

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-PRO

**Onderwerp**

Voortzetting COVID-19 maatregelen binnenstad Deventer

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001654	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	06-10-2020
Datum	23-09-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
10 Economie en Internationaal beleid		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Walder		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
Weth. Rorink		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	06-10-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Wethouder	30-09-2020	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	01-10-2020
Wethouder	30-09-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	30-09-2020
Regiemanager	30-09-2020	BIS Openbaar	
Programmamanager	30-09-2020	Status	Definitief2020-10-07
Programmamanager	30-09-2020		

Bijlagen

Persbericht Voortzetting maatregelen binnenstad

B & W d.d.: 06-10-2020

Besloten wordt:

- 1 De huidig geldende COVID-19 maatregelen in de binnenstad van Deventer voort te zetten tot 31 december 2020 en begin januari 2021 opnieuw te beoordelen;
- 2 de verkeersmaatregelen uit het verkeerscirculatieplan op een beperkt aantal onderdelen aan te passen waaronder het bij wijze van proef opheffen van het fietsverbod op de Brink vanaf zondag 11 oktober 2020, behalve tijdens de markt;
- 3 de uitbreiding van de terrassen voort te zetten tot eind maart 2021 en waar gewenst weerbestendig te maken op de voorgestelde wijze tot eind maart 2021;
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
De financiële gevolgen meenemen bij de volgende kwartaalrapportage	

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

### Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb  
Bekendmaking conform Awb

Nee  
Nee

### ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

Na de lockdown van half maart en het vervolgens vanaf medio april weer voorzichtig afschalen door de overheid van een aantal landelijke maatregelen zijn er voor de binnenstad van Deventer in mei en juni diverse maatregelen en besluiten genomen. In onderstaand overzicht de belangrijkste nota's:

1. instellen van het verkeerscirculatieplan Deventer binnenstad (2020-000897)
2. besluit locatie markt en horeca (2020-000940)
3. besluit tijdelijke uitbreiding terrassen horecabedrijven (2020-000924)
4. uitgangspunten voor activiteiten tijdens de coronacrisis (2020-001181)
5. Inzet verkeersregelaars (2020-001186)

In bijgevoegde memo is een korte evaluatie van de maatregelen opgenomen, waarbij per onderdeel een voorstel is gedaan. Hoofdpijn is dat we de bestaande maatregelen willen continueren. Bijgevoegd de samenvatting van de voorgestelde lijn voor de komende periode:

#### *Locatie markt en horeca*

- de huidige opstelling van markt en terrassen voortzetten
- daar waar nodig (onder andere bij de Sjampetter) kleine aanpassingen doorvoeren

#### *Fietsverbod en fietsparkeerverbod Brink en aangrenzende straten*

- In stand houden fietsparkeerverbod op de Brink
- Fietsen op de Brink bij wijze van proef toestaan, behalve tijdens de markt, vanaf zondag 11 oktober 2020
- Opschalen handhaving fietsparkeerverbod op kritieke plekken
- Handhaving fietsverbod en fietsparkeerverbod op marktdagen continueren met verkeersregelaars

#### *Inzet verkeersregelaars*

- De inzet van het aantal verkeersregelaars en gastheren continueren.
- op korte termijn een uitvraag doen voor een scherpere beprijzing van de benodigde inzet van verkeersregelaars
- Onderzoeken of het pas vanaf 10 uur inzetten van de verkeersregelaars werkbaar is
- In gesprek om te kijken of de verkeersregelaars tevens ook een actievere gastheerrol kunnen vervullen.

#### *Overige maatregelen VCP*

- continueren overige maatregelen (opfrissen witte streep in de winkelstraten)
- geen handhaving van deze maatregelen

#### *Terrassen weerbestendig maken*

- Uitbreiding terrassen voortzetten tot eind maart 2021
- De terrassen waar gewenst weerbestendig maken op de voorgestelde wijze tot eind maart 2021

De voorstellen worden voorgelegd aan het college ter vaststelling.

### Beoogd resultaat

De binnenstad van Deventer goed toegankelijk houden voor alle bezoekers met in achtname van de 1,5 meter uitgangspunten.

Flexibel en snel kunnen sturen op landelijke ontwikkelingen en nieuwe richtlijnen ten aanzien van COVID-19.

Door het voortzetten van de terrasverruiming en het weerbestendig maken van de terrassen waar mogelijk de horeca extra ondersteunen.

