

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-PRO

**Onderwerp**

Verkeersbesluiten

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001748	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	10-11-2020
Datum	14-10-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	10-11-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager Leefomgeving	26-10-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	26-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	03-11-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-11-12

Bijlagen

Memo Voorstel Centrumgarage  
presentatie bewoners met overwegingen Keizerstraat

B & W d.d.: 10-11-2020

Besloten wordt:

- 1 Gehoord de argumenten voor en tegen vast te houden aan het ontwerp voor de herinrichting van de Keizerstraat en daarmee ruimte te bieden aan fietsers en voetgangers in een autoluwe binnenstad;
- 2 de nota openbaar te maken

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstadsmanagement de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Er is een agenda voor de binnenstad vastgesteld met drie doelen:

- Het verbeteren van de omgevingskwaliteit
- Versterken van het gastvrije en economisch klimaat
- Versterken van het stedelijke voorzieningenaanbod in balans met meer wonen

In de agenda binnenstad, het 3e stadsarrangement en in de (concept) Omgevingsvisie wordt de aanpak van deze entree expliciet en met hoge prioriteit genoemd.

De Keizerstraat wordt heringericht, de inrichting van de openbare ruimte krijgt daarmee een nieuwe impuls. Het ontwerp van de Keizerstraat is door de raad vastgesteld. Uitgangspunt daarbij was dat het verkeer tussen het kruispunt Singel éénrichting zou worden richting Pikeursbaan (centrum in). Om deze reden wordt het verkeer in de Brinkpoortstraat ook veranderd naar 1-richting (van Keizerstraat naar de Singelstraat).

De werkzaamheden zijn in uitvoering. Nu moeten voor de verkeerskundige aanpassingen twee verkeersbesluiten worden genomen:

- Één verkeersbesluit voor de bebording in de Keizerstraat;
- Één verkeersbesluit voor het omdraaien van de rijrichting van de Brinkpoortstraat.

In de bijlage is een memo opgenomen waarin de overwegingen zijn opgenomen, en is een presentatie met alle verkeerskundige onderbouwingen opgenomen.

Ambtelijk wordt geadviseerd consistent de voorgenomen aanpassingen ten uitvoer te brengen omdat onderzoeken en tellingen geen aanleiding geven tot aanpassing van de plannen. Mede gezien de verdeelde reacties en een voorstel van de Centrumgarage wordt het college gevraagd het gesprek hierover te voeren voordat wordt gestart met het nemen van verkeersbesluiten.

### Beoogd resultaat

Na afronding ontstaat:

- een eenduidig profiel smal profiel (rijbaan 4m) van de gehele Keizerstraat met maximale ruimte voor fietsparkeren en groen;
- een einde aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrugende aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrug

### Kader

- ambitiedocument Deventer: een bericht aan de stad; door de raad vastgesteld op 23 juni 2010;
- Welstandsnota beeldkwaliteitsplan beschermd stadsgezicht Deventer, vastgesteld door de raad op 1 januari 2012;
- Agenda Binnenstad Deventer nota 2017-001080 d.d. 6 oktober 2017;
- MJOP-MIND 2019-2022
- 3e stadsarrangement nota 2019-000290 d.d. 04 februari 2019
- concept Omgevingsvisie raadsbesluit 2018-001828 d.d. 27 februari 2019
- nota uitvoeringskrediet herinrichting Keizerstraat, nota 2019-000362

### Argumenten voor en tegen

De veranderingen in de Keizerstraat liggen erg gevoelig. Met een relatief kleine groep bewoners in de

Brinkpoortstraat en met de Centrumgarage zijn individuele gesprekken gevoerd: hier zit veel weerstand tegen het omdraaien van de rijrichting in de Brinkpoortstraat. In de nieuwe situatie zal het verkeer wat de binnenstad verlaat via de Brinkpoortstraat - Singelstraat het centrum verlaten. De zorg is dat de Singelstraat onvoldoende ruimte biedt om het verkeer snel te kunnen ontsluiten. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is daar echter geen aanleiding voor.

