

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-PRO

**Onderwerp**

Definitief Ontwerp verbeteren fietsroutes Margijnenk - Overstichtlaan

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001463	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	15-09-2020
Datum	31-08-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	15-09-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	31-08-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	02-09-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	09-09-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief2020-09-17

Bijlagen

- 1: Situatietekeningen met overzicht bestaande, te behouden en te kappen bomen
- 2: Definitief ontwerp fietsroutes d.d. 17 juli 2020
- 3: Beantwoording reacties bewoners en fietsersbond op Definitief Ontwerp
- 4: Beantwoording reacties bomenstichting op Definitief Ontwerp

B & W d.d.: 15-09-2020

Besloten wordt:

- 1 Het Definitief Ontwerp verbeteren fietsroutes Margijnenk - Overstichtlaan vast te stellen;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen;
- 3 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 de nota en het besluit openbaar maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

In februari 2020 is het (voorlopig) ontwerp van de fietsroutes langs de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan door het College vastgesteld (nota 2020-000073). Dit is gebeurd na consultatie van de bewoners tijdens een (matig bezochte) informatieavond en alle andere stakeholders. Kern van het ontwerp is het asfalteren van de bestaande, vrijliggende fietspaden en het tot fietsstraat transformeren van de bestaande parallelwegen. Ook de rotonde bij de Laan van Borgele wordt verbeterd.

Uitgangspunt in dit ontwerp was dat de bestaande bomen langs de routes zoveel mogelijk worden behouden. De uitwerking van dit uitgangspunt is weerbarstig gebleken; er blijkt toch een behoorlijk aantal bomen te moeten worden gekapt om de fietspaden te kunnen aanleggen. Het gaat in totaal om 32 vitale bomen (zie blauw in bijlage 1) en 26 minder vitale bomen (zie rood in bijlage 1). Hiervan zijn er 12 eiken die in een rij staan langs de noordzijde van de Margijnenenk. Dit gewijzigde inzicht is verwerkt in het definitief ontwerp. Dit is opnieuw ter consultatie aan de belangrijkste stakeholders (bewoners, bomenstichting, fietsersbond) voorgelegd. Voorliggende nota gaat in op de uitkomst hiervan en doet het voorstel om het aangepaste, definitief ontwerp vast te stellen.

### Beoogd resultaat

Beoogde resultaten zijn gebruiksvriendelijke, verkeersveilige fietsroutes aan weerszijden van de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan (asfalt) inclusief een verkeersveilige rotonde bij de kruising met de Laan van Borgele.

Vanwege de belendende ontwikkelingen aan de zuidzijde van het tracé (herontwikkeling Ludgeruskwartier door leder1 en nieuwbouw school) is de zuidelijke fietsroute tussen de Laan van Borgele en de van Hetenstraat buiten het definitief ontwerp gelaten. Deze route wordt later aangepakt als er meer zicht op deze ontwikkelingen. Verder is uit praktische overwegingen de vervanging van het asfalt van de Laan van Borgele tussen de rotonde en de Scharfstraat (onderhoudsmaatregel) aan het definitief ontwerp toegevoegd.

### Kader

De opgave is vastgelegd in het MJOP-MIND 2019 - 2022, dat begin 2019 door de Raad is vastgesteld. Daarnaast is het (voorlopig) ontwerp door het College in februari 2020 vastgesteld (nota 2020-000073).

### Argumenten voor en tegen

Nut-en-noodzaak van de uitvoering van het project is met het collegebesluit van februari 2020 bekrachtigd. Het gevoeligste punt in het definitief ontwerp betreft de kap van 12 eiken langs de noordzijde van de Margijnenenk (zie ook extern draagvlak). Overwogen is om deze bomen te handhaven. Probleem is echter dat deze bomen in de huidige situatie wortelopdruk van de tegels uit het fietspad veroorzaken. Dit proces is onomkeerbaar. Handhaving van deze bomen zou dus het vooruitschuiven en vergroten van de huidige problemen naar de toekomst betekenen. Daarnaast zou het te handhaven stuk tegelfietspad een dissonant gaan vormen in de gehele fietsroute die verder wel opgeknapt wordt. Er wordt op dezelfde locatie herplant toegepast, nadat de ondergrond daarvoor geschikt gemaakt is en er niet opnieuw wortelopdruk plaatsvindt.

In het ontwerpproces zijn tevens alternatieve verhardingsconstructies overwogen, waaronder een betonverharding en dubbelklinkers. Conclusie is dat deze alternatieven geen, of onvoldoende oplossing bieden voor de problematiek.

### Extern draagvlak (partners)

Het definitief ontwerp is ter consultatie voorgelegd aan de belangrijkste partners; de bewoners en de bomenstichting:

#### Bewoners:

Alle aanwonenden die ook geraadpleegd zijn bij het voorlopig ontwerp zijn opnieuw aangeschreven. Het gaat

om ruim 450 adressen. Verwezen is naar de ontwerptekeningen die voorzien van uitleg op de gemeentelijke site zijn geplaatst. Er is daarbij specifiek geattendeerd op de voorgenomen bomenkap. Er zijn in totaal 9 reacties gegeven. 8 hiervan zijn afkomstig van de bewoners langs de Margijnenenk waar voorgesteld is de 12 eiken te kappen. In 4 reacties wordt het kappen van de bomen betreurd; 1 daarvan geeft aan grote bezwaren tegen de kap te hebben. In 6 reacties wordt bezwaar gemaakt tegen het versmallen van het voetpad ter hoogte van de Margijnenenk. In 1 reactie wordt aandacht gevraagd voor voorzieningen voor blinden en slechtzienenden bij de rotonde bij de Laan van Borgele.

In de reacties wordt geen breed gedragen maatschappelijke weerstand gelezen tegen de bomenkap. Deze is in het definitief ontwerp gehandhaafd.

Versmalling van het voetpad is naar aanleiding van het verzoek van de bewoners beperkt tot 1,80 meter (huidige situatie is 2,10 meter en oude ontwerp ging uit van 1,50 meter).

De voorzieningen voor blinden en slechtzienenden zijn in het definitief ontwerp opgenomen.

#### Bomenstichting:

Met de bomenstichting is apart overleg gevoerd. Dit heeft geleid tot een aantal kleine aanpassingen in het bomenplan. Hoewel de bomenstichting de door de gemeente gemaakte afwegingen omtrent de 12 eiken langs de Margijnenenk kan volgen pleit zij in haar advies voor handhaving hiervan. Zoals hiervoor uitgelegd biedt dit geen goede en structurele oplossing. Aangeven is dat er op dezelfde plek herplant plaatsvindt, nadat de ondergrond daarvoor geschikt gemaakt is en er niet opnieuw wortelopdruk plaatsvindt.

#### Fietsersbond:

De fietsersbond heeft een aantal opmerkingen gemaakt en vragen gesteld. Het betreffen met name aanscherpingen van het eerder door hun beoordeelde voorlopig ontwerp. Waar mogelijk zijn deze verwerkt in het definitief ontwerp. De fietsersbond heeft niet specifiek gereageerd op de noodzaak tot het kappen van de bomen. Wel hebben zij in een eerder stadium expliciet aangegeven veel waardering te hebben voor het gemeentelijke plan tot verbreden en asfalteren van deze fietsroutes zodat er een forse kwaliteitsverbetering plaatsvindt aan het hoofdfietsnetwerk van Deventer.

Alle gegeven reacties zijn inmiddels persoonlijk en schriftelijk beantwoord en zijn ter kennisname bijgevoegd (bijlage 3: bewoners en fietsersbond en bijlage 4: bomenstichting).

### **Financiële consequenties**

Geen, met dank aan drie provinciale subsidies (voor de rotonde en het hele noordelijke deel van de fietsroutes) is er sprake van een financieel sluitende projectbegroting van circa € 2.300.000,-.

### **Aanpak/uitvoering**

Als het definitief ontwerp is vastgesteld wordt de besteksvorbereiding gestart en een aannemer geselecteerd. Verwacht wordt dat de werkzaamheden eind 2020 zullen starten. Dit gebeurt gefaseerd om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Verwacht wordt dat de werkzaamheden medio 2021 zijn afgerond. Voorafgaand aan de start van de uitvoering worden de gebruikers en omwonenden op de hoogte gesteld van de werkzaamheden.

## RAADSMEEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	Definitief Ontwerp verbeteren fietsroutes Margijnenenk - Overstichtlaan		
<b>Mededelingennr</b>	2020-001463	<b>Portef.houder</b>	Weth. Rorink
<b>Team</b>	DEV-PRO	<b>BenW-besluit d.d.:</b>	15 september 2020

### 1. Inleiding: waarom deze mededeling

Het College heeft op 15 september 2020 het definitief ontwerp verbeteren fietsroutes Margijnenenk - Overstichtlaan vastgesteld en informeert de raad hierover met deze raadsmededeling.

### 2. Kader

De opgave is vastgelegd in het MJOP-MIND 2019 - 2022, dat begin 2019 door de Raad is vastgesteld. Daarnaast is het (voorlopig) ontwerp door het College in februari 2020 vastgesteld (nota 2020-000073). Het definitief ontwerp is door het College in september 2020 vastgesteld (nota 2020-001436).

### 3. Kern van de boodschap

De fietsroutes langs de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan worden verbeterd. Uitgangspunt is om zoveel mogelijk bomen te behouden. Helaas zijn bij de 58 bomen die om technische redenen moeten wijken, ook vitale bomen. Voor alle bomen die gekapt worden, vindt herplant plaats langs de fietsroute.

### 4. Nadere toelichting

#### van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp

In februari 2020 is het (voorlopig) ontwerp van de fietsroutes langs de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan door het College vastgesteld. Dit is gebeurd na consultatie van de bewoners tijdens een (matig bezochte) informatieavond en van alle andere stakeholders. Kern van het ontwerp is het asfalteren van de bestaande, vrijliggende fietspaden en het tot fietsstraat transformeren van de bestaande parallelwegen. Ook de rotonde bij de Laan van Borgele wordt verbeterd. Uitgangspunt in dit ontwerp was dat de bestaande bomen langs de routes zoveel mogelijk worden behouden.

De uitwerking van dit uitgangspunt is weerbarstig gebleken; er blijkt toch een behoorlijk aantal bomen te moeten worden gekapt om de fietspaden te kunnen aanleggen. Het gaat in totaal om 32 vitale bomen (zie blauw in bijlage 1) en 26 minder vitale bomen (zie rood in bijlage 1). Hiervan zijn er 12 eiken die in een rij staan langs de noordzijde van de Margijnenenk. Dit gewijzigde inzicht is verwerkt in het definitief ontwerp. Dit is opnieuw ter consultatie aan de belangrijkste stakeholders (bewoners, bomenstichting, fietsersbond) voorgelegd.

#### reacties stakeholders: bomenkap en herplant

Het gevoeligste punt in het definitief ontwerp betreft de kap van 12 eiken langs de noordzijde van de Margijnenenk (zie ook nadere toelichting). Probleem is dat deze bomen in de huidige situatie wortelopdruk van de tegels uit het fietspad veroorzaken. Op het moment dat er een nieuwe asfaltconstructie wordt aangebracht en de bomen worden gehandhaafd, zullen door het benodigde graafwerk voor de fundering de boomwortels ernstig beschadigd raken. Dat leidt tot instabiliteit en sterfte van de bomen en daardoor gevaarlijke situaties.

