

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

aanduiding parkeerzones

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001725	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	20-10-2020
Datum	12-10-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	20-10-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programma manager	14-10-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Portefeuillehouder	14-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	16-10-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-10-21

Bijlagen

voorbeeld bord aanduiding parkeerzones

B & W d.d.: 20-10-2020

Besloten wordt:

- 1 De bestaande parkeerbebording in de dagkaartzones te vervangen voor een bord met de zwarte tekst "Uitsluitend vergunning- en dagkaarthouders";
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Bij de wijziging van de parkeertarieven in de binnenstad als gevolg van de fiscalisering van parkeren is de stad ingedeeld in uurtarief zones (zones 1, 2 en 3) en een dagkaartzone (zone 6). Om bezoekers aan de stad er extra op te attenderen dat het om een dagkaart zone gaat is er destijds voor gekozen om bij deze gebieden een onderbord te plaatsen met een rode tekst; Dagkaart €25 toegestaan.

Vanuit het SDBM is vorig jaar het verzoek binnen gekomen om de rode tekst te verwijderen voor zwart tekst. Tevens heeft deze partij het verzoek gedaan om het bedrag van €25 te verwijderen van de borden. Dit bord zou bijdrage aan een negatieve beeldvorming over het parkeren in Deventer, het parkeren wordt als duur ervaren.

Naar aanleiding van dit voorstel is er ook gesproken met vertegenwoordigers van de bewonerscommissie. Deze geven aan dat het geen probleem is dat de tekst zwart wordt. Wel zijn ze er fel op tegen om het bedrag van €25 te verwijderen van de borden. De bewoners willen niet dat de bezoekers slecht geïnformeerd worden over het parkeertarief.

Met beide partijen is gesproken aangaande de situatie en op dit moment is er sprake van een impasse

Beoogd resultaat

Een bord te creëren waarbij de parkeerder goed geïnformeerd is, zonder bewoners en bezoekers af te schrikken of bij te dragen aan negatieve beeldvorming.

Kader

- parkeer(belasting) verordening
- aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen met bijbehorende kaart

Argumenten voor en tegen

Het vervangen of aanpassen van de bebording heeft geen noodzaak, de voorgestelde borden voldoen beide aan de regels die zijn opgesteld.

Bord 1 (zwart maken van de bestaande tekst)

De bestaande tekst blijft behouden maar wordt zwart gemaakt, het tarief van 25 euro blijft zichtbaar op de borden.

gevolgen, voordelen:

- Door de tekst te behouden wordt minimaal afgeweken van het originele bord,
- Dit bord heeft de voorkeur van de bewonerscommissie

Nadeel:

- De borden blijven een bijdrage leveren aan het geschetste beeld dat Deventer een prijzige stad is om in te parkeren.
- De ondernemers in de binnenstad hebben in een eerder gesprek aangegeven dat alleen het aanpassen van de kleur rood naar zwart voldoende is. Later is aangegeven dat het hun wens is dat de €25 euro tekst alsnog moet verdwijnen.
- Mocht ooit het maximale dagtarief van €25 veranderen, dan moeten alle borden worden aangepast.

Bord 2 (aanpassen van de tekst)

- De tekst wordt aangepast, hierdoor wordt het bedrag van 25 euro niet meer genoemd,

gevolgen, voordelen:

- Het schrikt mensen minder af. De beeldvorming dat parkeren in Deventer duur is wordt niet continu herhaald op ieder bord.
- Het levert een eenduidige borden structuur op. We vermelden immers ook niet de uurtarieven op de borden. Daarnaast vergt het geen juridische aanpassingen voor de situatie op straat.
- De tekst aangaande de €25 is ingevoerd omdat binnenstadbewoners het gevoel hadden dat het parkeergedrag van bezoekers zou veranderen. Ze waren van mening dat indien alles betaald parkeren zou worden dit een negatieve impact zou hebben op de parkeerdruk. Na jaren blijkt dat dit niet meetbaar veranderd is. De verwachting is dat dit ook niet veranderd wanneer de tekst op het bord aangepast wordt.
- Op alle borden staat duidelijk genoemd dat het hier gaat om zone 6 en een dagkaart. Bij de automaat wordt duidelijk vermeld wat het geldende dagkaart tarief is. Ook bij Belparkeren worden mensen in hun apps duidelijk geïnformeerd over het geldende dagtarief. Veel Belparkeren providers maken zelfs gebruik van een pop-up om de parkeerder hierover te informeren alvorens de transactie gestart wordt. Inmiddels gaat 43% van alle transacties via Belparkeren. Hoewel het tarief niet op de borden staat worden parkeerders weldegelijk geïnformeerd over het geldende tarief.

Nadeel:

- Er wordt afgeweken van het oorspronkelijke bordenplan.
- Parkeerders kijken slecht op de borden en lezen misschien niet duidelijk dat er een zone 6 gebied wordt ingereden. Wanneer betaald wordt kan dit tot verrassingen leiden.

Extern draagvlak (partners)

- Vanuit het SDBM heeft het de voorkeur om te kiezen voor Bord 2.
- Vanuit de bewonerscommissie heeft het de voorkeur om te kiezen voor Bord 1.

Financiële consequenties

- De directe financiële gevolgen bij elke keuze zijn gelijk. Alle borden moeten hoe dan ook vervangen worden en er zit geen verschil in de kostprijs.
- De indirecte financiële gevolgen zijn bij optie 1 groter indien er ooit voor gekozen worden om het dagkaarttarief van €25 aan te passen.

Aanpak/uitvoering

Zodra een keuze bepaald is, wordt dit gecommuniceerd naar de betrokken partijen.

Tevens krijgt de aannemer opdracht om de bestaande bebording te vervangen.

bijlage 1 bij nota 2020-001725

Datum : 13 oktober 2020

Onderwerp : Voorbeeld bebording parkeerzones met een dagtarief

bord 1



bord 2

