Op dit moment voldoet het aanbod nog net aan de behoefte. Binnen het sportaccommodatiebeleid wordt deze maanden nader uitgewerkt voor welke sport er mogelijk meer behoefte ontstaat de komende jaren, zodat we ons daar op kunnen voorbereiden.

Over deel E. Zorg op maat uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

107. Hoe heeft u tot dusverre doorstroom en samenhang tussen vormen van dagbesteding en vormen van werk georganiseerd?

Zorgaanbieders stimuleren we steeds meer om het voorportaal te zijn naar werk. Dit doen ze door de dagbesteding in de vorm van werk aan te bieden. Denk aan locaties waar meubels gerepareerd worden of waar cliënten ijs verkopen. Hierdoor ontstaat er voor meer mensen doorstroom naar werk. Wij hebben dit vorm gegeven door een digitale stadswerkplaats te organiseren waar al het werkaanbod van zorgaanbieders op staat.

108. Wat is uw feitelijke rol waar het gaat om de huisvesting van huisartsen en wat heeft deze rolopvatting betekend voor de bereikbaarheid van de huisarts en de samenwerking tussen huisarts en andere disciplines?

Wij stimuleren multifunctionele gebruik van panden, onder andere via het bestemmingsplan. Wij kennen allemaal de voorbeelden waar verschillende huisartsen, een apotheek en een fysiotherapeut onder één dak hun diensten aanbieden. Tevens is het college één van de partijen in het samenwerkingsverband Salland United (zie ook vraag 9). Daarin wordt onder andere gesproken over een evenwichtige spreiding over de stad, maar zeker ook over de beweging van ziekte en zorg naar gezondheid en gedrag. De huisartsen spelen hier een belangrijke rol in. Er is bij een drietal huisartsen praktijken een pilot gedaan om een maatschappelijk werker te koppelen aan de huisartsenpraktijk. Op dit moment wordt gekeken of dit verder over de stad uitgerold kan worden.

109. In hoeverre is de dienst- en hulpverlening voor onze inwoners verbeterd en meer integraal geworden sinds 2018?

De toegangen van de gemeenten, zoals sociale teams, zijn steeds meer gaan werken met multidisciplinaire overleggen. Alle betrokkenen om een persoon worden uitgenodigd om gezamenlijk een doel voor en met de mensen te bepalen. Dit werkt goed. Tevens wijst het college u ook op het regionaal transferpunt waarin door diverse partijen wordt samengewerkt (<https://www.regionaaltransferpunt.nl/>) en op de presentatie die de GGD op 11 maart jl. aan uw raad heeft gegeven.

110. Hoe staat het met het voornemen om de sociale teams in een onafhankelijke organisatie onder te brengen?

U bent op 21 januari (2020-000025) geïnformeerd over de ontvlechting van de sociale teams. De voortgang in deze ontvlechting vindt nog steeds plaats. Door de toegang bij de gemeente te plaatsen zijn wij ervan overtuigd dat juist de organisatorische onafhankelijkheid beter geborgd is. U heeft hierover inmiddels opnieuw een raadsmededeling ontvangen.

Over deel F. Voorkomen is beter uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

111. Wat is thans uw beeld van de door u geconstateerde versnippering van beleid en uitvoering op het gebied van vroegsignalering en preventie (pagina 32)?

Wij hebben stappen gemaakt in het transformatieproces. Dit betekent dat wij op het totale sociale domein een preventieplan ontwikkelen die wij toetsen met de uitvoerders in preventie. Wij verwijzen u hierbij ook naar het verbindend kader sociaal domein en de raadsmededeling buurtvoorzieningen van 2 april 2020 (2020-000413).

112. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het preventieplan?

Naar verwachting is er dit jaar een preventieplan op het sociale domein. Maar vanwege de beperkte mogelijkheden om gesprekken te voeren in het veld, kan deze termijn verschuiven.

Over deel G. Zorg in een veilige omgeving uit hoofdstuk 3 – ‘Oog voor elkaar’ hebben wij de volgende vragen:

113. Wat heeft u gedaan om de samenwerking tussen (onder andere) politie, justitie, Veilig Thuis en het Bijzonder Zorgteam (pagina 33) voortdurend te verbeteren?

Rondom de doelgroep kwetsbare personen met risicovol gedrag hebben we een persoonsgebonden aanpak gerealiseerd. Dit houdt in dat we, samen met het Zorg- en Veiligheidshuis, politie, justitie, reclassering, het bijzonder zorgteam een plan van aanpak maken dat zorg biedt voor de kwetsbare inwoner én veiligheid voor zijn/haar leefomgeving.

Onder regie van de gemeente hebben team toegang Jeugd, het Bijzonder Zorgteam en Veilig Thuis IJsselland in de afgelopen periode een werkwijze ontwikkeld waarbij Veilig Thuis casuïstiek huiselijk geweld/kindermishandeling snel kan doorzetten naar de lokale zorg- en veiligheidspartners. In het kader van de wet Verplichte GGZ werken het Bijzonder Zorgteam, zorgpartners en justitie samen om kwetsbare inwoners de (verplichte) zorg te bieden die nodig is. Hierin wordt nadrukkelijk ook de samenwerking met de inwoner en zijn/haar belangenbehartiger gezocht.