In bijgevoegde memo zijn de overwegingen beschreven, en de bijbehorende presentatie geeft inzage in de uitgevoerde onderzoeken en overwegingen.

Gezien de uiteenlopende meningen over de verkeerskundige aanpassingen worden ook bezwaren op de verkeersbesluiten verwacht. Het college heeft echter altijd consistent vastgehouden aan de vastgestelde uitgangspunten.

### **Extern draagvlak (partners)**

Het draagvlak is divers:

- enkele bewoners en centrumgarage in de Brinkpoortstraat zijn tegen het omdraaien van de rijrichting;
- de VvE residence De Leeuwenbrug ziet de voorgestelde aanpassingen als een verbetering, en heeft dit per brief laten weten;
- de centrumgarage heeft zorgen geuit over wachtrijen in de Singelstraat, en doet nog een voorstel: het verkeer in de Brinkpoortstraat vooralsnog niet omdraaien, maar deze wijziging uitstellen na in gebruikname om op termijn te beoordelen of deze aanpassing daadwerkelijk noodzakelijk is. Zij verzoeken en eerst de ervaringen te monitoren zonder aanpassing. De argumenten hiervoor zijn in bijgevoegde memo toegelicht.

Met alle stakeholders is individueel en collectief overleg geweest, en is toegelicht dat alle verkeerskundige onderbouwingen geen aanleiding geven om de voorgenomen plannen aan te passen.

### **Financiële consequenties**

niet relevant

### **Aanpak/uitvoering**

Na kennisname en bespreking van de nota met bijlagen wordt gestart met de voorbereiding van de twee verkeersbesluiten. De besluitvorming moet bij openstelling van de Keizerstraat, medio december 2020, gereed zijn. De procedure duurt ca 8 weken waarbij een inspraakperiode van 6 weken is inbegrepen. De besluiten worden tijdens de procedure ter vaststelling voorgelegd aan het college.

**CONCEPT**



# Reconstructie Keizerstraat Toelichting ontwerp

# Agenda

- Welkom en Introductie
- Aanleiding en doel overleg
- Kaders ontwerp Keizerstraat
- Verkeerskundig proces
- Dialoog
- Vervolgafspraken
- Afronding

# Aanleiding overleg 17 september

- Keuze eenrichtingsverkeer deel Keizerstraat
- Gevolg: verkeersbesluit omdraaien eenrichtingsverkeer Brinkpoortstraat
- Bedenkingen bewoners/Centrumgarage
- Overleg 29 juni: toezegging gemeente om ontwerpproces Keizerstraat nader toe te lichten en antwoord te geven op vragen



## Doel overleg:

- Betrokkenen informeren over totstandkoming ontwerp Keizerstraat eo;
- Antwoord geven op gestelde vragen
- Afspraken maken over evaluatie