### **Kader**

- Het landelijke coronabeleid;
- De noodverordening van de Veiligheidsregio IJsselland;
- Verkeerscirculatieplan voor de binnenstad
- De APV;
- Het horecabeleid;
- Marktverordening Deventer 2014
- Het terrassenbeleid.

### **Argumenten voor en tegen**

Voor:

- \* mensen kunnen de binnenstad 'veilig en verantwoord' bezoeken waardoor horeca, markt en winkels open kunnen blijven
- \* deze maatregelen kunnen zodanig reguleren dat voorkomen kan worden dat op basis van de noodverordening COVID-19, op advies van de burgemeester bepaalde gebieden en locaties voor bepaalde tijd afgesloten moeten worden
- \* bewoners/bezoekers en ook ondernemers zijn gewend aan de maatregelen, deze leiden nog tot weinig weerstand

Tegen:

- \* Verrommeling van het straatbeeld
- \* handhaving van de maatregelen kost geld
- \* het is onduidelijk hoelang de maatregelen nodig zijn

### **Extern draagvlak (partners)**

- Bewoners binnenstad
- SDBM
- KHN afdeling Deventer

### **Financiële consequenties**

Kosten verkeersregelaars: 28.000 euro per maand/€ 6.175,- per weekend (inclusief extra verkeersregelaars Keizerstraat)

Kosten gastheren markt: 2.400 euro per maand

Kosten handhaving: ntb

Het voorstel is om deze kosten, veroorzaakt door maatregelen mbt het corona virus, mee te nemen bij de eerstvolgende kwartaalrapportage.

### **Aanpak/uitvoering**

Na besluit van het college zullen de beperkte aanpassingen zoals beschreven in de nota worden doorgevoerd.

## RAADSMEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	Voortzetting COVID-19 maatregelen binnenstad Deventer		
<b>Mededelingennr</b>	2020-001654	<b>Portef.houder</b>	Weth. Walder
<b>Team</b>	DEV-PRO	<b>BenW-besluit d.d.:</b>	6 oktober 2020

### 1. Inleiding: waarom deze mededeling

Met deze raadsmededeling informeren wij de raad over ons besluit van 6 oktober jl waarbij wij hebben besloten de huidig geldende COVID-19 maatregelen in de binnenstad van Deventer voort te zetten tot 31 december 2020 en begin januari 2021 opnieuw te beoordelen.

### 2. Kader

- Het landelijke coronabeleid;
- De noodverordening van de Veiligheidsregio IJsselland;
- Verkeerscirculatieplan voor de binnenstad
- De APV;
- Het horecabeleid;
- Marktverordening Deventer 2014
- Het terrassenbeleid
- Wegen en wegenverkeerswet

### 3. Kern van de boodschap

Op dit moment laten de landelijke besmettingscijfers met betrekking tot corona een verontrustend beeld zien. In de persconferentie van maandag 28 september zijn opnieuw (regionale) opschalingen en landelijke maatregelen afgekondigd. Er is dan ook op dit moment geen enkele aanleiding om het huidige beleid in de Deventer binnenstad structureel af te schalen. De maatregelen worden voortgezet tot eind december en worden begin januari 2021 opnieuw bekeken in relatie tot de dan geldende landelijke maatregelen. De geldende verkeersmaatregelen uit het verkeerscirculatieplan worden op een beperkt aantal onderdelen aangepast waaronder het bij wijze van proef opheffen van het fietsverbod op de Brink buiten marktdagen vanaf zondag 11 oktober 2020. De terrassen worden waar gewenst weerbestendig gemaakt tot eind maart 2021.

### 4. Nadere toelichting

Na de lockdown van half maart en het vervolgens vanaf medio april weer voorzichtig afschalen door de overheid van een aantal landelijke maatregelen zijn er voor de binnenstad van Deventer in mei en juni diverse maatregelen en besluiten genomen.

In onderstaand overzicht de belangrijkste nota's:

1. instellen van het verkeerscirculatieplan Deventer binnenstad (2020-000897)
2. besluit locatie markt en horeca (2020-000940)
3. besluit tijdelijke uitbreiding terrassen horecabedrijven (2020-000924)
4. uitgangspunten voor activiteiten tijdens de coronacrisis (2020-001181)
5. Inzet verkeersregelaars (2020-001186)

#### *Deventer zomerperiode*

De genomen maatregelen in de Deventer binnenstad hebben, na een eerste gewenningsperiode, in de afgelopen zomerperiode tot weinig klachten geleid. De bezoekers hebben Deventer in de zomermaanden zeer goed weten te vinden. Er is door de horeca en retail een goede zomer gedraaid. Ook de bewoners van de binnenstad hebben na een eerste gewinning de maatregelen geaccepteerd.

