

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-IBL

**Onderwerp**

MJOP-MIND 2021-2024 Definitief vaststellen

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001579	<input type="checkbox"/> B & W	20-10-2020
Datum	15-09-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	20-10-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	07-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	15-10-2020
Wethouder	13-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	13-10-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-10-21

Bijlagen

MJOP-MIND 2021-2024

B & W d.d.: 20-10-2020

Besloten wordt:

- 1 Het MJOP-MIND 2021-2024 vast te stellen;
- 2 de jaarschijven 2021 en 2022 van het MJOP-MIND 2019-2022 taakstellend vast te stellen;
- 3 in te stemmen met bijgevoegde reactienota;
- 4 de raadsmededeling vast te stellen;
- 5 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 6 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...  
de zienswijzen en de reactiebrieven
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
---------------------------------------	-----

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

Uw college heeft op 23 juni 2020 besloten om het concept MJOP-MIND 2021-2024 vast te stellen en vrij te geven voor ter visielegging. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 2 juli tot en met 12 augustus 2020. Bij de tervisielegging zijn 3 zienswijzen binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactienota op zienswijzen' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen zienswijzen. Op basis van de zienswijzen zijn er geen veranderingen aangebracht in de jaarschijven.

Op basis van voortschrijdend inzicht zijn nog enkele zaken aangepast ten opzichte van het concept MJOP-MIND:

- Er zijn enkele kleine omissies uit het concept gecorrigeerd.
- het onderhoud aan de Danzigweg is 1 jaar naar voren gehaald. In 2021 is het nodig om op diverse plaatsen de toplaag te herstellen. Een volledige reconstructie is voorzien binnen 10 jaar.
- Voor de bouwontwikkelingen in het Karweikwadrant (omgeving Veenweg) is een bijdrage in het woonrijpmaken van de Weseperweg toegevoegd.

Zoals gemeld geeft het MJOP-MIND 2021-2024 inzicht in de groot onderhoudsopgave voor vier jaar. Projecten in de eerste twee jaren, 2021 en 2022, zijn taakstellend. Het MJOP-MIND geeft voor de laatste twee jaren, 2023 en 2024, een doorkijk naar groot onderhoudsopgave in deze jaren.

Feit is dat de lijst met projecten altijd langer is dan de daadwerkelijke programmering. In de totstandkoming van dit MJOP-MIND zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging gebeurt op basis van de onderhoudstoestand, veiligheid, leefbaarheid, burgerparticipatie, bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten.

Bijgevoegd treft u het aangepaste MJOP-MIND rapport aan. Geadviseerd wordt om het definitieve MJOP-MIND 2021-2024 met bijgevoegde raadsmededeling ter kennisgeving aan de raad aan te bieden.

### Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

De programmering sluit zoveel mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Naast deze resultaten beogen we met MJOP-MIND aanpak een substantiële bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de leefomgeving en alle positieve neveneffecten. Hierbij kan expliciet worden gedacht aan het klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte.

Daarnaast beogen we via de uitvoering de betrokkenheid van inwoners bij de leefomgeving te vergroten.

### Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- Omgevingsvisie Deventer, vastgesteld d.d. december 2019
- Collegeprogramma 'Met lef en liefde voor Deventer'
- Begroting 2021
- Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014
  - Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016
  - De visie Leefomgeving en het bijbehorende uitvoeringsprogramma vormen de basis voor het beheren en onderhouden van de leefomgeving en dus het MJOP. Het MJOP-MIND vormt een belangrijk uitvoeringsinstrument van met name pijler 1 van de visie:

Schoon, Heel en Veilig. Neveneffecten worden bereikt op de pijlers 2: Bewuste inrichting, 3: Maximaal rendement en 4: Ruimte voor initiatief.

- Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf),
- Verkeersveiligheidsbeleidsplan 2011-2021 'Deventer veilig op weg'
- Fietsbeleidsplan 'Deventer fietst' aangevuld met de 'Visie Fietsagenda Zuid'
- MJOP-MIND 2019-2022.
- Groen- en bomenbeleidsplan.

## Argumenten voor en tegen

### Voor

De invulling van het MJOP-MIND 2021-2024 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Door de groot onderhoudsopgave van de diverse onderdelen van de openbare ruimte te combineren in dit MJOP-MIND bereiken we meer dan de eenvoudige som der delen. Daarnaast geeft het focus aan de uitvoering van het groot onderhoud en biedt het houvast in diverse subsidietrajecten.

In het rapport wordt ook specifiek aandacht besteed aan de projecten die betrekking hebben op vervangingen in de openbare ruimte. Het MJOP-MIND vormt hiermee een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Met lef & liefde voor Deventer' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

In het kader van duurzame mobiliteit is in dit MJOP-MIND fors ingezet op de fietsinfrastructuur. In de projecten zullen we waar mogelijk de verkeersveiligheid en het comfort verbeteren. Specifiek genoemd worden:

- Havezathelaan, inclusief rotonde Laan van Borgele
- De Braam
- Fietsroute langs de Margijnenenk en Overstichtlaan (zuidzijde)
- Omvormen fietspaden buitengebied van asfalt naar beton:
  - Boxbergerweg
  - Spanjaardsdijk
  - Singel.

### Tegen

Er zijn geen argumenten tegen het integraal programmeren van de groot onderhoudsopgave.

## Extern draagvlak (partners)

De adviesraad Natuur en milieu is betrokken bij de programmering en heeft op specifieke onderdelen een aanvullende toelichting gekregen. In het kader van de energietransitie heeft een uitgebreide afstemming plaats gevonden met de Deventer woningbouwcorporaties. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de corporaties. Ook heeft een eerste verkenning en afstemming plaatsgevonden met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer.

Het MJOP-MIND is voorgelegd aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van de tervisielegging. Met collegae van WIJ Deventer en de Fietsersbond is gesproken over het vrijgeven van het MJOP-MIND. Op basis van de tervisielegging zijn 3 zienswijzen binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactienota op zienswijzen' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen zienswijzen.

In voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2021-2024 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

### **Financiële consequenties**

Het MJOP-MIND is opgesteld binnen de door de raad vastgestelde kaders van de meerjarenbegroting 2021. In totaal is in 2021 voor bijna € 11 miljoen aan projecten geprogrammeerd.

Bij de gemeentebrede heroverweging van 2019 is besloten om het MJOP-budget vanuit taakveld verkeer en vervoer in 2021 jaar met € 600.000 af te romen. In de programmering van het groot onderhoud is hier rekening mee gehouden. Het gevolg is dat de kwaliteit van de openbare ruimte als geheel in de loop van de tijd iets geringer zal zijn.

In het collegeprogramma 'Met lef & liefde voor Deventer' is aangegeven dat klimaatadaptief inrichten de norm is bij groot onderhoud en herinrichtingen. Bij de programmering is rekening gehouden met extra kosten voor klimaatadaptatie. Een deel wordt gedekt door te investeren binnen product riolering en waterhuishouding. Een ander deel komt ten laste van de diverse groot onderhoudsbudgetten. Het gevolg hiervan is eveneens dat de kwaliteit van de openbare ruimte in de loop van de tijd iets geringer zal zijn.

De kapitaallasten die ontstaan door de investeringen binnen taakveld Verkeer en vervoer, worden gedekt door te beschikken over de binnen dat taakveld vrijgevallen kapitaallasten. In 2023 is daartoe tijdelijk onvoldoende dekking beschikbaar. Doordat een aantal investeringen uit het verleden zijn afgeschreven ontstaat een forse vrijval van investeringsmiddelen in 2023. Daardoor is de dekking in 2024 wel weer afdoende. Het tijdelijk tekort wordt gedekt door te beschikken over de Reserve Overloop die voor investeringen ten behoeve van programma Leefomgeving beschikbaar is.

### **Aanpak/uitvoering**

Na de definitieve vaststelling wordt het rapport aangevuld met de reactienota.

De realisering van de jaarschijven 2021 en 2022 wordt opgepakt conform de programmering en de werkwijze zoals deze in het MJOP-MIND 2021-2024 is omschreven.

De raad wordt geïnformeerd door middel van bijgevoegde raadsmededeling.

## RAADSMEDEDELING

Onderwerp MJOP-MIND 2021-2024 Definitief vaststellen

Mededelingennr		Portef.houder	Weth. Rorink
Team	DEV-IBL	BenW-besluit d.d.:	--

### 1. Inleiding: waarom deze mededeling

In het rapport MeerJaren Onderhoudsprogrammering - Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer is het groot onderhoud in Deventer voor de komende jaren beschreven. Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument. Het is van belang dat de gemeenteraad hier kennis van kan nemen.

### 2. Kader

Kaders voor het MJOP-MIND worden onder meer gevormd door Omgevingsvisie Deventer, de Visie Leefomgeving, het Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf), het Fietsbeleidsplan 'Deventer fietst' aangevuld met de 'Visie Fietsagenda Zuid' het Verkeersveiligheidsbeleidsplan en het Groen- en bomenbeleidsplan.

- In het kader van de meerjarenbegroting 2019-2022 is prioritering en fasering van grote infrastructurele projecten vastgesteld (gemeentebrede investeringen). De dekking van deze werken vindt voornamelijk plaats buiten het MIND om, zoals bijvoorbeeld via de RGI (reserve gemeentebrede investeringen)
- Op basis van het Bestuursakkoord Met Lef en Liefde voor Deventer is veel aandacht gegeven aan aspecten van de thema's duurzame mobiliteit (de fiets) en klimaatadaptatie.

### 3. Kern van de boodschap

Het college heeft het programma voor groot onderhoud voor de komende jaren vastgesteld. De budgetten van de jaarschijven passen binnen de door de raad vastgestelde kaders. Zoals gebruikelijk informeren we uw raad over dit programma.

### 4. Nadere toelichting

In 2021 is voor bijna 11 miljoen aan projecten geprogrammeerd. De adviesraad Natuur en milieu is betrokken bij de programmering en heeft op specifieke onderdelen een aanvullende toelichting gekregen. In het kader van de energietransitie heeft een uitgebreide afstemming plaats gevonden met de Deventer woningbouwcorporaties. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de corporaties.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Met lef & liefde voor Deventer' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

In het kader van duurzame mobiliteit is in dit MJOP-MIND fors ingezet op de fietsinfrastructuur. In de projecten zullen we waar mogelijk de verkeersveiligheid en het comfort verbeteren. Specifiek genoemd worden:

- Havezathelaan, inclusief rotonde Laan van Borgele
- De Braam
- Fietsroute langs de Margijnenenk en Overstichtlaan (zuidzijde)
- Omvormen fietspaden buitengebied van asfalt naar beton:
  - Boxbergerweg
  - Spanjaardsdijk

- Omvormen fietspad Singel.

Op 23 juni 2020 is het MJOP-MIND 2021-2024 door ons college vastgesteld en vrijgegeven voor tervisielegging. Deze tervisielegging heeft plaats gevonden van van 2 juli tot en met 12 augustus 2020. Bij de tervisielegging zijn 3 zienswijzen binnengekomen, deze geven geen aanleiding tot veranderingen in de jaarschijven.

Met de Fietsersbond is gesproken over het vrijgeven van het MJOP-MIND. Enkele zaken die buiten het kader van deze zienswijze vallen worden separaat besproken. De 'Reactienota op zienswijzen' is opgenomen als bijlage in het rapport MJOP-MIND 2021-2024.

In voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2019-2022 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".



# MJOP-MIND 2021-2024

Meerjarenonderhoudsprogramma  
openbare ruimte en Meerjarenprogramma  
infrastructuur Deventer

oktober 2020

# Inhoudsopgave

Voorwoord		3
1. Inleiding		5
2. In het oog springende projecten		7
3. MJOP gebaseerd op de visie leefomgeving	3.1 Programmeren op basis van pijler 1: schoon, heel en veilig	11
	3.2 Pijlers 2 en 3: bewuste inrichting, maximaal rendement	14
	3.3 Ruimte voor initiatief	14
4 Diverse thema's	4.1 Duurzame mobiliteit	15
	4.2 Klimaatbestendige inrichting	16
	4.3 Buurtaanpak	17
	4.4 Belevingssturing	18
	4.5 Sociale meerwaarde	18
	4.6 Communicatie en participatie	18
	4.7 Datagestuurd werken	20
	4.8 Leefbaar en duurzaam	20
	4.9 Economisch en sociaal	20
5 Budget	5.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)	21
	5.2 Budgetten voor groot onderhoud	21
	5.3 Budgetten vervangingsinvesteringen	22
	Bijlage a: buurtaanpak	26
	Bijlage a1: volgorde buurtaanpak	29
	Bijlage b: projectenlijst	30
	Bijlage c: tekening MJOP-MIND 2021-2024	36
	Bijlage d: projectpresentaties	37
	Bijlage e: reactienota	58

N.B. Om dit document compact te houden maken we zo veel mogelijk gebruik van hyperlinks naar brondocumenten.





## Voorwoord

Ook dit jaar presenteer ik weer met trots het Meerjaren Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte en het Meerjarenprogramma Infrastructuur (MJOP-MIND) voor onze mooie gemeente Deventer. Er zijn veel projecten uitgevoerd en er staat weer veel op stapel.

Wij investeren in 2021 bijna 11 miljoen euro in de openbare ruimte en infrastructuur. Hierbij gaat het om onderhoud maar ook om investeringen ter ondersteuning van de doelen die we hebben beschreven in ons bestuursakkoord 'Met lef en liefde voor Deventer'. Denk daarbij aan de aandacht voor duurzame mobiliteit, met name de fiets, en voor klimaatverandering zoals hitte, droogte maar ook wateroverlast. Klimaatverandering vraagt om de nodige aanpassingen.

We leggen de rode loper uit voor de fiets. In dat verband noem ik graag de volgende projecten: de Havezatelaan, inclusief rotonde Laan van Borgele, De Braam, de Margijnenenk en de Overstichtlaan. In het buitengebied wordt asfalt vervangen door beton op de fietspaden langs de Boxbergerweg en de Spanjaardsdijk. Beton is namelijk niet gevoelig voor wortelopdruk. Daardoor worden deze fietspaden comfortabeler. En ten slotte wordt het fietspad langs de Singel aangepakt.

De openbare ruimte richten we zo in, dat die beter berekend is op een tekort of een teveel aan water en op lange, hete zomers. De aanpassingen verbeteren de leefomgeving en de leefbaarheid. We willen dat het ook in de toekomst prettig wonen en leven is in onze gemeente.

De programmering sluit zo goed mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen en op de energietransitie. We proberen zoveel mogelijk rendement te halen uit onze investeringen. De ambitie is om daarbij nog verder vooruit te gaan kijken. U zult daar meer over lezen in deze MJOP-MIND en we gaan daarmee concreet aan de slag.

Tenslotte wil ik benoemen dat we inwoners steeds meer betrekken bij de inrichting en het onderhoud van de leefomgeving. Ook lukt het om in samenwerking met anderen de gemeentelijke opgaven te koppelen aan andere opgaven, bijvoorbeeld in onze buurtgerichte aanpak. Deze aanpak is een typisch voorbeeld hoe we als Deventer samenwerken en resultaten boeken.

Zo maken we ook dit jaar weer met deze MJOP-MIND Deventer nog knapper!

Frits Rorink,  
Wethouder leefomgeving

# 1. Inleiding



Voor u ligt het MJOP-MIND 2021 – 2024. De basis voor dit MJOP-MIND vormt ons bestuursakkoord en de visie Leefomgeving. Een belangrijk onderdeel voor het waarmaken van deze ambities vormt het groot- en vervangingsonderhoud. Deze vorm van onderhoud pakt Deventer zo integraal mogelijk op.

Afgelopen periode is hard gewerkt aan het tot stand komen van dit document en vooral de daarbij behorende programmering.

## Bestuursakkoord Met Lef en Liefde voor Deventer

De uitgangspunten zoals verwoord in het bestuursakkoord hebben een plek gekregen in dit MJOP-MIND.

Speerpunten zoals:

1. De rode looper gaat uit voor de fiets. Wanneer meer mensen voor relatief korte afstanden de fiets nemen in plaats van de auto, is dat niet alleen goed voor de gezondheid, maar ook voor de luchtkwaliteit, energieverbruik en ruimtebeslag.

Wij zetten in op:

- a. Zoveel mogelijk uit de auto
- b. Duurzaam openbaar vervoer
- c. Stimuleren elektrisch rijden

2. We maken een plan voor de herinrichting van het gebied Grote Kerkhof, Stromarkt en Nieuwe Markt.

Een gebied waar we met de bibliotheek, Hegius en filmtheater Mimik ook nieuwe voorzieningen openen.

3. Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien. Deze leiden tot hittestress en ondergelopen wegen en woningen in verstedelijkt gebied. Klimaatadaptatie is hierdoor noodzakelijk. Meer bomen en begroeiing zorgen voor koelte op hete zomerdagen. Minder stenen betekent minder warmte en meer opname van water in de bodem. In nieuwe woonwijken wordt het regenwater niet meer afgevoerd via het riool maar zakt het weg in de grond. Ook in oudere wijken moet het regenwater zo veel mogelijk worden afgekoppeld van het riool.

Een mooie openbare ruimte draagt bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigt inwoners uit naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen.

We nodigen betrokken inwoners uit om initiatieven te nemen. Groen maakt mens en dier gelukkig en vertegenwoordigt ook een belangrijke economische waarde. We werken samen aan een prettige en gezonde leefomgeving. Op de site [deventerstream.nl](http://deventerstream.nl) zijn alle aspecten van de klimaatadaptatie terug te vinden.

### MJOP-MIND: belangrijk instrument in het beheer van de leefomgeving

De Visie Leefomgeving beschrijft de ambities die Deventer heeft met de Leefomgeving. Een belangrijk onderdeel voor het waarmaken van deze ambities vormt het groot- en vervangingsonderhoud. Deze vorm van onderhoud pakt Deventer zo integraal mogelijk op:

- Integraal tussen diverse onderdelen van de leefomgeving, ieder met hun eigen opgaves en ambities (groen, riolering, wegen, openbare verlichting, spelen, civieltechnische kunstwerken en uitvoering verkeers- en vervoersbeleid);
- Integraal in relatie tot andere ruimtelijke plannen (herstructureringsopgaves, aanleg nieuwe infrastructuur, stadsuitbreiding en -inbreiding);
- Integraal met diverse ambities van de gemeente (duurzame mobiliteit, duurzaamheid, klimaatadaptatie, ecologie, economie, cultuur, integrale toegankelijkheid, etc);
- Integraal in relatie tot de andere opgaves in de stad. (Energietransitie, opgaves van de wooncorporaties, opgaves van de netbeheerders/nutsbedrijven).

Integraal betekent daarbij niet alleen dat de opgaves op elkaar zijn afgestemd, maar ook dat bij deze afstemming maximale meerwaarde is gezocht: de integraliteit levert meer op dan de som van de opgaves. Daarbij kijken we altijd of de functionaliteit van de inrichting nog voldoet of dat deze aanpassing behoeft.

Deze wijze van integraal programmeren vraagt een gedegen inzet en betrokkenheid van de vakbeheerders. Daarnaast vraagt het veel afstemming met diverse partijen binnen en buiten de gemeentelijke organisatie. Een proces van meer dan een jaar intensief samenwerken, overleggen, uitzoeken en afstemmen is vastgelegd in dit compacte MJOP-MIND.

Het instrument MJOP-MIND gebruiken we nu zo'n 20 jaar waarbij het zich steeds verder ontwikkelt. We zijn als Deventer trots op ons MJOP-MIND. In Deventer vinden we deze manier van werken heel normaal, maar we staan met onze werkwijze landelijk bekend als voorbeeldgemeente voor integraal werken.

Het opstellen van een MJOP-MIND wordt iedere 2 jaar herhaald waarbij we telkens 4 jaar vooruit kijken. De eerste 2 jaar van de programmering zijn taakstellend. De laatste 2 jaar zijn indicatief.

### Van programmeren naar realisatie

Na het opstellen van dit MJOP-MIND staat de projectorganisatie van de gemeente klaar om de geprogrammeerde opgave te realiseren.

Inpraak en participatie zijn daarbij vanzelfsprekende uitgangspunten evenals het gebruik maken van het instrumentarium van projectmatig werken/projectmatig creëren.

