

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

Verkeersbesluit Keizerstraat

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001242	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	30-06-2020
Datum	22-06-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	30-06-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	24-06-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	26-06-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	26-06-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-07-02

Bijlagen

Verkeersbesluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer in een deel van de Keizerstraat, instellen van een voetgangersgebied en het opheffen van het verbod om stil te staan in een deel van de Keizerstraat in de gemeente Deventer.

B & W d.d.: 30-06-2020

Besloten wordt:

- Tot het instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpoortstraat, door het plaatsen van borden C2 en C3 met onderbord OB54 uitgezonderd (brom)fietsen van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het deel Pikeursbaan – Geert Grootestraat, door het verwijderen van de borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met uitzonderingen;
- tot het opheffen van het verbod stil te staan, door het verwijderen van de borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het opheffen verplichte rijrichting kruispunt Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) uitgezonderd (brom)fietsen door het intrekken van het verkeersbesluit gepubliceerd op 6 juni 2016 en het verwijderen van de bord D05r met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het instellen van voetgangerszone in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpoortstraat, waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za. van 7:00 – 11:00 uur en fietsen de gehele dag is toegestaan, door het plaatsen van G7 (zone) met onderborden van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
De kosten voor aanschaf en plaatsen van de verkeersborden worden gedekt uit de reguliere begroting van het project herinrichting Keizerstraat.	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Ja
Bekendmaking conform Awb	Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?	Nee
---	-----

Toelichting

Inleiding

De gemeente Deventer verbetert de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Het opknappen van de Keizerstraat - poort naar de binnenstad- is een van de eerste prioriteiten.

Door de fysieke wijzigingen in de Keizerstraat verandert de bebording ter plekke. Daarom dient een verkeersbesluit te worden genomen.

Uit artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 volgt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Vanwege de maatschappelijke gevoeligheden rondom de verkeerssituatie aan de Keizerstraat wordt bijgaand verkeersbesluit voorgelegd aan het college.

Beoogd resultaat

Beoogd wordt een weloverwogen besluit te nemen over de te plaatsen verkeersborden in de Keizerstraat.

Kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.

Argumenten voor en tegen

De Keizerstraat is een hoofdroute voor het fietsverkeer en de belangrijkste route voor de bevoorrading van de binnenstad van Deventer. In de categorisering van het gemeentelijk wegennet zijn beide wegen aangewezen als erftoegangsweg en maken onderdeel uit van een 30 km/h zone. De verkeersintensiteit in de Keizerstraat bedraagt plus minus 900 motorvoertuigen per etmaal (telling september 2018) en is relatief laag voor een erftoegangsweg.

Als onderdeel van de herinrichting van de Stationsomgeving is bij de aansluiting van de Keizerstraat op de Leeuwenbrug een verplichte rijrichting ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer (verplichting rechtsaf slaan). In de praktijk wordt de verplichte rijrichting veelvuldig genegeerd. Met het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer zal dit foutgebruik niet meer voorkomen.

Met het instellen van eenrichtingsverkeer in de Keizerstraat is er geen reden meer om de verplichte rijrichting op de kruising Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) te handhaven. Voorgesteld wordt deze verkeersmaatregel op te heffen.

Met het instellen van eenrichtingsverkeer kan de rijbaan worden versmald naar 4m. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de voetganger en fietsparkeren (zijde schouwburg).

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpootstraat en Geert Grootestraat geldt een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd standplaatshouders markt tijdens marktdagen; uitgezonderd lijnbussen en taxi's; bevoorradend verkeer toegestaan maandag tot en met zaterdag 07-11 uur, maandag dinsdag woensdag vrijdag 18-21 uur, donderdag 21-22 uur, zaterdag 17-18 uur.

In dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om dit deel van de Keizerstraat aan te wijzen als voetgangerszone waarbij fietsverkeer is toegestaan en laden en lossen is toegestaan van 7:00 – 11:00 uur. Dit verkeersregime sluit aan op het verkeersregime van de Brink.

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpootstraat en Geert Grootestraat geldt een verbod stil te staan, aan de even zijde van de straat. Door het aanwijzen van dit deel van de Keizerstraat als voetgangersgebied is er geen noodzaak meer om dit verbod te handhaven.

Extern draagvlak (partners)

Op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Daarnaast zijn er meerdere informatie avonden georganiseerd voor aanwonenden. Er is draagvlak bij aanwonenden voor de plannen.

Financiële consequenties

De aanschaf en het plaatsen van de verkeersborden is een aparte begrotingspost en wordt gedekt vanuit de reguliere begroting.

Aanpak/uitvoering

Na het nemen van het verkeersbesluit zal het worden gepubliceerd in de Staatscourant. Er kan daarna binnen zes weken bezwaar tegen dit besluit worden ingediend.