114. Tot welke inzichten heeft het nauwgezet monitoren van de draaglast en draagkracht van wijken gezorgd?

Wij zien dat heel veel mensen heel veel verdragen en aan kunnen. Kijk naar de huidige tijd waarin een extra beroep op iedereen wordt gedaan en waar anderen anderen helpen in de straat. We gebruiken bijvoorbeeld de Wijkenmonitor. De resultaten hiervan worden door wijkmanagers weer gebruikt in de wijkanalyses en het bespreken hiervan vindt plaats samen met partners in de wijk. Mocht er iets opvallen op het gebied van draagkracht, dan wordt hier actie op ondernomen.

115. Welke ‘bijzondere doelgroepen’ heeft u evenwichtig verspreid over welke buurten?

Wij verdelen ‘zorgpanden’ over de stad aan de hand van monitoring (wat gebeurt waar) en het wel of niet toestaan van een bestemming in de wijk. Hieruit concluderen wij dat er een goede spreiding is. Het aanbod

van de woningen is veelal in dezelfde buurten. Dit levert een onevenredige druk op in bepaalde gebieden. Het is lastig om dit op korte termijn te veranderen omdat het vastgoed nu eenmaal staat waar het staat en omdat corporaties gebonden zijn aan de wet passend toewijzen. Hier gaan gemeente en corporaties in het kader van de Prestatieafspraken met elkaar blijvend het gesprek over aan. Voor corporaties in het algemeen prettig om wat meer achtergrondinformatie te hebben over hun huurders via BZT of Vluchtelingenwerk. Zij kunnen hiermee rekening houden bij plaatsingen, met name in kwetsbare buurten en straten. Uiteraard wordt de AVG hier wel in acht genomen.

Over hoofdstuk 4 – ‘Levendig Deventer’ hebben wij de volgende vragen:

116. Met welke kleine of individuele makers van kunst en cultuur is de nieuwe Cultuurvisie ontwikkeld?

Naast de DOC instellingen (Schouwburg, MIMIK, Burgerweeshuis, Bibliotheek (inclusief Atheneumbibliotheek), Kunstcircuit, Theaterschip, Kunstenlab, dEVENTer, HCO, Deventer Verhaal) zijn onder andere de volgende kleine of individuele makers van kunst en cultuur actief betrokken geweest bij de ontwikkeling van de Cultuurvisie (live tijdens een gesprek, programmasessie of via de mail). Gajes, IDTheatre, Zaterdagmiddagconcerten, de Perifeer, KunstaanZ, Eicas, Platform Deventer Kunstenaars, Deventer Amateur Kunstenaars, Bolkensteinfonds, Bathmense Beeldende Kunst en Kultuurkring, individuele beeldend kunstenaars, Ter Borch Stichting, Monumentenadviesraad, Stichting Industrieel Erfgoed Deventer, Stichting IJssellandschap, DRTV, Provinciaal Depot, Stichting Erfgoed Lebuines, Deventer Boekenweek, Stadsdichter, Limai, zzp-ers, docenten en makers.

Deze lijst is niet volledig. Omwille van privacy redenen zijn de specifieke namen van betrokkenen niet vermeld.

117. Hoe kijkt uw college terug op het proces rondom de nieuwe Cultuurvisie?

In 2018 en 2019 is, gezamenlijk met de partijen in de stad, de nieuwe Cultuurvisie vormgegeven. We kijken daar tevreden op terug. In verschillende programmasessies zijn beelden opgehaald, debatten gevoerd over wat ‘de culturele basis’ zou moeten zijn, waar knelpunten zitten en wat ambities zijn. De Uitgangspunten die met de Cultuurvisie zijn vastgesteld zijn breed gedragen door het culturele veld in Deventer. We vinden het jammer dat een belangrijk deel van de raad niet heeft deelgenomen aan het gesprek hierover tijdens de besluitvorming. Het blijft, zeker in de huidige tijd, lastig om met beperkte (flexibele) financiële ruimte in het programma en uiteenlopende ambities, keuzes te maken voor de stad. Mede daarom hebben we ervoor gekozen in te zetten op samenwerking binnen de programma-lijnen en op realisatie van een divers aanbod. We nemen onze ervaringen mee in het proces naar het op te stellen Uitvoeringsprogramma Cultuur 21-24.

118. In hoeverre bent u erin geslaagd tot een herijking van de subsidieverlening te komen?

In 2018 en 2019 is een start gemaakt met het financieren op basis van functie en programma met de transitie cultuureducatie. De onderverdeling tussen de intermediaire, facilitaire en programmafunctie is hier een voorbeeld van. Daarnaast heeft het vaststellen van de Cultuurvisie ertoe geleid dat begin 2020 de nieuwe programmasubsidieregeling cultuur is vastgesteld. In deze nieuwe regeling komen alle huidige subsidieregelingen cultuur samen in een overzichtelijk geheel. Vanaf 1 oktober 2020 kunnen partijen (meerjarige) aanvragen indienen voor programmasubsidie vanaf 1 januari 2021. We maken met de instellingen vier-jaren afspraken die we verwerken in het uitvoeringsprogramma cultuur. Hiermee is een duidelijke stap gemaakt in het onderscheiden van budgetsubsidies voor een aantal instellingen enerzijds en programma/functie financiering voor initiatieven anderzijds. De punten waarover we met de instellingen meerjarenafspraken maken zijn beschreven in de Cultuurvisie. Uitgebreide toelichting vindt u in de eerder aangeleverde raadsmededeling over de nieuwe regeling en zal ook terugkomen in het Uitvoeringsprogramma Cultuur 2021-2024.