De vaststelling van dit MJOP-MIND door het college vindt bij voorkeur rond de zomer plaats zodat zo vroeg mogelijk gestart kan worden met de voorbereidingen voor het volgende jaar. Op die manier kan de daadwerkelijke uitvoering op straat zo goed mogelijk in de tijd gespreid worden.

We stemmen daarbij de werkzaamheden op elkaar af, zodat de stad zo goed mogelijk bereikbaar blijft. We informeren de stad over de werkzaamheden onder het motto 'Deventer wordt nog knapper'. Daarbij zetten we onder andere Facebook, Twitter en onze website in.

### Ontbrekende schakel

Het blijkt weerbarstig om de grote opgaves in de stad (bijvoorbeeld de energietransitie) en de MJOP opgave goed op elkaar af te stemmen. Dat heeft een oorzaak. Dit MJOP is een operationeel plan, gestuurd vanuit de strategische overwegingen uit de Visie Leefomgeving. We kijken daarin 4 jaar vooruit. Juist bij het afstemmen met opgaves zoals de energietransitie wil je verder vooruit kunnen kijken.

Tussen de strategische 'Visie leefomgeving' en het operationele MJOP vraagt dat om tactische vertaling van de middellange en lange termijn opgave voor de leefomgeving. Ook voor de afstemming in relatie tot de omgevingswet is een dergelijke tactische vertaling zeer wenselijk. De komende jaren gaan we werken aan het invullen van deze ontbrekende schakel. Vooralsnog wordt dit de tactische beheercyclus genoemd.

In deze tactische beheercyclus moet vorm worden gegeven aan de langjarige buurtaanpak, aan de langjarige vervanging voor de diverse onderdelen van de openbare ruimte en aan de invulling van diverse ambities die de onderliggende producten overstijgen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het concretiseren van de duurzaamheidsambities van het programma Leefomgeving.

In deze fase kan inhoudelijk vooruit worden gekeken naar projecten voor buurtgerichte aanpak die in volgende MJOP's geprogrammeerd gaan worden.

## 2. In het oog springende projecten

In de bijlage staat een opsomming van alle projecten. Hieronder de in het oog springende projecten

### Investerings in duurzame mobiliteit

De komende jaren investeren we wederom extra in het verbeteren van fietspaden. Er zijn niet voldoende middelen om alles in één keer aan te pakken. Er is een meerjarig plan opgesteld voor het omvormen van de fietspaden in het buitengebied naar beton en voor het omvormen van de tegelpaden binnen de bebouwde kom naar asfalt. In de komende planperiode worden de volgende fietspaden aangepakt:

- De hoofdfietsroute Margijnenenk/Lebuinuslaan/Overstichtlaan wordt zoveel mogelijk uitgevoerd in asfalt. Deze werkzaamheden zijn in 2020 van start gegaan.
- Het fietspad langs de Boxbergerweg in het buitengebied wordt in fases omgevormd naar beton.
- Het fietspad langs de Spanjaardsdijk in het buitengebied wordt in fases omgevormd naar beton.

### Reconstructies

- Havezatelaan
- De Braam
- Van Vlotenlaan (bomen en fietspad) Buurtgerichte aanpak



### Buurtgerichte aanpak

Een belangrijke pijler onder het integraal programmeren is de buurtgerichte aanpak. In bijlage A wordt hier nader uitleg over gegeven. Voor de komende planperiode zijn de volgende buurten geprogrammeerd:

- Rivierenwijk: Er is de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd in de Rivierenwijk en dat is ook de komende jaren nodig. Het uitvoeringsprogramma loopt door t/m 2024. Tot die tijd steken we bijna € 1,4 miljoen in het verbeteren van de openbare ruimte.
- Keizerslanden/Oranjekwartier
- Tjoenermarke Diepenveen
- Afronden Draaiomsbuurt Diepenveen

### ‘Stad aan de IJssel’

De diverse ingrepen in de binnenstad zijn gebundeld onder de noemer ‘Stad aan de IJssel’.

Op het moment van opstellen van dit MJOP-MIND start de uitvoering van de Keizerstraat. Daarnaast is de planvorming voor de Lebuinuspleinen in volle gang. Op een tweetal rioolvervangingen na loopt de programmering van de Lebuinuspleinen buiten het MJOP om.

Aan de Brink zijn de afgelopen jaren diverse aanpassingen doorgevoerd om de kwaliteit van het plein te borgen. Zo is de ‘tekening’ van plakken koek die bestond uit stroken betonbanden vervangen door natuursteen en wordt gewerkt aan het opheffen van de diversiteit aan boomkransen. De komende jaren wordt dat voortgezet.



### Godebaldpark en Radboudlaan

De uitvoering van het Godebaldpark in Keizerslanden is in 2020 gestart. Na 2021 wordt de Radboudlaan en enkele nabij liggende straten aangepakt.

### Fysieke Projecten buiten het MJOP

Een aantal projecten in de stad heeft geen directe relatie met beheer en onderhoud en staat dus niet in het MJOP-MIND. In de planning van werkzaamheden hebben ze wel raakvlakken. Voor de volledigheid noemen we ze hier:

- Aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1;
- Fietssnelweg Zutphen/Deventer (F348);
- Lebuinuspleinen.



*Aanpak Godebaldpark en Radboudlaan*





## 3. MJOP gebaseerd op de Visie leefomgeving

Het MJOP-MIND is in al haar facetten een doorwerking van de 4 pijlers uit de Visie Leefomgeving.

1. **Schoon heel en veilig:** We hanteren we een ondergrens aan het onderhoudsniveau. Met die grens voldoen we aan wettelijke veiligheidseisen en voorkomen we dat investeringen hun waarde verliezen. Dit is grotendeels de basis voor de programmering van het MJOP.
2. **Bewuste Inrichting:** Bij (her)inrichting besteden we bewust aandacht aan een goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en onderhoudsvriendelijkheid van de openbare ruimte.
3. **Maximaal Rendement:** We proberen onze beheerinspanning maximaal te laten renderen. De openbare ruimte wordt ingezet als middel in plaats van als doel op zich. Bij het dagelijks beheer en bij (her)inrichting krijgt beleving een zwaar accent: hoe ervaren gebruikers de openbare ruimte? Tegelijk proberen we zo maximaal mogelijk economische, sociale en culturele meerwaarde te bereiken.
4. Ruimte voor initiatief: Er is ruimte voor initiatief van bewoners. Ze kunnen bijvoorbeeld het beheer overnemen en zo de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren: ze zetten een 'plus' op de 'basis' die wij verzorgen. Daarnaast kunnen bewoners een rol spelen bij de (her)inrichting van de openbare ruimte.

### 3.1 Programmeren op basis van pijler 1: Schoon, heel en veilig

Pijler 1 'Schoon, heel en veilig' gaat feitelijk om de technische kant van het onderhoud.

Bij het technische en veiligheidsonderhoud onderscheiden we vier vormen:

1. Veiligheidsonderhoud;
2. Klein (en cyclisch) onderhoud of dagelijks onderhoud;
3. Groot onderhoud;
4. Vervangingsonderhoud.

Het MJOP gaat niet in op de eerste beide vormen van onderhoud, maar alleen om het groot- en vervangingsonderhoud. Op basis van pijler 1 bepalen we welke projecten we om technische en/of veiligheidsredenen moeten uitvoeren. Dit bepaalt dus in hoge mate de programmering.

Bij de programmering hebben we te maken met beperkte budgetten. Bij het programmeren richten we ons vooral op het voorkomen van kapitaalvernietiging en het voorkomen van onveiligheid. We baseren ons op de principes van assetmanagement<sup>1)</sup> en risico gestuurd beheer. Het risico gestuurd beheer is het verst doorgevoerd bij het groot- en vervangingsonderhoud aan de riolering.

1) Een set van procedures en tools voor het optimaliseren van de prestaties van fysieke middelen gedurende de gehele levenscyclus (ontwerp, bouw, gebruik, onderhoud en afhandeling).

### Programmeren MJOP vanuit deeltaken

De programmering voor groen, wegen, riolering, Civieltechnische kunstwerken en spelen wordt opgesteld aan de hand van technische inspecties en waarnemingen door specialisten. De nadruk ligt op:

- Veiligheid garanderen;
- Kapitaalvernietiging voorkomen;
- Functionaliteit;
- Risico-gestuurd werken (assetmanagement).

Per product ontstaat op deze manier een geprioriteerde lijst van gewenst onderhoud. Zie onder het kopje integrale programmering hoe met behulp van deze losse lijsten de uiteindelijke programmering tot stand komt.

### Programmeren MIND (Meerjaren Investeringen Deventer)

Bij het MIND gaat het om onderhoud/aanpassen/vervangen van de verkeersinfrastructuur. Feitelijk staat dat los van onderhoud.

Doordat we het MJOP met het MIND combineren, kunnen we de budgetten voor onderhoud en investeringen in de verkeersinfrastructuur vaak samenvoegen. Dat geldt voor projecten met kosten van € 50.000,- tot enkele tonnen. Bij grootschaliger projecten maken we een aparte afweging binnen het totale budget van de gemeente. De gemeenteraad neemt over dat soort projecten een afzonderlijk besluit. We hebben voor onze plannen op het gebied van verkeer en vervoer een verkeersagenda opgesteld. Daarvoor gebruiken we de uitvoeringsprogramma's van vastgestelde beleidsnota's, namelijk:

- Deventer binnen bereik (bereikbaarheidsconclaaf);
- (Herijking) nota Hoofdwegenstructuur;
- Brief Verkeersveiligheidsbeleid;
- Fietsbeleidsplan Deventer Fietst 2010-2015.

De verkeersagenda bestaat uit een groslijst van infrastructurele projecten. De agenda is dynamisch: we doen aanpassingen op basis van nieuwe inzichten. Binnen de agenda kunnen projecten op verschillende thema's scoren, zoals verkeersveiligheid, fietsstimulering, openbaar vervoerdoorstroming, autobereikbaarheid, leefbaarheid en stimulering van fietsrecreatie.

Het aantal projecten in de verkeersagenda is fors en vergt in totaal een investering van tientallen miljoenen. Daarvoor ontbreekt binnen het MIND het budget. Daarom zoeken we combinaties met onderhoudsprogramma's en subsidies van Rijk en provincies, zoals Beter Benutten en Decentralisatie Uitkering Verkeer (DUVV). In alle gevallen kan het MIND-budget ons aandeel (cofinanciering) in de totale projectkosten zijn. In het MJOP-MIND hebben we diverse projecten op deze manier uitgewerkt. Daarnaast verwachten we dat initiatieven vanuit de markt een steeds grotere rol gaan spelen in het agenderen van verkeersprojecten.

### Integrale programmering

Zoals in de inleiding aangegeven programmeren we zoveel mogelijk integraal. De basis voor de integrale programmering wordt gevormd door:

- De geprioriteerde lijsten per product (wegen, groen, riolering etc) (zie hierboven).
- De verkeersagenda vanuit het MIND (zie hierboven).
- Andere ruimtelijk plannen.
- De planning van de partners in de corporaties, netbeheerder, energietransitie.

Op basis van digitaal kaartmateriaal worden de diverse opgaves over elkaar heen gelegd waarbij combinatiemogelijkheden zichtbaar worden. Op basis daarvan worden integrale projecten gedefinieerd. Integraal betekent daarbij niet alleen dat de opgaves op elkaar zijn afgestemd, maar ook dat bij deze afstemming maximale meerwaarde is gezocht: de integraliteit levert meer op dan de som van de opgaves.

De buurtaanpak die we nu al een jaar of 15 gebruiken, is een ver doorgevoerde manier van integraal werken. In dit MJOP-MIND vinden we de Buurtaanpak terug in het Oranjekwartier, de Rivierenwijk en de Tjoernermarke. Vooral in het Oranjekwartier is programmering afgelopen jaar fors veranderd door de interventie vanuit het project "Oranjekwartier helemaal OK". De programmering in dit MJOP is geheel afgestemd op de opgaves van de andere partijen in dit project. Zie verder bijlage A waarin de buurtgerichte aanpak verder is uitgewerkt.

### Subsidiemogelijkheden

In het MJOP-MIND geprogrammeerde projecten maken soms kans op subsidie of bijdragen vanuit andere programma's. We houden daar rekening mee bij het opstellen van het programma en we omschrijven projecten zorgvuldig.

Projecten komen in het programma vanwege technische noodzaak en de extra's zijn mogelijk door een subsidie of vanuit andere programma's.

### Invloed bewoners op de programmering

Inwoners en bedrijven van Deventer zijn indirect en direct bij de totstandkoming van het MJOP betrokken. In het voorstadium hebben ze onder andere via WijDeventer en ons college invloed kunnen uitoefenen. Daarnaast kon iedereen reageren nadat we dit MJOP-MIND vrijgaven voor inspraak. Tegelijk hebben we het MJOP-MIND voorgelegd aan de adviesraad Natuur en Milieu, de Fietzersbond en nogmaals aan WijDeventer. Ook hebben we de planning afgestemd met corporaties en netbeheerders.

De feitelijke ruimte voor aanpassingen is beperkt, omdat een groot deel van de programmering vast ligt door de technische/veiligheidsnoodzaak om zaken aan te pakken. In bijlage E staan de inspraakreacties en hoe hiermee is omgegaan. Dit heeft niet geleid tot aanpassing van de programmering.



*Onderhoud aan de Brink draagt bij aan economische en culturele meerwaarde.*

### 3.2 Pijlers 2 en 3: Bewuste inrichting, maximaal rendement

Bij alle geprogrammeerde projecten wordt naar de bestaande inrichting gekeken. Er wordt nooit zomaar onderhoud uitgevoerd. Altijd vindt de afweging plaats of de bestaande inrichting nog bij de eisen van de plek en van deze tijd of dat aanpassing van de inrichting gewenst is. Deze werkwijze is bijna vanzelfsprekend. Je kunt het scharen onder pijler 2: Bewuste inrichting.

De intentie van pijlers 2 en 3 gaat echter verder, bij maximale doorwerking er is echt meerwaarde te bereiken in de projecten. Deze meerwaarde is meer dan de optelsom van de diverse onderhoudsopgaven.

2. Bewuste Inrichting: Bij (her)inrichting besteden we bewust aandacht aan een goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en onderhoudsvriendelijkheid van de openbare ruimte.

3. Maximaal Rendement: We proberen onze beheerinspanning maximaal te laten renderen. De openbare ruimte wordt ingezet als middel in plaats van als doel op zich. Bij het dagelijks beheer en bij (her)inrichting krijgt beleving een zwaar accent: hoe ervaren gebruikers de openbare ruimte? Tegelijk proberen we zo maximaal mogelijk economische, sociale en culturele meerwaarde te bereiken.

Er zijn projecten waar beperkt meerwaarde te bereiken is en waar het vooral gaat om een sprong in de onderhoudskwaliteit. Er zijn echter ook projecten waar veel meerwaarde te bereiken is. Over het algemeen zijn dat de integrale projecten en de buurtaanpak projecten.

### 3.3 Ruimte voor initiatief

De Visie leefomgeving noemt in pijler

4. Ruimte voor initiatief: Er is ruimte voor initiatief van bewoners. Ze kunnen bijvoorbeeld het beheer overnemen en zo de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren: ze zetten een 'plus' op de 'basis' die wij verzorgen. Daarnaast kunnen bewoners een rol spelen bij de (her)inrichting van de openbare ruimte.

*Bewoners en ondernemers kunnen zich op verschillende manieren inzetten. We onderscheiden bewonersinitiatieven en zelfbeheer. De ruimte voor initiatief vertalen we als 'Wij de basis, u de plus'. (Visie leefomgeving, 2014, pag. 19, 20)*

Als we MJOP-projecten uitvoeren kunnen andere betrokkenen dan de gemeente met initiatieven komen. Zo kunnen bewoners(groepen) meedenken/meebeslissen over de inrichting van buurten en pleinen. Bestaande of nieuwe bewonersinitiatieven of zelfbeheer kunnen hier een plek in krijgen. We geven de organisatie die projecten uitvoert, een specifieke opdracht om zo veel mogelijk ruimte voor initiatief te bieden en dit te faciliteren.



## 4. Diverse thema's

### 4.1 Duurzame mobiliteit

De uitgangspunten zoals verwoord in het bestuursakkoord hebben een plek gekregen in dit MJOP-Mind. De rode loper gaat uit voor de fiets. Wanneer meer mensen voor relatief korte afstanden de fiets nemen in plaats van de auto, is dat niet alleen goed voor de gezondheid, maar ook voor de luchtkwaliteit, energieverbruik en ruimtebeslag.

In het groot onderhoud (MJOP) kunnen we met name sturen op de kwaliteit van de bestaande fietsinfrastructuur. Het fietscomfort op een deel van deze bestaande fietsinfrastructuur laat te wensen over. Binnen de bebouwde kom liggen veel fietspaden van betontegels. Tegels kennen veel voegen en ontwikkelen vrij veel schade/verzakkingen. De ambitie is om deze paden waar dat technisch mogelijk is om te vormen naar (rood)asfalt. Ook blijkt het vaak mogelijk om aanliggende fietsstroken van asfalt te maken in plaats van vrij liggende tegelpaden. Dit is bijvoorbeeld gebeurd langs Wezenland/Keizer Karellaan. Buiten de bebouwde kom liggen veel asfaltfietspaden. Door de ligging in het buitengebied hebben deze paden veel schades en oneffenheden door boomwortels en door molgangen. De ambitie is om deze om te vormen naar beton. Beton is ongevoelig voor dit soort schades. De afgelopen jaren is voortvarend ingezet op het omvormen van de paden. In het buitengebied zijn het Britspad en de paden langs de Deventerweg/Spitdijk, langs de Oerdijk tussen Schalkhaar en Lettele reeds omgevormd. Verder zijn nieuwe betonpaden aangelegd langs de Gorsselseweg en langs de Zandwetering nabij Schalkhaar.

#### In dit MJOP zijn de volgende omvormingen voorzien:

- Omvormen fietspaden Margijnenenk-Lebuinuslaan-Overstichtlaan naar asfalt. (voortzetten van lopende omvorming)
- Omvormen van het fietspad langs de Boxbergerweg naar beton. (buitengebied)
- Omvormen van het fietspad langs de Spanjaardsdijk naar beton.
- Omvormen stuk fietspad langs de Raalterweg naar beton.
- Omvormen stukje fietspad langs Oerdijk net voorbij Lettele naar beton.
- Omvormen fietspad Koersenweg naar beton.
- Omvormen fietspad Bettinkdijk naar beton.
- Omvormen fietspad Schipbeekpad naar beton.
- Omvormen fietspad langs de Singel naar beton.
- Omvormen gedeelte fietspad Rembrandkade (Rubenstraat tot ingang zuivering) naar asfalt

#### 4.2 Klimaatbestendige inrichting

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen zoals hittestress, maar ook voor hinder en overlast door ondergelopen wegen en woningen. We staan voor de opgave om de inrichting van de openbare ruimte aan te passen aan de veranderende omstandigheden.

In het bestuursakkoord is klimaatadaptatie een belangrijk thema. Dit is vertaald in het document **'Aanpassen aan klimaatverandering; Deventer ambitie en aanpak'**. Op basis van deze aanpak wordt samen met onze partners gewerkt aan een klimaatadaptatieplan dat uiterlijk in 2020 gereed is.

Het moment waarop groot onderhoud aan de openbare ruimte wordt gepleegd, is een goed moment om deze ruimte ook klimaatbestendig te maken. Het bestuursakkoord geeft aan dat klimaatbestendig inrichten de norm is. Dat betekent dus dat in alle MJOP-projecten klimaatadaptatie een belangrijke rol speelt.

In nieuwe woonwijken wordt regenwater niet meer afgevoerd via het riool, maar geabsorbeerd door de bodem. Ook in oudere wijken moet het regenwater worden afgekoppeld van het riool. In het plan staat wat nodig is op het gebied van droogte, hitte en wateroverlast.

Meer bomen en begroeiing zorgen voor koelte op hete zomerdagen. En minder verharding tempert de temperatuur en laat water makkelijker in de bodem zakken. Daarnaast moeten we de soortenkeuze (bestand zijn tegen droogte en zware stortbuien) in zowel bomen als beplanting onder de loep nemen. Per MJOP-project wordt een mix van maatregelen voor dat project bepaald.