Kenmerk: 95375-2020

Verkeersbesluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer in een deel van de Keizerstraat, instellen van een voetgangersgebied en het opheffen van het verbod om stil te staan in een deel van de Keizerstraat in de gemeente Deventer.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- het instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpootstraat, door het plaatsen van borden C2 en C3 met onderbord OB54 uitgezonderd (brom)fietsen van bijlage 1 van het RVV 1990
- het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het deel Pikeursbaan – Geert Grootestraat, door het verwijderen van de borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met uitzonderingen
- het opheffen van het verbod stil te staan, door het verwijderen van de borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990
- het opheffen verplichte rijrichting kruispunt Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) uitgezonderd (brom)fietsen door het intrekken van het verkeersbesluit gepubliceerd op 6 juni 2016 en het verwijderen van de bord D05r met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990
- het instellen van voetgangerszone in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpootstraat, waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za. van 7:00 – 11:00 uur en fietsen de gehele dag is toegestaan, door het plaatsen van G7 (zone) met onderborden van bijlage 1 van het RVV 1990

Huidige situatie



Nieuwe voorgestelde situatie



Aanleiding verkeersbesluit

De aanleiding van dit verkeersbesluit is de vervanging van de riolering in de Keizerstraat.

Motivering en belangenafweging

De Keizerstraat en Brinkpoortstraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstad management de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Het opknappen van de Keizerstraat - poort naar de binnenstad- is een van de eerste prioriteiten van het college. Resultaten die beoogd worden zijn:

- een gastvrije entree naar de binnenstad, die beter wordt ingericht voor fietser en voetganger.
- een inrichting die aansluit op de binnenstad en de vernieuwde stationsomgeving.
- een omgeving waarin de historische kwaliteiten maximaal zichtbaar zijn gemaakt.

De Keizerstraat is een hoofdroute voor het fietsverkeer en de belangrijkste route voor de bevoorrading van de binnenstad van Deventer. In de categorisering van het gemeentelijk wegennet zijn beide wegen aangewezen als erftoegangsweg en maken onderdeel uit van een 30 km/h zone. De verkeersintensiteit in de Keizerstraat bedraagt plus minus 900 motorvoertuigen per etmaal (telling september 2018) en is relatief laag voor een erftoegangsweg.

Als onderdeel van de herinrichting van de Stationsomgeving is bij de aansluiting van de Keizerstraat op de Leeuwenbrug een verplichte rijrichting ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer (verplichting rechtsaf slaan). In de praktijk wordt de verplichte rijrichting veelvuldig genegeerd. Met het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer zal dit foutgebruik niet meer voorkomen.

Met het instellen van eenrichtingsverkeer in de Keizerstraat is er geen reden meer om de verplichte rijrichting op de kruising Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) te handhaven. Voorgesteld wordt deze verkeersmaatregel op te heffen.

Met het instellen van eenrichtingsverkeer kan de rijbaan worden versmald naar 4m. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de voetganger en fietsparkeren (zijde schouwburg).

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpoortstraat en Geert Grootestraat geldt een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd standplaatshouders markt tijdens marktdagen; uitgezonderd lijnbussen en taxi's; bevoorradend verkeer toegestaan maandag tot en met zaterdag 07-11 uur, maandag dinsdag woensdag vrijdag 18-21 uur, donderdag 21-22 uur, zaterdag 17-18 uur.

In dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om dit deel van de Keizerstraat aan te wijzen als voetgangerszone waarbij fietsverkeer is toegestaan en laden en lossen is toegestaan van 7:00 – 11:00 uur. Dit verkeersregime sluit aan op het verkeersregime van de Brink.

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpoortstraat en Geert Grootestraat geldt een verbod stil te staan, aan de even zijde van de straat. Door het aanwijzen van dit deel van de Keizerstraat als voetgangersgebied is er geen noodzaak meer om dit verbod te handhaven.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Met het instellen van éénrichtingsverkeer wordt gekozen voor een krappe rijbaan waardoor meer ruimte beschikbaar komt voor voetgangersvoorzieningen. Dit komt ten goede aan de veiligheid van voetgangers. Ook wordt door deze maatregel de duidelijkheid op de kruising met de Leeuwenbrug vergroot.

het in standhouden van de weg
Dit belang is niet van toepassing.

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Met het instellen van éénrichtingsverkeer wordt de vrijheid van het autoverkeer in de Keizerstraat ingeperkt tot éénrichtingsverkeer. Naar verwachting zal met het instellen van éénrichtingsverkeer geen sprake meer zijn van het negeren van de verplichte rijrichting op de kruising Keizerstraat – Leeuwenbrug. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Mede gezien de relatief lage verkeersintensiteit in de Keizerstraat en de beschikbare alternatieven zijn (bv. Gedempte Gracht en Brinkpoortstraat) is het college van mening dat de voordelen van deze maatregel zwaarder wegen dan de inperking van de vrijheid van het autoverkeer.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Zienswijzen/draagvlak

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Er zijn meerdere informatieve avonden georganiseerd voor aanwonenden. Er is draagvlak bij aanwonenden voor de plannen.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van (datum nog in te vullen) (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, (datum) 2020

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout
Programmamanager Leefomgeving