#### **Locatie markt en horeca**

Het college heeft in mei 2020 gekozen voor het scenario Samen op de Brink, met zowel uitbreiding terras als een volledige markt in lintvorm. De horeca heeft een tijdelijke terrasuitbreiding gekregen van gemiddeld 30% en de markt is uitgezet in een lintopstelling, waarbij de ruggen van de kramen tegen

elkaar staan. Tevens is op de markt eenrichtingsverkeer ingesteld en mogen er nog steeds geen fietsen meegenomen worden het marktterrein op.

*Ervaring:*

De opstelling van de markt in combinatie met de horeca heeft goed gefunctioneerd. Ook hier was gewinning nodig, maar na een aantal weken is er een goede opstelling gevonden voor de meeste kramen. Op een aantal plekken is aanpassing nodig.

De huidige opstelling van markt en terrassen wordt voortgezet met daar waar nodig een aantal kleine ruimtelijke aanpassingen.

### **Verkeerscirculatieplan VCP**

Eind mei heeft het college het verkeerscirculatieplan vastgesteld. Een ingrijpend plan om er voor te zorgen dat de Deventer binnenstad goed toegankelijk is voor alle bezoekers en bewoners, terwijl de 1,5 m afstand gewaarborgd kan worden. Op marktdagen wordt dit plan ondersteund door de inzet van 10 verkeersregelaars en 4 gastheren op de markt zelf.

De maatregelen leidden in eerste instantie tot veel weerstand en onbegrip. Deze klachten namen af, de mensen raakten gewend aan de maatregelen en aan de inzet van de verkeersregelaars.

Hieronder een aantal maatregelen uitgelicht:

#### **a. Fietsverbod en fietsparkeerverbod Brink en aangrenzende straten**

Het is momenteel op de hele Brink verboden te fietsen én de fiets te parkeren gedurende de gehele week.

Bij wijze van proef wordt het fietsverbod op de Brink opgeheven vanaf zondag 11 oktober 2020, behalve tijdens de markt. Het fietsparkeerverbod blijft wel van kracht. Het effect van deze maatregel zal worden gemonitord.

Voor een aantal locaties het noodzakelijk deze gedurende de week vrij te houden van fietsen en hier actief op te handhaven:

- Op de kop van de Brink voor de Kruidvat: drukste punt van de stad en i.v.m. de voetgangersrotonde
- Hoek Golstraat/ Bergstraat/ Brink: fietsparkeren belemmert doorgang hulpdiensten
- Assenstraat en Kleine en Grote Overstraat (gedeeltelijk): fietsparkeren belemmert doorgang hulpdiensten

De werkzaamheden aan de Keizerstraat hebben de afgelopen maanden mogelijk geleid tot minder fietsdruk op de Brink. De verwachting is dat als het laatste deel van de Keizerstraat weer open wordt gesteld het ook weer drukker wordt met fietsen en fietsparkeren op de Brink.

#### **b. Inzet verkeersregelaars**

Op marktdagen staan de verkeersregelaars bij de ingangen van de Brink/markt om fietsers tegen te houden en te geleiden naar een stalling. Daardoor staan er geen hinderlijke fietsen op de markt en wordt er geen kostbare ruimte gevraagd voor fietsparkeren. De markt hoeft daardoor niet meer afgesloten te worden zoals dat daarvoor wel nog nodig was.

In de eerste weken van de inzet van de verkeersregelaars kwam er flink wat commentaar. Mensen vonden de inzet overtrokken, de verkeersregelaars werden geregeld agressief bejegend en mindervaliden en ouderen die afhankelijk waren van een fiets voor de boodschappen en hun eigen stabiliteit, hadden klachten. Deze klachten namen af naarmate de weken vorderden. Mensen raakten gewend aan de nieuwe situatie en aan de verkeersregelaars.

In de eerste uren van de markt is het vrij rustig. De noodzaak van het weren van fietsen aan de hand (fietsen en fietsparkeren op de Brink is gehele dag niet toegestaan) is dan minder aanwezig. Het inzetten van de verkeersregelaars vanaf 10 uur is te overwegen, waarbij het tot 10 uur eveneens mogelijk is om met de fiets de markt op te gaan. Dit geeft voor ouderen en mindervaliden een betere mogelijkheid toch de markt te bezoeken.