Een aansprekend project uit 2019 is de proeftuin Prins Bernhardstraat, waar we in combinatie met een herinrichting experimenteren met de klimaatbestendige straat. Het regenwater wordt daar opgevangen in de fundatie van de straat. Dit project voeren we in samenwerking met het waterschap uit. Momenteel wordt de werking van de klimaatbestendige straat gemonitord met medewerking van Tauw en Saxion, mede gefinancierd door de provincie. De uitkomsten worden gebruikt om maatregelen in andere MJOP-projecten te bepalen.

Binnen het MJOP-MIND zoeken we daarnaast ook samenhang met de energietransitie. In de komende jaren worden in diverse straten warmtenetten aangelegd. Dit is een mooie kans om deze straten bij de herinrichting klimaatbestendig te maken.



### 4.3 Buurtaanpak

De buurtaanpak kent een geschiedenis van zo'n 15 jaar. De wijze waarop de buurtaanpak zich heeft geëvolueerd door de jaren heen en de wijze waarop daar in dit MJOP-MIND mee om wordt gegaan, staat beschreven in bijlage A.

Met name de buurtaanpak leent zich heel goed voor invulling van pijlers 2, 3 en 4 van de visie Leefomgeving.

#### Fysiek

- Wensen en dromen van de bewoners over hun leefomgeving ophalen en inpassen; (fysiek en sociaal)
- Verbeteren ecologie (gemeente en eventueel particulieren en organisaties);
- Verbeteren integrale toegankelijkheid, bijvoorbeeld door dementievriendelijke openbare ruimtes;
- Klimaatadaptatie (gemeente, corporaties, particulieren);
- Smart City (slimme afvalbakken, slimme verlichting);
- Energietransitie (gemeente, netbeheerders, corporaties, particulieren);
- Woningverbetering (corporaties, particulieren).

#### Sociaal

- Eventuele sociale problematiek achter en voor de voordeur (gemeente en sociale teams);
- Betere beleving van leefomgeving en buurt (gemeente, bewoners, corporaties);
- Veiligheid (gemeente, corporaties, politie/toezicht).

De buurtgerichte aanpak in de Rivierenwijk en het Oranjekwartier loopt al vele jaren. Beide zijn gestart vanuit de convenanten herstructurering Keizerslanden en Rivierenwijk. Deze projecten lopen al en die zetten we voort.

In het Oranjekwartier is in 2020 veel veranderd in de aanpak doordat het project Oranjekwartier Helemaal OK hier is gaan lopen. De MJOP-aanpak zoals in dit MJOP geprogrammeerd is, is helemaal in lijn gebracht met dit project.

De buurtaanpak in Tjoenermarke in Diepenveen is gestart. Hier spelen met name zaken in de openbare ruimte.

We willen buurten ecologisch verbeteren en daarmee ook hittestress te lijf gaan.  
We gaan daarom bomen planten. We zoeken naar plekken waar dat kan.  
Corporaties en particulieren willen graag zonnepanelen aanbrengen.  
We willen deze wensen in samenhang ontwerpen, zodat ze beide mogelijk zijn.

In het Ludgeruskwartier hebben gemeente, corporaties en netbeheerders elkaar gevonden. We willen naar een totaalaanpak, waarbinnen we de opgaves van alle partners integraal uitwerken. Om tijdig de meekoppelkansen met andere opgaves in de stad te kunnen identificeren is in beeld gebracht in welke volgorde de diverse buurten in de gemeente aan de beurt komen voor de buurtgerichte aanpak. Er is daarbij uitgegaan dat een buurt ca. 1x per 40 jaar door middel van een buurtgerichte aanpak onder handen wordt genomen. De kaart die dit langjarig inzicht weergeeft, is opgenomen in bijlage A1.



Buurtaanpak TjoenerMarke

#### 4.4 Belevingssturing

Bij de uitvoering van het onderhoud proberen we ook te sturen op de beleving: het samenspel van waarnemingen, gevoelens, gedachten en gedrag van een persoon. Anders gezegd, dat wat de gebruiker ervaart (Van Dijk, 2017). Veel mensen houden zich beroepshalve bezig met de leefomgeving: architecten, stedenbouwkundigen, landschaps- en tuinarchitecten, beheerders, bestuurders en opdrachtgevers van projecten. Al deze professionals maken keuzes en nemen beslissingen die de beleving van de leefomgeving kunnen beïnvloeden. De gevolgen van hun beslissingen voor de leefomgeving liggen niet in hun vakgebied, maar in dat van de psychologie. Het sturen op beleving is een benadering die nog in de kinderschoenen staat. Hoe kunnen wij hier rekening mee houden binnen het groot onderhoud dat wij uitvoeren?

Op verzoek van de raad hebben we ervaringen opgedaan om meer inzicht te krijgen in het gedrag en in innovaties in de openbare ruimte die een positieve beleving versterken. Zo zetten we de binnenstadsverlichting steeds meer in om bij te dragen aan een prettigere beleving van de stad. Ook hebben we met deze vernieuwende aanpak de beleving van de Beestenmarkt verbeterd. Hier ligt de nadruk op het inzetten van gedragskennis.

We hebben geleerd dat:

- Vooral een buurt-/straat gerichte aanpak geschikt is om meer met beleving te doen;
- Communicatie en dienstverlening erg belangrijk zijn bij het sturen op beleving;
- Het van belang is eerst een niet-technische analyse te doen: hoe gebruiken bewoners de omgeving en hoe ervaren ze bepaalde gebieden? Deze kennis nemen we mee in onder andere ontwerp en inrichting. Vervolgens doen we een nameting om te bepalen of de beleving positiever is geworden.

#### 4.5 Sociale meerwaarde

Naast de reguliere vormen van participatie en inspraak is in de afgelopen jaren in enkele buurtaanpak-projecten een proef gedaan met het tot stand brengen van sociale meerwaarde. Er is gekeken of het mogelijk is om de aanpak die in Voorstad-Oost is gehanteerd om sociale meerwaarde te bereiken, over te brengen naar een MJOP-aanpak. Enkele projectleiders hebben met ondersteuning van Buurteigen een aanpak gekozen waarbij de bewoners zijn uitgedaagd tot veel meer interactie met het project en met elkaar.

Doelen waren:

- Elkaar leren kennen en samen te praten, denken en/of doen waardoor gemeenschapsvorming ontstaat.
- Eigenaarschap van de openbare ruimte te ontwikkelen door bijvoorbeeld zelf werkzaamheden uit te voeren, boomperkjes te adopteren, samen de straat schoon te houden etc.

Op deze punten is in deze projecten zeker meerwaarde bereikt. Het heeft een aanzienlijke extra inspanning van de projectleider gekost om deze meerwaarde te bereiken. De vraag is of de bereikte meerwaarde opweegt tegen de extra inspanning.

De projecten worden geëvalueerd. Uit deze evaluatie willen we een aantal werkmethodes halen waarvan de inspanning in de juiste verhouding staat tot de opbrengst. Deze werkmethodes willen we daarna borgen in de aanpak van projectleiders die met volgende buurtaanpak-projecten belast zullen worden.

#### 4.6 Communicatie en participatie

Voorgaande MJOP's hadden een eigen communicatiestrategie. Nu volgen we de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma van de Visie leefomgeving. Vooraf is overlegd met een aantal voor ons belangrijke partijen (Fietzersbond Deventer, adviesraad Natuur & Milieu). Het communicatiekader onderscheidt verschillende manieren waarop medewerkers van de gemeente zich kunnen opstellen.







Een goede fasering van de uitvoering van projecten is van groot belang om de bereikbaarheid van Deventer niet te veel te belemmeren. Zo nodig werken we 's nachts. In de gemeentelijke communicatie besteden we veel aandacht aan de gevolgen van werkzaamheden onder de noemer 'Deventer wordt nog knapper'. Informatie over de bereikbaarheid wordt steeds vaker gedeeld via Facebook en Twitter en er is een speciale website in ontwikkeling.

### De Informerende ambtenaar

De Informerende ambtenaar wordt ingezet bij werkzaamheden waarbij het belangrijk is dat de omgeving kennis heeft van het uitvoeren van deze projecten, maar daar verder geen invloed op kan uitoefenen. Dat zijn bijvoorbeeld asfalteringswerkzaamheden waarbij alleen het asfalt wordt opgeknapt en er geen ingrepen in de inrichting zijn.

De informerende ambtenaar communiceert met bewoners en ondernemers over voor hen relevante zaken in de openbare ruimte. Dit kunnen structurele werkzaamheden (grasmaaien) of projectmatige werkzaamheden zijn, maar ook de afhandeling van calamiteiten zoals een woningbrand. Als gemeente informeren wij de bewoners zo goed mogelijk en voeren we het traject binnen de beloofde tijd uit. De bewoner merkt dat we dit doordacht en met de grootste mogelijke zorg doen, waarbij duidelijk is wat er van de inwoner wordt verwacht en wat wij wanneer gaan doen.

### De uitnodigende ambtenaar

De uitnodigende ambtenaar betreft bewoners, bedrijven en gebruikers in de planvorming en in het zoeken naar de beste oplossing. Waar mogelijk en wenselijk wordt ook de stap gezet naar de verbindende ambtenaar.

De uitnodigende ambtenaar betreft de bewoner bij het bedenken van een mogelijke oplossing voor een vraagstuk in de openbare ruimte. Dit kunnen projecten van de gemeente zijn, maar ook de opvolging van meldingen. We zijn ervan overtuigd dat er een kwalitatief betere en meer gedragen oplossing komt door bewoners mee te laten denken, kennis in te laten brengen en standpunten (interactief) kenbaar te maken.

### De verbindende ambtenaar

De verbindende ambtenaar stimuleert initiatief bij bewoners, bedrijven en gebruikers. Hij verleidt ze om mee te doen. Bijvoorbeeld door in de eigen tuin regenwater op te vangen, een stukje openbaar groen te gaan beheren, of werkzaamheden uit te voeren. De verbindende ambtenaar zal vrijwel altijd worden ingezet bij de buurtgerichte aanpak.

De verbindende ambtenaar ziet en stimuleert initiatief bij bewoners. Hij denkt mee in de voorbereiding en laat de uitvoering aan bewoners. Dit kunnen kleine initiatieven van bewoners zijn, maar ook het overnemen van reguliere gemeentelijke taken (denk aan het onderhoud van speeltoestellen of het adopteren van een afvalbak). Als gemeente willen we bewoners de ruimte geven om medeverantwoordelijk te zijn voor de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte en daarmee het gevoel van veiligheid en de sociale cohesie in de buurt te verbeteren.

Het is maatwerk hoe de projectorganisatie deze communicatiekaders invult. Daarbij worden diverse middelen ingezet, zoals huis-aan-huis berichten, wandelingen met bewoners om samen problemen te verkennen, reguliere inspraak- of inloopbijeenkomsten en ontwerp- en uitvoeringssessies. Een voorbeeld daarvan is de aanpak van de Bierstraat in 2015, waar bewoners geld verdienen door bij een herinrichtingsproject stoepstenen te verwijderen. Dat budget konden ze inzetten voor extra's in hun buurt.

#### 4.7 Datagestuurd werken

Over de buurten zijn veel gegevens beschikbaar. Bijvoorbeeld over de leeftijdsopbouw in de buurt, de veiligheid en de waardering van de leefomgeving. Deze data kunnen een rol spelen in de aanpak van de buurten. In drie buurtgerichte projecten onderzoeken we in hoeverre data een rol kan spelen in de nadere uitwerking van de plannen en in de communicatie met de buurt. Het koppelen van gegevens geeft beter inzicht welke opgaven er liggen en hoe opgaven gekoppeld kunnen worden. Dit hangt ook samen met de realisatie van een langjarige planning van de grote opgaves in de stad (bijvoorbeeld de energietransitie) en de MJOP opgave en het goed op elkaar af stemmen. Zoals in de inleiding genoemd is het nodig om tussen de strategische 'Visie leefomgeving' en het operationele MJOP een tactische vertaling van de middellange en lange termijn opgave voor de leefomgeving te maken.

Ook voor de afstemming in relatie tot de Omgevingswet is een dergelijke tactische vertaling zeer wenselijk. De komende jaren gaan we werken aan het invullen van deze ontbrekende schakel. Data zijn hierin essentieel en voor zowel groen als grijs wordt een inventarisatie uitgevoerd en gekoppeld om inzicht te krijgen hoe de ontwikkelingen zijn op middellange en lange termijn en hoe we hier wijkgericht op kunnen sturen.

#### 4.8 Leefbaar en duurzaam

Als groot- en vervangingsonderhoud nodig is, kunnen we dat benutten voor verbetering op andere terreinen, zoals functionaliteit, leefbaarheid, duurzaamheid, onderhoudsvriendelijkheid en ecologie. Het gaat om de totale leefomgeving. Dat betekent voor dit MJOP-MIND concreet:

- Duurzaam materiaalgebruik;
- Ecologische maatregelen;
- Aanpassingen aan de klimaatverandering;
- Toegankelijkheid voor iedereen.
- Materiaal fietspaden;

Bewust inrichten hoeft niet altijd te leiden tot meerkosten. Soms kan met hetzelfde budget echt meerwaarde worden bereikt op deze thema's. Soms is het noodzakelijk om extra middelen te reserveren of extra geld uit andere bronnen toe voegen. Dat kan ten koste gaan van de mogelijkheden om op andere plekken onderhoud uit te voeren.

#### **Makkelijk: Binnen projectbudget**

Toevoegen van functionaliteit kan soms binnen het beschikbare budget voor groot onderhoud. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het goed toegankelijk maken van de openbare ruimte. Maatregelen zijn dan onder andere het toevoegen van looplijnen, opritten voor rolstoelen en kinderwagens. Dat zijn zeer wezenlijke toevoegingen zonder meerkosten, omdat de straat toch opnieuw wordt ingericht. Bij de aanpak van woonstraten streven we altijd naar het toevoegen van dergelijke functionaliteit.

#### **Makkelijk: Eigen budget**

Het toevoegen van functionaliteit gebeurt soms vanuit extra budgetten. Voor het klimaatbestendig maken van wegen is bijvoorbeeld geld beschikbaar binnen het (deel)taakveld riolering.

#### **Moeilijk: Geen budget**

Er is niet altijd geld om functionaliteit toe te voegen. Het onderhoud aan asfaltwegen in het buitengebied is een voorbeeld. Door intensiever gebruik van deze wegen en de grotere en snellere landbouwvoertuigen, is het vaak wenselijk om in de berm grasbetonstenen aan te brengen.

Deze extra kosten zijn niet voorzien in de onderhoudsbudgetten. We kunnen dit daarom alleen realiseren, door ander noodzakelijk onderhoud uit te stellen.

#### 4.9 Economisch en sociaal

Als we groot- en vervangingsonderhoud uitvoeren, verbeteren we niet de technische kwaliteit, maar proberen we ook ruimtelijke kwaliteit, beleving, social return on investment (SROI) en economische vitaliteit een impuls te geven. Zo vergroten we het rendement van de maatregelen. Binnen alle projecten, maar zeker bij de multidisciplinaire/integrale projecten en de buurtgerichte aanpak, laten we diverse economische en sociale aspecten meewegen bij het plannen van maatregelen en de uitvoering. Bij het uitvoeren van onderhoud geven we werkzoekenden de mogelijkheid om werkervaring op te doen en proberen we mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

## 5. Budget

Dit hoofdstuk gaat over de opbouw van het beschikbare budget voor het MJOP-MIND. Het gaat om budgetten voor Groot onderhoud, voor vervangingsonderhoud en voor budgetten voor verkeerskundige aanpassingen (MIND).

### 5.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)

In de reguliere gemeentebegroting zijn in deeltaakveld Verkeer en vervoer (MIND) middelen opgenomen om structureel aandacht te kunnen blijven geven aan de functionele verkeerstechnische inrichting van de openbare ruimte. Inzichten en wetgeving zijn aan continue veranderingen onderhevig. Dit budget om aanpassingen door te voeren is beperkt. Zelfstandig programmeren van verkeerstechnische aanpassingen is vrijwel niet aan de orde. Het budget wordt om die reden zo optimaal mogelijk gecombineerd met de groot onderhoudsopgave. Voor grote verkeerstechnische en verkeerskundige aanpassingen wordt altijd naar aanvullende financiering gezocht. Denk aan projecten als de Amstellaan, de Hanzeweg en de tunnel in de Oostriklaan die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd. Deze projecten worden niet in dit MJOP-MIND benoemd.

In 2021 en 2022 zijn de volgende middelen beschikbaar voor kleine verkeerstechnische aanpassingen.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2021	MJOP-budget 2022
2.1	Verkeer en vervoer (MIND)	242.500	242.500

### 5.2 Budgetten voor groot onderhoud

De middelen die beschikbaar zijn voor groot onderhoud zijn in de gemeentebegroting als zodanig benoemd. Per onderdeel van de openbare ruimte is een budget beschikbaar dat afdoende is om, door het plegen van onderhoud, de kwaliteitsdoelstellingen die de raad aan het onderhoud van de openbare ruimte heeft gesteld, te behalen. Het is dus aan het college om dit budget zo optimaal mogelijk in te zetten.

Het totale beheerbudget groeit in de loop der jaren doordat er steeds een beetje openbare ruimte bijkomt in de vorm van nieuw ontwikkelde buurten. Om ook deze nieuwe buurten te kunnen onderhouden

stelt de raad jaarlijks structureel een aanvullende budget beschikbaar. Dit heet het areaalaccres. Een groot deel van deze middelen gaat naar het dagelijks onderhoud. Een klein deel wordt toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud. Door een heroverweging in de gemeentebegroting is het budget voor Straten, wegen en pleinen in 2021 eenmalig met € 450.000 en voor Openbare verlichting eenmalig met € 150.000 naar beneden bijgesteld.

Het blijkt dat het budget voor groot onderhoud aan groen altijd te beperkt is om in de gehele onderhoudsbehoefte te voorzien. Vanaf 2021 is er de mogelijkheid om dit budget structureel te verhogen door middelen uit areaalaccres toe te voegen ter hoogte van € 50.000. Daarnaast worden aan dit budget de binnen product groen vrijgevallen kapitaallasten toegevoegd. Dat gaat om ca. € 46.000.

In 2021 en 2022 zijn de volgende budgetten beschikbaar voor groot onderhoud.

### 5.3 Budgetten vervangingsinvesteringen

Aan het eind van de levensduur van een onderdeel van de openbare ruimte is het niet langer mogelijk om dit onderdeel door klein onderhoud en groot onderhoud in stand te houden. Het onderdeel moet

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2021	MJOP-budget 2022
2.1	Straten, wegen en pleinen	2.500.000	2.950.000
2.1	Openbare Verlichting	404.000	554.000
5.7	Openbaar Groen	623.000	623.000
5.7	Openbare Speelgelegenheden	261.000	261.000
7.2	Riolen en Waterhuishouding	848.000	948.000
2.1	Civieltechnische kunstwerken (CTKW)	352.000	352.000
	Totaal	4.894.000	5.594.000

dan worden vervangen. Er wordt daarmee (opnieuw) geïnvesteerd. Door deze investering ontstaan kapitaallasten in de vorm van rente en afschrijving. Deze kapitaallasten maken onderdeel uit van de begroting van het desbetreffende deeltaakveld. Naarmate de afschrijving vordert valt (een deel van) deze kapitaallast vrij. In Deventer is er voor gekozen om deze vrijval binnen de begroting van het betreffende deeltaakveld te laten. De vrijgevallen middelen kunnen zo worden gebruikt om de kapitaallast van nieuwe vervangingsinvesteringen te dekken.

De situatie is financieel optimaal ingeregeld als de vervangingsopgave geheel is te dekken binnen de vrijval. Dat is bij geen enkel deeltaakveld het geval. Indien vervangingsinvesteringen gedaan moeten worden buiten de vrijval wordt een beroep gedaan op de raad om extra middelen beschikbaar te stellen.