119. Wat heeft het bekijken van de huisvesting en de mogelijkheden tot meer samenwerking tot op heden opgeleverd?

De gesprekken over de samenwerking binnen de programmalijnen hebben er onder andere toe geleid dat er gericht gekeken wordt naar een clustering van erfgoedfuncties aan het Klooster waar het Historisch Archief en de Athenaeumbibliotheek-collectie is gehuisvest. Gezamenlijke huisvesting kan, naast een optimaler gebruik

van beschikbare ruimte en een beperkte kostenbesparing, een impuls betekenen voor de inhoudelijke samenwerking op gebied van collectiebeheer, kennisdeling en presentatie van het Deventer erfgoed. Ook binnen de podiumkunsten wordt gekeken naar intensivering van de samenwerking. Tegelijk voeren we een verkenning uit naar de herinrichting van het Cultureel Centrum aan de Keizerstraat, waarbij we een verbinding willen leggen met de ontwikkeling van de stadscampus. Concrete uitkomsten zijn er nog niet; we zien hier wel kansen.

U wordt deze zomer hierover separaat geïnformeerd in het kader van de Motie Cultureel Vastgoed.

120. In hoeverre bent u erin geslaagd ruimte te scheppen voor innovatie en vernieuwend aanbod?

Op verschillende manieren is en wordt ruimte gecreëerd voor innovatie en vernieuwend aanbod. E.e.a. is een vast onderdeel van de gesprekken die we voeren met de budget gesubsidieerde instellingen. De culturele sector kenmerkt zich door creativiteit en constante vernieuwing van het programma aanbod.

Via het fonds Incidentele Culturele Activiteiten en Evenementen zijn in de jaren 2018 en 2019 verschillende initiatieven ondersteund. Een greep hieruit is:

- Muziekvereniging Eendracht met Passie voor Muziek, een samenwerking tussen 3 orkesten in de gemeente met het Orkest van het Oosten
- COC Deventer met Laat je kennen, een regenboogkunstwerk op het Grote Kerkhof
- Stichting Erfgoed Lebuïnuskerk met het project Sprankeling Lebuïnuskerk. Dit project omvatte restauratie, archeologie en het educatieve verhaal.
- LionsClub met het Fietstival, een festival per fiets af te leggen langs diverse kunstwerken.
- Johanneke ter Stege met haar theatervoorstelling Muntjes duiken tussen haaien
- Deventer Verhaal met Kelderfest, een festival in ondergrondse erfgoedlocaties van Deventer. Een nieuwe samenwerking tussen Deventer Verhaal, Burgerweeshuis, DNO, Kunstenlab, De Perifeer en archeologie Deventer.

In 2020 zijn er vanuit o.a. de ruimte voor nieuwe makers, Kleintje Cultuur en het Fonds Cultuur en Economie verschillende nieuwe initiatieven ondersteund, waaronder:

- Burgerweeshuis met YUNG DVNTR
- Uitgeverij Syndicaat met het stripboek De Bergenvaarders
- Stichting Deventer Marketing met 100 jaar station
- Stadsfestival Deventer met Deventer Koningsfestival

Vanaf 2021 komt e.e.a. samen in de nieuwe Programmasubsidieregeling Cultuur. Hierbinnen is expliciet ruimte voor innovatie en vernieuwend aanbod.

121. Wat heeft de verkenning van mogelijkheden tot regionale en Europese samenwerking tot op heden opgeleverd?

We hebben de afgelopen periode samengewerkt binnen de cultuurregio Stedendriehoek en binnen Landsdeel Oost. Daarnaast hebben wij als trekker van de cultuurregio, samen met de andere trekkers van de cultuurregio's in Overijssel: Enschede en Zwolle, intensief overlegd met de provincie. We hebben in korte tijd afspraken kunnen maken over cofinanciering van de rijksbijdrage bij de compensatie voor de financiële gevolgen van de coronamaatregelen.

122. Welke museale concepten in het decor van stad en ommeland zijn door Deventer Verhaal georganiseerd en hoe waardeert u deze prestaties?

Deventer Verhaal heeft de afgelopen periode aantrekkelijke presentaties gegeven van de Geschiedenis van de Deventer Blikindustrie en recent van 75 jaar Vrijheid. Naast de Open Monumentendag, met de Nacht van Goud zijn dit aansprekende voorbeelden, waarbij in nauwe samenwerking met betrokken maatschappelijk partijen, bedrijfsleven, instellingen en anderen, actuele thema's op een aantrekkelijke en toegankelijke manier zijn gepresenteerd. We constateren dat de discussie rond de toekomst van het Speelgoedmuseum de afgelopen jaren en de inperking van de financiële ruimte een zware wissel hebben getrokken op de organisatie van Deventer Verhaal. Dat heeft gevolgen voor de activiteiten en de inhoudelijke zichtbaarheid van de organisatie. Met de start van de nieuwe directie medio 2020 en het nieuwe meerjarenplan bouwt het Deventer Verhaal verder aan het programmeren van het Deventer decor.

123. Hoe realistisch acht u de kans dat het Burgerweeshuis voor het eind van deze bestuursperiode concreet zicht heeft op goede huisvesting?