Handhaving van de bestaande tegels en de bomen is overwogen, maar zou het vooruitschuiven en vergroten van de huidige problemen naar de toekomst betekenen. Daarnaast zou het te handhaven stuk tegelfietspad een dissonant gaan vormen in de gehele fietsroute die verder wel opgeknapt wordt. Er wordt op dezelfde locatie herplant toegepast, nadat de ondergrond daarvoor geschikt gemaakt is en er niet opnieuw wortelopdruk plaatsvindt.

In het ontwerpproces zijn tevens alternatieve verhardingsconstructies overwogen, waaronder een betonverharding en dubbelklinkers. Conclusie is dat deze alternatieven geen, of onvoldoende oplossing bieden voor de problematiek.

Alles overwegende betreft het College de benodigde bomenkap, maar ziet zij geen acceptabel alternatief.

#### Bewoners:

Alle aanwonenden die ook geraadpleegd zijn bij het voorlopig ontwerp zijn opnieuw aangeschreven. Het gaat om ruim 450 adressen. Verwezen is naar de ontwerptekeningen die voorzien van uitleg op de gemeentelijke site zijn geplaatst. Er is daarbij specifiek geattendeerd op de voorgenomen bomenkap. Er zijn in totaal 9 reacties gegeven. 8 hiervan zijn afkomstig van de bewoners langs de Margijnenenk waar voorgesteld is de 12 eiken te kappen. In 4 reacties wordt het kappen van de bomen betreurd; 1 daarvan geeft aan grote bezwaren tegen de kap te hebben. In 6 reacties wordt bezwaar gemaakt tegen het versmallen van het voetpad ter hoogte van de Margijnenenk. In 1 reactie wordt aandacht gevraagd voor voorzieningen voor blinden en slechtzienden bij de rotonde bij de Laan van Borgele.

In de reacties wordt geen breed gedragen maatschappelijke weerstand gelezen tegen de bomenkap. Deze is in het definitief ontwerp gehandhaafd.

Versmalling van het voetpad is naar aanleiding van het verzoek van de bewoners beperkt tot 1,80 meter (huidige situatie is 2,10 meter en oude ontwerp ging uit van 1,50 meter).

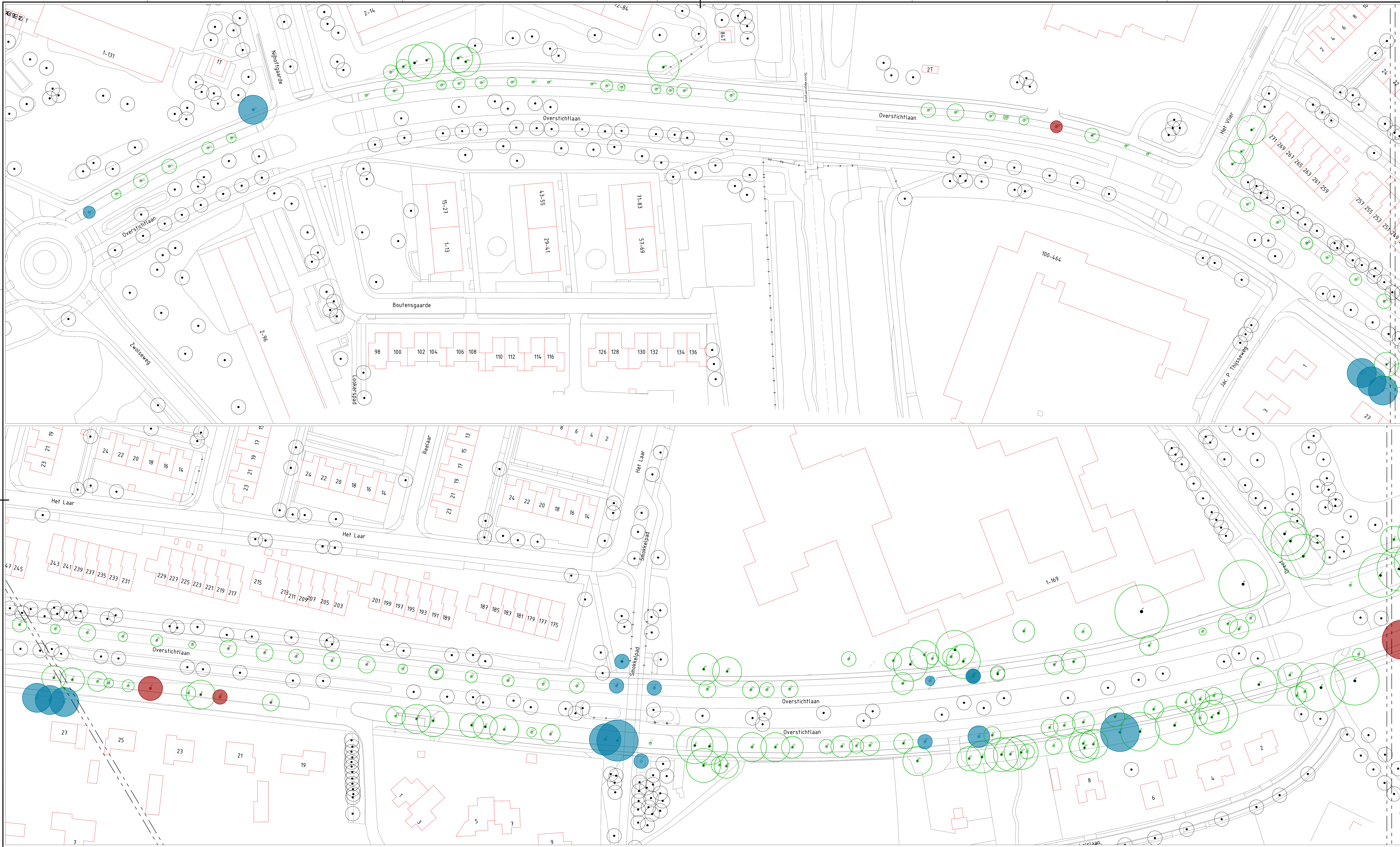
De voorzieningen voor blinden en slechtzienden zijn in het definitief ontwerp opgenomen.

#### Bomenstichting:

Met de bomenstichting is apart overleg gevoerd. Dit heeft geleid tot een aantal kleine aanpassingen in het bomenplan. Hoewel de bomenstichting de door de gemeente gemaakte afwegingen omtrent de 12 eiken langs de Margijnenenk kan volgen pleit zij in haar advies voor handhaving hiervan. Zoals hiervoor uitgelegd biedt dit geen goede en structurele oplossing. Aangeven is dat er op dezelfde plek herplant plaatsvindt, nadat de ondergrond daarvoor geschikt gemaakt is en er niet opnieuw wortelopdruk plaatsvindt.

#### Fietsersbond:

De fietsersbond heeft een aantal opmerkingen gemaakt en vragen gesteld. Het betreffen met name aanscherpingen van het eerder door hun beoordeelde voorlopig ontwerp. Waar mogelijk zijn deze verwerkt in het definitief ontwerp. De fietsersbond heeft niet specifiek gereageerd op de noodzaak tot het kappen van de bomen. Wel hebben zij in een eerder stadium expliciet aangegeven veel waardering te hebben voor het gemeentelijke plan tot verbreden en asfalteren van deze fietsroutes zodat er een forse kwaliteitsverbetering plaatsvindt aan het hoofdfietsnetwerk van Deventer. Alle gegeven reacties zijn inmiddels persoonlijk en schriftelijk beantwoord.



**Verklaring bomen**

353 st. totaal geïnventariseerd (BEA)

- 26 st. totaal kappen a.d.h.v. staat staat uit BEA  
betreft ca. 7% van het totaal
- 32 st. extra kappen t.b.v. nieuw ontwerp  
inclusief de bomen Margijnenek  
betreft ca. 10% van overblijvende bomen  
na kap volgend uit de BEA

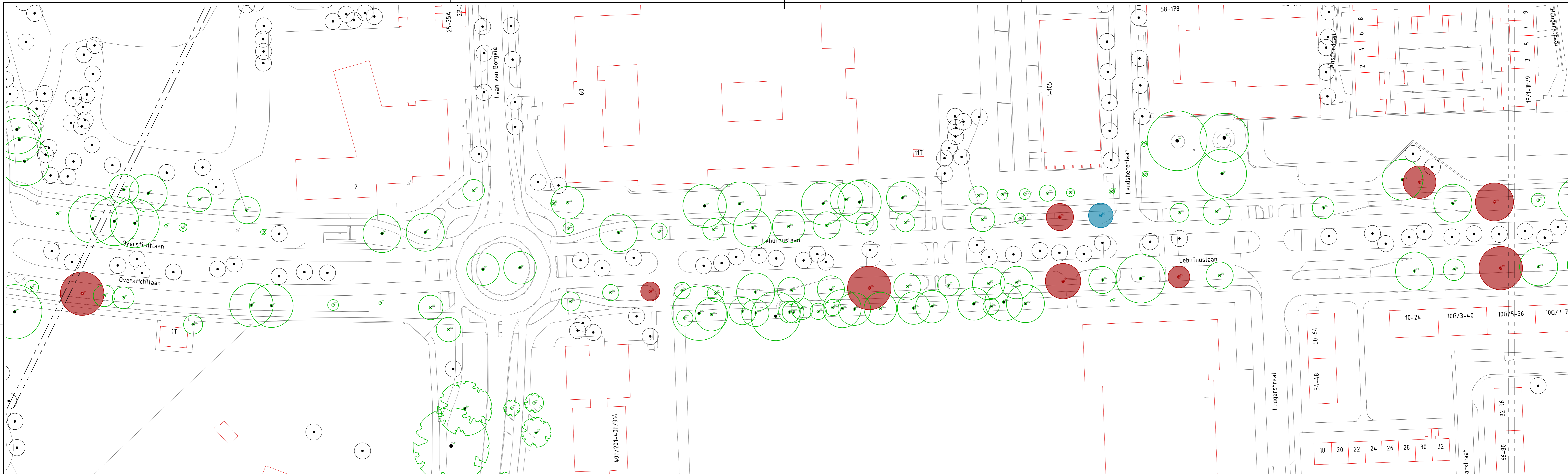
Opdrachtgever:  
Gemeente Deventer

Project:  
Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overzichtlaan

Docuument:  
Overzicht bomen  
1-3

Ontwerper:	J. Steenbakke	Datum:	09-06-2020
Geïntegreerd:	G. Stamen	Datum:	09-06-2020
Schaal:	1:500	Status:	Definitief
Formaat:	A0	Verse:	01
Projectcode:	GDE02119	Staat document:	TENMIN

GDE02119-DO-SI-01-D01



**Verklaring bomen**

353 st. totaal geïnventariseerd (BEA)

- 26 st. totaal kappen a.d.h.v. staat staat uit BEA betreft ca. 7% van het totaal
- 32 st. extra kappen t.b.v. nieuw ontwerp inclusief de bomen Margijnenek betreft ca. 10% van overblijvende bomen na kap volgend uit de BEA