### Straten, wegen en pleinen

Bij deeltaakveld Straten, wegen en pleinen is sprake van de volgende vrijval:

Jaar	Vrijval
2021	€ 34.981
2022	€ 263.212
2023	€ 22.529
2024	€ 331.765
2025	€ 17.093
2026	€ 40.573
2027	€ 10.901
2028	€ 39.580
2029	€ 12.925
2030	€ 10.179

In 2020 diende een tekort dat was ontstaan op het project Oostriklantunnel, te worden gedekt via het MJOP. Gekozen is om dat als investering op te nemen bij Straten, wegen en pleinen. Dat heeft in 2020 geleid tot een investering van € 330.000.

In dit MJOP zijn de volgende vervangingsinvesteringen opgenomen.

Jaar	Weg	Aanpak	Investering
2021	Borgelerhofweg	Samen met Reconstructie Havezatelaan	€ 32.825
2021	Boxbergerweg	Omvorming fietspaden Boxbergerweg	€ 420.600
2021	Brederodelaan	Brederodelaan & R. Holstlaan	€ 10.000
2021	De Braam	De Braam	€ 794.445
2021	Essenhuizerweg	Omvormen weg naar beton	€ 124.200
2021	Havezatelaan	Reconstructie Havezatelaan	€ 1.225.000
2021	Laan van Borgele	Samen met omvorming fietspaden Boxbergerweg	€ 37.500
2021	Margijnenenk	Omvormen fietspaden Hanzetracé	€ 145.250
2021	Oerdijk	Oerdijk	€ 200.000
2021	Oerdijk	Omvormen weg & fietspaden	€ 49.200
2021	Overstichtlaan	Omvormen fietspaden Hanzetracé	€ 176.400
2021	Prinses Margrietlaan	Prinses Margrietlaan	€ 129.159
2021	Raalterweg	Omvormen weg & fietspaden	€ 17.100
2021	Raalterweg	Omvormen weg & fietspaden	€ 41.700
2021	Siemelinksweg	Asfalt 2021	€ 196.722
2021	Singel	Omvormen weg & fietspaden	€ 70.800
2022	Brederodelaan	Brederodelaan & R. Holstlaan	€ 174.325

2022	Johannes van Vlotenlaan	Stadsbomen & Laanboomverjonging	€ 90.332
2022	Koersenweg	Omvormen fietspaden	€ 119.400
2022	Lage Steenweg	Omvormen fietspaden	€ 300.000
2022	Rembrandtkade	Omvormen fietspaden	€ 89.600
2022	Roessinksweg	Roessinksweg	€ 206.922
2022	Spanjaardsdijk	Rotonde Westenbergen	€ 190.000
2022	Spanjaardsdijk	Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk	€ 1.010.700
2022	Vliegend Hert	Omvormen fietspaden	€ 53.700
2023	Bettinkdijk	Omvormen fietspaden	€ 60.100
2023	Hovenpad	Omvormen fietspaden	€ 158.550
2023	IJsselkade	Reconstructie IJsselkade	€ 658.181
2023	Laarmanskamp	Laarmanskamp	€ 100.000
2023	Mr de Boerlaan	Asfalt 2023	€ 80.500
2023	Rembrandtkade	Rembrandtkade	€ 109.413
2023	Roland Holstlaan	Reconstructie rotonde Platvoet	€ 306.863
2023	Schipbeekpad	Omvormen fietspaden	€ 249.600
2023	Schooldijk	Omvormen fietspaden	€ 138.364
2023	Welle - Kapjewelle	Omvormen fietspaden	€ 53.130
2024	Arkelsteinlaan, Koesteeg, Schweitzerlaan	Reconstructie Arkelstein e.o.	€ 429.860

Bij een rentepercentage van 2,2% en een lineaire afschrijvingstermijn van 20 jaar levert dat onderstaande kapitaallasten op:

Jaar	Investing per jaar	Boekwaarde inv. na 2020	Kapitaallast per jaar	Beschikbare vrijval tbv investering
2021	€ 3.670.900	€ 333.000	€ 23.976	€ 11.005
2022	€ 2.234.979	€ 3.987.250	€ 287.914	€ 10.278
2023	€ 1.914.699	€ 6.022.034	€ 444.429	-€ 123.707
2024	€ 429.860	€ 7.624.789	€ 575.424	€ 77.063

Hieruit blijkt dat dit in 2023 op een kapitaallast terecht komt die feitelijk niet beschikbaar is. In 2024 wordt dit tekort weer teniet gedaan door de forse vrijval die dat jaar plaats vindt. Binnen de gemeentebegroting is een reservering beschikbaar in de Reserve Overloop ten behoeve van programma Leefomgeving. Deze reserve heeft eind 2020 een omvang van € 432.000. Uit deze reserve kan in 2023 eenmalig een bedrag van € 123.707 worden onttrokken om het tijdelijk tekort van 2023 te dekken.

### Openbare verlichting

Binnen deeltaakveld Openbare verlichting liggen groot onderhoud en vervanging zo dicht bij elkaar dat voor de bestendige gedragslijn is gekozen om alles onder de noemer groot onderhoud te brengen.

### Openbaar groen

Binnen deeltaakveld Openbaar Groen is in het verleden slechts zeer beperkt geactiveerd waardoor slechts beperkt kapitaallasten zijn begroot. Hiervan is wel een groot stuk vrijgevallen. In 2021 is sprake van een totale vrijval van bijna € 46.000. Dit wordt niet geïnvesteerd doch toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud.

### Civieltechnische kunstwerken

Binnen deeltaakveld Civieltechnische kunstwerken is sprake van een vrij forse vrijval van kapitaallasten. De vervangingsbehoefte is op dit moment beperkt maar de onderhoudsbehoefte is groter dan waarvoor middelen beschikbaar zijn. Op de vrijgevallen kapitaallasten wordt de komende jaren beperkt geïnvesteerd. Daarom kunnen deze middelen voor een groot deel toegevoegd aan het onderhoudsbudget.

Op het moment van opstellen van dit MJOP wordt nog gewerkt aan het beheerplan voor de haven. Datzelfde geldt voor het in beeld brengen van de vervangingsopgave voor de overige civieltechnische kunstwerken. Op dit moment is de investeringsbehoefte die uit beide sporen naar voren zal komen, nog niet bekend. Het kan zijn dat dit via de P&C-cyclus alsnog aan onderstaande tabel wordt toegevoegd.

Op dit moment zijn alleen onderstaande investeringen bekend:

Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investering
2022	Vervangen houten brug	Oostriklaan	110.000
2023	Vervangen houten brug	Kanaaldijk Oost	45.000

### Riolering en waterhuishouding

Dit product neemt een uitzonderingspositie in. Het gaat om een zogenaamd retributie-product. De exploitatielasten van dit product worden via de rioolheffing rechtstreeks opgehaald bij de inwoners. Een investering binnen dit product leidt tot een kapitaallast die wordt opgenomen in de exploitatiebegroting.

In dit MJOP-MIND zijn in de taakstellende jaren 2021 en 2022 de volgende investeringen in de riolering voorzien:

Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investering
2021	Buurtaanpak Tuindorp	Divers	100.000
2021	Godebaldpark e.o	Godebaldpark	30.000
2021	Buurtaanpak Rivierenwijk	Haringvlietstraat, Douwelerwetering NO + NW	91.898
2021	Reconstructie Havezatelaaan	Havezatelaaan	336.481
2021	Stad a.d. IJssel	Hofstraat	83.000
2021	Buurtaanpak Zandweerd - Schrijversbuurt	Nicolaes Maesstraat	83.898
2021	Oerdijk	Oerdijk	100.000
2021	Buurtaanpak Oranjekwartier	Prins Hendrikstraat	86.215
2021	Buurtaanpak Oranjekwartier	Prinses Beatrixstraat	94.223
2021	Prinses Margrietlaan Bathmen	Prinses Margrietlaan Bathmen	55.244
2021	Buurtaanpak Zandweerd - Schrijversbuurt	Rubenstraat	76.274
2021	Buurtaanpak Tuindorp	Spijkerpad	45.229

2021	Stad a.d. IJssel	Stromarkt	153.252
2021	Buurtaanpak Zandweerd - Schrijversbuurt	Tesselschadestraat	32.872
2021	Buurtaanpak Oranjekwartier	Waldeck Pymontstraat	23.958
		Totaal 2021	1.392.544
2022	Adelboldstraat	Godebaldpark e.o.	75.000
2022	Brederodelaan	Brederodelaan & R. Holstlaan	76.228
2022	Divers	Buurtaanpak Zandweerd-N - Schrijversbuurt	100.000
2022	Divers	Buurtaanpak Tuindorp	100.000
2022	Divers	Gemalen	100.000
2022	Hanzeweg (Kluwer)	Hanzeweg	100.835
2022	Haringvlietstraat 2e deel	Buurtaanpak Rivierenwijk	37.851
2022	Prinses Irenestraat	Buurtaanpak Oranjekwartier	66.862
2022	Prinses Margrietstraat	Buurtaanpak Oranjekwartier	83.635
2022	Radboudlaan	Godebaldpark e.o.	160.000
2022	Roessinksweg	Roessinksweg	133.864
2022	Volkerakstraat	Buurtaanpak Rivierenwijk	63.601
		Totaal 2022	1.097.976

Aan de raad zal via de P&C-cyclus worden voorgesteld om deze middelen beschikbaar te stellen.

# Bijlage A: Buurtaanpak

Een buurt is vaak een eenheid als het gaat om ontwerp, de gebruikte materialen en de leeftijd van de openbare ruimte. De bewoners uit zo'n buurt beleven dit vaak ook zo en zien dit ook als 'hun' buurt.

De aanleiding voor het programmeren van een buurtgerichte aanpak is de technische kwaliteit van de openbare ruimte. Als op veel plaatsen groot of vervangingsonderhoud nodig is kan een buurt in aanmerking komen voor een buurtgerichte aanpak.

Als in een buurt naast onderhoud ook problemen zijn met de structuur, de materialisering en/of de functionele inrichting dan ligt een buurtgerichte aanpak voor de hand. In de programmeerfase gaan de vakbeheerders samen met verkeerskundigen en ontwerpers aan de slag om een analyse te maken. Op basis van de volgende thema's ontstaat een eerste beeld:

- Groen & Spelen
- Water
- Verkeer & Parkeren
- Toegankelijkheid
- Inrichting

## Programmeren of project

Een buurt is niet in z'n geheel te bezien in de programmafase. Het bevat te veel aspecten en vraagt te veel afstemming om in z'n geheel te behandelen tijdens het proces van opstellen van dit MJOP.

De vakbeheerders willen echter wel goed in beeld kunnen brengen wat in hun discipline minimaal dient te worden aangepakt in een buurt. Dat betekent dat je de opgave ook niet in z'n geheel bij de projectleiding kunt leggen. In de huidige werkwijze ontbreekt als het ware een stap.

Zie ook hoofdstuk 1. Inleiding - Ontbrekende schakel.

Het proces rondom een buurtgerichte aanpak gaat dus veranderen. Voor dit MJOP is dat nog niet ingevuld. Voor dit MJOP wordt een tussenoplossing gekozen die wat afwijkende is van normale onderhoudsprojecten.

- Gezamenlijk legt de MJOP programmagroep de knelpunten en kansen vast op buurtkaarten en voorzien van een globale kostenindicatie. Voor de hele buurt ontstaat zo een beeld, een opgave wat minimaal nodig is en wat wenselijk is voor een toekomstbestendige buurt.
- De meest urgente delen van de openbare ruimte worden gepland in de eerste jaarschijven van het MJOP-MIND. De rest van de buurt wordt langjarig gepland.



- In de programmeerfase worden de globale, indicatieve kosten van de totale opgave voor de buurt meerjarig in het MJOP-MIND opgenomen. In het eerste projectjaar worden geen uitvoeringsmaatregelen gepland.
  - In het eerste projectjaar is ruimte om de openbare ruimte van zo'n buurt integraal opnieuw te 'ontwerpen'. Nader programmeren zeg maar. Hierbij wordt dus een projectleider aan kop gezet. Dit vraagt veel afstemming binnen de organisatie (beheerder, ontwerpers, verkeerskundigen) en buiten de organisatie en natuurlijk ook met de bewoners van de buurt.
  - Het resultaat is inzicht in de gewenste toekomstbestendige structuur (ontwerp) en een meerjarig overzicht van de op korte en langere termijn uit te voeren werkzaamheden.
  - Het nieuwe ontwerp van de buurt wordt vastgelegd in het DIOR.
  - De realisatie van de op korte termijn uit te voeren werkzaamheden ligt bij de projectorganisatie.
  - In een volgende versie (2-jarige cyclus) van het MJOP wordt de hele opgave die uit bovenstaande projectfase voortkomt in de programmering opgenomen. De korte termijnmaatregelen worden geprogrammeerd onder de buurtgerichte aanpak. De maatregelen voor de langere termijn worden los geprogrammeerd.
- In de toekomst wordt dit proces beter geborgd door het buiten de hectiek van het MJOP te plaatsen en onder te brengen in de tactische beheercyclus.

### Verbinden met andere opgaves

Bij het op de schaal van een buurt uitvoeren van projecten, zijn er mogelijkheden voor een integrale aanpak met andere opgaves. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en meerwaarde.

#### Fysiek

- Verbeteren ecologie/natuurinclusief bouwen (gemeente en eventueel particulieren en organisaties);
- Verbeteren integrale toegankelijkheid, bijvoorbeeld door dementievriendelijke openbare ruimtes;
- Klimaatadaptatie (gemeente, corporaties, particulieren);
- Smart City oplossingen zoals slimme afvalbakken, slimme verlichting (gemeente);
- Energietransitie (gemeente, netbeheerders, corporaties, particulieren);
- Woningverbetering (corporaties, particulieren).

#### Sociaal

- Eventuele sociale problematiek achter en voor de voordeur (gemeente en sociale teams);
- Betere beleving van leefomgeving en buurt (gemeente, bewoners, corporaties);
- Veiligheid (gemeente, corporaties, politie/toezicht).

Om verbinding tussen opgaves mogelijk te maken is het afstemmen van plannings (binnen en buiten de gemeente) van wezenlijk belang. Vooral tijdens het proces van programmeren vraagt dit afstemming intern, met corporaties en met de netbeheerders.

Tijdens het eerste jaar van Nader programmeren vraagt dit van de projectorganisatie om de meekoppelkansen in de plannen op te nemen / af te stemmen met de programmeerfase.

### Planning van de buurten

Het afstemmen van opgaves blijkt weerbarstig. Het tempo van onze opgaves loopt lang niet altijd synchron met dat van andere partijen en het afstemmen van deze plannings gaat zeker niet vanzelf. In de routekaart voor de energietransitie wordt deze problematiek als volgt beschreven:

*Van nature hebben de verschillende partijen uiteenlopende plannings en prioriteiten. Door die bij elkaar te leggen kan analyse plaatsvinden van wat past en wat niet.*

*Wat past moet direct ter hand of in de planning worden genomen. Als het niet past, vraagt dat in eerste aanleg een flexibele houding van partners en vervolgens mogelijk tijdelijke maatregelen.*

*Voorkomen moet worden dat onnodig hoge investeringen voor een korte periode verricht moeten worden. Een ding is duidelijk: gefaseerd zal elke wijk geheel "op de schop gaan". Daarom is een goede analyse aan de voorkant nodig om de communicatie met bewoners en andere partijen tijdig en compleet te verrichten.*

Ten einde het gesprek over afstemmen van plannings goed aan te kunnen gaan is een langjarig inzicht in onze eigen buurtgerichte aanpak noodzakelijk. Dat zijn we aan het ontwikkelen. Een eerste belangrijke stap is gezet.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de wijken die de komende 20 jaren gepland zijn met daarbij indicatief het jaar waarin gestart wordt.

Nader uit te werken buurtaanpak:

- Tuindorp (2021)
- Zandweerd Noord (2021)
- Ludgeruskwartier (2021?)
- Blauwenoord (2025-2030)
- Oostrik (2030-2035)
- Essenerveld (2025-2030)
- Swormink (2030-2035)
- Colmschaterenk (2025-2030)

Lopende buurtaanpak:

- Rivierenbuurt (2015)
- Oranjekwartier (2017)
- Tjoenermarke (2019)

Op basis van de aanname dat een buurt ca. 1x / 40 jaar aan de beurt komt voor een buurtgerichte aanpak is een kaart gemaakt waarop per buurt is aangegeven wanneer deze aan de beurt is. Op basis van deze grove planning kan verbinding worden gezocht met de andere opgaves zoals de energietransitie en de opgave van de corporaties. Deze kaart is opgenomen in bijlage A1.

### Evolutie van de buurtaanpak

Bij de grootschalige rioolvervangingen in Zandweerd-Zuid en Voorstad zo'n 15 tot 20 jaar geleden is feitelijk al op buurtniveau gewerkt maar dat had toen nog niet de naam buurtgerichte aanpak.

De buurtgerichte aanpak is onder die naam gestart op de Platvoet en daarna voortgezet in Borgele en in het Oostrik. Deze aanpak was nog erg technisch van aard. Wegonderhoud, groenonderhoud, rioolonderhoud, openbare verlichting en diverse andere aspecten werden goed op elkaar afgestemd. Dit leidde tot een nieuw integraal ontwerp voor de openbare ruimte, die vervolgens weer jaren vooruit kon. Er werd beperkt gekeken naar mogelijke meekoppelkansen en meerwaarde. Bewoners werden niet betrokken bij de planvorming maar alleen geraadpleegd op het resultaat.

Bij buurtgerichte projecten in de herstructureringsgebieden Rivierenwijk en Keizerslanden is in de aanpak en communicatie aangesloten bij de daar actieve projectorganisatie. In de projecten is verbinding met de sociale doelstellingen in deze buurten gelegd.

In Groot Douwel (2015-2017) is bij de aanpak van de buurt veel interactie met de (beleving van) bewoners gezocht en gevonden. In de evaluatie van dit project hebben de bewoners aangegeven dat ze deze aanpak zeer hebben gewaardeerd.

In het Oranjekwartier en in het Landsherenkwartier (2017 gestart) is, geïnspireerd door de aanpak in Voorstad-Oost, een stap verder gezet. In de vorm van een pilot is gekeken of we de successen zoals we die in Voorstad-Oost zien ook bij MJOP-projecten kunnen behalen. Al in de voorbereiding is aan de voordeur en aan de keukentafels contact met bewoners. Zo is veel informatie over de buurt verkregen en werd een band opgebouwd. Het idee is om de bewoners echt te betrekken waarmee ze in de loop van het proces beter hun wensen (en dromen) kenbaar kunnen maken. De oplossingen voor de inrichting van de openbare ruimte sluiten daardoor beter aan bij hun wensen. Een mooi extra effect is dat de bewoners met elkaar contact leggen of het contact versterken. Dit is ook van waarde op andere terreinen dan de openbare ruimte. In deze aanpak is opgetrokken op met WijDeventer. De sociale teams sloten gaandeweg aan.

Aan de pilots is in 2019 de Draaiomsbuurt in Diepenveen toegevoegd.