Het college is druk met de uitvoering van het Amendement Burgerweeshuis. De opgave is complex en hangt samen met verschillende ontwikkelingen in de stad. Vervolg besluitvorming staat in juni 2020 bij uw raad geagendeerd.

124. Op welke wijze daagt u instellingen uit programmering die aantrekkelijk is voor jongeren te organiseren en wat zijn daar de resultaten van?

In de uitvraag bij het opstellen van de vierjarenplannen is aan instellingen gevraagd aan te geven wat zij de komende jaren voor verschillende publieksgroepen, waaronder jongeren, willen gaan doen. Dit is expliciet onderdeel van de Leidraad Meerjarenaanvragen waarover u als raad bent geïnformeerd en komt als aandachtspunt terug in Uitvoeringsprogramma Cultuur 2021--2024. Daarover voeren we gesprekken met alle instellingen in het kader van de op gestelde meerjarenplannen. Ook daarin komt de doelgroep specifiek terug.

125. In hoeverre heeft de lokale omroep aan relevantie gewonnen?

Het hebben van een lokale omroep is blijvend relevant. Wegens verschillende wisselingen bij het bestuur heeft de toekomstvisie enige tijd op zich laten wachten. In het meerjarenplan van DRTV wordt de meerjarige toekomst geschetst. In het Uitvoeringsprogramma gaan wij hier nader op in.

126. Wat heeft het overleg met Binnenstadsmanagement en pandeigenaren opgeleverd in uw streven naar tijdelijke expositie- en oefenruimtes in leegstaande panden in de binnenstad?

Wij hebben daar vanuit de gemeente de afgelopen periode geen initiatieven in genomen wegens prioritering binnen het programma.

Over deel A. De inwoner aan zet uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

127. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om te bieden? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?

We hebben in Deventer nog geen formeel vastgesteld beleid voor de 'right to's', de buurtrechten. In de praktijk werken we in Deventer al wel regelmatig op deze wijze. Een concreet voorbeeld van het right to bid is de Molentuin in Voorstad Centrum. Het meest actuele concrete voorbeeld van een right to challenge is WIJD: Westelijke IJsseloevers Deventer. Daarnaast de dagbesteding in wijk 16, Centrum de Fontijn, speeltuintjes via Stichting Tevreden en diverse kleine groenprojecten. De dorpsvisies van Lettele en Bathmen zijn concrete voorbeelden van right to plan. Andere voorbeelden zijn herinrichting/renovatie Muggesplein, Geluidwal A1 en Noaberlokaal Loo.

128. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om uit te dagen? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?

Zie het antwoord op vraag 127.

129. In hoeverre hebben inwoners in Deventer een recht om te plannen? Welke concrete projecten/voorbeelden zijn daaruit voortgekomen?

Zie het antwoord op vraag 127.

Over deel B. Tevreden inwoners uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

130. Hoe heeft u de afgelopen twee jaar de bureaucratie in Deventer aangepakt?

Vragen 130 t/m 132 nemen wij in één antwoord mee. Met diverse projecten hebben we de afgelopen jaren gewerkt om onze dienstverlening voor inwoners en initiatiefnemers te verbeteren. Dat doen we binnen diverse beleidsvelden.

- Met SlimMelden is het veel eenvoudiger om een melding openbare ruimte te doen én is te volgen hoe deze en meldingen van andere inwoners opgelost worden.
- Sommige regelingen zijn ingewikkeld, maar met het Project Brieven vertalen we dit in begrijpelijke brieven en teksten die op de website staan.
- Met i4Sociaal hebben we een platform gebouwd voor jongeren waarmee ze zélf kunnen bepalen waarover en op welke manier ze contact met gemeente en andere instellingen willen.
- Het beleid voor 'right to' initiatieven geven we dit jaar verder vorm, maar we handelen al regelmatig in de geest van dit beleid. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 127 t/m 129.
- Op dit moment zijn we bezig om een snelloket voor minima vorm te geven, waarbij we de verschillende inkomensondersteunende maatregelen snel en in-1-keer behandeld worden.
- In de fysieke leefomgeving is een verordening gemaakt die zeven bestaande verordeningen vervangt. Hierdoor zijn veel dubbelingen, onduidelijkheden en overbodige regelingen vervangen.
- Het nieuwe beleid Kansen uit Buiten zorgt ervoor dat de administratieve lasten om te komen tot erftransformatie fors zijn verminderd. Dit komt onder andere door de rekentool uit het beleid te schrappen.

131. Welke belemmerende procedures en regels voor lokale initiatieven heeft u kunnen wegnemen of vereenvoudigen?

Zie het antwoord op vraag 130.

132. Kunt u enkele voorbeelden noemen waarin de gemeente Deventer lef, creativiteit en tegendraadsheid getoond heeft als er sprake is/was van 'onnodige of onbegrijpelijke regels'?

Zie het antwoord op vraag 130.

133. Hoe heeft het aantal officiële klachten over de gemeente Deventer zich de afgelopen jaren ontwikkeld en zit u hierin een verband met uw opvattingen over 'prettig contact'?

In 2019 zijn er in totaal 245 klachten binnengekomen, in 2018 255 klachten. Als we verder terugkijken is dit aantal vrij stabiel. Positief is dat een ruime meerderheid via de informele fase naar aller tevredenheid wordt afgehandeld: in 2018 was dat 70% van het totaal aantal klachten, in 2019 78%.

