

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Binnenstad Corona - Inzet Verkeersregelaars

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001186	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	30-06-2020
Datum	17-06-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	30-06-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager Leefomgeving	17-06-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder Leefomgeving	22-06-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	23-06-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-08-06

Bijlagen

Taken en locaties verkeersregelaars markt

B & W d.d.: 30-06-2020

Besloten wordt:

- In te stemmen met het structureel inzetten van verkeersregelaars tijdens marktjeden zolang de maatregelen gelden uit het Verkeerscirculatieplan Deventer Binnenstad en de anderhalvemetersamenleving;
- de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Op 26 mei 2020 heeft het college het verkeersplan 1,5 meter in de binnenstad vastgesteld. De maatregelen uit fase 1 uit het plan zijn ondertussen uitgevoerd en ook de eerste opschalingsmaatregelen zijn al getroffen.

Sinds vrijdag 5 juni staan de markt en de terrassen samen opgesteld in de nieuwe opstelling op vrijdag en zaterdag.

Marktdagen op de Brink

Op de Brink geldt als gevolg van bovenstaande besluiten een fietsparkeerverbod en een fietsverbod. Dit om zoveel mogelijk ruimte vrij te houden voor het veilig afwikkelen van bezoekersstromen.

Op vrijdag tot 12.30 uur en op zaterdag tot 17.00 uur staat de markt op de Brink. Voor het handhaven van de maatregelen (met name het weren van fietsers, bevoorradend verkeer, auto's, bezoekers doorverwijzen etc.) zijn de verkeersregelaars op deze dagen vrijwel onmisbaar. Om de stad op de drukke dagen goed toegankelijk te houden voor alle bezoekers met in achtneming van de 1,5 meter uitgangspunten is de inzet van verkeersregelaars belangrijk.

Ervaring eerste weken juni

De eerste week van juni hebben we ervaring opgedaan met zowel de inzet van gastvrouwen als verkeersregelaars. Omdat de gastvrouwen minder autoriteit uitstralen, is de effectiviteit van de gastvrouwen beduidend minder hoog dan van de verkeersregelaars, terwijl de uurtarieven van de gastvrouwen en de verkeersregelaars bijna niet verschillen. In de tweede week hebben we daarom alleen verkeersregelaars ingezet.

Inzet verkeersregelaars

Tijdens marktdagen (vrijdag 8.30 - 12.30 uur en zaterdag 8.30 uur - 17.00 uur) worden 10 verkeersregelaars ingezet. Deze worden vooral gepositioneerd op en rondom de Brink. Belangrijkste taken: het weren van fietsers, bevoorradend verkeer, auto's, bezoekers doorverwijzen etc. Op overige dagen wanneer veel drukte wordt verwacht de inzet van verkeersregelaars overwegen. Het is op dit moment nog moeilijk inschatten hoe juli en augustus qua drukte uit gaan pakken.

Als gevolg van de werkzaamheden aan de Keizerstraat zijn 2 extra verkeersregelaars gewenst om het fietsverkeer en bevoorradend verkeer op de Keizerstraat al te verwijzen naar de juiste locatie. Deze verkeersregelaars worden gefinancierd uit het projectbudget van de Keizerstraat en vallen buiten dit besluit.

Voorlopig gaan we niet werken met de inzet van studenten, wellicht wel als de maatregelen verder zijn ingesleten.

Beoogd resultaat

De binnenstad (in het bijzonder de Brink) op de drukste momenten van de week, op vrijdag en zaterdag tijdens marktijden, goed toegankelijk houden voor alle bezoekers met in achtneming van de 1,5 meter uitgangspunten.

Kader

Richtlijnen Rijk t.a.v Corona

B&W-besluit nota Openbare ruimte Binnenstad Corona proof d.d. 26 mei 2020

Argumenten voor en tegen

Voor inzet verkeersregelaars

Maximale ruimte voor bezoekersstromen van de markt en horeca
Handhaven toegankelijkheid hulpdiensten markt en horeca
Noodzaak voor autoriteit en overzicht

Acute knelpunten eenvoudig op te schalen via handhaving

Dosering van bezoekers of in het uiterste geval geheel afsluiten Brink minder snel aan de orde
Toegangen Brink eenvoudig dicht te zetten indien er teveel bezoekers op de Brink zijn.

Tegen inzet verkeersregelaars

Coronamaatregelen (en dus ook verkeersregelaars) wekken irritatie op
Verkeersregelaars zijn geen gastheren/-vrouwen en stralen meer autoriteit dan gastvrijheid uit

Extern draagvlak (partners)

SDBM
Horecaondernemers
Marktmeesters
Marktkooplui

Financiële consequenties

De kosten van de verkeersregelaars, circa €20.000 euro per maand, worden in eerste instantie “opgevangen” door programma Leefomgeving en de overschrijding die hierdoor ontstaat binnen het programma, wordt gemeld in een kwartaalrapportage.

Uiteindelijk worden deze kosten gedekt, samen met allerlei kosten uit andere programma’s die in het kader van Coronamaatregelen zijn/worden gemaakt, uit een apart nog nader te bepalen budget.
Dit budget wordt nog vrijgemaakt binnen de gemeentebegroting (algemene middelen samen met een rijksbijdrage) en zal dienen om meerdere kosten die i.v.m. de beheersing van het Coronavirus zijn gemaakt op te vangen cq. te dekken.

In augustus zal een eerste evaluatie opgesteld worden van de inzet van de verkeersregelaars om de resultaten en de omvang van de gemaakte kosten te kunnen duiden.

Aanpak/uitvoering

Op de drukke dagen van de week (vrijdag en zaterdag) blijven werken met de inzet van verkeersregelaars. Op overige dagen wanneer veel drukte wordt verwacht de inzet van verkeersregelaars overwegen.

Eind augustus wordt de inzet van de verkeersregelaars geëvalueerd.



Elles Masman
Team PRO

Binnenstad Corona Taken en locaties verkeersregelaars markt

Taken verkeersregelaars Brink/ markt

- Eenrichtingsverkeer voetgangers op de markt
- Fietsparkeren en fietsen verboden op de Brink én tijdens de markt (vrij 8.30- 12.30 en za 8.30 : 17.00)
- Fietsen “meevoeren” mag niet tijdens markturen. Voor bewoners en fietsers die slecht ter been, zijn kan een uitzondering worden gemaakt.
- Zoveel mogelijk verwijzen naar: de stalling Op de Keizer (achter de Hema) en het begin van de Brink (zijde: Zandpoort).

★ Verkeersregelaars