Tevens zal worden bekeken of de verkeersregelaars wellicht meer een gastheerrol kunnen vervullen en andere kleding kunnen dragen zodat de inzet wat vriendelijker overkomt.

Nu de verkeersregelaars voor een langere periode worden ingezet en hier forse kosten aan zijn verbonden, wordt op zeer korte termijn een uitvraag gedaan naar een aantal bureaus om een scherpe offerte te krijgen voor de gewenste inzet van de verkeersregelaars.

Naast de verkeersregelaars worden er ook gastheren ingezet op de markt, om de mensen te wijzen op het geldende eenrichtingverkeer. Zonder deze gastheren zouden de stromen mensen veel meer door elkaar heen lopen en is de anderhalve meter maatregel niet te handhaven. Het is daarom belangrijk om deze mensen in te zetten zolang het eenrichtingverkeer op de markt geldt.

### **c. Overige maatregelen VCP**

De overige maatregelen van het VCP (instellen eenrichtingsverkeer, afsluiten smalste straten, aanbrenge n streep winkelstraten) hebben een positieve invloed op de loopstromen in die straten, hoewel in de praktijk zeker niet elke bezoeker zich houdt aan de ingestelde maatregelen. Deze maatregelen maken bezoekers bewust van de beperkte ruimte in deze straten en doen een beroep op eigen verantwoordelijkheid.

Een fysieke maatregel treffen zoals in de Smidsgang (scheiden van loopstromen door barriers) en voor de Hema (fietsparkeerverbod met plantenbakken) werkt uiterst goed.

### ***Terrassen weerbestendig maken***

De huidige terrassen kunnen, zoals elke winter, blijven staan. Enige verschil is dat we nu een uitbreiding van de terrassen hebben van gemiddeld 30%, deze uitbreiding wordt gecontinueerd. Om de terrassen meer weerbestendig te maken zullen deze links en rechts worden afgeschermd door transparant zeil dat aan de parasols wordt bevestigd, de voorzijde blijft open. Deze afscherming komt alleen op de reguliere terrassen en niet op de uitbreiding.

### **Financiële consequenties**

De kosten die voortvloeien uit deze maatregelen zullen worden meegenomen bij de eerstvolgende kwartaalrapportage.

Persbericht  
9 oktober 2020

## **Corona maatregelen binnenstad blijven van kracht**

**De coronamaatregelen die de gemeente dit voorjaar in de binnenstad heeft ingesteld bevallen over het algemeen goed. Ze worden dan ook met enkele kleine verbeteringen voorlopig voortgezet tot eind december. De terrassen mogen tot eind maart 2021 verruimd blijven en zich wat meer weerbestendig maken gedurende de komende koude maanden.**

Dat heeft het college van burgemeester en wethouders besloten.

### **Maatregelen functioneren prima**

De belijningen, de voetgangersrotonde op de kop aan de Brink, verkeersregelaars, eenrichting voetgangersverkeer en fiets- en fietsparkeerverboden waar weinig ruimte is. We hebben eraan moeten wennen en wat weerstand overwinnen. Maar de maatregelen functioneren nu prima en worden slechts op een enkel puntje aangepast om het prettiger te maken.

### **Goede zomer gehad**

Bezoekers hebben Deventer in de zomermaanden goed weten te vinden. Horeca, winkels en marktkooplieden hebben een goede zomer gedraaid. Ook de bewoners van de binnenstad hebben na een eerste gewenning de maatregelen geaccepteerd.

### **Terrassen weersbestendig maken**

De horecaterrassen hebben sinds het voorjaar waar mogelijk de ruimte gekregen in de stad. Dat was voorzien tot na de herfstvakantie, maar mede op verzoek van de horeca, mogen ze in elk geval tot eind maart 2021 zo blijven staan. Om ze meer weerbestendig te maken worden ze links en rechts wat afgeschermd door transparante schermen, de voorzijde blijft open.

### **Enkele verbeteringen**

Er komen enkele kleine verbeteringen. Er wordt intensiever toegezien op het fietsparkeerverbod op enkele plekken op en rond de Brink, in de Assenstraat en in de Overstraten. De vele fietsen die daar ondanks het verbod geparkeerd staan zijn nu te beperkend voor voetgangers of hulpdiensten. Wel mag vanaf zondag 11 oktober bij wijze van proef weer worden gefietst op de Brink, maar niet tijdens de markt.

Kijk voor de meest recente maatregelen op: <https://coronavirus.deventer.nl/veelgestelde-vragen-over-de-binnenstad>