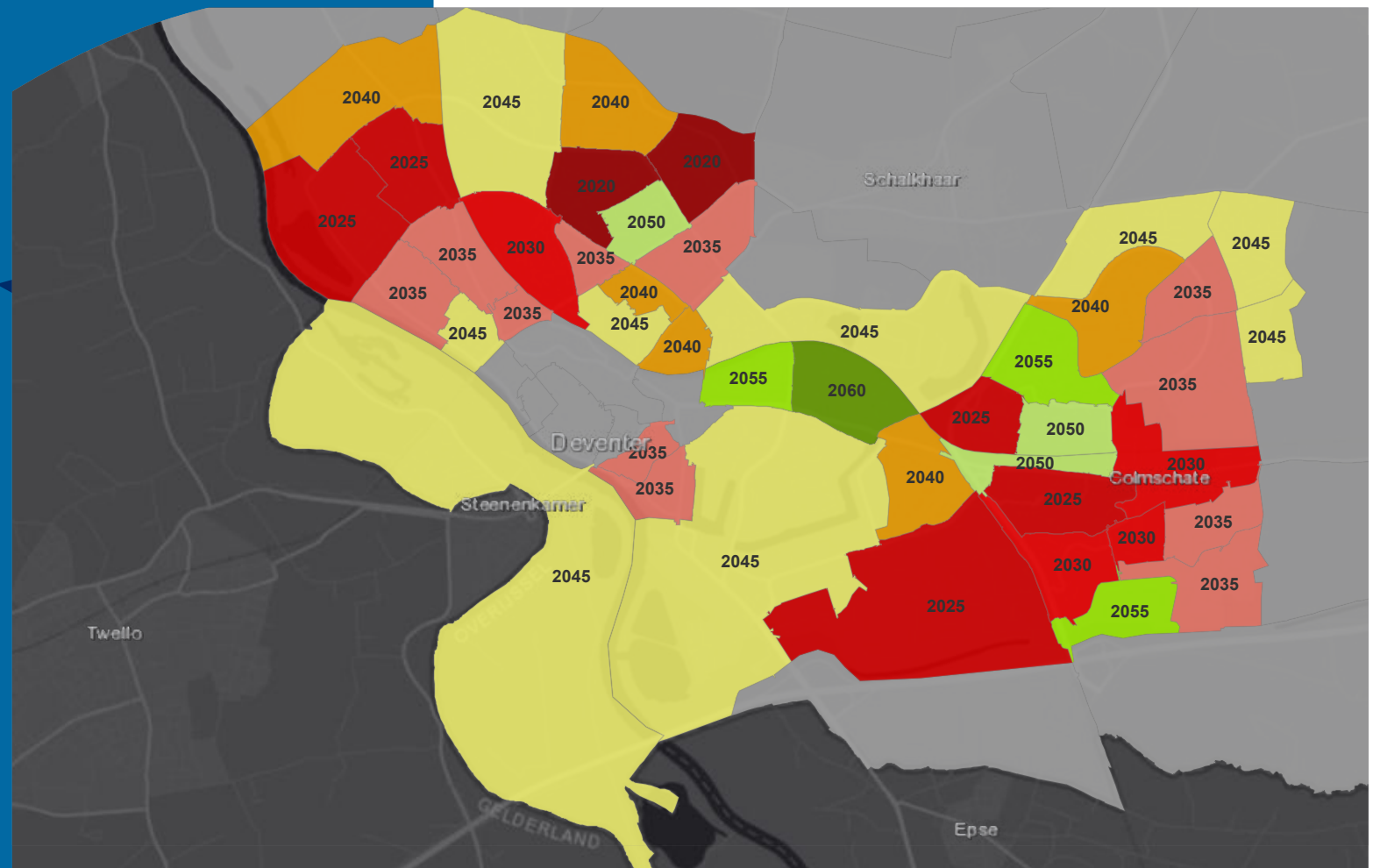
De pilots lopen door tot en met 2020 en zullen daarna worden geëvalueerd.

Voorafgaand aan de evaluatie zijn al wel wat uitspraken te doen over deze aanpak.

- Er zijn successen, maar deze zijn moeilijk meetbaar te maken.
- Hoe waardeer je de toename van de sociale samenhang in een buurt?
- Hoe waardeer je een inrichting die beter aansluit bij de wensen van de bewoners?
- Hoe beoordeel je dat bewoners zich meer eigenaar gaan voelen van de openbare ruimte?

Er zijn ook zorgpunten. Zo vraagt deze aanpak erg veel inzet van de projectleider en neemt de doorlooptijd van de projecten toe. Uit de evaluatie van de aanpak zal moeten blijken welke elementen we wel en welke we niet mee moeten nemen naar volgende projecten van buurtgerichte aanpak.

## Bijlage A1: Volgorde buurtaanpak



## Bijlage B: Projectenlijst

# MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

Projectnr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Product 22 OVL	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Riolering Expl	Product 32 Riolering Inv	Product 34 Subsidies - CTKW Verkeer	Product 38 MIND	
100	Buurtaanpak Rivierenwijk	2021	Haringvlietstraat, Douwelerwetering N	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	326.489	234.591							91.898		
		2022	Volkerakstraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	186.736	112.135		11.000						63.601	
		2022	Haringvlietstraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	165.626	112.775		15.000						37.851	
		2023	Douwelerwetering ZW + ZO	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	241.837	149.184		27.500						65.153	
		2024	Grevelingenstraat, Zijpestraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	470.786	287.672		30.000						153.114	
<b>Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk</b>					<b>1.391.474</b>	<b>896.357</b>		<b>83.500</b>					<b>411.617</b>		
102	Buurtaanpak Draaiomsbuurt	2021	Draaiomsbuurt	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	200.000	100.000					100.000				
		<b>Totaal Buurtaanpak Draaiomsbuurt</b>					<b>200.000</b>	<b>100.000</b>				<b>100.000</b>			
103	Buurtaanpak Tjoernermarke	2022	M. van Brielstraat	Uitvoering M. van Brielstraat, plateau S. van Sallandstraat	225.000	152.000		43.000	30.000						
		2023	Divers	Uitvoering J. van Twickelstraat, Marke en Dapperstraat	225.000	155.000			30.000		40.000				
		2023	Divers	Uitvoering J. van Twickelstraat, Marke en Dapperstraat	305.000	205.000			50.000			50.000			
		2024	Divers	Uitvoering J. van Twickelstraat, Marke en Dapperstraat											
<b>Totaal Buurtaanpak Tjoernermarke</b>					<b>755.000</b>	<b>512.000</b>		<b>43.000</b>	<b>110.000</b>		<b>90.000</b>				
104	Buurtaanpak Oranjerkwartier	2021	Prins Hendrikstraat	Oranjerkwartier - onderdeel F	208.702	115.898		4.000	2.589				86.215		
		2021	Prinses Beatrixstraat	Oranjerkwartier - onderdeel B	290.253	186.856		5.000	4.174				94.223		
		2021	Waldeck Pymontstraat	Oranjerkwartier - onderdeel D	65.993	38.182		3.000	853				23.958		
		2022	Prinses Irenestraat	Oranjerkwartier - onderdeel G	187.665	113.272		5.000	2.531				66.862		
		2022	Prinses Margrietstraat	Oranjerkwartier - onderdeel H	200.530	109.450		5.000	2.445				83.635		
		2023	Koningin Julianastraat	Oranjerkwartier - afschrijvingsbijdrage 25% voor onderdeel A	167.885	91.041		35.000	2.034				39.810		
		2023	Mecklenburgstraat	Oranjerkwartier - onderdeel C	159.292	92.826		5.000	2.074				59.392		
		2023	Wezenland	Oranjerkwartier - onderdeel I parallelweg	373.069	246.345		13.500	5.503				107.721		
		2024	Wezenland	Oranjerkwartier - onderdeel I parallelweg											
<b>Totaal Buurtaanpak Oranjerkwartier</b>					<b>1.653.389</b>	<b>993.870</b>		<b>75.500</b>	<b>22.203</b>			<b>561.816</b>			
120	Buurtaanpak Tuindorp	2021	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2021	Spijkerpad	Reconstructie noordzijde; 9 st bomen vervangen en voetpaden vernieuwen zuidzijde	137.729	80.000		12.500					45.229		
		2022	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2023	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2024	Hoge Hondstraat	Relinen - of vervangen checken met combiwerk B73	180.352	100.000						80.352			
		2024	Hoge hondstraat tpv tennisbaan	Bomen vervangen, heesters aanplanten - combi met SWP en riool	169.734				69.734				100.000		
<b>Totaal Buurtaanpak Tuindorp</b>					<b>1.087.815</b>	<b>480.000</b>		<b>12.500</b>	<b>69.734</b>		<b>80.352</b>	<b>445.229</b>			
130	Buurtaanpak Zandweerd-N - Schrijv	2021	Nicolaes Maesstraat	Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Combiwerk	208.540	115.142		9.500					83.898		
		2021	Rubenstraat	Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Combiwerk	204.259	107.485		20.500					76.274		
		2021	Tesselschadestraat	Rijbaan en voetpad verhogen om bomen te behouden - combi met school	110.930	54.806		12.500	10.752				32.872		
		2022	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2023	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2024	Divers	Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak	200.000	100.000							100.000		
		2024	PC Hooftlaan	Herstraten en onderbeplanting vervangen door gazon, afstemmen met corporatie leder1	233.700	208.950			24.750					493.044	
		2024	PC Hooftlaan	Herstraten en onderbeplanting vervangen door gazon, afstemmen met corporatie leder1											
<b>Totaal Buurtaanpak Zandweerd-N - Schrijversbuurt</b>					<b>1.357.429</b>	<b>786.383</b>		<b>42.500</b>	<b>35.502</b>			<b>493.044</b>			
2101	Asfalt 2021	2021	Arkelsteijnweg	Asfalt tussenlaag en deklaag vervangen	29.357	29.357									
		2021	Arnsbergstraat	5% bakfrezen en deklaag vervangen, gootlaag vervangen	95.021	95.021									
		2021	Avegoorsedijk	10% bakfrezen, slijtlaag aanbrengen	16.407	16.407									
		2021	Bettinkdijk	Profieler deklaag aanbrengen	42.201	42.201									
		2021	Danzigweg	Herstel van topklaag, reconstructie volgt later	48.043	48.043									
		2021	Divers	Herstel asfaltschades / winterschades	100.000	100.000									
		2021	Divers	Preventief herstel deklagen hoofdwegen	100.000	100.000									
		2021	Eerste Zuider Pieriksmarsweg	20% bakfrezen, profileerdeklag aanbrengen	37.925	37.925									
		2021	Emmastraat	20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen (4 cm) - opgang Wilhminaburg zijde Twello - bijdrage Provincie Gelderland	21.512	21.512									
		2021	Ganzekoosweg	20% bakfrezen, profileerdeklag aanbrengen	52.826	52.826									
		2021	Hoevelmansweg	5% bakfrezen, slijtlaag aanbrengen	24.603	24.603									
		2021	Laan van Borgele	Asfalt topklaag vervangen, van ingang Davenportia - Zandwetering	12.049	12.049									
		2021	Leonard Springerlaan	Deklaag vervangen op rotonde Willem Witsenstraat. Ronde verkleinen	19.300	19.300									
		2021	Lindeboomsweg	Profielerdeklaag aanbrengen (5 cm)	12.586	12.586									
		2021	Noorwegenstraat	40% bakfrezen, deklaag vervangen	185.646	185.646									
		2021	Oxersteeg	15% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	117.193	117.193									
		2021	Rembrandtkade	20% bakfrezen, deklaag vervangen - combi met Hoevelmansweg	204.428	204.428									
		2021	Rijsterborgerpark	Asfalt topklaag aanbrengen, van Singel - Stationstraat	26.080	26.080									
		2021	Siemelinksweg	Opstelvakken vervangen, gemodificeerde deklaag aanbrengen	196.722			196.722							
		<b>Totaal Asfalt 2021</b>					<b>1.341.897</b>	<b>1.145.176</b>						<b>196.722</b>	
2102	Reconstructie Havezatelaa	2021	Borgelerhofweg	Asfalt omvormen naar klinkers, aanpassen verlichting - combi met Havezatelaa	56.825	32.825	24.000								
		2021	Havezatelaa	Reconstructie rijbaan en parallelwegen, incl. rotonde Laan van Borgele	1.592.481	1.225.000	31.000						336.481		
<b>Totaal Reconstructie Havezatelaa</b>					<b>1.649.306</b>	<b>1.257.825</b>	<b>55.000</b>						<b>336.481</b>		
2104	Oerdijk	2021	Oerdijk	Reconstructie rijbaan - van Kolkmanweg - komgrens (voorlopige bedragen in afwachting van product PL)	350.000	50.000	200.000						100.000		
		2021	Oerdijk	Deklaag frezen en grasbetonstenen verwijderen, 2 lagen asfalt en bermbeton aanbrengen - van komgrens tot N34	62.804	62.804									
<b>Totaal Oerdijk</b>					<b>412.804</b>	<b>112.804</b>	<b>200.000</b>						<b>100.000</b>		

# MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

Projectnr.	Prjectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 38	Product 24
						SWP Expl	SWP Inv	OVl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Subsidies - Verkeer	CTKW	MIND
2105	Brederodelaan & R. Holstlaan	2021	Brederodelaan	Ontwerpogpave tbv reconstructie 30 km inrichting met straatbaklinkers d.f. - combi met R. Holstlaan	10.000		10.000								
		2022	Brederodelaan	Reconstructie 30 km inrichting met straatbakstenen d.f. - combi met R. Holstlaan	272.340		171.218	21.000	3.894				76.228		
		2022	Roland Holstlaan	20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen 4 cm - combi met Brederodelaan	117.695	117.695									
		<b>Totaal Brederodelaan &amp; R. Holstlaan</b>			<b>400.035</b>	<b>117.695</b>	<b>181.218</b>	<b>21.000</b>	<b>3.894</b>				<b>76.228</b>		
2110	Bronsinklaan	2021	Bronsinklaan	Bomen vervangen en toplaag asfalt vervangen	110.500	88.570			21.930						
		2024	Bronsinklaan	Bomen vervangen en toplaag asfalt vervangen	234.700	188.100			46.600						
		<b>Totaal Bronsinklaan</b>			<b>345.200</b>	<b>276.670</b>			<b>68.530</b>						
2115	Godebaldpark e.o.	2021	Godebaldpark	Toegankelijkheid en inrichting Godebaldpark verbeteren	60.000	30.000							30.000		
		2022	Adelboldstraat	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	198.000	110.000		5.000	8.000				75.000		
		2022	Radboudlaan	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	494.000	286.500		17.500	30.000				160.000		
		2023	F. van Badenstraat	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	224.000	145.000			9.000				70.000		
		2023	F. van Blankenheimstraat	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	278.000	115.000		35.000					128.000		
		<b>Totaal Godebaldpark e.o.</b>			<b>1.254.000</b>	<b>686.500</b>		<b>57.500</b>	<b>47.000</b>				<b>463.000</b>		
2117	Stad a.d. IJssel	2021	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000	30.000									
		2021	Hofstraat	Onderhoud riolering en herstraten	83.000								83.000		
		2021	Stromarkt	Riool vervangen	153.252								153.252		
		2022	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000	30.000									
		2023	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000	30.000									
		2024	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000	30.000									
<b>Totaal Stad a.d. IJssel</b>			<b>356.252</b>	<b>120.000</b>								<b>236.252</b>			
2120	Omvormen weg & fietspaden	2021	Essenhuizerweg	Omvorming asfalt rijbaan naar beton	124.200		124.200								
		2021	Oerdijk	Omvormen fietspad asfalt naar beton - van H. Braakhuisstraat tot Oerdijk nr. 188	49.200		49.200								
		2021	Raalterweg	Omvorming fietspad asfalt naar beton, van H. Boerhavelaan tot Raalterweg nr. 23	17.100		17.100								
		2021	Raalterweg	Omvorming fietspad asfalt naar beton, van Zandwetering tot H. Boerhavelaan	41.700		41.700								
		2021	Singel	Omvorming fietspad asfalt naar beton	70.800		70.800								
		<b>Totaal Omvormen weg &amp; fietspaden</b>			<b>303.000</b>		<b>303.000</b>								
2122	Omvormen fietspaden Hanzetracé	2021	Margijnenken	Fietsroute zuid (Hoge Hondstraat - Laan van Borgele) tegels naar rood asfalt	290.500		145.250						145.250		
		2021	Overstichtlaan	Fietsroute zuid (Laan van Borgele - Zwolseweg) tegels naar asfalt	352.800		176.400						176.400		
		<b>Totaal Omvormen fietspaden Hanzetracé</b>			<b>643.300</b>		<b>321.650</b>						<b>321.650</b>		
2130	De Braam	2021	De Braam	Verkeerkundige analyse en ontwerpogpave - Gedeeltelijke reconstructie en vervangen bomen	849.445		794.445	10.000	45.000						
<b>Totaal De Braam</b>				<b>849.445</b>		<b>794.445</b>	<b>10.000</b>	<b>45.000</b>							
2136	Omvorming fietspaden Boxbergerv	2021	Boxbergerveg	Omvormen asfalt fietspaden naar beton (Zandwetering - Randerstraat)	420.600		420.600								
		2021	Laan van Borgele	Omvorming fietspad tegels naar beton, van K. Karellaan tot ingang Daventria - ontwerp met Havezatelaa - uitvoe	37.500		37.500								
		<b>Totaal Omvorming fietspaden Boxbergerveg</b>			<b>458.100</b>		<b>458.100</b>								
2145	Prinses Margrietlaan	2021	Prinses Margrietlaan	Verkeerkundige analyse en ontwerpogpave - Reconstructie en klimaatogpave	198.903		129.159	14.500				55.244			
<b>Totaal Prinses Margrietlaan</b>				<b>198.903</b>		<b>129.159</b>	<b>14.500</b>					<b>55.244</b>			
2150	Stadsbomen & Laanboomverjongin	2021	Boxbergerveg	Eiken vervangen, incl. groeiplaatsverbetering - combi met omvorming fietspaden F72	151.748				151.748						
		2021	Middelweg	Kastanjes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering	24.434				24.434						
		2021	Oostermaatsdijk	Laanboomverjonging ca 120 stuks, van Oerdijk tot Oostermaatsdijk nr. 14	154.320				154.320						
		2021	Oranjelaan	Eiken vervangen, incl. groeiplaatsverbetering	41.152				41.152						
		2021	Randerstraat	Laanboomverjonging ca. 180 stuks, van Molenweg tot Boxbergerveg - combi met G130	198.000				198.000						
		2021	Zwolseweg	Lindes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering van nr. 199 tot nr. 215	41.006				41.006						
<b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b>				<b>610.660</b>				<b>610.660</b>							
2160	Relining 2021	2021	Finsestraat	Relinen	43.608							43.608			
		2021	G.J. Leonard Ankersmitlaan	Relinen	58.776							58.776			
		2021	Wessel Zuserlerstraat	Relinen	14.852							14.852			
<b>Totaal Relining 2021</b>				<b>117.236</b>							<b>117.236</b>				
2190	Verkeersmaatregelen	2021	Divers	Verkeersmaatregelen & inrichting voor rotondes & fietsroutes / fietsvoorzieningen bij bushaltes	242.572										
		2022	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	242.572										
		2023	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	242.572										
		2024	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	242.572										
		<b>Totaal Verkeersmaatregelen</b>				<b>970.288</b>								<b>970.288</b>	
2201	Asfalt 2022	2022	Boerenbosje	Deklaag vervangen van fietspad	24.203	24.203									
		2022	Boerhavelaan	20% bakfrezen, deklaag vervangen (niet langer uit te stellen)	144.459		144.459								
		2022	Divers	Herstel asfaltschades / winterschades	140.000		140.000								
		2022	Divers	Preventief herstel deklagen hoofdwegen	60.000		60.000								
		2022	Gorsseweg	Deklaag vervangen+ rood asfalt + gootlaag herstellen	88.720		88.720								
		2022	Lage Steenweg	Rijbaan evt. versmallen; 5% bakfrezen en deklaag vervangen - niet langer uitstelbaar	136.000		136.000								
		2022	Oudendijk	Profieler deklaag aanbrengen	97.926		97.926								
		<b>Totaal Asfalt 2022</b>				<b>729.308</b>	<b>24.203</b>	<b>563.000</b>							