134. Hoe waardeert u uw inspanningen met het borgen van privacy van medewerkers en inwoners en ziet u hierin mogelijk nog verbeteringen?

Zie hiervoor de raadsmededeling hierover die in april jl. naar u gestuurd is via de volgende link:

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8628042/2#search=%22grip>

Over deel C. Interactief beleid uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

135. Waaruit blijkt uw oog voor diversiteit in de samenleving waar het gaat om het betrekken van inwoners?

Bij alle plannen die het college maakt worden actief de mensen betrokken waar het onderwerp betrekking op heeft. Specifiek voor jongeren ontwikkelen we hier nieuwe instrumenten voor. Daarnaast betrekken we inwoners online, daarmee verwachten we andere doelgroepen te bereiken. Daar waar we zien dat deelname uit bepaalde groepen achterblijft leggen we actief contact met belangen- of vrijwilligersorganisaties.

135. Tot welke concrete, positieve resultaten hebben de 'nudges' geleid?

Op diverse locaties hebben de nudges geleid tot gewenste gedragsverandering zoals o.a. het weggooi gedrag van studenten, die van Saxion naar het station lopen, dat aanzienlijk is verbeterd. Of het verkeer dat kiest

voor de juiste omleidingsroute bij het toepassen van bepaalde (slak of haas) symbolen. Het fietsparkeergedrag (fietsvakken) bij o.a. de Beestenmarkt is verbeterd ten opzichte van het verleden. Ook is het plein schoner geworden dan voor die tijd. Cultuurhus Lettele is vooral met eigen inzet van inwoners gerealiseerd. Evenals diverse initiatieven in wijken, zoals de aanpak Groene Ruimte in het Oostrik, het zelf snoeien van heggen in de Vijfhoek en diverse speelplaatsen die door bewoners zijn aangepakt.

136. Welke voorbeelden kunt u geven van ruimtelijke projecten waarin meer maatwerk mogelijk is als inwoners bereid zijn de handen uit de mouwen te steken?

Goede voorbeeld hiervan is de nieuwbouw van het Noaberlokaal in Loo, waar dankzij de inzet van de gemeenschap een mooie oplossing tot stand kon komen. Bij Woeste Willem, de speelgelegenheid op de Worp, speelde hetzelfde. De realisatie hiervan was niet tot stand gekomen zonder de inzet van de bewoners.

137. Met welke reden is de Jongerenraad in 2019 niet geïntroduceerd en wat betekent dit voor uw ambities om niet alleen over jongeren, maar ook met jongeren te praten?

Voor de jongerenraad en jongerenparticipatie hebben we advies gevraagd aan scholieren en studenten van Saxion en Eddy Hillesum Lyceum. Tijdens de raadstafel van 5 februari hebben zij hun advies gepresenteerd aan de raad. In april en mei waren er sessie met de raad gepland om verder te praten over deze adviezen. Helaas zijn deze door corona afgelast. We hopen dit binnenkort opnieuw te kunnen plannen.

138. Wat is de stand van zaken met betrekking tot een vorm van burgerbegroting? Hebben deze experimenten daadwerkelijk inwoners meer betrokken, zoals u zich ten doel stelt?

Enkele jaren geleden is er een start gemaakt met de burgerbegroting. Er is toen een "Herverdelingsspel" gemaakt: zo leert men welke delen van de begroting wel of niet herverdeelbaar zijn. Het spel werd ingezet bij buurtinitiatieven en bij studenten van Saxion. Ook zijn er destijds verbeteringen aangebracht in de gemeentelijke begroting, waardoor deze beter leesbaar en begrijpelijk is geworden. Op deze ervaringen willen we nu voortborduren. Samen met de Gasfabriek ontwikkelen we het herverdelingsspel door naar een digitale variant.

139. Welke emancipatoire bewegingen heeft u sinds het begin van deze bestuursperiode verwelkomd en gestimuleerd?

Wij investeren al een aantal jaren in een project als Eigen Kracht Vrouwen. Daarnaast heeft in 2019 het college het plan van aanpak Regenboogstad 2019 - 2022 vastgesteld (raadsmededeling 7 maart, 2019-000383) opnieuw besloten om weer voor vier jaar een Regenboogstad te zijn. Deventer kent ook een werkgroep Diversiteit, die de gemeente actief steunt. Deze werkgroep heeft eind 2019 en begin 2020 diverse bijeenkomsten georganiseerd en presenteert binnenkort haar plan aan het college. Maar ook het inzetten op aanpak laaggeletterdheid is voor het college van groot belang. Zo is er opnieuw een regionaal beleidsplan laaggeletterdheid vastgesteld (Raadsmededeling 5 september 2019, 001460). Verder kan hierbij ook nog de inclusie agenda genoemd worden. Zie ook de raadsmededeling van 9 april 2019, 00357. Ook op het terrein van inburgering hebben we met Vluchtelingenwerk, het AZC, de VCD en ROC projecten lopen die hier een bijdrage aan leveren.

140. Wat betekent de uitkomst van de pilot anoniem solliciteren voor uw streven tot een meer diverse ambtelijke organisatie?