Opdrachtgever:  
Gemeente Deventer

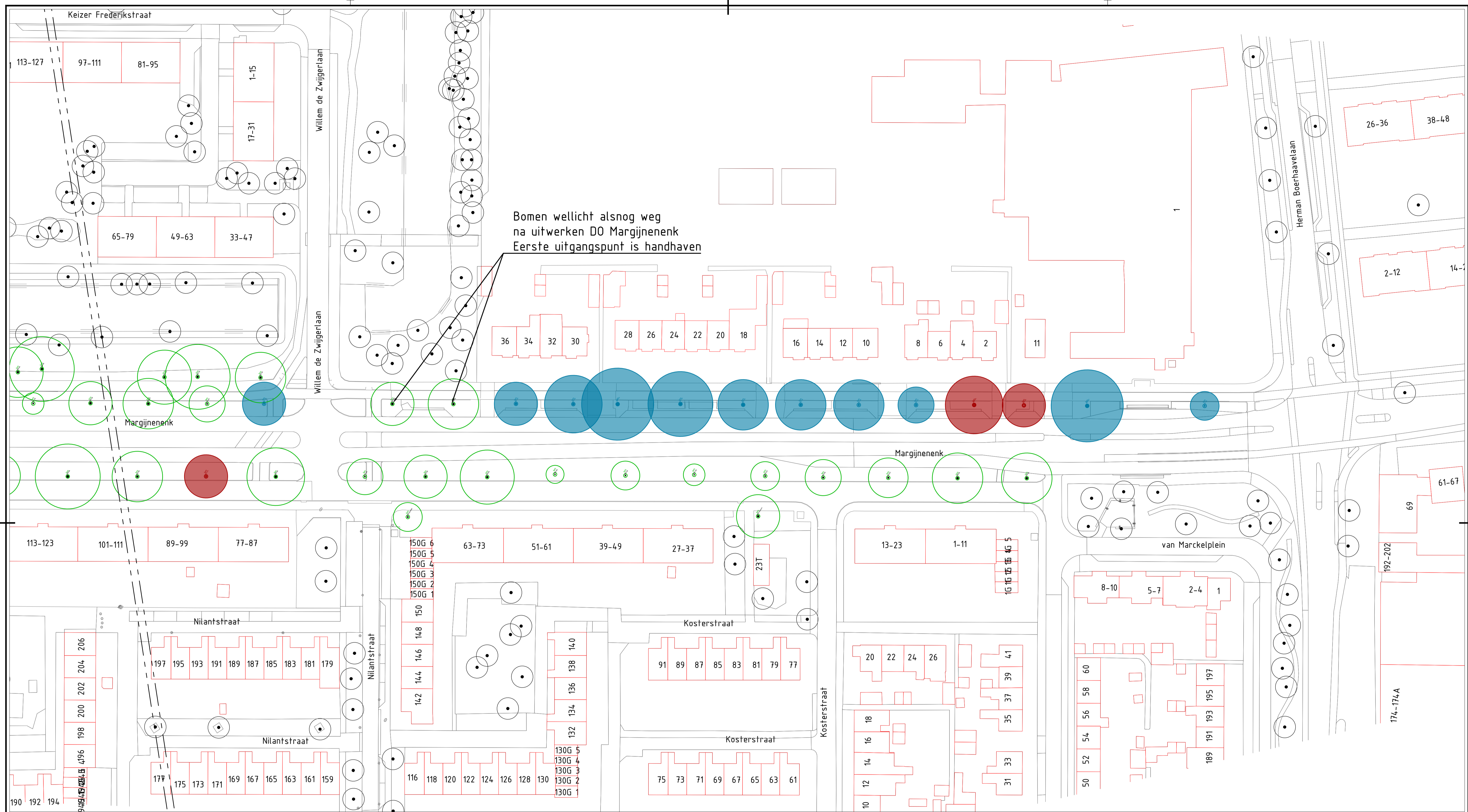
Project:  
Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overstichtlaan

Docuument:  
Overzicht bomen

Ontwerper:	J. Steenbakke	Datum:	09-06-2020
Geïntegreerd:	G. Stamen	Datum:	09-06-2020
Schaal:	1:500	Status:	Definitief
Formaat:	A0	Verse:	01
Projectcode:	GDE02119	Staat document:	TEND/ANG





GDE02119-DO-SI-02-D01



Bomen wellicht alsnog weg na uitwerken DO Margijnenek  
Eerste uitgangspunt is handhaven

**Verklaring bomen**

353 st. totaal geïnventariseerd (BEA)

-  26 st. totaal kappen a.d.h.v. staat uit BEA  
betreft ca. 7% van het totaal
-  32 st. extra kappen t.b.v. nieuw ontwerp  
inclusief de bomen Margijnenek  
betreft ca. 10% van overblijvende bomen  
na kap volgend uit de BEA

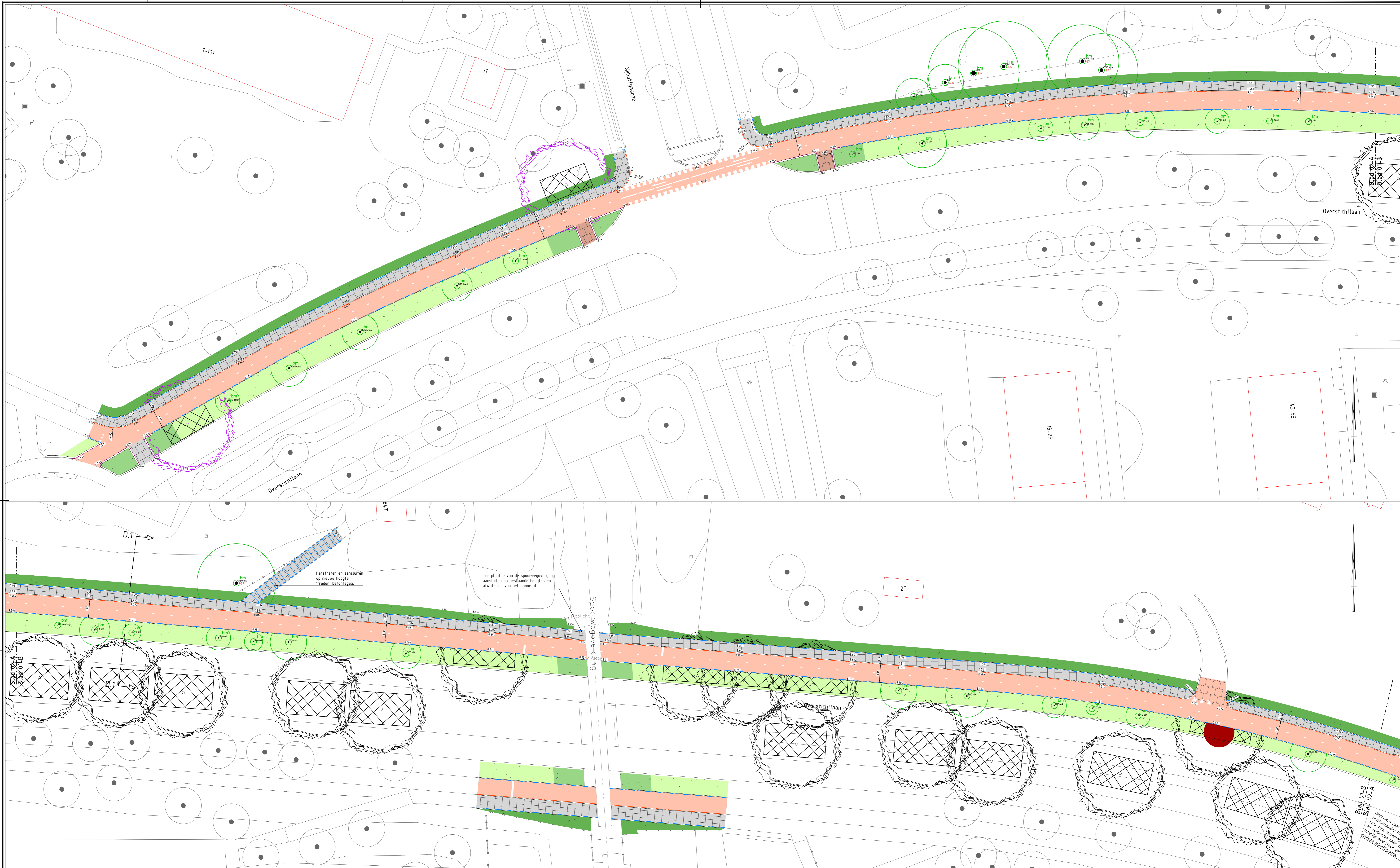
Oprichtgever:  
**Gemeente Deventer**

Project:  
**Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overstichtlaan**

Onderwerp:  
**Overzicht bomen  
3-3**

Getekend: J. Steenbeeke	Datum: 09-06-2020
Goedgekeurd: G. Staman	Datum: 09-06-2020
Schaal: 1:500	Status: Definitief
Formaat: A1	Versie: 01
Projectcode: GDE02119	Soort document: TEKENING





**LEGENDA**

	Asfalt, opbouw n.b. ter plaatse van de rotonde en Laan van Bergtje
	Asfalt, rood 75 mm SMA 0-8, 75 mm AC22 base en 200mm wegdekstapel ter plaatse van het fietspad
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden
	Rijwegaanband 60x102 mm
	Grasband 150x200 x 200 mm
	Opstulband 180x200 mm
	Opstulband 150x250 mm

	Opstulband 150x250 mm ten behoeve van platform Laan van Bergtje
	Trottoirband 150x150 x 250 mm
	Trottoirband 160x200 x 250 mm
	RWS-band 180/220 x 250 mm
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden
	Bestaande DWG, trottoir- en openbaranden

	Straatbakenen waaraan beperkt, kleur: als bestaand ter plaatse van de rotonde, horizontaal
	Duikelijker 216x216x16mm halfkennertegel, kleur: grijs ten behoeve van verlichten
	Beperkt 300x300x60mm ten behoeve van de voetpaden
	Beperkt 300x300x60mm ten behoeve van overrijbare delen voetpaden
	Verfvlakketen uitgangspunt afmetingen: 200x150-500mm
	Locale nieuw kolk
	Op te heipen bestaand parkeer

**LEGENDA GROEN**

	Bestaande opgroei op basis
	Nieuw te planten boom 10cm diameter 3.5 st.
	Nieuw te planten boom 10cm diameter 2 st.
	Nieuw te planten boom 10cm diameter 1.5 st.

