

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

Verkeersbesluit Vleeshouwerstr

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001247	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	30-06-2020
Datum	23-06-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	30-06-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	25-06-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	26-06-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	26-06-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-07-02

Bijlagen

Verkeersbesluit tot het aanwijzen als voetgangersgebied van de Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat te Deventer.

B & W d.d.: 30-06-2020

Besloten wordt:

- Tot het aanwijzen van de Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat als voetgangersgebied, fietsen is de gehele dag toegestaan en laden- en lossen is toegestaan van 7:00 – 11:00 uur, door het plaatsen van bord G7 met onderborden;
- tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietzers in de Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat, door het verwijderen van de borden C2 en C3 onderborden;
- de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
De kosten voor aanschaf en plaatsen van de verkeersborden worden gedekt uit de reguliere begroting.	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb
Bekendmaking conform Awb

Ja
Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Het aanwijzen van de Vleeshouwerstraat en Grote Overstraat als voetgangersgebied is één van de actiepunten die is opgenomen in de notitie Bereikbaarheid en parkeren. Deze notitie is in 2019 opgesteld door SDBM (Stichting Deventer Binnenstads Management). Daarnaast hebben afzonderlijke ondernemers in gesprekken met de gemeente verzocht om de invoering van een voetgangersgebied.

Vanwege maatschappelijke gevoeligheden rondom de verkeerssituatie in de Vleeshouwerstraat en andere straten waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft wordt bijgaand verkeersbesluit voorgelegd aan het college.

Beoogd resultaat

Beoogd wordt een weloverwogen besluit te nemen over de verkeerssituatie in de Vleeshouwerstraat en andere straten waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft.

Kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Argumenten voor en tegen

De Vleeshouwerstraat en Grote Overstraat maken deel uit van het kernwinkelgebied van de binnenstad. De inrichting van beide straten is overeenkomstig de inrichting van andere straten in het kernwinkelgebied. In tegenstelling tot de rest van het kernwinkelgebied is in deze straten tot nu toe geen sprake van een voetgangersgebied. Dit leidt vooral tot onduidelijkheid bij gebruikers van deze straten.

Het aantal bezoekers van deze winkelstraten is de laatste jaren toegenomen. Het wegprofiel van beide straten is krap, waardoor met name op drukke winkeltijden er te weinig ruimte is voor voetgangers, fietsers én gemotoriseerd verkeer tegelijkertijd.

Door de instelling van het voetgangersgebied in genoemde straten neemt het gemotoriseerde verkeer daar af. Door deze afname ontstaat een beter woon- en leefklimaat in deze straten. Een consequentie is wel dat de (auto)bereikbaarheid van de aanwezige woningen en bedrijven wijzigt. In de voorgestelde situatie is gemotoriseerd verkeer (laden en lossen) dagelijks toegestaan van 7:00 tot 11:00 uur. Voor fietsers geldt geen beperking.

Naar de mening van het college bieden de venstertijden en het ontheffingenbeleid voldoende ruimte aan bewoners voor de bereikbaarheid van hun woning per motorvoertuig. Dit werkt namelijk ook voor andere

bewoners in bestaande voetgangersgebieden.

Ondernemers hebben hun bedrijfsvoering afgestemd op de huidige situatie en zullen mogelijk meer problemen ondervinden met de inperking van de toegankelijkheid van hun bedrijf per motorvoertuig. Het college wil daarom ondernemers die door deze maatregel benadeeld worden, tegemoetkomen door een overgangperiode of gewenningsperiode aan te bieden van maximaal 1 jaar. Deze periode kunnen deze ondernemers aanwenden voor het zoeken naar oplossingen voor de problemen waar zij door de invoering van deze maatregel tegen aan lopen.

Het college is bereid hierover in gesprek te gaan met deze vereniging maar ziet hiervoor geen aanleiding dit verkeersbesluit op te schorten.

Extern draagvlak (partners)

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Eind 2019 zijn bewoners en ondernemers van de betrokken straten en directe omgeving door middel van een huis aan huis bericht (240 stuks) geïnformeerd over het voornemen voor het aanwijzen van de straten als voetgangersgebied. Dit heeft geleid tot 18 reacties, waarvan 10 van ondernemers, 7 reacties van bewoners en één reactie van de belangenvereniging Polstraat eo. De meeste bewoners en ondernemers die gereageerd hebben tonen begrip voor de maatregel, maar hebben een bezwaar tegen de inperking van de tijd dat de woning en/of winkel, zonder ontheffing, met een motorvoertuig bereikt kan worden. Vier ondernemers die maaltijden bezorgen kunnen niet goed uit de voeten met de venstertijd van 7:00 tot 11:00 uur. Een ontheffing vanaf 18:00 uur (conform het ontheffingenbeleid) is voor deze ondernemers geen gunstige aanvangstijd. De bewonersvereniging is niet tegen het aanwijzen van het voetgangersgebied maar is van mening dat deze maatregel onderdeel zou moeten zijn van een pakket van meer verkeersmaatregelen.

Financiële consequenties

De aanschaf en het plaatsen van de verkeersborden is een aparte begrotingspost en wordt gedekt vanuit de reguliere begroting.

Aanpak/uitvoering

Na het nemen van het verkeersbesluit zal het worden gepubliceerd in de Staatscourant. Er kan daarna binnen zes weken bezwaar tegen dit besluit worden ingediend.