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

Projectnr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Product 22 OVL	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Riolering Expl	Product 32 Riolering Inv	Product 34 Subsidies - Verkeer	Product 38 CTKW	Product 24 MIND	
2201	Asfalt 2022	2022	Randerstraat	7925 m2 - 10% bakfrezen, dubbele slijttaag aanbrengen - combi met LBV G130	57.600	57.600										
		2022	Siemelinksweg	Spray aanbrengen op deklaag	42.761	42.761										
		2022	Spanjaardsdijk	15% bakfrezen, overlaging	51.715	51.715										
		2022	Spanjaardsdijk	Reconstructie rotonde tpv Regimentsweg	190.000		190.000									
		2022	Veldkampsteeg	15% bakfrezen, dubbele slijttaag, bermbeton	64.647	64.647										
		2022	Veldkampsteeg	15% bakfrezen, dubbele slijttaag, bermbeton (toegang tot huis nr 4)	22.059	22.059										
		2022	Marsdijk	15% bakfrezen, dubbele slijttaag aanbrengen	72.481	72.481										
		2022	Koersenweg	20% bakfrezen, voegvulling aanbrengen.	33.444	33.444										
	<b>Totaal Asfalt 2022</b>				<b>1.226.015</b>	<b>1.036.015</b>	<b>190.000</b>									
2203	Roessinksweg	2022	Roessinksweg	Reconstructie, smallere rijbaan in asfalt uitvoeren, meer ruimte voor groen	345.786		206.922	5.000					133.864			
	<b>Totaal Roessinksweg</b>				<b>345.786</b>		<b>206.922</b>	<b>5.000</b>					<b>133.864</b>			
2204	Hanzeweg	2022	Hanzeweg (Kluwer)	Reconstructie: Riool vervangen, klimaatopgave en klinkers vervangen door asfalt	265.881	152.546		12.500					100.835			
	<b>Totaal Hanzeweg</b>				<b>265.881</b>	<b>152.546</b>		<b>12.500</b>					<b>100.835</b>			
2205	Karweikwartier	2022	Wesepersstraat	Bijdrage herinrichting Karweikwartier	50.000	50.000										
	<b>Totaal Karweikwartier</b>				<b>50.000</b>	<b>50.000</b>										
2220	Omvormen fietspaden	2022	Koersenweg	Omvorming fietspad halfverhard naar beton	119.400		119.400									
		2022	Lage Steenweg	Fietspad (op de dijk) 0,75 m1 verbreden; asfalt omvormen naar beton	300.000		300.000									
	<b>Totaal Omvormen fietspaden</b>				<b>419.400</b>		<b>419.400</b>									
2225	Omvormen fietspaden	2022	Rembrandtkade	Omvormen fietspad tegels naar asfalt, van Rubenstraat tot ingang Zuivering	89.600		89.600									
		2022	Vliegend Hert	Omvormen rijbaan naar fietspad. Profiel en ontwerp opstellen 50% verwijderen; nieuwe deklaag aanbrengen	83.700		53.700	30.000								
	<b>Totaal Omvormen fietspaden</b>				<b>173.300</b>		<b>143.300</b>	<b>30.000</b>								
2230	Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk	2022	Spanjaardsdijk	Omvormen fietspad asfalt naar beton, van rotonde N348 tot kanaal	183.600		183.600									
		2022	Spanjaardsdijk	Omvormen fietspad asfalt, naar beton buurtschap tot Spanjaardsdijk 92b	270.000		270.000									
		2022	Spanjaardsdijk	Omvorming fietspad asfalt naar beton, van ingang Militair Opslag Depot tot gemeentegrens	168.900		168.900									
		2022	Spanjaardsdijk	Omvorming fietspad asfalt naar beton, van Spanjaardsdijk 92b tot ingang Militair Opslag Depot	66.000		66.000									
		2022	Spanjaardsdijk	Omvormen fietspad asfalt naar beton, van Frieswikerweg tot rotonde N348 - combi met LBV G06	322.200		322.200									
	<b>Totaal Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk</b>				<b>1.010.700</b>		<b>1.010.700</b>									
2250	Stadsbomen & Laanboomverjonging	2022	Johannes van Vlotenlaan	Bomen en onderbeplanting vervangen, deklaag fietspad vervangen	534.329	68.159	90.332		375.839							
		2022	Randerstraat	Laanboomverjonging ca. 90 stuks, van Molenweg tot Boxbergerweg - combi met A20, herstel rijbaan	99.000											
	<b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b>				<b>633.329</b>	<b>68.159</b>	<b>90.332</b>		<b>375.839</b>							
2260	Relining 2022	2022	Constantijn Huygensstraat	Relinen	49.928								49.928			
		2022	Harderijkerstraat	Relinen	28.440									28.440		
		2022	Herman Gorterstraat	Relinen	10.428									10.428		
		2022	Stalpaert van de Wielenstraat	Relinen	9.164									9.164		
		2022	Willem Kloosstraat	Relinen	75.208									75.208		
		2022	Zwolsesweg	Relinen	67.388									67.388		
		2022	Zwolsesweg	Relinen	24.648									24.648		
	<b>Totaal Relining 2022</b>				<b>265.204</b>								<b>265.204</b>			
2265	Riolering 2022	2022	Gashavenstraat	Riool vervangen	31.719								31.719			
	<b>Totaal Riolering 2022</b>				<b>31.719</b>								<b>31.719</b>			
2270	Civiele kunstwerken	2022	Oostrikaan	Vervangen brug Oostrikaan, nummer 11a	110.000									110.000		
		2023	Kanaaldijk Oost	Vervangen brug Kanaaldijk Oost, nummer 44a	45.000									45.000		
	<b>Totaal Civiele kunstwerken</b>				<b>155.000</b>									<b>155.000</b>		
2301	Asfalt 2023	2023	Baarhorsterdijk	10% bakfrezen, asfalt overlaging aanbrengen	90.600	90.600										
		2023	Divers	Herstel asfaltschades / winterschades	150.000	150.000										
		2023	Divers	Preventief herstel deklagen hoofdwegen	100.000	100.000										
		2023	Doldermansweg	Beton op asfalt aanbrengen	54.955	54.955										
		2023	Koerkampsweg	Beton op asfalt aanbrengen	97.272	97.272										
		2023	Mr de Boerlaan	10% bakfrezen, deklaag vervangen	76.091	76.091										
		2023	Mr de Boerlaan	Reconstructie kruising Mr. Boerlaan - Handelskade - Snipperlingdijk	80.500		80.500									
		2023	Vijfhoeksweg	10% bakfrezen, profileerdeklaag aanbrengen	64.109	64.109										
		2023	Visbystraat	15% bakfrezen, deklaag vervangen	129.988	129.988										
		2023	Wechelerweg	20% bakfrezen, deklaag vervangen	99.503	99.503										
		2023	Zweedsestraat	20% bakfrezen, deklaag vervangen	322.470	322.470										
	<b>Totaal Asfalt 2023</b>				<b>1.265.488</b>	<b>1.184.988</b>	<b>80.500</b>									
2302	Reconstructie rotonde Platvoet	2023	Roland Holstlaan	Reconstructie rotonde Roland Holstlaan - Zwolsesweg	306.863		306.863									
	<b>Totaal Reconstructie rotonde Platvoet</b>				<b>306.863</b>		<b>306.863</b>									

# MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

Projectnr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 38	Product 24
						SWP Expl	SWP Inv	OVl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Subsidies - Verkeer	CTKW	MIND
2303	Reconstructie IJsselkade	2023	IJsselkade	Reconstructie - integrale aanpak met Verkeer en Ontwerp		658.181	658.181								
<b>Totaal Reconstructie IJsselkade</b>						<b>658.181</b>	<b>658.181</b>								
2304	Rembrandtkade	2023	Rembrandtkade	Parallelweg - Asfalt omvormen naar klinkerverharding (nabij Jan Steenstraat)		109.413	109.413								
		2023	Rembrandtkade	Parallelweg - Asfalt omvormen naar klinkerverharding		23.861	23.861								
<b>Totaal Rembrandtkade</b>						<b>133.274</b>	<b>23.861</b>	<b>109.413</b>							
2305	Laarmanskamp	2023	Laarmanskamp	Herinrichting asfalt vervangen, ruimte voor bomen		100.000	100.000								
<b>Totaal Laarmanskamp</b>						<b>100.000</b>	<b>100.000</b>								
2309	Kolkmansweg	2023	Kolkmansweg	Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - checken reconstructie en klimaatopgave		330.764	248.346	20.000	3.034				59.384		
<b>Totaal Kolkmansweg</b>						<b>330.764</b>	<b>248.346</b>	<b>20.000</b>	<b>3.034</b>				<b>59.384</b>		
2310	Oerdijk	2023	Oerdijk	10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Croddendijk tot Schooldijk		88.220	88.220								
		2023	Oerdijk	10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Okkenbroekerveldweg tot Muldersweg		103.392	103.392								
		2023	Oerdijk	10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Schooldijk tot Schotwillemsweg		161.603	161.603								
<b>Totaal Oerdijk</b>						<b>353.215</b>	<b>353.215</b>								
2315	Oerdijk - combiwerk	2022	Oerdijk	Deklaag aanbrengen - van Oerdijk nr. 188 tot kom Okkenbroek		92.015	92.015								
		2023	Oerdijk	10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Lettele tot Soestwetering		135.100	135.100								
		2024	Oerdijk	Laanboomverjonging ca 76 stuks - van Oerdijk nr. 121 tot Butersdijk - combi met A50 en F43		97.736			97.736						
<b>Totaal Oerdijk - combiwerk</b>						<b>324.851</b>	<b>227.115</b>		<b>97.736</b>						
2320	Omvormen fietspaden	2023	Bettinkdijk	Omvorming fietspad asfalt naar beton, samen met hoofdrijbaan (uitvoering combi met Spanjaardsdijk)		60.100	60.100								
		2023	Schipbeekpad	Omvorming fietspad asfalt naar beton		249.600	249.600								
		2023	Schooldijk	Asfalt rijbaan omvormen naar fundering en overlagen met beton		138.364	138.364								
		2023	Welle - Kapjewelle	Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Nieuwe Markt tot Ossenweerdstraat (stadzijde)		53.130	53.130								
		2023	Welle - Kapjewelle	Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Ossenweerdstraat tot Nieuwe Markt (rivierzijde)		56.490	56.490								
		2023	Hovenpad	Omvormen fietspad asfalt naar beton, van begin spoorbrug tot Achter de Hoven		158.550	158.550								
<b>Totaal Omvormen fietspaden</b>						<b>716.234</b>	<b>56.490</b>	<b>659.744</b>							
2350	Stadsbomen & Laanboomverjongin	2023	Butersdijk	Laanboomverjonging 30 stuks, van Kalverbeltsweg tot Butersdijk nr. 4 incl voorbereiden project G122		38.569			38.569						
		2023	Colmschaterstraatweg	Laanboomverjonging ca. 34 stuks, van woonwagenkamp tot nr. 7		43.711			43.711						
		2023	Jan Luykenlaan	Vervangen gekandelaberde haagbeuken		90.678			90.678						
		2023	Nieuwedijk	Bomen vervangen, incl. groeiplaatsverbetering		145.318			145.318						
		2023	Nieuwedijk	Laanboomverjonging ca 12 stuks, van Alphons Diepenbroocklaan tot Dirk Schaferstraat		15.428			15.428						
		2023	Spanjaardsdijk	Bomen kappen 40 stuks en 35 herplanten, van nr. 62 tot tot nr. 68 - combi met omvormen fietspaden F61		57.500			57.500						
		2023	Vijfhoeksweg	Laanboomverjonging ca. 75 stuks		105.825			105.825						
<b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b>						<b>497.029</b>			<b>497.029</b>						
2360	Relining 2023	2023	Dapperstraat	Relinen		34.760							34.760		
		2023	Dr.M.E. Houckstraat	Relinen		19.276							19.276		
		2023	Everhard van Bronckhorststraat	Relinen		42.780							42.780		
		2023	Karel de Grotelaan	Relinen		11.376							11.376		
		2023	Pieter Langendijkstraat	Relinen		11.060							11.060		
<b>Totaal Relining 2023</b>						<b>119.252</b>							<b>119.252</b>		
2401	Asfalt 2024	2024	Atalanta	15% bakfrezen, deklaag vervangen		132.656	132.656								
		2024	Divers	Herstel asfaltschades / winterschades		150.000	150.000								
		2024	Divers	Preventief herstel deklagen hoofdwegen		100.000	100.000								
		2024	Duurstedeweg	15% bakfrezen, deklaag vervangen		24.473	24.473								
		2024	Emmastraat	20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen (4 cm) - opgang Wihlminabrug zijde Deventer - incl. rotonde Emmaplein		149.259	149.259								
		2024	Lebuniuslaan	Deklaag vervangen		159.146	159.146								
		2024	Londenstraat	30% bakfrezen, deklaag vervangen		218.829	218.829								
		2024	Overzichtlaan	Deklaag vervangen		266.781	266.781								
		2024	Paddensteeg	15% bakfrezen, profielerdeklaag aanbrengen		128.860	128.860								
<b>Totaal Asfalt 2024</b>						<b>1.330.003</b>	<b>1.330.003</b>								
2405	Reconstructie Arkelstein e.o.	2024	Arkelsteinlaan, Koesteeg, Schweitzerla	Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - Reconstructie en klimaatopgave		772.441	429.860	20.000					322.581		
<b>Totaal Reconstructie Arkelstein e.o.</b>						<b>772.441</b>	<b>429.860</b>	<b>20.000</b>					<b>322.581</b>		
2415	Ziekenhuisbuurt	2024	Fesevurstraat	Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting		200.800	178.300	22.500							
		2024	Van Calcarstraat	Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting		97.300	86.300	11.000							
<b>Totaal Ziekenhuisbuurt</b>						<b>298.100</b>	<b>264.600</b>	<b>33.500</b>							
2450	Groenvervanging	2024	Butersdijk	Bomen vervangen, incl. groeiplaatsverbetering, grenzend aan G68		144.032			144.032						
		2024	Diepenveenseweg	Uitvoeren kleinschalig groot onderhoud (combi begraaftplaats met SWP en OVl)		50.000			50.000						
		2024	Industrieterrein	Populieren vellen/vervangen/dunnen		50.000			50.000						
		2024	Ten Campesingel, Van Suchtelensingel	Dunnen beplanting en bomen; hertegelen Ten Campesingel		33.500	10.000		23.500						
<b>Totaal Groenvervanging</b>						<b>277.532</b>	<b>10.000</b>		<b>267.532</b>						



# MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

Projectnr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 38	Product 24	
						SWP Expl	SWP Inv	OVl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Subsidies - Verkeer	CTKW	MIND	
2460	Relining 2024	2024	Ijsselkade	Relinen		711					711					
		2024	Jacobus Reviusstraat	Relinen		29.300					29.300					
		2024	Jan Luykenlaan	Relinen		44.872					44.872					
		2024	Moreelsestraat	Relinen		14.536					14.536					
		2024	Ruysdaelstraat	Relinen of vervangen?		22.752					22.752					
		2024	Traasterdijk	Relinen		27.018					27.018					
		2024	Van Ostadestraat	Relinen		19.908					19.908					
		<b>Totaal Relining 2024</b>						<b>159.097</b>				<b>159.097</b>				
P2003	Stof tot Stuiven	2021	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen		75.000	75.000									
		2022	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen		75.000	75.000									
		2023	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen		75.000	75.000									
		2024	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen		75.000	75.000									
<b>Totaal Stof tot Stuiven</b>						<b>300.000</b>	<b>300.000</b>									
P2201	Openbare verlichting	2021	Divers	Vervanging armaturen		257.900		257.900								
		2022	Divers	Vervanging armaturen		384.400		384.400								
		2023	Divers	Vervanging armaturen		421.900		421.900								
		2024	Divers	Vervanging armaturen		447.400		447.400								
<b>Totaal Openbare verlichting</b>						<b>1.511.600</b>		<b>1.511.600</b>								
P2801	Wijkgroen	2021	Divers	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming		20.000			20.000							
		2022	Divers	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming		20.000			20.000							
		2023	Divers	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming		20.000			20.000							
		2024	Divers	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming		20.000			20.000							
<b>Totaal Wijkgroen</b>						<b>80.000</b>		<b>80.000</b>								
P2802	Stadsbomen	2021	Divers	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.		20.000			20.000							
		2022	Divers	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.		20.000			20.000							
		2023	Divers	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.		20.000			20.000							
		2024	Divers	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.		20.000			20.000							
<b>Totaal Stadsbomen</b>						<b>80.000</b>		<b>80.000</b>								
P2803	Ecologie projecten	2021	Divers	Ecologische projecten		20.000			20.000							
		2022	Divers	Ecologische projecten		20.000			20.000							
		2023	Divers	Ecologische projecten		20.000			20.000							
		2024	Divers	Ecologische projecten		20.000			20.000							
<b>Totaal Ecologie projecten</b>						<b>80.000</b>		<b>80.000</b>								
P2804	Parken	2021	Divers	Groot onderhoud parken		20.000			20.000							
		2022	Divers	Groot onderhoud parken		20.000			20.000							
		2023	Divers	Groot onderhoud parken		20.000			20.000							
		2024	Divers	Groot onderhoud parken		20.000			20.000							
<b>Totaal Parken</b>						<b>80.000</b>		<b>80.000</b>								
P3001	Spelen	2021	Divers	Groot onderhoud spelen		260.521				260.521						
		2022	Divers	Groot onderhoud spelen		260.521				260.521						
		2023	Divers	Groot onderhoud spelen		260.521				260.521						
		2024	Divers	Groot onderhoud spelen		260.521				260.521						
<b>Totaal Spelen</b>						<b>1.042.084</b>			<b>1.042.084</b>							
P3201	Beschoelingen	2021	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers		110.000					110.000					
		2022	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers		110.000					110.000					
		2023	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers		110.000					110.000					
		2024	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers		110.000					110.000					
<b>Totaal Beschoelingen</b>						<b>440.000</b>			<b>440.000</b>							
P3202	Gemalen	2021	Divers	Groot onderhoud gemalen		521.000					521.000					
		2022	Divers	Groot onderhoud gemalen		521.000					521.000					
		2022	Divers	Bijzondere projecten		350.000	250.000						100.000			
		2023	Divers	Groot onderhoud gemalen		521.000						521.000				
		2024	Divers	Groot onderhoud gemalen		521.000						521.000				
<b>Totaal Gemalen</b>						<b>2.434.000</b>	<b>250.000</b>			<b>2.084.000</b>	<b>100.000</b>					
P3801	Civiele kunstwerken	2021	Divers	Herstel civiele kunstwerken		351.507								351.507		
		2022	Divers	Herstel civiele kunstwerken		0								0		
		2024	Divers	Herstel civiele kunstwerken		351.507								351.507		
<b>Totaal Civiele kunstwerken</b>						<b>1.009.521</b>							<b>1.009.521</b>			
<b>Eindtotaal</b>						<b>35.631.393</b>	<b>11.782.792</b>	<b>8.247.331</b>	<b>2.047.600</b>	<b>2.672.693</b>	<b>1.042.084</b>	<b>3.486.860</b>	<b>3.895.575</b>	<b>321.650</b>	<b>1.164.521</b>	<b>970.288</b>

# Bijlage C: Tekening MJOP-MIND 2021-2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden door op de kaart te klikken of via:  
<https://arcg.is/u01Sq>

## Bijlage D: Projectpresentaties



# MJOP- MIND 2021 – 2024

## Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat



10 juni 2020

[www.deventer.nl](http://www.deventer.nl)

# Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



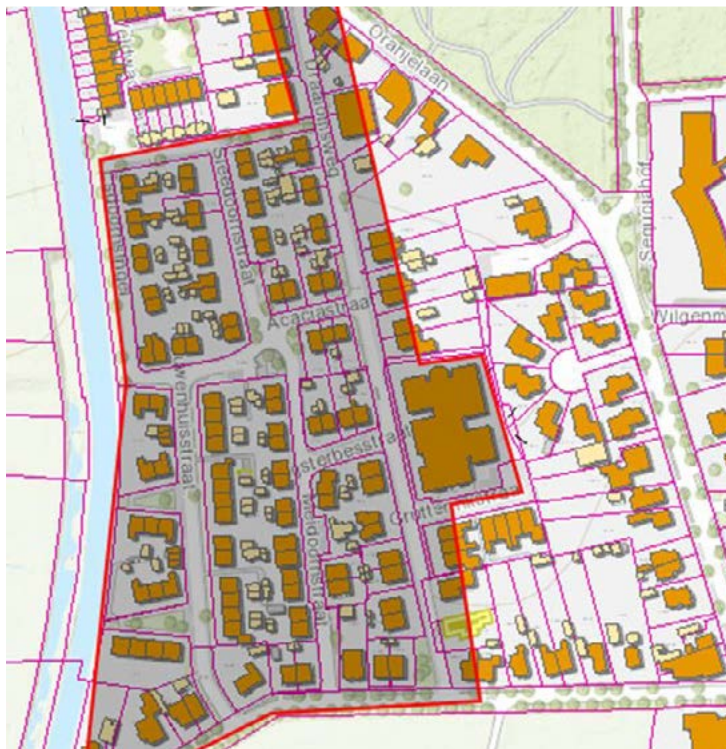
### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 661.766,- Wegen
- 319.719,- Riool & Klimaat
- 83.500,- Openbare Verlichting