	Vaste planten en uitplanting
	Asier <i>Asier</i>
	Echinacea <i>Echinacea purpurea</i>
	Gedroogde <i>Gedroogde</i>
	Lilium <i>Lilium</i>
	Meibom <i>Meibom</i>
	Phlox <i>Phlox</i>
	Silene <i>Silene</i>
	Sedum <i>Sedum</i>
	Sedum <i>Sedum</i>
	Sedum <i>Sedum</i>

	Bestaande uitgetroede beestervakken
	Opnieuw te maken nieuwe boom
	Bestaande gazonstrook
	Nieuw te planten boom
	Bestaande gazonstrook
	Nieuw te planten boom
	Bestaande gazonstrook
	Nieuw te planten boom

	PIDS
	PRM
	PULC
	DT
	V6
	V6
	V6
	V6
	V6
	V6
	V6

	- <i>Potentilla fruticosa</i> 'Duke of Sutherland'
	- <i>Prunella vulgaris</i> 'Hera'
	- <i>Pyracantha coccinea</i> 'Red Cushion'
	- <i>Spiraea helioides</i> 'Top'
	- <i>Viburnum dentatum</i>

	Bestaande uitgetroede beestervakken
	Opnieuw te maken nieuwe boom
	Bestaande gazonstrook
	Nieuw te planten boom
	Bestaande gazonstrook
	Nieuw te planten boom



**LEGENDA**

	Aanpak, opbouw n.t.b. ter plaatse van de rolfotode en Laan van Borgelle		Opstulband 10x200 mm		Straatbetonnen walformaat		Straatbetonnen walformaat
	Aanpak, reed 25 mm SMA 2-R, 10 mm A22 base op 0,05m meegedrukt ter plaatse van het fietspad		Trottoirband 180/150 x 250 mm		Dubbelkleiner 210x210x60mm		Dubbelkleiner 210x210x60mm
	Betonsverharding samenstrook rofzand		Trottoirband 180/200 x 250 mm		Halfkruisvormig: 100x100x60mm		Halfkruisvormig: 100x100x60mm
	Bestaande RWS-, trottoir- en opstelbanden		RWS-band 180/220 x 250 mm		Betonsplaat 300x300x40mm		Betonsplaat 300x300x40mm
	Rijwielband 60x200 mm		Betonsplaat 180/220 x 250 mm		Infrastructuur		Infrastructuur
	Gedeelteband 160/200 x 200 mm		Betonsplaat 180/220 x 250 mm		Infrastructuur		Infrastructuur
	Opstulband 100x200 mm		Betonsplaat 180/220 x 250 mm		Infrastructuur		Infrastructuur

**LEGENDA GROEN**

	Bestaande rijmatten boom		Vaste planten en valbeplanting
	Nieuw te planten boom		Actief
	Nieuw te planten boom		Actief
	Nieuw te planten boom		Actief

	Bestaande rijmatten boom		Bestaande rijmatten boom
	Nieuw te planten boom		Bestaande rijmatten boom
	Nieuw te planten boom		Bestaande rijmatten boom
	Nieuw te planten boom		Bestaande rijmatten boom

Opdrachtgever: Gemeente Deventer

Project: Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overzichtlaan

Ontwerper: Bovengronds ontwerp 2-6

Projectnaam: Het Vlier - Smokkelpad

Ontwerper: J. Steenbeek Datum: 17-07-2020

Gepland: G. Stormen Datum: 17-07-2020

Schaal: 1:200 Status: Definitief

Formaat: A0 Versie: 01

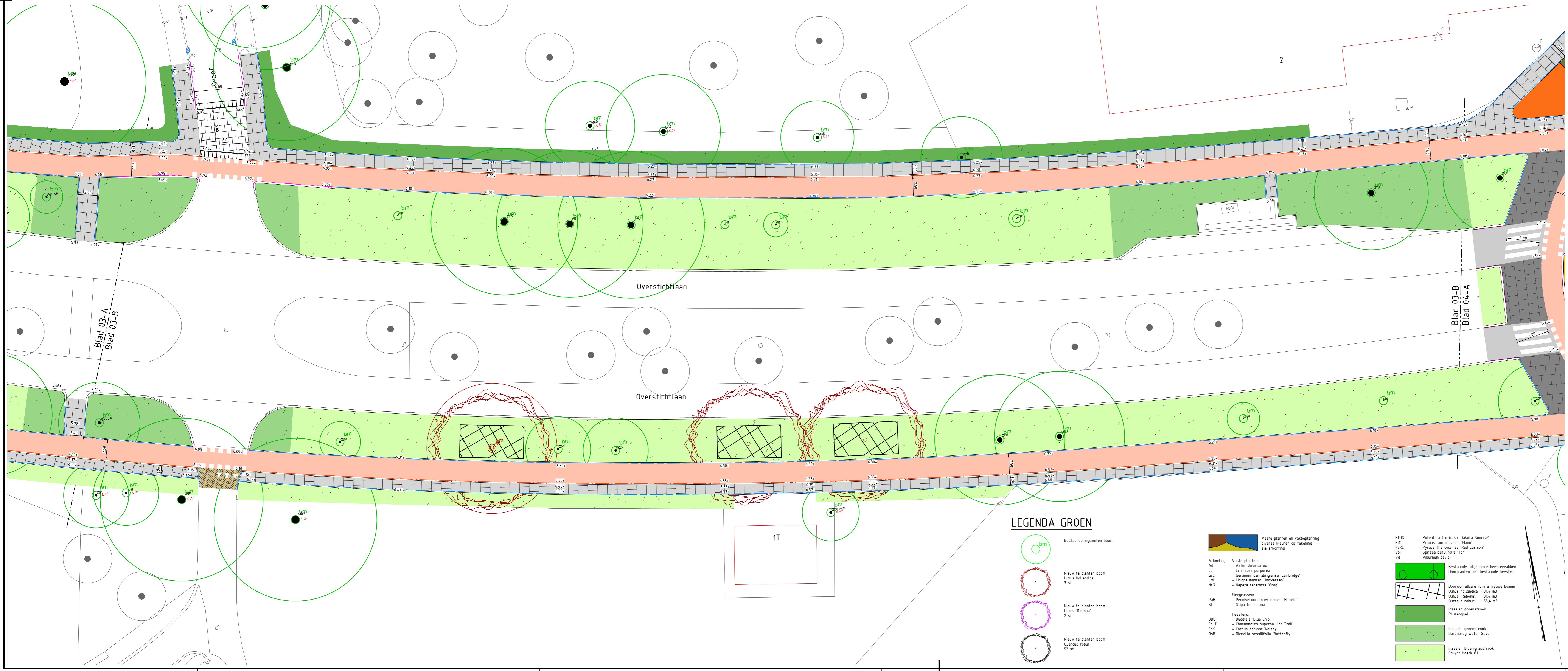
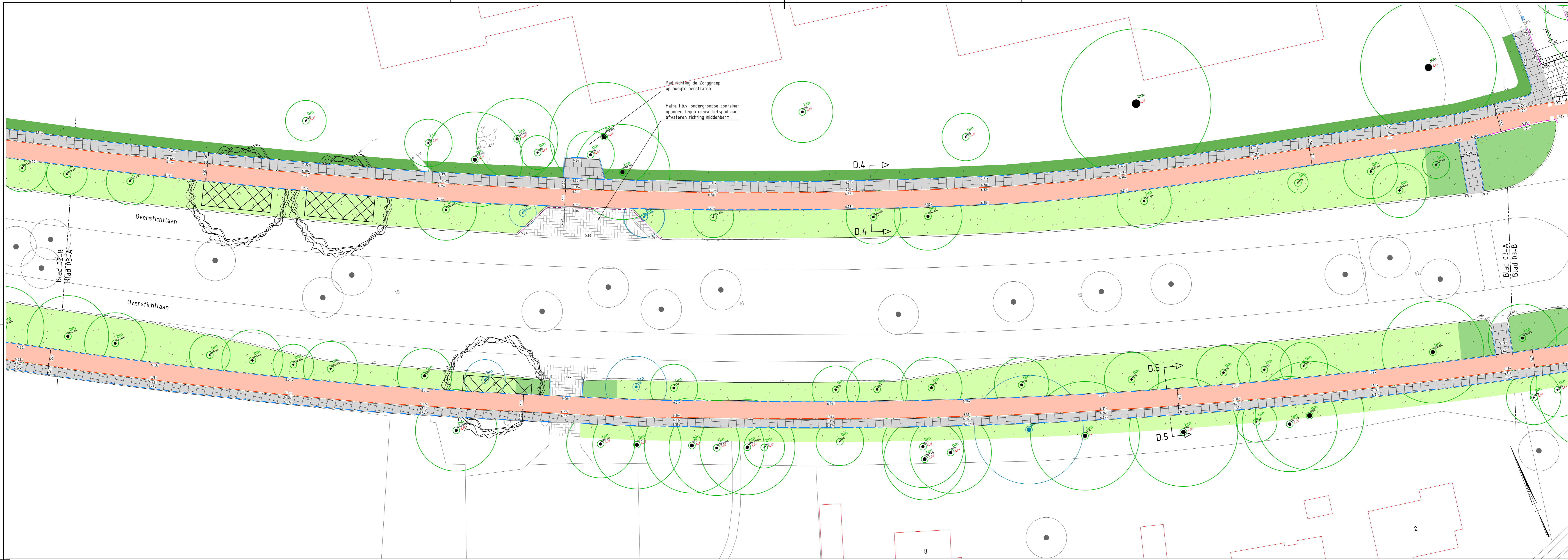
Projectcode: GDE02119 Stoot document: TENDANG

Scale: 0 2.0 4.0 6.0 8.0m

Scale: 1:200

Logo: BURO HOOGSTRAAT, DAGNL

Projectcode: GDE02119-DO-NI-02-D01



### LEGENDA

	Afval, oppervl. n.b. ter plaatse van de roede en Laan van Borgele
	Afval, rood 25 mm SMA 0.4, 10 mm A22 base en 20mm mengzand ter plaatse van het fietspad
	Bevoorwaardig ramproestak roede 10mm, kleur en textuur groot naar te bepalen
	Bestaande PWS, trottoir- en speelvlakken
	Rijweginband 60x120 mm
	Scheidband 50x100 x 200 mm
	Opvalfband 30x250 mm
	Opvalfband 150x250 mm ten behoeve van platform Laan van Borgele
	Trottoirband 150x150 x 250 mm
	Trottoirband 180x200 x 250 mm
	PWS-band 180x220 x 250 mm
	Bevoorspandings RT in diverse verbanden en kleuren
	Strafvlakken 20x200mm in diverse verbanden, kleur n.b. ter plaatse van de fietsoverval
	Strafvlakken halfverval sprekwand, kleur als bepalend ter plaatse van de 2. Toegang
	Strafvlakken waaiervorm sprekwand, kleur als bepalend ter plaatse van de Hoofd- Invalaan
	Dubbeltrek 20x250mm halfverval, kleur grijs ten behoeve van trottoir
	Betontegels 35x30x50mm ten behoeve van de voetpaden
	Betontegels 35x30x50mm ten behoeve van overrijbare delen voetpaden
	Infraroodstraling opvangopzet afvalhoop 20x150x500mm
	Leeste nieuwe balk
	Op te hepen bestaande portaal
	Ontwerpogroef in h. NAP
	Bestaande hoges verharding (grind) en bestaande hoges bij boeien Soad