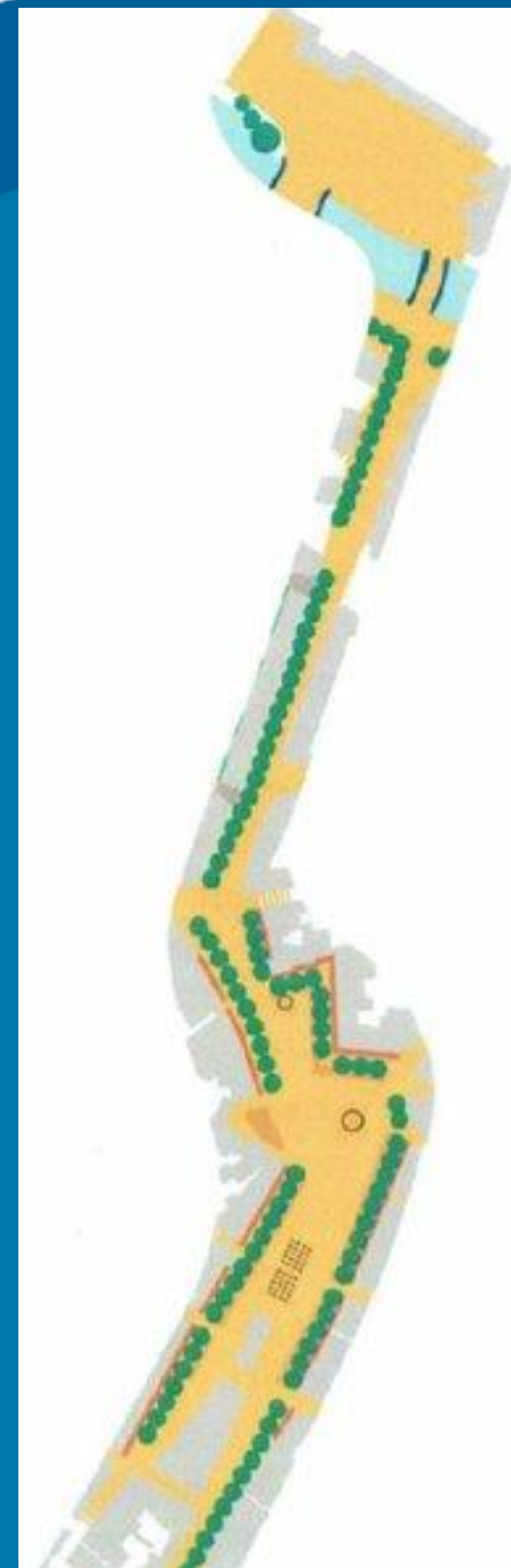
# Kaders ontwerp Keizerstraat

- Pleinenvisie Ruim Baan voor de pleinen (2005)
- Ambitiedocument Een bericht aan de stad (Coenen/Asselbergs), raadsbesluit 23 juni 2010
- Welstandsnota beeldkwaliteitsplan, raadsbesluit 1 januari 2012
- Agenda Binnenstad Deventer
- MjopMind 2019-2022
- 3<sup>e</sup> stadsarrangement nota 2019 – vastgesteld 4 feb 2019
- Ontwerpuitgangspunten Keizerstraat en Stromarkt (maart 2018)
- omgevingsvisie, door de raad vastgesteld in okt 2019



# Pleinenvisie 2005

- Realiseren continue bomenstructuur vanaf Stationsplein tot Zandpoort
- Herinrichten Keizerstraat, o.a. beperken verkeersruimte



# Bericht aan de stad vervolg

## Stationsplein met routes naar de binnenstad

- Oostwaarts (langs 'kassa' naar de Houtmarkt)
- Rechtstreeks zuidwaarts (via de Singelstraat)
- Daar tussenin naar de Brink via de Keizerstraat als de meest verrassende route

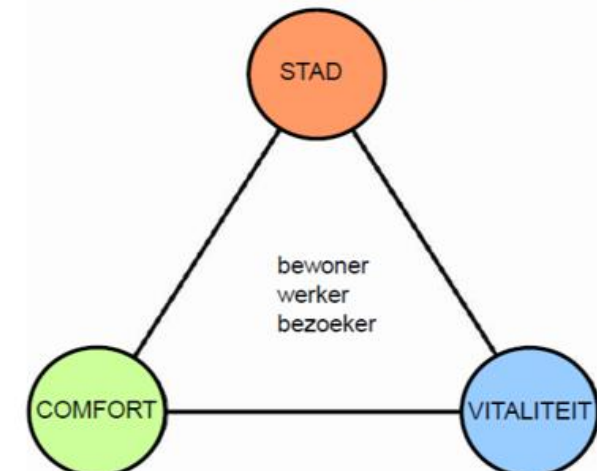


### ACTIE

Op termijn zal de herinrichting van het Stationsplein de natuurlijke route naar de binnenstad via de Keizerstraat faciliteren