Zie hiervoor de raadsmededeling over de resultaten van de pilot anoniem solliciteren via de link <https://deventer.raadsinformatie.nl/document/8072730/2#search=%22anoniem%22>

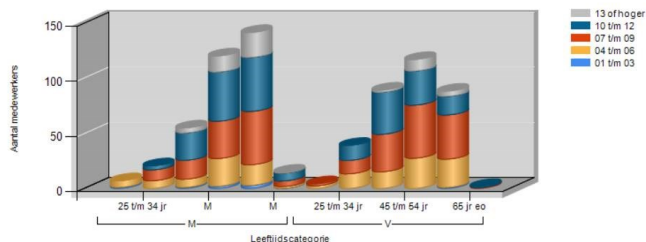
141. In hoeverre is de ambtelijke organisatie qua samenstelling meer een afspiegeling van de samenleving geworden? Hoe is dit bereikt en hoe wordt dit geregistreerd?

We mogen als gemeentelijke organisatie een aantal kenmerken van medewerkers vastleggen, zoals het geslacht en de leeftijd (overigens wijzigt dit na de zomervakantie, dan leggen we geslacht niet meer vast).

Deze twee aspecten hebben we afgezet tegen hun salarisoniveau, in maart 2018 en in mei 2020. Zie de tabellen hieronder:

Maart 2018

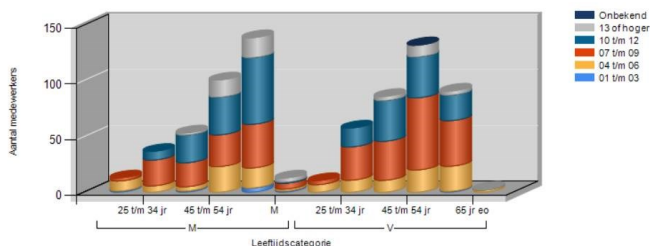
Bezetting (FTE) naar schaal- en leeftijdscategorie gemeente Deventer periode 201803



Schaal_cat	M						V						Totaal	
	15 t/m 24 jr	25 t/m 34 jr	35 t/m 44 jr	45 t/m 54 jr	55 t/m 64 jr	65 jr eo	15 t/m 24 jr	25 t/m 34 jr	35 t/m 44 jr	45 t/m 54 jr	55 t/m 64 jr	65 jr eo		
01 t/m 03	1.00		1.00	2.00	2.80	0.06						0.89		7.75
04 t/m 06	6.00	7.00	7.44	25.22	18.74	1.78	2.44	13.31	15.08	27.47	25.73			150.23
07 t/m 09		9.89	17.12	33.80	48.42	5.00	1.89	12.16	34.09	48.12	40.06	0.80		251.34
10 t/m 12		3.67	24.81	44.64	48.86	7.00		13.63	38.08	30.92	16.85	1.00		229.46
13 of hoger			4.56	14.61	22.69	1.00			2.00	10.52	4.80			60.18
Totaal	7.00	20.56	54.93	120.28	141.51	14.84	4.33	39.10	89.25	117.03	88.32	1.80		698.96

Mei 2020

Bezetting (FTE) naar schaal- en leeftijdscategorie gemeente Deventer periode 202005



Schaal_cat	M						V						Totaal	
	15 t/m 24 jr	25 t/m 34 jr	35 t/m 44 jr	45 t/m 54 jr	55 t/m 64 jr	65 jr eo	15 t/m 24 jr	25 t/m 34 jr	35 t/m 44 jr	45 t/m 54 jr	55 t/m 64 jr	65 jr eo		
01 t/m 03	1.00		1.00		3.80	1.00					0.71			7.51
04 t/m 06	9.11	5.67	3.89	23.00	17.98	1.80	6.76	10.78	10.68	20.02	22.62	1.75		134.06
07 t/m 09	2.78	23.22	21.56	28.50	39.19	5.20	3.67	29.92	35.05	64.68	40.89			294.66
10 t/m 12		7.78	24.81	33.76	59.82	1.00		16.90	36.48	36.79	22.89			240.23
13 of hoger			2.00	15.49	17.89	3.80			3.78	10.41	3.69	1.00		58.06
Onbekend										0.44				0.44
Totaal	12.89	36.67	53.25	100.75	138.69	12.80	10.43	57.60	85.99	132.35	90.80	2.75		734.97

We kunnen concluderen dat het aantal medewerkers in de categorieën 15 t/m 24 en 25 t/m 34 jaar flink gestegen is. Daar heeft de campagne "Zin in gezeik" flink in bijgedragen. De meeste vrouwelijke medewerkers vallen in de categorie 45 t/m 54 jaar, de meeste mannen in de categorie 55 t/m 64 jaar. Qua salarisschaal blijven de vrouwen nog achter bij de mannen.

We kunnen kijken naar de verhouding man-vrouw en daarbinnen naar de verdeling in deeltijd of voltijds werkend. Hieruit kunnen we concluderen dat de organisatie met 45 fte is gegroeid, dat het aandeel vrouwelijke werknemers gestegen is van 52,5% naar 55%, dat vrouwen meer voltijds zijn gaan werken en mannen minder voltijds.

Maart 2018

Geslacht	Deeltijd	Voltijd	Totaal
M	80	294	374
V	322	94	416
Total	402	388	790

Mei 2020

Geslacht	Deeltijd	Volgtijd	Totaal
M	112	263	375
V	352	108	460
Total	464	371	835

142. Welke bijdragen heeft u geleverd met betrekking tot de sociale acceptatie, veiligheid en emancipatie van LHBTI'ers en met welke resultaten?