### LEGENDA GROEN

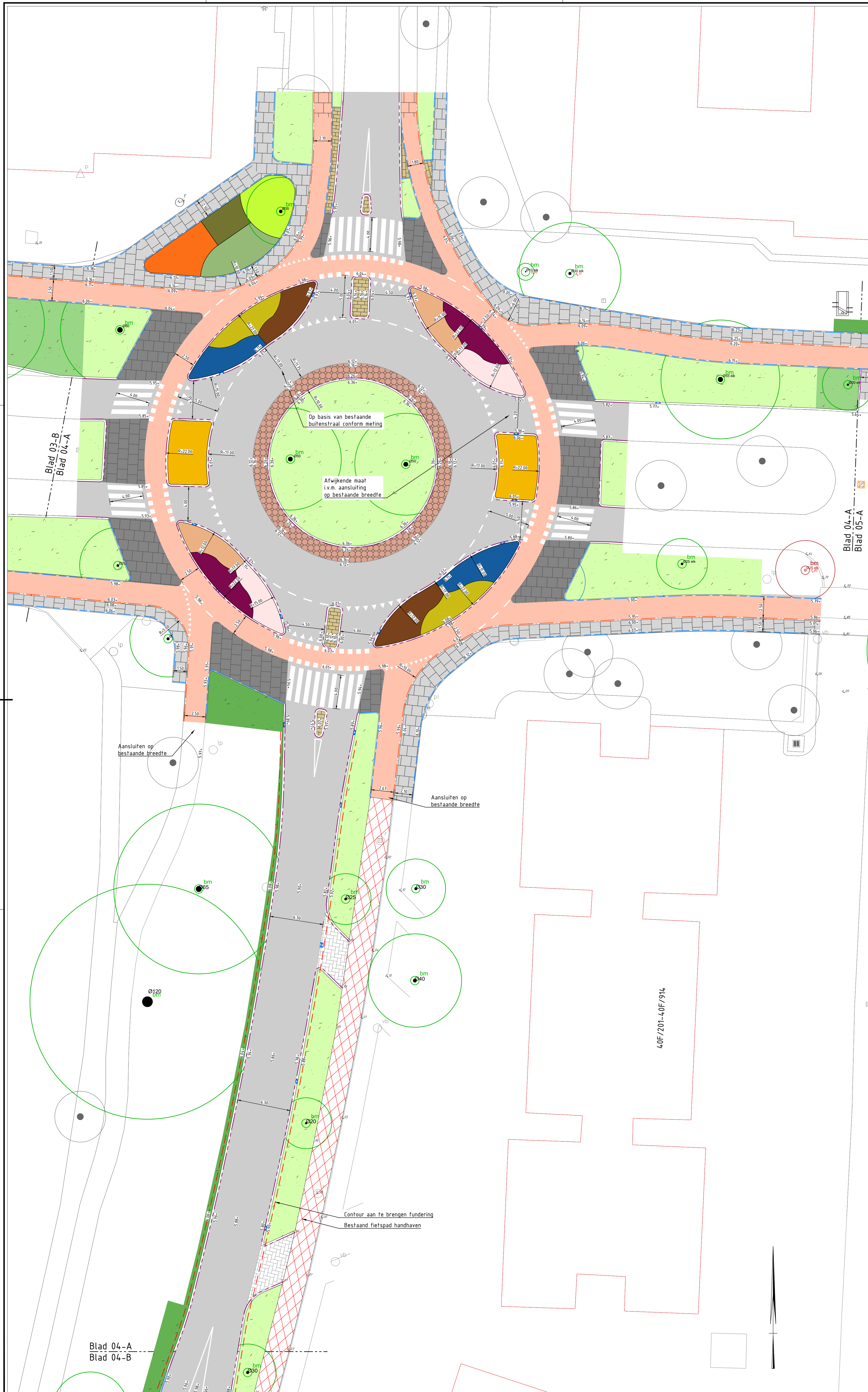
	Bestaande regenwater buse
	Nieuw te planten boom 10cm tot 15cm
	Nieuw te planten boom 15cm tot 20cm
	Nieuw te planten boom 20cm tot 30cm

### LEGENDA GROEN (Planten)

	Vaste planten en verplanting diverse kleuren op tekening zie aftekening
	Bestaande afgeborene heesterstruiken doorplanten met bestaande heesters
	Doornvrije nieuwe heuwe bosan 10cm tot 15cm 10cm tot 15cm 10cm tot 15cm
	Nieuw te planten boom 10cm tot 15cm
	Nieuw te planten boom 15cm tot 20cm
	Nieuw te planten boom 20cm tot 30cm

### LEGENDA GROEN (Planten)

	PIDS - Potentilla Fruticosa 'Sakura Sunrise'
	PH - Prunus laurocerasus 'Pens'
	POC - Pyracantha coccinea 'Red Cushion'
	SOI - Sorbus berolinensis 'Tor'
	VI - Viburnum dentatum

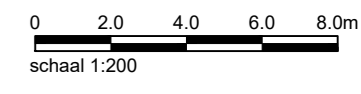


**LEGENDA**

- Asphalt, opbouw n.v.t. ter plaatsen van de rotonde en Laan van Borgele
- Asphalt, zand 20 mm SMA 4-8, 70 mm AC22 base op 200mm menggravel ter plaatsen van het fietspad
- Bestaande rijs-, trottoir- en opstuifbanden
- Rijswielband 15x100 mm
- Gedeelteband 50x200 x 200 mm
- Opstuifband 100x200 mm
- Opstuifband 150x250 mm ten behoeve van platform Laan van Borgele
- Trottoirband 150x195 x 250 mm
- Trottoirband 180x230 x 250 mm
- RWI-baan 100x220 x 250 mm
- Buisstruikplanten 40' in diverse verbanden en kleuren
- Straatbalken, dikformaat in diverse verbanden, kleur n.v.t. ter plaatsen van de fietsstraat
- Straatbalken, keformaat keformaat, kleur als bestaand ter plaatsen van de rijs- / trottoirband
- Straatbalken, waalformaat keformaat, kleur als bestaand ter plaatsen van de rijs- / trottoirband
- Dubbelkeeler 210x200x40mm halfkeelerband, kleur grijs ten behoeve van ivritten
- Betontegels 300x300x40mm ten behoeve van de voetpaden
- Betontegels 300x300x80mm ten behoeve van overrijbare delen voetpaden
- ivrittenbanden afhangend afmetingen: 200x750-500mm
- Locatie nieuwe kruk
- Op te leggen bestaande padrand
- Ontwerphoogte in m. NAP
- Bestaande hoogtes verharding (grjs) en bestaande hoogtes bij bomen (freed)

**LEGENDA GROEN**

- Bestaande ingesloten boom
- Nieuw te planten boom Urbanus 'Robur' 3 st.
- Nieuw te planten boom Urbanus 'Robur' 2 st.
- Nieuw te planten boom Quercus robur 50 st.
- Vaak te planten en verlichting diverse kleuren op tekening en afmeting
- Aanwijzing**
- AE** - Akele
- ES** - Eucalyptus
- GCC** - Ginkgo canadensis 'Candide'
- LNI** - Linde 'Moulin de la Roche'
- NEG** - Nieuwe Engelse Grenadiers
- Plm** - Platanus 'Spencer'
- SI** - Sycamore
- Heesters**
- BEE** - Buddleja 'Blue Chip'
- Cut** - Clematis 'Suzanne'
- CSK** - Cornus sericea 'Redea'
- DS** - Dianthus barbatus 'Dorset'
- PSIS** - Pyracantha coccinea 'Santitas'
- PR** - Prunella 'Santitas'
- PRC** - Pyracantha coccinea 'Santitas'
- SP** - Spiraea 'Santitas'
- VE** - Viburnum 'Santitas'
- Bestaande uitgeklede beestruiken dieparten met bestaande heesters
- Doorwerbare ruimte nieuwe bomen Urbanus 'Robur' 3 st. n.v.t. Quercus robur 50 st. n.v.t.
- Inzakken grasstrook 40 m lang
- Inzakken grasstrook 20m lang, kleur: Sauer
- Inzakken bloemgrasstrook 20m lang, G1



Opdrachtgever: Gemeente Deventer

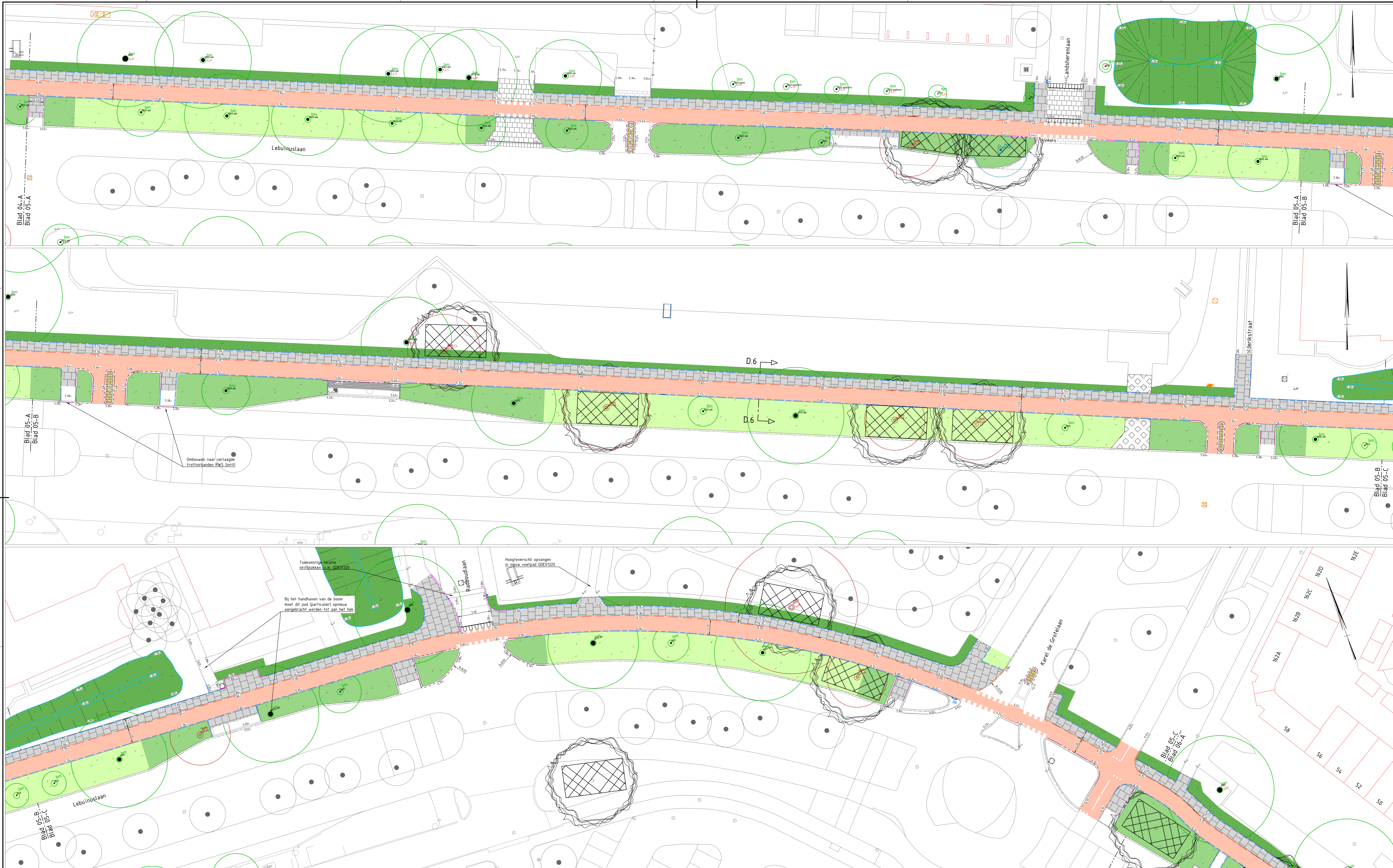
Project: Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overstichtlaan

Ontwerpers: Bovengronds ontwerp 4-6 Laan van Borgele

Ontwerper:	J. Steenbeek	Datum:	17-07-2020
Gepland:	G. Stamen	Status:	Definitief
Schaal:	1:200	Formaat:	A0
Projectcode:	GDE02119	Staat document:	TEKENING