### MAATREGELEN M.B.T. :

RUIMTE & IDENTITEIT



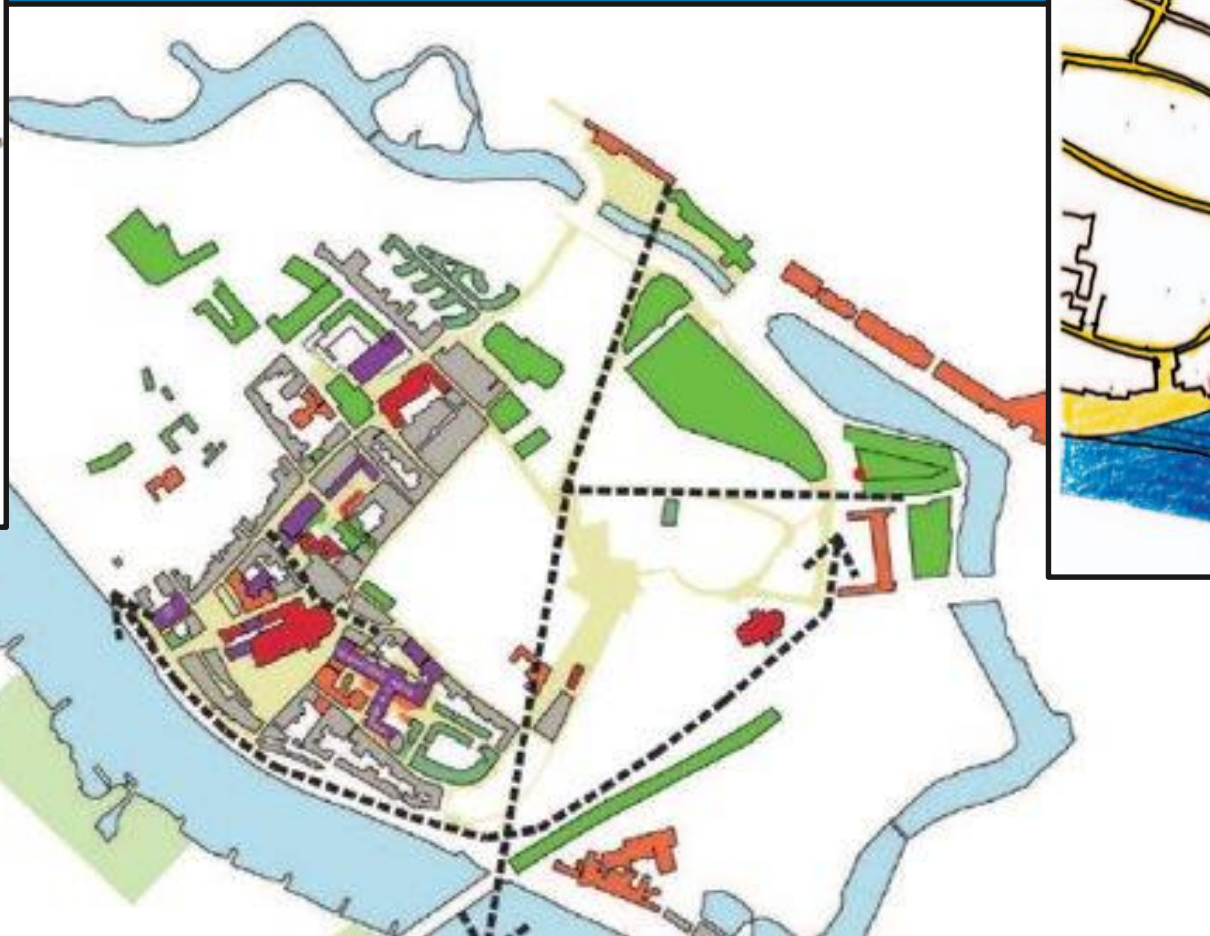
FUNCTIES &  
PROGRAMMA

€ CONOMIE  
& BEREIKBAARHEID

Tot stand gekomen na consultatie van bewoners, eigenaren, organisaties en belangstellenden