Het college heeft in 2019 het plan van aanpak Regenboogstad 2019 - 2022 vastgesteld (raadsmededeling 7 maart, 2019-000383) en daarmee opnieuw besloten om weer voor vier jaar een Regenboogstad te zijn. U ontvangt hiervan jaarlijks het uitvoeringsprogramma.

Over deel D. Veiligheid uit hoofdstuk 5 – Samenwerken en samen leven hebben wij de volgende vragen:

144. Op welke wijze heeft u de strijd tegen ondermijning geïntensiveerd en wat zijn de resultaten van deze intensivering tot dusver?

Zie: [Voortgangsrapportage Veiligheid 2019](#) en [Voortgangsrapportage Veiligheid 2020](#).

145. Wat heeft de aandacht die u voornemens was te schenken aan de handel en het gebruik van drugs in onder meer de horeca tot heden opgeleverd?

Concreet hebben wij tot op heden 5 bestuurlijke rapportages van de politie ontvangen op grond waarvan handhavend wordt opgetreden tegen de handel in drugs door het opleggen van een last onder dwangsom. Daarnaast is met de horeca het gesprek gevoerd over de problematiek en is het aanbod namens gemeente en politie gedaan om de horeca te ondersteunen bij de aanpak van handel en drugs in de horeca. De sluiting van de horeca tijdens de corona-crisis heeft er evenwel voor gezorgd dat de doorontwikkeling van de aanpak tijdelijk stil is komen te liggen.

146. Door middel van meer onderling contact tussen mensen in verwarring en de samenleving wilt u begrip bevorderen. Welke voorbeelden kunt u hiervan noemen en hoe waardeert u deze prestatie?

We subsidiëren partijen als Meester Geertshuis en Vriendendiensten Deventer o.a. om meer begrip te creëren voor mensen in verwarring. Het Meester Geertshuis vervult een rol in het aandacht geven, een helpende hand bieden en het geven van inspiratie aan mensen die voor grote opgaven staan om deel te nemen aan het maatschappelijk verkeer. Zij zijn vasthoudend in mensen met onbegrepen gedrag toch bij anderen onder de aandacht te blijven brengen.

Bij Vriendendiensten richt men zich specifiek voor mensen met een GGZ achtergrond. Ze werken veel met ervaringsdeskundigheid. Hun speerpunten liggen op maatjesprojecten, onafhankelijke cliëntondersteuning en het zelfregiecentrum. Vanuit het zelfregiecentrum worden ook herstelcursussen en activiteiten aangeboden gegeven door ervaringsdeskundigen. Daarnaast speelt het BZT een grote rol bij mensen die niet altijd begrepen worden door de samenleving. Zij leiden toe naar de juiste zorg en kunnen tegelijkertijd ook een vertaler zijn voor de gemeenschap, waardoor dit ook kan leiden tot meer begrip.

147. Welke concrete voorbeelden kunnen gegeven worden van het maken van afspraken met bewoners en bedrijven over prioriteiten bij handhaving en de wijze van uitvoering?

In zijn algemeenheid hebben meldingen van burgers en bedrijven prioriteit en worden deze binnen maximaal drie werkdagen in behandeling genomen. Het gaat daarbij in 2019 om ruim 6500 meldingen. Er zijn afgelopen jaar o.a. afspraken met bewoners en bedrijven/parkmanagement gemaakt over meer inzet op de bedrijventerreinen(truckparking), op de Beestenmarkt, rondom de Cees Wilkeshuisschool, bij Boode in Bathmen, het Burgerweeshuis op uitgaansavonden en op de IJsselstrandjes.

De wijze van uitvoeren wordt niet door bewoners of bedrijven bepaald; wel wordt informatie van hen benut over tijdstippen, dagen en locaties, zodat er zo gericht mogelijk kan worden gehandhaafd. Daarbij wordt samengewerkt met de politie.

Over hoofdstuk 6 – Financieel gezond hebben wij de volgende vragen:

148. Zijn er goede plannen waarvoor op dit moment (nog) geen geld gevonden is?

Ja, als raad spreekt u daar ook wel over, zie wat in de voorportaalijst investeringen staat (zie hoofdstuk investeringsplanning in de begroting 2020).

149. Hoe groot is de ruimte binnen een deel van de middelen in de begroting om in te spelen op initiatieven vanuit de samenleving? Welke specifieke initiatieven zijn hier (deels) mee gefinancierd?

De afgelopen jaren zijn diverse goede initiatieven uit de samenleving voorbij gekomen en gehonoreerd. Denk aan: geluidswal A-1, renovatie Muggeplein en aanleg skatepark. In de begroting 2020-2022, die de raad heeft vastgesteld in november 2019, is geen vrije ruimte beschikbaar voor voorstellen nieuw beleid.

150. Welk bedrag is sinds de start van deze bestuursperiode aan cofinanciering gevonden en aan welke initiatieven is dit besteed?

In de bijlage treft u een overzicht aan met daarin cofinanciering subsidies vanaf 2018 incl. P-wet en Tozo.

151. Is er tot op heden sprake van lastenverzwaringen anders dan de trendmatige verhogingen voor inwoners en ondernemers?