GDE02119-DO-NI-04-D01



**LEGENDA**

	Asfalt, oppervl. 1:0 Ter plaatse van de rotonde en Laan van Borgele		Oppelband 15x250 mm		Straatbalken voorverharding opgevoerd naar de kantband ter plaatse van de Heerde Heekelaan		5.50		Ditverhoging in n. NAP
	Asfalt, reed 25 mm SMA 8-8, 70 mm AC22 base en 200mm mengverhard ter plaatse van het fietspad		Trottoirband 150/150 x 250 mm		Dubbelknieker 210x210x100mm helftverhard, naar: op- ten bebouwde van trottoir		6.00		Bestaande hoogte verharding 10/15/20 en bestaande hoogte bij boom 15/20
	Betonverharding randstrook roterende Bibbe, kleur en textuur gelijk naar te bepalen		Trottoirband 180/220 x 250 mm		Behoutriegel 300x300x100mm ten bebouwde van de verharding		6.50		Nieuw te planten boom 15/20
	Bestaande PWS, trottoir- en openruimte		PWS-band 180/220 x 250 mm		Behoutriegel 300x300x100mm ten bebouwde van overjarige delen verpalen		7.00		Nieuw te planten boom 20/25
	Rijwielband 60/200 mm		Betonstraatbalken 10' in diverse verbanden en kleuren		Informatieschild uitgangspunt afdelingen: 200x150x50mm		7.50		Nieuw te planten boom 30/35
	Beleidsband 50/200 x 200 mm		Straatbalken differentiaal in diverse verbanden, kleur, n.b. ter plaatse van de fietsstraat		Locatie nieuwe kolk		8.00		Nieuw te planten boom 50/60
	Oppelband 15x200 mm		Straatbalken kefferaal opgevoerd, kleur, als bestaand ter plaatse van de lan. D. Tibbweg		Op te hegen bestaande parkeer				

**LEGENDA GROEN**

	Bestaande ingesloten boom		Vaste planten en nabesluiting aanwezig na afwerking op te hegen op bebouwing na afwerking		PWS PWS PWS PWS PWS PWS
	Nieuw te planten boom 15/20		Afhierlijp Vaste planten - Aene olivaceus - Echinacea purpurea - Geranium sanguineum 'Gabori' - Ligula muscari 'Ingwersen' - Nepeta racemosa 'Sung'		Bestaande uitgegroeide beestervelden ontworpen met bestaande heesters
	Nieuw te planten boom 20/25		Pari S4 Siergrassen - Pennisetum alopecuroides 'Mammi' - Stipa pennsylvanica		Nieuw te planten boom 30/35
	Nieuw te planten boom 50/60		B&C B&C D&C D&C		Nieuw te planten boom 15/20
			C&T Overstreept vakwerk 'Jet Trail' - Cornus sericea 'Kelsay' - Berberis aquifolium 'Suffruticosa'		Nieuw te planten boom 20/25
			D&C Overstreept vakwerk 'Jet Trail' - Cornus sericea 'Kelsay' - Berberis aquifolium 'Suffruticosa'		Nieuw te planten boom 30/35
			Nieuw te planten boom 50/60		Nieuw te planten boom 50/60

0 2.0 4.0 6.0 8.0m  
schaal 1:200

**Gemeente Deventer**

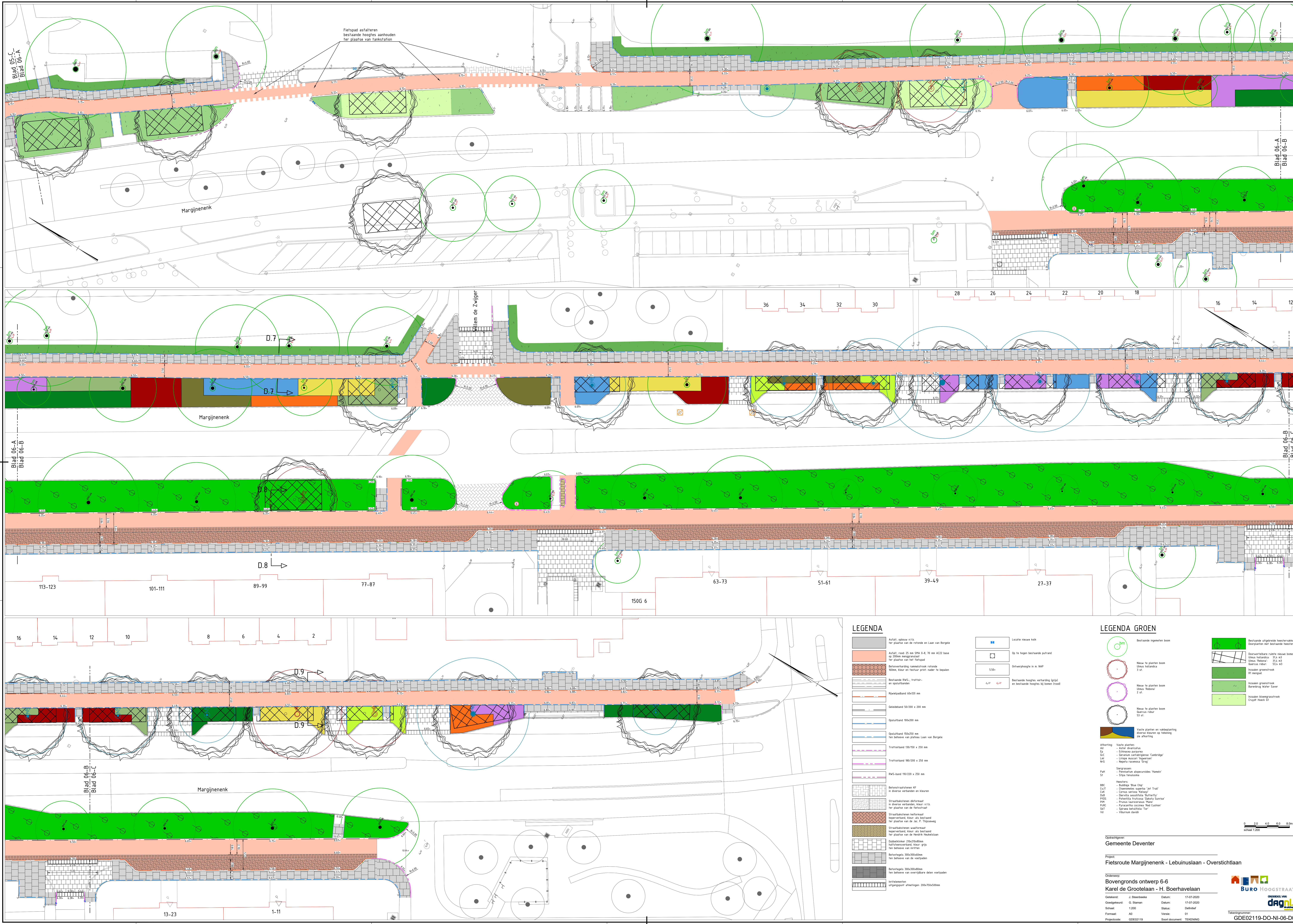
**Project:**  
Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overstichtlaan

**Ontwerper:**  
Bovengronds ontwerp 5-6  
Laan van Borgele - Karel de Groteaan

**Ontwerper:**  
J. Steenbakke Datum: 17-07-2020  
Gedraagster: G. Stamen Datum: 17-07-2020  
Schaal: 1:200 Status: Definitief  
Formaat: A0 Versie: 01  
Projectcode: GDE02119-01-05-01-05-01-05-01-05-01  
Staat document: TENDANG

**BURO HOOGSTRAAT**  
**dag.nl**

GDE02119-DO-NI-05-01



Fietspad asfalteren  
bestaande hoogtes aanhouden  
ter plaatse van tankstation

Margijnenek

Willems de Zwijger

Margijnenek

Margijnenek

**LEGENDA**

- Asphalt: oppbouw n.v.b. ter plaatse van de rotonde en Laan van Borgela
- Asphalt: rood 25 mm SMA 0-8, 10 mm AC22 base nu 200mm menggraad ter plaatse van het fietspad
- Betonmorgelpad: zandstrook rotonde 150mm, kleur en favoriet profieler te bepalen
- Bestaande BWS-, trottoir- en oprijbanden
- Rijwielpadband 60x200 mm
- Gedeelteband 50x220 x 250 mm
- Oprijband 60x200 mm ten behoeve van plaatsen Laan van Borgela
- Trottoirband 150x150 x 250 mm
- Trottoirband 90x220 x 250 mm
- BWS-band 180x220 x 250 mm
- Betonstraatstenen K7 of diverse verbanden en kleuren
- Straatvlakken dikformaat of diverse verbanden, kleur n.v.b. ter plaatse van de fietsstraat
- Straatvlakken halfformaat of diverse verbanden, kleur n.v.b. ter plaatse van de Herde Haakelaan
- Zandstrook: 200x200mm halfformaatband, kleur: grys ten behoeve van trottoir
- Betonlegplaat 300x300mm ten behoeve van de voetpaden
- Betonlegplaat 300x300mm ten behoeve van overstapbare delen voetpaden
- Weggevoel: vlggevoel afwerking: 200x150x30mm
- Lichte nieuwe hok
- Op te hegen bestaand gultand
- Dwarsprofiel in n. MAP
- Bestaande hoogtes, verharding licht en bestaande hoogtes bij bomen brood

**LEGENDA GROEN**

- Bestaande ingesloten boom
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43 (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Vaste plaatsen en valbeugeling diverse kleuren op tekening zie afwerking
- Afwerking:**
  - Vaak planten:
    - AB - Aleris struik
    - ES - Echinace purpurea
    - GC - Geranium carolinianum 'Carridger'
    - LI - Ligustrum lucidum 'Togener'
    - WC - Weigela florida 'Gloria'
  - Grassen:
    - Pentstemon alpestris 'Homer'
    - Silene maritima
  - Heesters:
    - Buddleja Blue Chip
    - Chaenactis speciosa 'El Trail'
    - Coronilla varia 'Kelsey'
    - Geranium macranthemum 'Batterfly'
    - Hydrangea paniculata 'Walden Sunset'
    - Prunella laetiflora 'Red Gull'
    - Spirea latifolia 'Tog'
    - Verbena stans
- Bestaande uitgeteeld heesterstruik doorplanten met bestaande heesters
- Overvoerbare nieuwe boom (kleur: Hollandse 31 x 43 (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)
- Nieuw te planten boom (kleur: Hollandse 31 x 43)

