

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO-DNU-Fietsenstalling

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001390	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	18-08-2020
Datum	12-08-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	18-08-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	13-08-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	14-08-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	14-08-2020
		BIS Openbaar	
		Status	

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbroef

B & W d.d.: 18-08-2020

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie Deventer NU vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat

De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per mail die wij op 6 juli 2020 ontvingen heeft Ed Schonewille van de fractie DeventerNU uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de fietsenstalling achter de HEMA.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering



De bewaakte fietsenstalling achter de Hema, wie kent het niet. Helaas het werd te klein en voldeed niet meer aan de vraag, zoals E bikes, scooters en bakfietsen.

Uitbreiden op die lokatie was de uitdaging.

Dus ging de gemeente naarstig aan de slag.

Het resultaat, hoe goed ook bedoeld, is bedroevend. Ja, er is ruimte gewonnen en het is op dezelfde plek gebleven.

Nu de realiteit.

Het stallen van je fiets op de bovenste rij is goed te doen, maar het stallen op de begane grond is gevaarlijk geworden. Want zodra je de fiets op slot hebt gezet ga je normaal gesproken recht op staan. Dit kan hier niet zonder je hoofd te stoten en of behoorlijk gewond te raken.

Onderzoek heeft uitgewezen dat dit soort ongelukken meerdere keren per dag voorkomen. Het letsel varieerde van zware hoofdpijn tot een gapende hoofdwond. Hiervan zijn foto's als bewijs.

Dit is voor de fractie van DeventerNu reden voor de volgende vragen.

1. Heeft de gemeente bij de planning de medewerkers van de stalling betrokken en gebruik gemaakt van hun ervaring?
2. Waarom heeft de gemeente niet gereageerd op diverse pogingen van het personeel om hier een, alles omvattende, oplossing voor te vinden? Zoals een veilige uitgang, die nu in de bocht van de weg zit!
3. Is er onderzoek gedaan op veiligheid, naar deze soort van installatie?
4. Wat gaat de gemeente doen als mensen, die gewond zijn, aangifte doen?

Voor mondelinge aanvulling zijn we beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Ed Schonewille

Fractie DeventerNU

Aan de fractie van Deventer NU
t.a.v. dhr. E.G. Schonewille
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2020-001390
kenmerk

uw referentie

18 augustus 2020
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer Schonewille,

In uw brief die wij op 6 juli jl. ontvingen hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de fietsenstalling achter de HEMA. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Heeft de gemeente bij de planning de medewerkers van de stalling betrokken en gebruik gemaakt van hun ervaring?

Antwoord

Bij de planning rond de herinrichting van de stalling is naast de civiele aannemer en de leverancier, ook Sallcon als beheerder van de stalling betrokken.

Indien bedoeld wordt of de medewerkers van de stalling ook betrokken zijn bij de herinrichting en dus de aanschaf van de fietsenrekken, luidt het antwoord:

Bij het ontwerp van de herinrichting zijn niet alleen Sallcon geconsulteerd, maar ook de grondeigenaar en de Fietsersbond. De aanbesteding van de fietsenrekken heeft plaatsgevonden op basis van de economisch meest voordelige aanbieder. Dat wil in dit geval zeggen: dat de aanschaf van de fietsenrekken niet alleen op prijs is aanbesteed maar ook op kwaliteit en het gebruikersgemak. Om de kwaliteits- en gebruikerscriteria te kwantificeren zijn de leveranciers gevraagd een proefopstelling te plaatsen in de stalling. Een viertal proefopstellingen zijn beoordeeld door medewerkers van Sallcon, de Fietsersbond en gebruikers van de stalling. Meer dan 100 gebruikers hebben hun voorkeur voor één van de proefopstellingen kenbaar gemaakt. Sallcon, Fietsersbond en veruit de meeste gebruikers hadden een voorkeur voor de inmiddels aangeschafte fietsenrekken.

Vraag 2:

Waarom heeft de gemeente niet gereageerd op diverse pogingen van het personeel om hier een, alles omvattende, oplossing voor te vinden? Zoals een veilige uitgang, die nu in de bocht van de weg zit!

Antwoord:

Tijdens de aanleg van de vernieuwde stalling bleek dat de in/uitgang niet voldeed aan de Coronamaatregelen. Er is daarom in overleg met Sallcon een tijdelijke uitgang gemaakt, zodat bezoekers van de stalling er aan één kant in kunnen en er aan de andere kant uit kunnen. Zodat zij elkaar niet hoeven te kruisen. De uitgang is

niet ideaal en daarom ook tijdelijk. Voor zover bij ons bekend zijn er geen signalen dat het personeel om een allesomvattende oplossing heeft gevraagd.

Vraag 3:

Is er onderzoek gedaan op veiligheid, naar deze soort van installatie?

Antwoord:

In de aanbesteding zijn ook voorschriften opgenomen o.a. voor de kwaliteit, veiligheid en het onderhoudsniveau. Deze zijn gebaseerd op de voorschriften die Prorail stelt aan hun fietsenrekken die worden gebruikt bij de treinstations in Nederland. De huidige fietsenrekken voldoen aan alle gangbare voorschriften, zoals keurmerk FietsParKeur versie 1.0 van de stichting Fietsparkeur, ISO 9001, VCA-P, NEN-EN1090 en SPC (door Prorail opgestelde productspecificaties).

Vraag 4:

Wat gaat de gemeente doen als mensen, die gewond zijn, aangifte doen?

Antwoord:

Aangifte of schadeclaims worden op de gebruikelijke wijze in behandeling genomen. En worden dus door de verzekeringsmaatschappij beoordeeld en afgehandeld. Het stallen van fietsen is in alle fietsenstallingen op eigen risico.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König