# Buurtaanpak Draaiomsbuurt Diepenveen Dorp (102)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Ontwikkelingen De Marken en vervanging waterleiding Vitens
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Sociale verbetering & buurtparticipatie (i.sm Wij Deventer, Raster, opbouwwerk)  
speelplek en omgeving herontworpen met, door en voor bewoners!
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021:

- Gestart in 2020
- 100.000,- Wegen
- 100.000,- Riool & Klimaat



# Buurtaanpak Tjoenermarke Diepenveen Dorp (103)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie



### Realisatie en kosten 2022 t/m 2024

- Gestart in 2020
- 510.000,- Wegen
- 110.000,- Groen
- 80.000,- Riool & Klimaat
- 43.000,- Openbare verlichting



# Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 652.934,- Wegen
- 357.420,- Riool & Klimaat
- 14.572,- Groen
- 75.500,- Openbare Verlichting





# Buurtaanpak Tuindorp Deventer

(120)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 480.000,- Wegen
- 445.229,- Riool & Klimaat
- 69.634,- Groen
- 12.500,- Openbare Verlichting



## Buurtaanpak Zandweerd N. – Schrijversbuurt Deventer (130)



### MJOP-MIND 2021-2024

#### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



#### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

#### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- 791.825,- Wegen
- 484.172,- Riool & Klimaat
- 35.502,- Groen
- 42.500,- Openbare Verlichting



# Asfaltwerken 2021 (2101)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met eenvoudige verkeerkundige en – technische verbeteringen

### Projecten 2021:

- Asfalt fietspaden
- Arkelsteijnweg
- Arnsbergstraat
- Avegoorsedijk
- Bettinkdijk
- Eerste Zuider Pieriksmarsweg
- Emmastraat
- Ganzekooisweg
- Hoevelmansweg
- Leonard Springerlaan
- Noorwegenstraat
- Oxersteeg
- Rembrandtkade
- Siemelinksweg

### Realisatie en kosten:

1.293.854,- Wegen



# Reconstructie Havezatelaan Deventer (2102)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met twee parallelwegen
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, aansluitend op Keizer Karellaan en Oranjelaan in Diepenveen
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie

### Realisatie en kosten 2021:

- Voorbereiding gestart in 2020
- 1.257.825,- Wegen
- 336.481,- Riool & Klimaat
- 55.000,- Openbare Verlichting



# Laanboomverjonging & Herstel Oerdijk Schalkhaar (2104)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Laanboomverjonging van Kolkmansweg tot N348
- Asfaltconstructie deels in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten 2021:

- Gestart in 2020
- 340.441,- Wegen
- 100.000,- Riool & Klimaat
- 172.000,- Groen (budget 2020)
- PM Openbare Verlichting
- PM Subsidie provincie Overijssel

# Reconstructie Brederodelaan & aanpak R. Holstlaan Deventer (2105)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Verbeteren kruising en oversteek met Roland Holstlaan
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Groenopgave in beeld brengen

### Realisatie en kosten Reconstructie Brederodelaan:

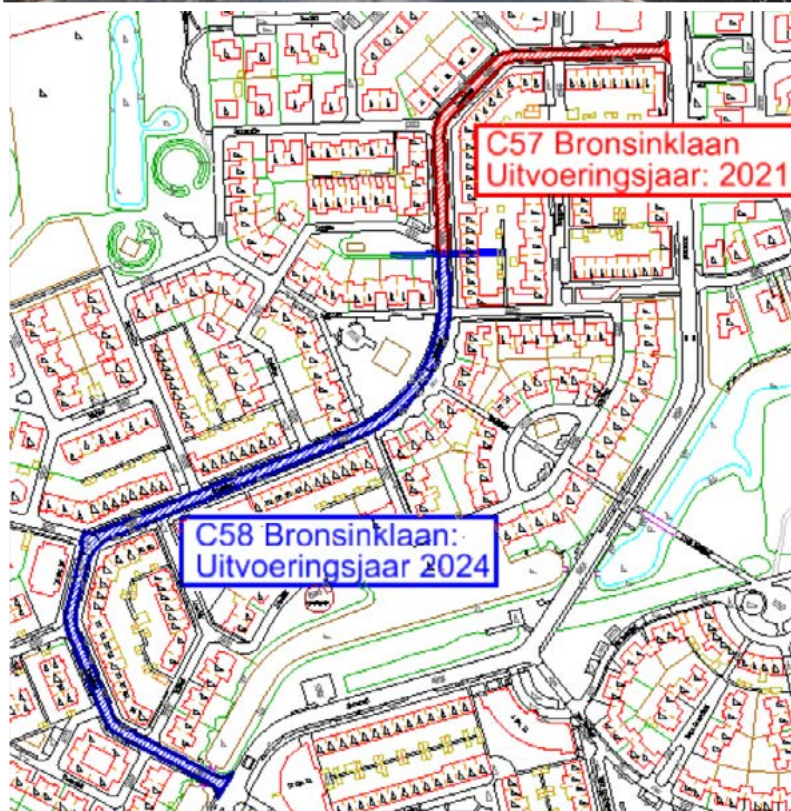
- Voorbereiding 2021; uitvoering 2022
- 174.325,- Wegen
- 76.228,- Riool & Klimaat
- 3.894,- Groen
- 21.000,- Openbare Verlichting

### Roland Holstlaan:

- Uitvoering 2022
- 117.695,- Wegen



# Vervanging straatbomen Bronsinklaan Deventer (2110)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten:

Uitvoering 2021:  
88.570,- Wegen  
21.930,- Groen

Uitvoering 2024:  
188.100,- Wegen  
46.600,- Groen

# Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in park in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding in Radboudlaan
- Park en straten hebben verloederde uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

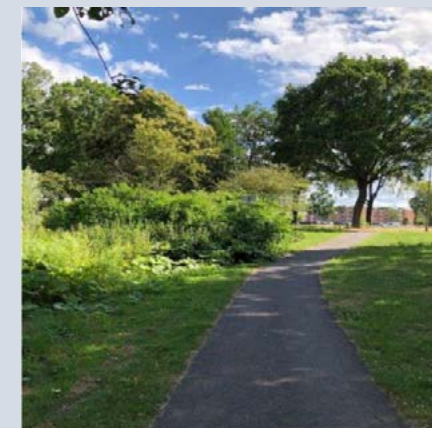


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

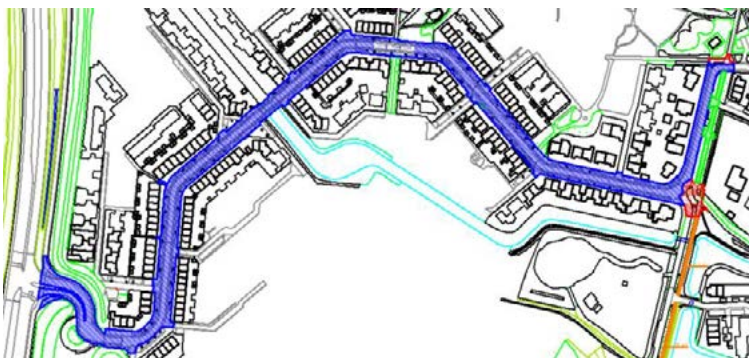
### Realisatie en kosten 2021 t/m 2023:

- Gestart in 2020
- 686.000,- Wegen
- 463.000,- Riool & Klimaat
- 47.000,- Groen
- 57.500,- Openbare Verlichting





# Reconstructie De Braam Deventer (2130)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Platanen veel te dicht op woningen – veel klachten
- Toplaag van asfalt versleten
- Bestrating: verouderd, slijtage, wortelopdruk (techniek)
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Smalle parkeerstroken (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

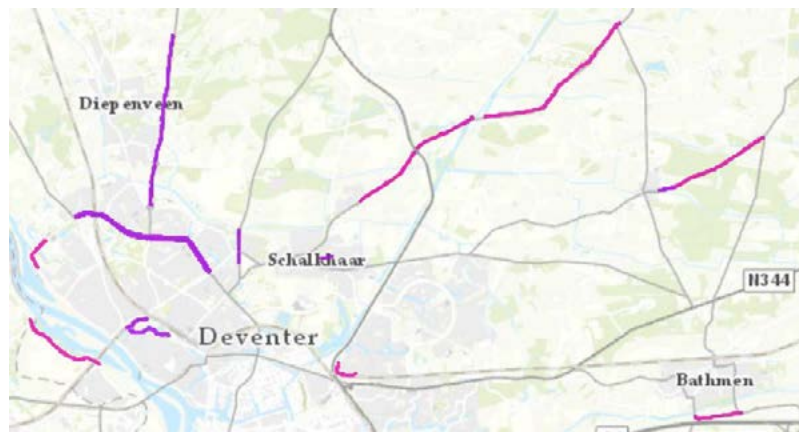
### Realisatie en kosten 2021:

- Voorbereiding gestart in 2020
- 794.445,- Wegen
- 45.000,- Groen
- 10.000,- Openbare Verlichting



# Fietspaden 2021 en 2022

Omvormen tegels ⇔ asfalt & asfalt ⇔ beton



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

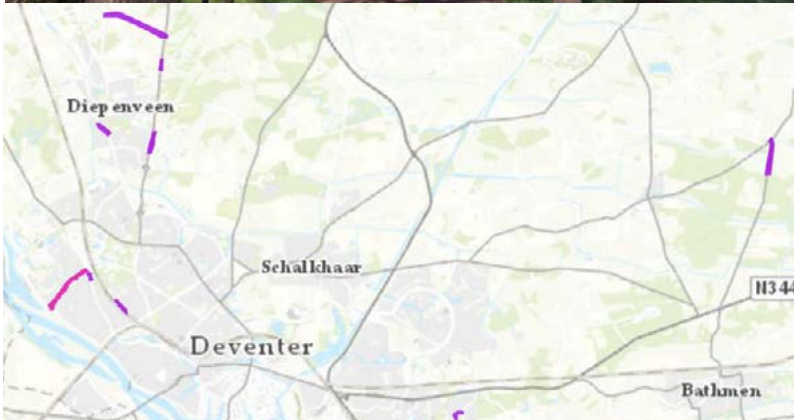
### Projecten 2021 & 2022:

- Boxbergerweg
- Koersenweg
- Laan van Borgele
- Lage Steenweg
- Margijnenenk - Overstichtlaan
- Lindeboomsweg
- Oerdijk
- Raalterweg
- Rembrandkade
- Rijsterborgerpark
- Singel
- Spanjaardsdijk
- Vliegend Hert

### Realisatie en kosten:

- 2.531.950,- Wegen investeringen
- 321.450,- Wegen exploitatie
- 30.000,- Openbare verlichting

# Laanboomverjonging & herinrichting 2021 en 2022



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bomen geven veiligheidsproblemen (tak of stam breuk, stormschade, te dicht op de weg, wortelopdruk, ziek of aantastingen)
- Bomen hebben onvoldoende groeiruimte (onder en/of bovengronds)



### Wensen/kansen project:

- Verjongen boomstructuur
- Behouden groene uitstraling en toekomstbestendige boomstructuur
- Aanplant ziektebestendige en toekomstbestendige bomen
- Variatie in boomsoorten per structuur
- Terughoudend/niet aanplanten Eik (Eikenprocessierups), Kastanje (bloedingsziekte) of Es (essentaksterfte)

### Projecten 2021 & 2022:

- Boxbergerweg
- Bronsinklaan
- Johannes van Vlotenlaan
- Middelweg
- Oostermaatsdijk
- Oranjelaan
- Randerstraat
- Zwolseweg

### Realisatie en kosten:

1.107.429,- Groen



# Vervanging straatbomen Pr. Margrietlaan Bathmen (2145)



Prinses Margrietlaan      begraafplaats



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Asfalt toplaag in slechte staat
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

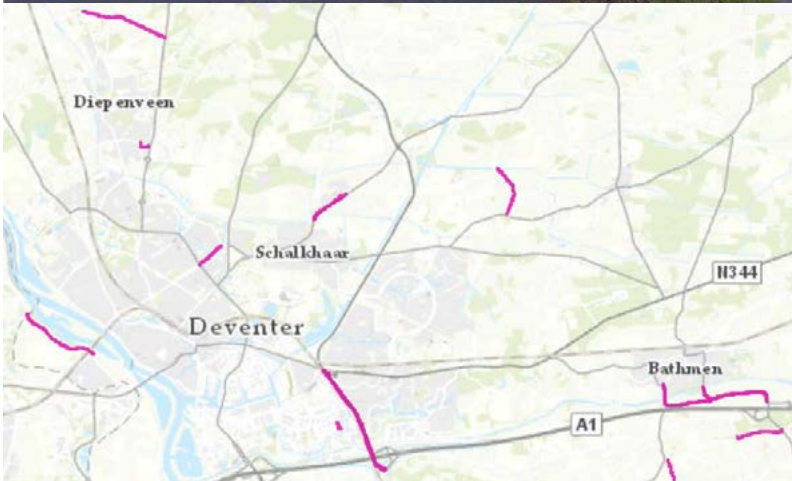
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verharding vervangen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten 2021:

- 129.159,- Wegen
- 55.244,- Riool & Klimaat
- 14.500,- Openbare verlichting



# Asfaltwerken 2022 <sup>(2201)</sup>



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met eenvoudige verkeerkundige en – technische verbeteringen

### Projecten 2022:

- Boerenbosje
- Boerhaavelaan
- Danzigweg
- Gorsselseweg
- Koersenweg
- Lage Steenweg
- Marsweg
- Oudendijk
- Randerstraat
- Siemelinksweg
- Spanjaardsdijk
- Veldkampsteeg

### Realisatie en kosten:

1.301.858,- Wegen

# Reconstructie Roessinksweg Deventer (2203)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Toplaag van asfalt fietstroken is versleten
- Bestrating: verouderd, slijtage (techniek)
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



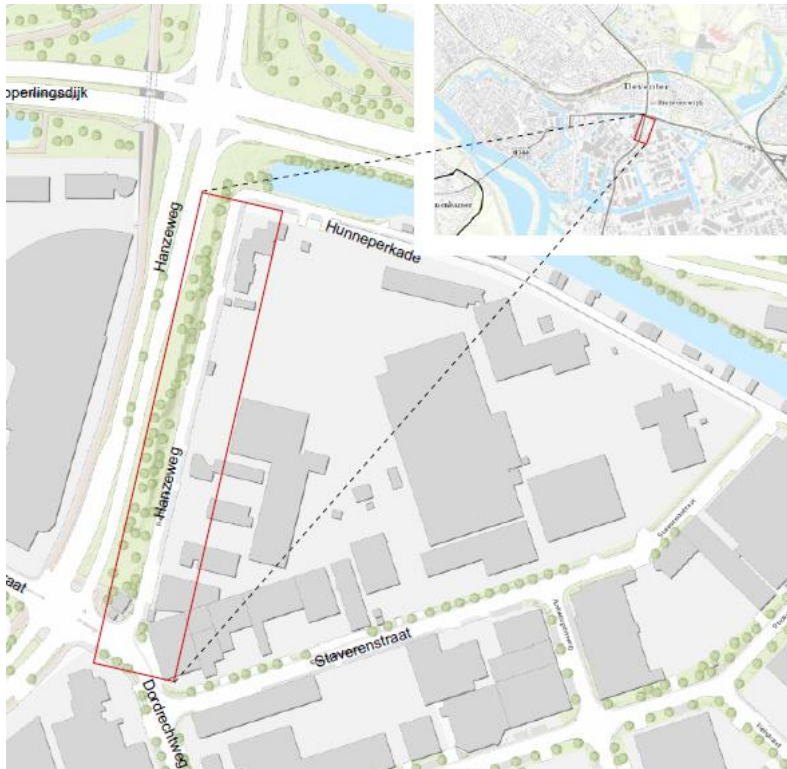
### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

### Realisatie en kosten 2022:

- 206.922,- Wegen
- 133.864,- Riool & Klimaat
- 5.000,- Openbare Verlichting

# Reconstructie parallelweg Hanzeweg Deventer (2204)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage (techniek)
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

### Realisatie en kosten 2022:

- 149.988,- Wegen
- 100.835,- Riool & Klimaat
- 12.500,- Openbare Verlichting

# Bijlage E:

## Reactienota op zienswijzen MJOP-MIND 2021 - 2024

Het MJOP-MIND is door het college vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 23 juni 2020. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 2 juli tot en met 12 augustus 2020.

Bij de tervisielegging zijn 3 zienswijzen binnengekomen.

- 2 zienswijzen m.b.t. de David Wijnveldtweg
- 1 zienswijze van de Fietsersbond Deventer

Op de volgende pagina's de reactie van het college op de binnengekomen zienswijzen.



## Hoofdpunten van de bewoners m.b.t. de zienswijzen voor de David Wijnveldtweg

### Onderhoud bomen aan de David Wijnveldtweg

Op basis van het klachtendossier (loopt vanaf 2015) heeft de gemeente Deventer besloten om najaar 2020 de bomenrij aan de huiszijde van de David Wijnveldtweg te kappen. Over dit besluit zijn de bewoners zeer te spreken. Zij verzoeken de gemeente om ook de bomen aan de overzijde te kappen.

### Gewenste aanpassing wegprofiel David Wijnveldtweg

De David Wijnveldtweg is een ontsluitingsweg, deze weg nodigt uit om hard te rijden door het gemotoriseerde verkeer. De huidige inrichting sluit niet goed aan bij de kenmerk van en erftoegangsweg waar 30 km/uur gereden mag worden. De bewoners verzoeken ons om een nieuwe en gepaste inrichting van de David Wijnveldtweg op te nemen in de MJOP-MIND 2021-2024.

### Reactie gemeente op onderhoud van de bomen

De waardevolle platanen aan de overzijde van de straat zijn gezond en hebben voldoende boven- en ondergrondse groei ruimte. Vanuit een oogpunt van beheer is er geen noodzaak om deze bomen te kappen, vanuit oogpunt van klimaat is behoud van de volwassen bomen zeer gewenst. En daarnaast staan deze bomen op grotere afstand van de woningen dan de bomen die worden gekapt. Op basis van deze argumenten zien wij geen reden om de bomen aan de overzijde te kappen.

### Reactie gemeente op gewenste aanpassing wegprofiel

We begrijpen de zorg van de bewoners, maar helaas is het totale investeringsbudget voor verkeersmaatregelen in de gemeente zeer beperkt. Voor de verdeling maken we keuze op basis van:

- verkeersonveiligheid en/of verkeershinder
- de functie in het fietsnetwerk
- de bereikbaarheid van belangrijke economische centra.

Bij de gemeentebrede afwegingen hebben andere wegen een hogere prioriteit gekregen dan de David Wijnveldtweg. Groot onderhoud/reconstructie van de David Wijnveldtweg voorzien we pas over meer dan 10 jaar. De argumenten voor leefbaarheid en veiligheid ondersteunen we. De verkeerskundige zal onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor een verkeerskundige aanpassing op de David Wijnveldtweg.

## Zienswijze Fietsersbond Deventer

De Fietserbond heeft 1 zienswijze ingediend met 7 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2021-2024. Daarnaast levert zij een aantal bekende wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

### Inhoudelijke punten Fietsersbond Deventer

<b>Oerdijk</b>	Fietspad aanpakken op traject Lettele - Okkenbroek.
<b>Reactie gemeente</b>	De helft van het traject wordt aangepakt in 2021 en 2022. Het onderhoud van het resterende gedeelte is voorzien in de periode na 2024.
<b>Rielerweg</b>	Fietsstraat te onveilig voor fietsers door hardrijdend autoverkeer.
<b>Voorstel:</b>	Afwaarderen tot 1-richtingverkeer of de straat herinrichten met auto-luwe en auto-remmende maatregelen.
<b>Reactie gemeente</b>	Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.
<b>Roland Holstlaan</b>	Worden fietspaden ook meegenomen?
<b>Reactie gemeente</b>	Het betreft onderhoud aan de hoofdrijbaan. Onderhoud aan de fietspaden is voorzien in de periode na 2024.
<b>Fietsoversteek</b>	naar de Platvoetsdijk/Brederodelaan, kan veiliger bijv. met een plateau.
<b>Reactie gemeente</b>	Deze oversteek wordt onderzocht in het kader van het project R. Holstlaan - Brederodelaan.
<b>Godebaldpark en Radboudlaan</b>	Wens voor meer informatie.
<b>Reactie gemeente</b>	Het project zit in de voorbereidende fase bij de projectleider Elles Masman. Zij is aanspreekpunt voor de inhoudelijke uitwerking.