Opdrachtgever:  
Gemeente Deventer

Project:  
Fietsroute Margijnenek - Lebuinuslaan - Overstichtlaan

Ontwerper:  
Bovengroen ontwerp 6-6  
Karel de Grootelaan - H. Boerhavelaan

Client:  
J. Steenbakke Datum: 17-07-2020

Geplande:  
G. Sloman Datum: 17-07-2020

Schaal:  
1:200 Status: Definitief

Formaat:  
A0 Versie: 01

Projectcode:  
GD02119-01 Stoot document: TENDANG

GEMEENTE DEVENTER  
BURU HOOGSTRAAT  
DAGNL

GDE02119-DO-NI-06-D01

## Inzendingen fietsroute Margijnenenk

Gemaakt op	Ik heb de volgende opmerkingen/suggesties	Uw naam	Adres	Postcode	Woonplaa	Telefoonnummer	E-mailadres	S.v.p. aanvinken	Beantwoording
2020-06-30 16	Tot mijn grote schrik zie ik dat op de margijnenenk de hele rij bomen die zo prachtig zijn omgaan, ik kan het niet geloven, het maakt juist het plekje waar ik woon zo mooi. Kan ik op een of andere manier protest aantekenen tegen de kap van deze prachtige gezonde bomen?	Hetty Evers	Margijnenenk 30	7415JZ	Deventer	0634080275	Hetty.evers@xs4all.nl	<p>Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.</p> <p>Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.</p>	<p>De gemeente deelt het standpunt dat de rij bomen langs de Margijnenenk, tussen de H. Boerhaavelaan en de W. de Zwijgerlaan mooi en waardevol is. Echter, op dit specifieke deel van de route zijn de bomen helaas niet te handhaven. Dat komt door de wortelopdruk die de bomen veroorzaken waardoor gevaarlijke situaties voor fietsers gaan ontstaan. Het fietspad kan op dit gedeelte niet hoger worden aangelegd omdat er anders wateroverlast in de voortuinen van de bewoners ontstaat. De gemeente moet dus kiezen tussen behoud van de bomen of behoud van de fietsroute en kiest voor het laatste. Er zal herplant van nieuwe bomen plaatsvinden. Voor de bomenkap is een kapvergunning nodig. In het kader van die vergunningprocedure kunt u bezwaar maken.</p>
2020-07-02 14	Het is erg dat de bomen aan de margijnenenk worden gekapt , deze zijn juist mooi en Nuttig ook als filter voor de uitlaatgassen en straatlawaai. Als bewoner betreur ik deze maatregel en hoop dat de bomen blijven leven .	R.korvemaker	Margijnenenk 30	7415JZ	Deventer	0636479987	Korvemak@xs4all.nl	<p>Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.</p>	<p>De gemeente deelt het standpunt dat de rij bomen langs de Margijnenenk, tussen de H. Boerhaavelaan en de W. de Zwijgerlaan mooi en waardevol is. Echter, op dit specifieke deel van de route zijn de bomen helaas niet te handhaven. Dat komt door de wortelopdruk die de bomen veroorzaken waardoor gevaarlijke situaties voor fietsers gaan ontstaan. Het fietspad kan op dit gedeelte niet hoger worden aangelegd omdat er anders wateroverlast in de voortuinen van de bewoners ontstaat. De gemeente moet dus kiezen tussen behoud van de bomen of behoud van de fietsroute en kiest voor het laatste. Er zal herplant van nieuwe bomen plaatsvinden.</p>
2020-07-07 19	Word er bij de rotonde op de Laan van Borgele rekening gehouden met blinde voetgangers? Zijn in het plan ribbel en rubber tegels opgenomen waaraan blinde personen de oversteekplaats kunnen herkennen? Tip: laat Bartimeus Adviescentrum toegankelijkheid meekijken naar het plan. Achteraf aanpassen is altijd duurder.	Patricia Bolink	Graaf Florisstraat 1F22	7415Lk	Deventer	0648181877	Patricia_763@hotmail.co	<p>Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.</p>	<p>Er wordt in het hele ontwerp rekening gehouden met blinde en slechtziende gebruikers. Standaard betreft de gemeente Stichting Fooruit bij het uitwerken van de plannen. Dat is in dit project ook gebeurd. Het toepassen van ribbel- en rubbertegels is daar onderdeel van.</p>

2020-07-08 14	spijtig dat de bomen weg moeten maar te begrijpen.aan onze straat wonen jonge gezinnen en senioren.voor onze veiligheid pleit ik voor de stoepbreedte zoals die nu is .mijn man en ik moeten gebruik maken van een scootmobiel en rollator .uw plannen betekenen voor ons dat we alleen maar achter elkaar kunnen rijden.ONGEZELLIG	joke weertjes	margijnenenk 20	7415jz	deventer	0570626479	jokeweertjes@home.nl	Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.	Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenenk aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte waarbij je naast elkaar kan lopen.
2020-07-09 09	Als ik de tekening goed bekijk, blijft er bijna geen voetpad over, als dat zo is wil ik daar bezwaar tegen maken. er lopen nu mensen met rollator en partner ernaast over de stoep, richting winkelcentrum, er spelen kinderen op de stoep, het lijkt mij onveilig en niet gewenst het voetpad te versmallen . Verder vraag ik me af of het echt nodig is al die mooie bomen te verwijderen, ik snap dat het door wortel groei is al sommige plaatsen nodig is maar voor het straatbeeld zou het mooi zijn dat er nog enkelen kunnen blijven staan. vr.gr	Hetty Evers	Margijnenenk 30	7415JZ	Deventer	0634080275	Hetty.evers@xs4all.nl	Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.	Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenenk aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte waarbij je naast elkaar kan lopen.  De gemeente deelt het standpunt dat de rij bomen langs de Margijnenenk, tussen de H. Boerhaavelaan en de W. de Zwijgerlaan mooi en waardevol is. Echter, op dit specifieke deel van de route zijn de bomen helaas niet te handhaven. Dat komt door de wortelopdruk die de bomen veroorzaken waardoor gevaarlijke situaties voor fietsers gaan ontstaan. Het fietspad kan op dit gedeelte niet hoger worden aangelegd omdat er anders wateroverlast in de voortuinen van de bewoners ontstaat. De gemeente moet dus kiezen tussen behoud van de bomen of behoud van de fietsroute en kiest voor het laatste. Een paar bestaande bomen handhaven gaat ook niet omdat de huidige problemen dan niet worden weggenomen. Er zal herplant van nieuwe bomen plaatsvinden.
2020-07-09 16	Hierbij protest 2 ...voetpad zou ook versmald worden dit maakt de straat minder leefbaar voor rollators en spelende kinderen ( toekomst )	Rudie Korvemaker	Margijnenenk 30	7415JZ	Deventer	0636479987	Korvemak@xs4all.nl	Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.	Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenenk aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte waarbij je naast elkaar kan lopen.



<p>2020-07-12 13 Beste meneer/mevrouw, Sinds een jaar woon ik met mijn inmiddels uitgebreide gezin aan de Margijnenek. Ondanks de drukke straat waren we gecharmeerd van het groen en de afscheiding van de rijbaan dat voorzien is van een breed voetpad. Ten aanzien van het ontwerp van de nieuwe fietsroutes heb ik juist op die punten bezwaren c.q. opmerkingen en suggesties. Ik maak me zorgen over de veiligheid van mijn kinderen en het milieu. Met een kind van ruim 1,5 jaar is het nu al flink opletten of hij niet ineens op het fietspad terecht komt. Natuurlijk loop ik nu aan de kant van het fietspad naast hem, maar door de versmalling van het voetpad met ongeveer 80 cm vrees ik dat er niet genoeg ruimte is om veilig gebruik te maken van het trottoir. Zijn kleine broertje gaat immers ook een keer lopen en dan zijn er twee kinderen die in de gaten gehouden moeten worden. Daarnaast wordt bij werkzaamheden aan huizen of levering van goederen vaak geparkeerd op het trottoir, omdat de parkeervakken gevuld zijn. Bij een smaller trottoir zorgt dit voor problemen. Hiervoor heb ik drie suggesties: - Het fietspad niet verbreden ten koste van het trottoir. Ik ben niet overtuigd van de noodzaak, aangezien ik het fietsverkeer beperkt vindt. - De groenstrook versmallen, zodat het fietspad kan worden verbreed zonder dat het voetpad onveilig wordt. De bomen verdwijnen immers. - een fietsstraat creëren zoals aan de overzijde met als indeling rechts naast de rijbaan een smalle groenstrook (de bomen verdwijnen), dan een fietsstraat, parkeerplekken en trottoir. Dit zorgt er ook voor dat het plaatsen van een laadpaal voor elektrische voertuigen mogelijk is. Onlangs ben ik in contact geweest met de gemeente over een laadpaal en bleek er</p>	<p>Gijs Toren</p>	<p>Margijnenek 32</p>	<p>7415JZ</p>	<p>Deventer</p>	<p>0630732816</p>	<p>gijstoren@hotmail.com</p>	<p>Door het aanvinken van dit formulier geeft u op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming de gemeente Deventer toestemming om u door middel van het opgegeven mailadres of telefoonnummer nader te informeren c.q. een reactie te geven op de door u gestelde vragen. Dit formulier wordt daarna vernietigd.</p>	<p>Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenek aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Het gaat om een hoofdfietsroute waar veel scholieren gebruik van maken om veilig op school te komen. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte. Het is dus al met al zoeken naar een passend compromis. Een fietsstraat invoegen ziet de gemeente niet als een haalbaar alternatief; hier is te weinig ruimte voor. Bovendien is de route voor doorgaand verkeer van belang, en het maken van extra aansluitingen / parkeerplaatsen direct aan die route past niet in het gemeentelijk beleid.</p> <p>De aanname dat er geen bomen worden herplant is niet juist; onderdeel van het ontwerp is dat er bomen worden teruggebracht, nadat het fiets- en voetpad zijn vernieuwd. Doordat er goede ondergrondse groeivoorzieningen kunnen worden gemaakt, zal het probleem van wortelopdruk niet snel terugkomen.</p>
<p>8-7-2020 Het trottoir op de Margijnenek wordt volgens het nieuwe plan versmald tot 1.50m. Ons inziens is dat erg smal. Aangezien er veel mensen met rollator, kindrowagens, invalidewagens gebruik hiervan maken. Route verzorgingshuis richting winkelcentra. Verbreden naar 1.80m zou al een stuk verbeteren. Ook ivm. passeren op Corona afstand. Jammer van de bomen, maar wel begrijpelijk.</p>	<p>Fam. Nijk- Kromhout</p>	<p>Margijnenek 26</p>				<p>lenijk@hetnet.nl</p>		<p>Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenek aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte waarbij je naast elkaar kan lopen.</p>
<p>8-7-2020 Dag Marion, dank voor de informatie. Hieronder van mij een reactie. De bomenkap, ik woon hier al vanaf 1979 en ben een bomen/natuurliefebber en vind het heeel erg dat alle bomen gekapt gaan worden. Echter kan ik mij wel vinden in jullie toelichting maar met pijn in het hart. Het fietspad,, breder maken! Nu al een racebaan en er wordt heel veel gefietst in groepen (school) met 3 of vier naast elkaar. Dan de elektrische fietsen veel gebruikt door de schooljeugd die super hard gaan . Dus een nog breder fietspad lijkt mij volkomen onzinnig en nodigt alleen maar uit voor meer snelheid en grotere fietsgroepen. Het trottoir terugbrengen naar 1.50mtr. Deze smaller maken is een heel slecht idee. (zeker met de 1.50mtr afstand houden) Er zijn veel mensen met een rolstoel, scootmobiel en rollator, en vooral ook schooljeugd en mensen die pauze houden die gebruik maken van dit trottoir. Je kan dan eigenlijk niet met twee naast elkaar lopen. Dan zien wij in deze rij veel nieuwe jonge gezinnen met kleine kinderen waardoor je levensgevaarlijke situaties krijgt. Ik hoop dat u deze beslissingen wilt herzien, met vriendelijke groet Gerda Jansen PS. Wel wil ik nog opmerken los van de fietsroute dat de Margijnenek een filie autobaan is geworden bijna de hele dag</p>	<p>Gerda Jansen</p>	<p>Margijnenek 28</p>	<p>7514 JZ</p>	<p>Deventer</p>	<p>570620685</p>	<p>gerdahofmeijer@ziggo.nl</p>	<p>Bas (en Marion aangehoord) al telefonisch gesproken</p>	<p>De gemeente deelt het standpunt dat de rij bomen langs de Margijnenek, tussen de H. Boerhaavelaan en de W. de Zwijgerlaan mooi en waardevol is. Echter, op dit specifieke deel van de route zijn de bomen helaas niet te handhaven. Dat komt door de wortelopdruk die de bomen veroorzaken waardoor gevaarlijke situaties voor fietsers gaan ontstaan. Het fietspad kan op dit gedeelte niet hoger worden aangelegd omdat er anders wateroverlast in de voortuinen van de bewoners ontstaat. De gemeente moet dus kiezen tussen behoud van de bomen of behoud van de fietsroute en kiest voor het laatste. Er zal herplant van nieuwe bomen plaatsvinden.</p> <p>Het punt van de breedte van het voetpad is door meerdere bewoners langs de Margijnenek aangegeven. Het huidige voetpad is hier 2,10 meter breed en het huidige fietspad 2,40 meter. De gemeente wil het fietspad iets verbreden tot 2,50 meter om het daarmee (naast het asfalt) comfortabeler te maken. Het is een hoofdfietsroute die veel gebruikt wordt door scholieren van/naar de scholen die aan de route liggen. Verder moet ook voor de nieuw te planten bomen voldoende groeiruimte blijven om problemen in de toekomst met wortelopdruk te voorkomen. Daardoor wil de gemeente het voetpad versmallen. Het plan was om het voetpad 1,50 meter te maken. Na de opmerkingen van bewoners wordt de breedte in het ontwerp aangepast tot 1,80 meter. Dat is een gebruikelijke breedte waarbij je naast elkaar kan lopen.</p>

## Beantwoording vragen Fietsersbond, nav toetsing DO - 20-07-2020

Zwart = vraag Fietsersbond, groen = antwoord gemeente

Hierbij nog even de besproken punten, nav jullie beoordeling van het Definitief Ontwerp van de fietsroutes Margijnenek – Overstichtlaan, besproken op 23 juni:

Kruisingsvlak thv het Vlier: Conflict overstekende fietsers en afslaand snelverkeer, is hier geleider of markering mogelijk om dit te begeleiden?