# Bericht aan de stad vervolg



# Projecthistorie Keizerstraat

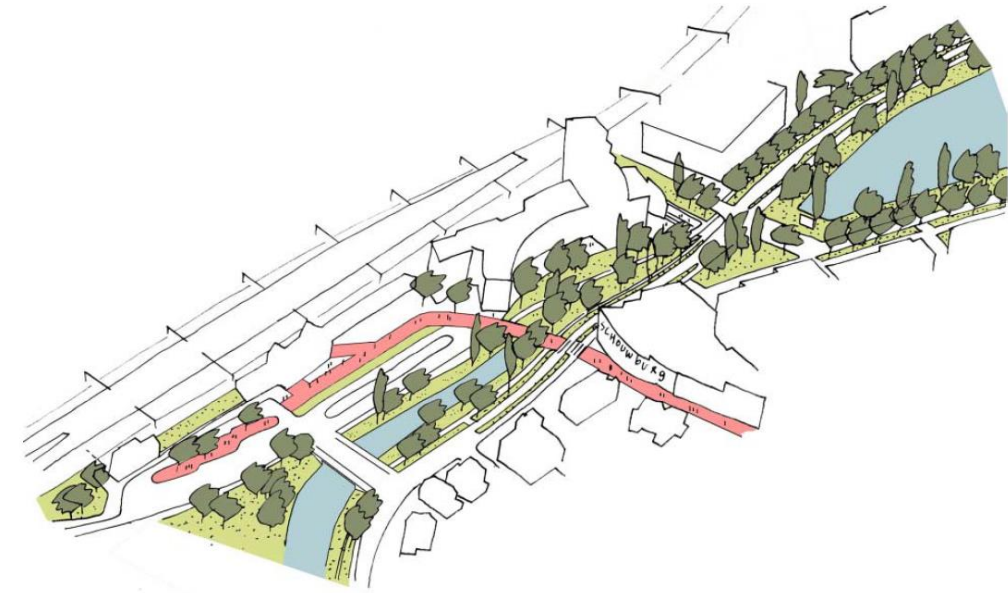
- 2012 start aanleg Groene Wal vanaf 2012
- discussie 2014 oversteek Keizerstraat
- 2018 start voorbereidingen Keizerstraat
- 2019 afronding Groene Wal





# Ontwerp Keizerstraat

uitgangspunten ontwerp (verkeer)