Nee.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König

Subsidienaam	Subsidiebedrag	Begrotingsprogramma	Bedrag per programma
Persoonlijk leiderschap	4.725		
Herdenking en viering 75 jaar vrijheid (provincie)	5.000	PG01 - Burger en bestuur	14.725
Herdenking en viering 75 jaar vrijheid (vfonds)	5.000		
WIJD	5.000		
Vogelwiel	9.850		
Aanleggen walstroom vijfde havenarm	15.000		
Continuering fietscampagne Deventer viert fietsen	15.000		
Deventer viert fietsen	20.000		
Snelfietsroute Deventer- Zutphen	25.000		
Begraafplaats 2020 - 2025	26.900		
Wachtplaatsen bruggen	30.650		
Grote Kerkhof	35.000		
Wachtplaats vijfde havenarm	50.000		
Brink	50.000		
Verbreding fietspad Oerdijk-Oost	56.250		
Dienstregeling 2018	57.694		
Zandpoort	70.000		
Rijsterborgherpark	75.000	PG03 - Leefomgeving	3.940.755
Entree Smidsgang	80.000		
Keizerstraat: vitale entree van de stad	90.000		
Reconstructie aansluiting Grote Ratelaar Holterweg	96.750		
Reconstructie fietspaden Bathmen	115.000		
Parallelweg Hanzeweg	145.500		
Reconstructie Roessinkspad	150.000		
Rotonde Laan van Borgele - Overstichtlaan	152.500		
Verbreding fietspad Cröddendijk - kom Lettele	163.500		
Reconstructie rotonde Laan van Borgele-Keizer Karellaan	200.000		
Hoofd fietsroute Hanzetrace Noord Lebuinuslaan - Margijnenenk	265.000		
Verbetering hoofd fietsroute Hanzetracé noord, Overstichtlaan noord	275.000		
Gedragbeïnvloeding en infra 2019	297.300		
Gedragbeïnvloeding en infra 2018	297.861		
Reconstructie fietsroute Schalkhaar	535.000		
Herinrichting Wezenland	536.000		
Gevelmaatregelen uitvoering IJsselkade	5.190		
Deventer Energie Energieloket	7.500		
Saneringsproject Rembrandtkade	12.000		
Advies Deventer Energie - energie-/wooncoaches	14.000		
Saneringsproject Van Oldenielstraat	16.200		
Windverkenning Deventer	18.876		
Gevelmaatregelen Laan van Borgele uitvoering	21.920		
Saneringsproject Hoge Hondstraat	38.400		
Gevelmaatregelen uitvoering Zwolseweg	60.101	PG04 - Milieu	1.910.632
Saneringsproject Joh. van Vlotenlaan	81.750		
Fossielvrij en betaalbaar wonen	90.875		
Proeftuin Zandweerd - gebiedstransitie	100.000		
Slim warmtenet Zandweerd	100.000		
Transform	150.000		
Transform	150.000		

Gevelmaatregelen uitvoering Brinkgreverweg	233.820		
Regeling Reductie Energieverbruik	810.000		
Stadshof Deventer (Voorheen van WBW)	60.500	PG05 - Ruimtelijke ontwikkeling	363.300
Kavelruil Deventer	302.800		
Stadsgenerator	30.250		
School voor volwassenen, Brink 21	43.094	PG06 - Herstructurering en vastgoed	273.344
Topwerklocatie A1 Bedrijvenpark, aanstellen projectdeveloper	50.000		
Aanleg containeroverslag	150.000		
Besluit Bijstandverlening Zelfstandigen 2019 (BBZ)	12.121		
Activering van vrouwen	20.000	PG07 - Inkomensvoorziening en arbeidsmarkt	347.147
Vangnetuitkering 2018	214.901		
Deventer bijstandsexperiment, ESF-SITS	100.125		
Begeleiding van ex-gedetineerden 2020	18.300		
Begeleiden van ex-gedetineerden 2019	18.547		
Sociale cohesie	25.000		
Transformatie maatschappelijke opvang, verslavingszorg etc.	50.000		
Trainingsplan	87.120	PG08 - Meedoen	3.005.588
Specifieke uitkering heroïnebehandeling 2018	549.586		
Specifieke uitkering heroïnebehandeling 2019	564.623		
Specifieke uitkering heroïnebehandeling 2020	564.623		
Specifieke uitkering sport 2019	1.127.789		
Stimuleringsvouchers jongeren	6.250		
RMC-middelen 2018	192.139		
RMC-middelen 2019	193.143		
RMC-middelen 2020	191.155	PG09 - Jeugd en onderwijs	9.439.521
Aanvullende specifieke uitkering onderwijsachterstandenbeleid 2018	831.221		
Specifieke uitkering onderwijsachterstandenbeleid 2018	1.972.628		
Specifieke uitkering onderwijsachterstandenbeleid 2019	2.924.331		
Specifieke uitkering onderwijsachterstandenbeleid 2020	3.128.654		
Week van de Amateurlandbouw 2018	5.000		
Week van de amateurlandbouw 2019	5.000		
Diepenveenseweg 78-80	7.365		
Toren Bathmen	17.298		
Deventer 1371, de middeleeuwen in beeld	24.950		
Polstraat 10	26.041	PG10 - Economie, kunst en cultuur	527.254
Proeftuin Kunst en Landschap	30.000		
Bolwerksmolen	36.000		
Waag en Boterwaag	49.029		
Openbare leeszaal, Brink 70	49.892		
Toren van grote kerk	66.679		
Regiodeal Stadscampus	210.000		
	19.822.266		19.822.266