Ja, we voegen hier een aparte fietsoversteek in, door de bestaande voetgangersoversteek om te vormen en te verbreden, zodat fietsers niet samen met het snelverkeer hoeven over te steken en het risico op conflicten wordt beperkt. Voetgangers kunnen aan de andere zijde van het kruispunt oversteken

Tpv stuk bestaand asfalt zuidzijde tussen rotonde Zwolseweg en spoorovergang constateert Nico wortelopdruk. Hoe oud is dit asfalt en moet dit niet worden vervangen?

De staat van dit stuk fietspad is door de beheerder vooralsnog als acceptabel ingeschat, valt buiten het project en wordt nu niet meegenomen

Stukje fietspad zuidzijde, tussen bestaand asfalt en begin fietstraat: Fietspad is 2,70 m breed. Moet dit niet 2,50 m zijn vanuit uniformiteit?

Klopt, dit is aangepast tot 2,50 meter

Mogen er auto's parkeren langs de fietsstraat?

Volgens de richtlijnen mag niet er niet geparkeerd worden langs fietsstraten (CROW 14.2.3, ASVV). In dit geval wil de gemeente een uitzondering maken, omdat er nu ook geparkeerd wordt en een verbod op bezwaar zal stuiten omdat er geen alternatieve parkeergelegenheid is. Daarnaast gaat het om een klein stukje fietsstraat, waar ook al bij uitzondering (vanuit het verleden ontstaan) twee-richting verkeer is toegestaan. Kortom, dit is een bijzonder stukje fietsstraat waar concessies nodig zijn.

Kruising Karel de Grotelaan: Fietsroute langs Lebuinuslaan heeft hier in huidige situatie voorrang tov kruisende steroute. Is dat in de nieuwe situatie ook de bedoeling en waarom?

Ja, dit wordt gedaan omdat Lebuinuslaan een voorrangsweg is. Fietspad hoort bij de hoofdrijbaan en heeft dus ook voorrang, zo is de gedachte. Bovendien moeten fietsers toch al afremmen voordat ze oversteken.

Gedeelte fietsstraat zuidzijde Margijnenek: asfalt rijloper is hier 2,70 m, moet dat niet 2,50 m zijn om uniformiteit met fietspaden te krijgen?

Nee, de breedte van 2,70 meter is (samen met de rabatstroken) gebaseerd op gebruik door (vuilnis-)auto's en kan daarom niet worden versmald tot de fietspadbreedte

Huidige ventweg zuidzijde Margijnenek: Daar is nu 2-richtingen fietsverkeer toegestaan (Nico heeft foto aangeleverd), maar dit sluit bij het winkelcentrum niet goed aan. Hoe is dit in nieuwe situatie bedacht?

In nieuwe situatie: Alle fietspaden en fietsstraten: Eénrichting fiets- en autoverkeer toegestaan, met uitzondering van stukje fietsstraat Overstichtlaan (als gevolg van de beschreven historische context).

# Verbeteren fietsroutes Margijnenenk – Overstichtlaan

## Reactie Deventer Bomenstichting

Datum: 23 juli 2020

Zwart = reactie Bomenstichting, rood = reactie gemeente

De Deventer Bomenstichting (DBS) is blij te merken dat er bij de verbetering van de fietsroute in grote mate rekening is gehouden met de aanpalende bestaande bomen. Ook spreekt de DBS uitdrukkelijk haar waardering uit naar de gemeente over de wijze van communiceren en delen van de plannen.

Wij hebben naar aanleiding van de plannen enkele vragen en punten, die we graag met de gemeente delen.

Algemeen:

Het zal DBS benieuwen hoe het verhogen van het fietspad gaat uitpakken voor de bomen. De verhoging en verharding met asfalt zal invloed hebben op de luchtuitwisseling voor de boomwortels. De verhoging van het fietspad betekent ook dat de berm naast het fietspad deels opgehoogd moet worden om de overgang (talud) aflopend te maken. In het algemeen is ook dat niet bevorderlijk voor de bomen die daar wortels hebben. Wordt deze talud gemaakt met doorwortelbare grond? Dat zou de invloed van de maatregelen mogelijk verminderen.

**De bermen worden opgehoogd met zwarte grond die goed doorwortelbaar is.**

Nu over enkele individuele bomen;

### **Honingboom 288**

Bij winkelcentrum Keizerslanden aan de overkant tegen / in het park staat een honingboom ( 288 ), die beoordeeld is als matig en daarmee onvoldoende, rood op de kaart.

De kwaliteit van de boom vinden wij echter niet matig, zij het dat die ook niet echt optimaal is. Er zitten enkele dode takken in de kroon. Zou deze boom niet gespaard kunnen worden met wat maatregelen?

**Deze boom is opnieuw beoordeeld door de bomendeskundige van Gras-Advies. Oordeel van hun is dat de boom een slechte conditie heeft en aan het afsterven is, vermoedelijk als gevolg van de aantasting van een zwam. De boom heeft overal dode takjes / takken en heeft geen mooie groeitoppen. Het fiets- en voetpad ligt op voldoende afstand om de boom te kunnen handhaven. Echter, de zeer matige kwaliteit van de boom leidt tot het advies om deze te kappen.**

**De gemeente wil dit advies overnemen, omdat handhaving van de boom later zal leiden tot overlast en mogelijk gevaarlijke situaties en aansprakelijkheidsstellingen.**



### **Gleditsia ( 264 )**

De Gleditsia staat op een markante plek op de hoek bij de Ratboutlaan. Wel wat wortelgroei onder de stoepbanden maar toch is de boom de moeite waard om te sparen. De Wadi kan ook een paar meter naar achteren zodat het wortelpakket niet beschadigd wordt. Ons advies is deze boom niet kappen. Maar ruimte geven bij herinrichting Radboutlaan. Wij hebben begrepen dat het sparen van deze boom al meegenomen is in het meest recente plan.

**Klopt, er moeten wel wat aanpassingen gedaan worden aan het voetpad en de wadi, maar met deze aanvullende maatregelen kan de boom worden ingepast.**

### **Fietstunneltje / Smokkelpad;**

Daar staat een markant groepje van 3 acacia's. Het is bijzonder jammer dat deze drie-eenheid aangetast gaat worden. DBS begrijpt de argumenten op zich wel, maar heeft een vraag over de keuze.

Er zou één van de drie Acacia's moeten sneuvelen. Maar waarom de acacia die al verlaagd tussen de fietstunnelbuis en het tegelpad staat? De andere acacia staat veel dicht op het fietspad en geeft vermoedelijk ook wortelgroei in het tegelpad over de fietstunnelbak.

**Correct! Per abuis is de verkeerde boom aangemerkt en dat wordt hersteld. De acacia die dicht op het fietspad staat veroorzaakt de wortelgroei in het tegelpad over de fietstunnel en moet daarom worden gekapt.**

De berk en de twee eiken aan de andere kant bij Smokkelpad

Met het verdwijnen van de berk geen probleem, staat niet erg gelukkig daar en er staan veel bomen achter dus het beeld wordt gecompenseerd.

Van de twee eiken stelt de kleinste eik niet veel voor, geen mooie kroon. De zwaardere eik is de moeite van het sparen nog wel waard. De DBS pleit hier dan ook voor.

Dit is een begrijpelijk pleidooi, want het is een mooie eik. Er is echter geen mogelijkheid om het asfalt op het dak van de fietstunnel hoger aan te leggen. Dit geeft een veel grotere belasting en daar is de constructie niet op berekend. Bovendien zorgen de boomwortels voor verdere aantasting van de betonconstructie. Daarom wil de gemeente deze boom toch kappen.

#### **De rij eiken aan de Margijnenenk.**

De Deventer Bomenstichting heeft grote moeite dat er een rij gezonde eiken gekapt gaat worden. DBS wil er voor pleiten dit stukje van de fietsroute niet aan te passen en het belang van de bomen te laten prevaleren. Het betreft maar een relatief kort stukje van de fietsroute. Is het belang zo groot dat deze rij bomen moet sneuvelen?

Zoals toegelicht zorgen deze bomen op dit moment voor wortelopdruk in het fietspad. Daarmee is de huidige situatie al niet wenselijk. Het principe dat op de rest van het tracé wordt toegepast, met verhoging van het fiets- en voetpad, is op dit gedeelte niet mogelijk omdat dan wateroverlast in de aangrenzende voortuinen zou ontstaan. De huidige situatie ongewijzigd laten, gaat op korte termijn leiden tot verdere overlast door boomwortels. Dat is voor de gemeente vanuit beheer en veiligheid niet haalbaar. De gemeente moet dus kiezen voor handhaving van de bomen óf handhaving van het fietspad. Gelet op het belang van deze route als doorgaande fietsroute voor alle aanliggende functies kiest de gemeente allesoverwegende voor het kappen van de bomen. Er wordt herplant uitgevoerd.

Persbericht  
18 september 2020

## **Betere, geasfalteerde fietspaden in Deventer Noord**

**De fietspaden langs de Margijnenenk, Lebuinuslaan en Overstichtlaan worden verbeterd. Vrijliggende fietspaden worden geasfalteerd en de parallelwegen worden vervangen door fietsstraten. Ook de rotonde bij de Laan van Borgele wordt verbeterd.**

Wethouder Frits Rorink: “Het lastige is dat wij er niet aan ontkomen dat er een aantal bomen weg moet. Dat doen wij liever niet omdat bomen belangrijk zijn voor de leefbaarheid van de buurt en koelte bieden in hete zomers. Tegelijkertijd willen wij fietsen stimuleren door het verbeteren van de fietsroutes. Gelukkig is het mogelijk om alle bomen die gekapt worden te herplanten langs de fietspaden.”

### **Proces**

Het ontwerp is voorgelegd aan bewoners en besproken met de bomenstichting en de fietsersbond. Dat heeft geleid tot aanpassingen. De fietsroutes maken onderdeel uit van het hoofdfietsnetwerk van Deventer en worden veel gebruikt door scholieren.

### **Planning**

Naar verwachting kunnen de werkzaamheden eind 2020 beginnen. De werkzaamheden vinden gefaseerd plaats om overlast te beperken. Naar verwachting worden de werkzaamheden eind 2021 afgerond.

### **Investing**

Met het verbeteren van de fietspaden is in totaal een investering gemoeid van 2,3 miljoen euro.