<b>Boxbergerweg</b>	Omvorming fietspad, minimaal 3 m <sup>1</sup> breed?! Ons is niet helemaal duidelijk hoever het fietspad langs de Boxbergerweg wordt aangepakt?
<b>Reactie gemeente</b>	Het fietspad wordt aangepakt vanaf de Zandwetering tot aan de overgang waar het fietspad overgaat in beton. Tevens vindt verbreding plaats, zo mogelijk naar de gewenste 3 m <sup>1</sup> .
<b>Laan v Borgele</b>	Waarom niet helemaal tegels vervangen vanaf rotonde Overstichtlaan tot Zandwetering? Nu klein stukje van Keizer Karellaan tot ingang Daventria.
<b>Reactie gemeente</b>	Dit fietspad wordt aangepakt vanaf de rotonde Overstichtlaan tot de ingang Daventria. Op het overige deel tot de Zandwetering is de verharding asfalt. Dit asfalt verkeert in goede staat, een reconstructie is niet noodzakelijk.
<b>Singel</b>	Aan de parkkant alleen of beide kanten? Aan de parkkant: voorkeur minimaal 2 meter in beton.
<b>Reactie gemeente</b>	Voor deze fietsroute is een breedte van 2 meter is wenselijk. Het betreft het gedeelte aan de parkzijde, daar is het erg kostbare oplossing door de directe aanwezigheid van de aanwezige monumentale bomen. Vandaar dat de huidige breedte uitgangspunt is voor de omvorming.

#### Regulier beheer Leefomgeving Fietsersbond Deventer

<b>Wechelerweg</b>	2-richtingenfietspad in zeer slechte staat.
<b>Reactie gemeente</b>	De toplaag kent diverse beschadigingen, maar de constructie is in goede staat. De vervanging van de toplaag voor een groot deel van dit fietspad is uitgevoerd in het voorjaar van 2020.

#### Wenspunten Fietsersbond Deventer

1. **Afwaarderen Keizerstraat tot 1-richtingsweg** (van Brinkpoortstraat tot Leeuwenbrug), in ieder geval zo autoluw mogelijk.  
**Reactie gemeente:** Afwaarderen van de Keizerstraat is uitgangspunt voor de herinrichting.
2. **Fietsstraat Rielierweg** Te onveilig voor fietsers door hardrijdend autoverkeer.  
**Voorstel** Afwaarderen tot 1-richtingverkeer of de straat herinrichten met auto-luwe en auto-remmende maatregelen.  
**Reactie gemeente** In het najaar van 2018 is er een verkeerskundig onderzoek opgestart voor de Rielierweg. De uitkomsten zullen we betrekken bij de onderhoudsplannen voor de komende jaren.
3. **Openstelling Engestraat voor fietsers**  
**Reactie gemeente** Na evaluatie Nieuwstraat wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn in de Engestraat.
4. **Fietspad vóór de Pothoofdflats**  
Betere aansluiting vanuit binnenstad op SFR Deventer-Zutphen en 2 X minder oversteken.  
**Reactie gemeente** Het realiseren van een fietspad langs de IJssel betreft een lopend project van het MJOP 2018. In overleg met de omwonenden is er vooralsnog voor gekozen om aan de IJsselzijde geen fietspad te realiseren.
5. **Oerdijk**  
Vanaf Colmschaterstraatweg tot Groot Wielens voorzien van rode fietsstroken.  
**Reactie gemeente** Dit voorstel is besproken, maar lijkt niet haalbaar gezien beperkte breedte van de rijbaan.
6. **Mr. De Boerlaan**  
Vervangen kinderkoppen t.h.v. FoodDock en Café de Kikker.  
Vervangen tegelfietspad door asfalt aan de zuidkant van de Bernhardsluis.  
**Reactie gemeente** Deze wensen zijn besproken tijdens het reguliere overleg met de fietsersbond. Dit deel betreft geen hoofd fietsverbinding, waarvoor omvorming van verharding een lagere prioriteit heeft.

**7. Aanpak onderdoorgang spoorviaduct Stationsstraat en kruising met Rijsterborgherweg;**  
Herinrichting, zodat afslaan vanuit de Stationstraat naar de Rijsterborgherweg veiliger wordt.

**8. Deltalaan** Asfalt fietsstroken aanleggen i.p.v. klinkers.  
**Reactie gemeente** Betreft recent uitgevoerd werk, waarbij ook enkele verkeerskundige aanpassingen zijn uitgevoerd. Deze punten zijn besproken tijdens het reguliere overleg met de fietsersbond.

**9. Renovatie zand-fietspaden** in buitengebied zoals Averlose Houtweg; graustabiel halfverharding of nog liever, beton!  
**Reactie gemeente** Voor renovatie/omvorming van zandwegen is een apart beleidspoor nodig, dat valt buiten het MJOP-MIND.

**10. Historische centrum** Beoordelen en zonodig herstraten klinkerwegen bijv. Binnensingel.  
**Reactie gemeente** Onderhoud wordt uitgevoerd op basis van de reguliere wegeninspecties. Deze gegevens vormen de basis voor het voorliggende programma MJOP-MIND 2019-2022.

11. Voor de middellange termijn; nieuwe fietsbrug over de IJssel, dat in de plaats moet komen van het zeer gedateerde en veel te malle fietspad langs de spoorbrug, onderdeel van Snelfietsroute Deventer - Apeldoorn;
12. Uitvoering Plan-Zuid met optie fietsen langs de A-1-brug over de IJssel en Tunnel onder spoorlijn/Siemelinksweg ter ontsluiting van Colmschate-Zuid en bedrijventerrein Kloosterlanden;
13. Starten Snelfietsroute Deventer - Zutphen ; aansluiting Deventer - Oost meenemen;
14. Groene golf as Binnenstad - Colmschate; nu nog te veel wachttijd op deze route;
15. Voor de (middel)lange termijn: uitkopen Centrum-Garage (of grond aanbieden verder van het centrum) en hier een mooie overdekte fietsparkeergarage van maken! Het is niet meer van deze tijd de auto zo ver in de binnenstad nog te kunnen parkeren.

**Reactie gemeente** Op basis van het Fietsbeleidsplan Deventer worden voorstellen gedaan voor de strategische plannen in de komende jaren.

#### Algemene criteria Fietsersbond Deventer

- Niet alleen tegelfietspaden vervangen door rood asfalt maar ook verbreden: 2 meter breed bij een eenzijdig fietspad en 4 meter voor een eenzijdig 2-richtingenfietspad;
- Doorgaan met vervangen asfaltfietspaden in betonplaten in het buitengebied en fietspaden met veel boomworteldruk + aandacht voor verbreden + belijning + verlichting;
- Verbetering wachttijden bij VRI's, te beginnen bij oversteek Station - Churchillplein;
- VRI's: 2 X groen per cyclus bij voorkeur;
- Meer opstelruimte voor fietsers bij diverse oversteken bijv. op het pas heringerichte Churchillplein;
- Uniforme rotondes;
- Fatsoenlijke en voldoende fietsenstallingen binnenstad, bij voorkeur gratis/bewaakt/Fietsparkeur; duidelijk herkenbaar bij Publiekvoorzieningen zoals Cultuurdriehoek/Stadhuis;
- Duidelijke bewegwijzering naar Centrum/stallingen binnenstad/Snelfietsroutes/buitengebied;
- Uniforme/heldere uitgangspunten c.q. criteria voor aanleg nieuwe fietsroutes/infrastructuur;
- Doorgaan met verwijderen paaltjes/obstakels in fietspaden;
- GLADHEIDSBESTRIJDING: Bladval: regelmatig vegen in de herfst m.n. op vrijliggende fietspaden m.n. in buitengebied;  
Bij aankondiging vorst: preventief belangrijkste fietsroutes strooien m.n. bij bruggen en viaducten.

**Reactie gemeente** Bovenstaande criteria en algemene verbeterpunten zullen een punt van aandacht zijn voor ons reguliere overleg met de fietsersbond.

## Colofon

Gemeente Deventer  
MJOP-MIND 2021-2024  
Teams IBL en PRO

Vormgeving  
Jan Machiela, VIA Design

Vastgesteld door B&W  
Oktober 2020

## Reactienota op zienswijzen MJOP- MIND 2021 – 2024

Het MJOP-MIND is door het college vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 23 juni 2020. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 2 juli tot en met 12 augustus 2020. Bij de tervisielegging zijn 3 zienswijzen binnengekomen.

- 2 zienswijzen m.b.t. de David Wijnveldtweg
- 1 zienswijze van de Fietsersbond Deventer

Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen zienswijzen.

### Hoofdpunten van de bewoners m.b.t. de zienswijzen voor de David Wijnveldtweg

#### Onderhoud bomen aan de David Wijnveldtweg

Op basis van het klachtendossier (loopt vanaf 2015) heeft de gemeente Deventer besloten om najaar 2020 de bomenrij aan de huiszijde van de David Wijnveldtweg te kappen. Over dit besluit zijn de bewoners zeer te spreken. Zij verzoeken de gemeente om ook de bomen aan de overzijde te kappen.

#### Gewenste aanpassing wegprofiel David Wijnveldtweg

De David Wijnveldtweg is een ontsluitingsweg, deze weg nodigt uit om hard te rijden door het gemotoriseerde verkeer. De huidige inrichting sluit niet goed aan bij de kenmerk van een erftoegangsweg waar 30 km/uur gereden mag worden. De bewoners verzoeken ons om een nieuwe en gepaste inrichting van de David Wijnveldtweg op te nemen in de MJOP-MIND 2021-2024.

#### Reactie gemeente op onderhoud van de bomen

De waardevolle platanen aan de overzijde van de straat zijn gezond en hebben voldoende boven- en ondergrondse groei ruimte. Vanuit een oogpunt van beheer is er geen noodzaak om deze bomen te kappen, vanuit oogpunt van klimaat is behoud van de volwassen bomen zeer gewenst. En daarnaast staan deze bomen op grotere afstand van de woningen dan de bomen die worden gekapt. Op basis van deze argumenten zien wij geen reden om de bomen aan de overzijde te kappen.

#### Reactie gemeente op gewenste aanpassing wegprofiel

We begrijpen de zorg van de bewoners, maar helaas is het totale investeringsbudget voor verkeersmaatregelen in de gemeente zeer beperkt. Voor de verdeling maken we keuze op basis van:

- verkeersonveiligheid en/of verkeershinder
- de functie in het fietsnetwerk
- de bereikbaarheid van belangrijke economische centra.

Bij de gemeentebrede afwegingen hebben andere wegen een hogere prioriteit gekregen dan de David Wijnveldtweg. Groot onderhoud / reconstructie van de David Wijnveldtweg voorzien we pas over meer dan 10 jaar. De argumenten voor leefbaarheid en veiligheid ondersteunen we. De verkeerskundige zal onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor een verkeerskundige aanpassing op de David Wijnveldtweg.

### Zienswijze Fietsersbond Deventer

De Fietsersbond heeft 1 zienswijze ingediend met 7 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2021-2024. Daarnaast levert zij een aantal bekende wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

#### Inhoudelijke punten Fietsersbond Deventer

Oerdijk, fietspad aanpakken op traject Lettele – Okkenbroek

Reactie gemeente:

De helft van het traject wordt aangepakt in 2021 en 2022. Het onderhoud van het resterende gedeelte is voorzien in de periode na 2024.

Rielerweg, fietsstraat te onveilig voor fietsers door hardrijdend autoverkeer. Voorstel: afwaarderen tot 1-richtingverkeer of de straat herinrichten met auto-luwe en auto-remmende maatregelen

Reactie gemeente:

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Roland Holstlaan, worden fietspaden ook meegenomen?

Reactie gemeente:

Het betreft onderhoud aan de hoofdrijbaan. Onderhoud aan de fietspaden is voorzien in de periode na 2024.

Fietsoversteek naar de Platvoetsdijk / Brederodelaan, kan veiliger bijv. met een plateau

Reactie gemeente:

Deze oversteek wordt onderzocht in het kader van het project R. Holstlaan – Brederodelaan.

Godebaldpark en Radboudlaan, wens voor meer informatie

Reactie gemeente:

Het project zit in de voorbereidende fase bij de projectleider Elles Masman. Zij is aanspreekpunt voor de inhoudelijke uitwerking.

Boxbergerweg, omvorming fietspad, minimaal 3 m<sup>1</sup> breed?!

Ons is niet helemaal duidelijk hoever het fietspad langs de Boxbergerweg wordt aangepakt?

Reactie gemeente:

Het fietspad wordt aangepakt vanaf de Zandwetering tot aan de overgang waar het fietspad overgaat in beton. Tevens vindt verbreding plaats, zo mogelijk naar de gewenste 3 m<sup>1</sup>.

Laan v Borgele, waarom niet helemaal tegels vervangen vanaf rotonde Overstichtlaan tot Zandwetering? Nu klein stukje van Keizer Karellaan tot ingang Daventria.

Reactie gemeente:

Dit fietspad wordt aangepakt vanaf de rotonde Overstichtlaan tot de ingang Daventria.

Op het overige deel tot de Zandwetering is de verharding asfalt. Dit asfalt verkeert in goede staat, een reconstructie is niet noodzakelijk.

Singel, aan de parkkant alleen of beide kanten ? Aan de parkkant: voorkeur minimaal 2 m. in beton

Reactie gemeente:

Voor deze fietsroute is een breedte van 2 meter is wenselijk. Het betreft het gedeelte aan de parkzijde, daar is het erg kostbare oplossing door de directe aanwezigheid van de aanwezige monumentale bomen. Vandaar dat de huidige breedte uitgangspunt is voor de omvorming.

### **Regulier beheer Leefomgeving Fietsersbond Deventer**

Wechelerweg, 2-richtingenfietspad in zeer slechte staat.

Reactie gemeente:

De toplaag kent diverse beschadigingen, maar de constructie is in goede staat. De vervanging van de toplaag voor een groot deel van dit fietspad is uitgevoerd in het voorjaar van 2020.

### **Wenspunten Fietsersbond Deventer**

1. Afwaarderen Keizerstraat tot 1-richtingsweg (van Brinkpoortstraat tot Leeuwenbrug), in ieder geval zo autoluw mogelijk.

Reactie gemeente:

Afwaarderen van de Keizerstraat is uitgangspunt voor de herinrichting.

2. Fietsstraat Rielierweg: te onveilig voor fietsers door hardrijdend autoverkeer.

Voorstel: afwaarderen tot 1-richtingverkeer of de straat herinrichten met auto-luwe en auto-remmende maatregelen.

Reactie gemeente

In het najaar van 2018 is er een verkeerskundig onderzoek opgestart voor de Rielierweg. De uitkomsten zullen we betrekken bij de onderhoudsplannen voor de komende jaren.

3. Openstelling Engestraat voor fietsers

Reactie gemeente:

Na evaluatie Nieuwstraat wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn in de Engestraat.

4. Fietspad vóór de Pothoofdflats

Betere aansluiting vanuit binnenstad op SFR Deventer-Zutphen en 2 X minder oversteken

Reactie gemeente:

Het realiseren van een fietspad langs de IJssel betreft een lopend project van het MJOP 2018. In overleg met de omwonenden is er vooralsnog voor gekozen om aan de IJsselzijde geen fietspad te realiseren.

5. Oerdijk

Vanaf Colmschaterstraatweg tot Groot Wielens voorzien van rode fietsstroken

Reactie gemeente:

Dit voorstel is besproken, maar lijkt niet haalbaar gezien beperkte breedte van de rijbaan.

6. Mr. De Boerlaan

Vervangen kinderkoppen t.h.v. DockFood en Café de Kikker  
Vervangen tegelfietspad door asfalt aan de zuidkant van de Bernhardsluis

Reactie gemeente:

Deze wensen zijn besproken tijdens het reguliere overleg met de fietsersbond. Dit deel betreft geen hoofd fietsverbinding, waarvoor omvorming van verharding een lagere prioriteit heeft.

7. Aanpak onderdoorgang spoorviaduct Stationsstraat en kruising met Rijsterborgherweg;  
Herinrichting, zodat afslaan vanuit de Stationstraat naar de Rijsterborgherweg veiliger wordt.

8. Deltalaan: asfalt fietsstroken aanleggen i.p.v. klinkers

Reactie gemeente

Betreft recent uitgevoerd werk, waarbij ook enkele verkeerskundige aanpassingen zijn uitgevoerd.  
Deze punten zijn besproken tijdens het reguliere overleg met de fietsersbond.

9. Renovatie zand-fietspaden in buitengebied zoals Averlose Houtweg ; graustabiel halfverharding of nog liever, beton !

Reactie gemeente:

Voor renovatie / omvorming van zandwegen is een apart beleidspoor nodig, dat valt buiten het MJOP-MIND.

10. Historische centrum: beoordelen en zonodig herstraten klinkerwegen bijv. Binnensingel.

Reactie gemeente:

Onderhoud wordt uitgevoerd op basis van de reguliere wegeninspecties. Deze gegevens vormen de basis voor het voorliggende programma MJOP-MIND 2019-2022.

11. Voor de MIDDELLange termijn; NIEUWE FIETSBRUG over de IJssel, dat in de plaats moet komen van het zeer gedateerde en veel te malle fietspad langs de spoorbrug, onderdeel van Snel-fietsroute Deventer-Apeldoorn

12. Uitvoering Plan-Zuid met optie fietsen langs de A-1-brug over de IJssel en Tunnel onder spoorlijn / Siemelinksweg ter ontsluiting van Colmschate-Zuid en bedrijventerrein Kloosterlanden

13. Starten Snelfietsroute Deventer – Zutphen ; aansluiting Deventer-Oost meenemen

14. Groene golf As Binnenstad – Colmschate; nu nog te veel wachttijd op deze route

15. Voor de (MIDDEL) LANGE Termijn: uitkopen Centrum-Garage (of grond aanbieden verder van het Centrum) en hier een mooie overdekte FIETSPARKEERGARAGE van maken! Het is niet meer van deze tijd de auto zo ver in de binnenstad nog te kunnen parkeren

Reactie gemeente:

Op basis van het Fietsbeleidsplan Deventer worden voorstellen gedaan voor de strategische plannen in de komende jaren.

### **Algemene criteria Fietsersbond Deventer**

- Niet alleen tegelfietspaden vervangen door rood asfalt maar ook verbreden: 2 meter breed bij een eenzijdig fietspad en 4 meter voor een eenzijdig 2-richtingenfietspad
- Doorgaan met vervangen asfaltfietspaden in betonplaten in het buitengebied en fietspaden met veel boomworteldruk + aandacht voor verbreden + belijning + verlichting
- Verbetering wachttijden bij VRI's, te beginnen bij oversteek Station - Churchillplein
- VRI's: 2 X groen per cyclus bij voorkeur
- Meer opstelruimte voor fietsers bij diverse oversteken bijv. op het pas heringerichte Churchillplein
- Uniforme rotondes
- Fatsoenlijke en voldoende fietsenstallingen binnenstad, bij voorkeur gratis / bewaakt / Fietsparkeer; duidelijk herkenbaar bij Publiekvoorzieningen zoals Cultuurdriehoek / Stadhuis
- Duidelijke bewegwijzering naar Centrum / stallingen binnenstad / Snelfietsroutes / buitengebied
- Uniforme / heldere uitgangspunten c.q. criteria voor aanleg nieuwe fietsroutes / infrastructuur
- Doorgaan met verwijderen paaltjes / obstakels in fietspaden
- GLADHEIDSBESTRIJDING:  
Bladval : regelmatig vegen in de herfst m.n. op vrijliggende fietspaden m.n. in buitengebied;  
Bij aankondiging vorst: preventief belangrijkste fietsroutes strooien m.n. bij bruggen en viaducten

Reactie gemeente

Bovenstaande criteria en algemene verbeterpunten zullen een punt van aandacht zijn voor ons reguliere overleg met de fietsersbond.