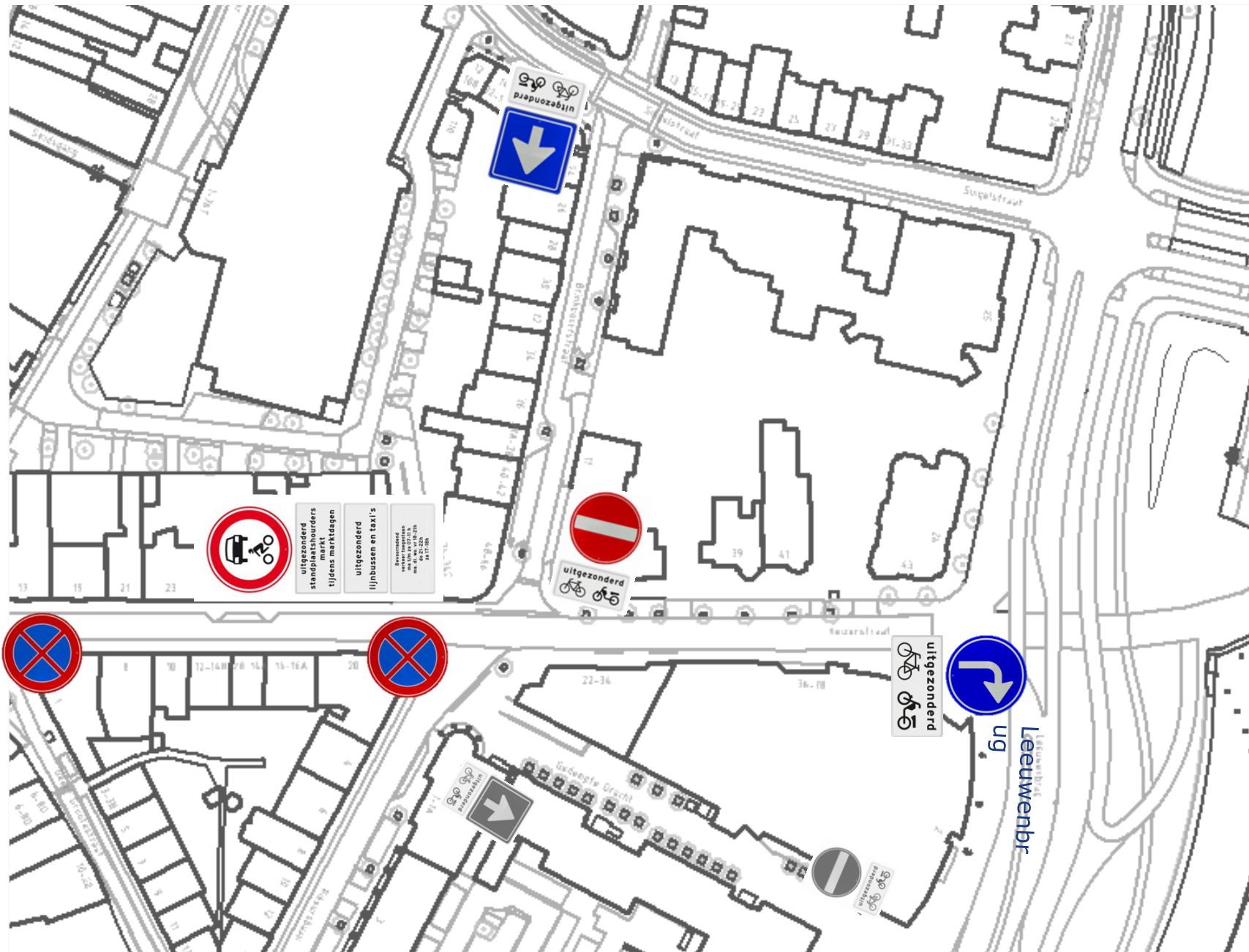


planconcept: een ranke brug, het station aan het park en een looper naar de binnenstad

- Rode looper voor voetgangers en fietsers
- Bestaande bomen zoveel mogelijk handhaven
- Landelijke aanbevelingen verkeersvoorzieningen bebouwde kom (ASVV 2012)
- Maximale intensiteit erftoegangsweg 3500-4500 mvt/etm
- Keizerstraat bevoorradingroute bevoorrading handhaven uitbreiding fietsparkeren
- Wegvak Pikeursbaan-Geert Grotestraat, voetgangersgebied
- Wegvak Leeuwenbrug – Pikeursbaan 30 km/h gebied
- Oplossing voor knelpunten oversteek Keizerstraat



# Verkeersregime bij start project



uitgezonderd  
standplaatshouders  
markt  
tijdens marktdagen

uitgezonderd  
lijnbussen en taxi's

Bevoorradend  
verkeer toegestaan  
ma t/m za 07-11 h  
ma. di. wo. vr 18-21h  
do 21-22h  
za 17-18h

eenrichtingsverkeer Brinkpootstraat vanaf Singelstraat  
gesloten verklaring gemotoriseerd verkeer Keizerstraat met uitzonderingen

Situatie 2020:

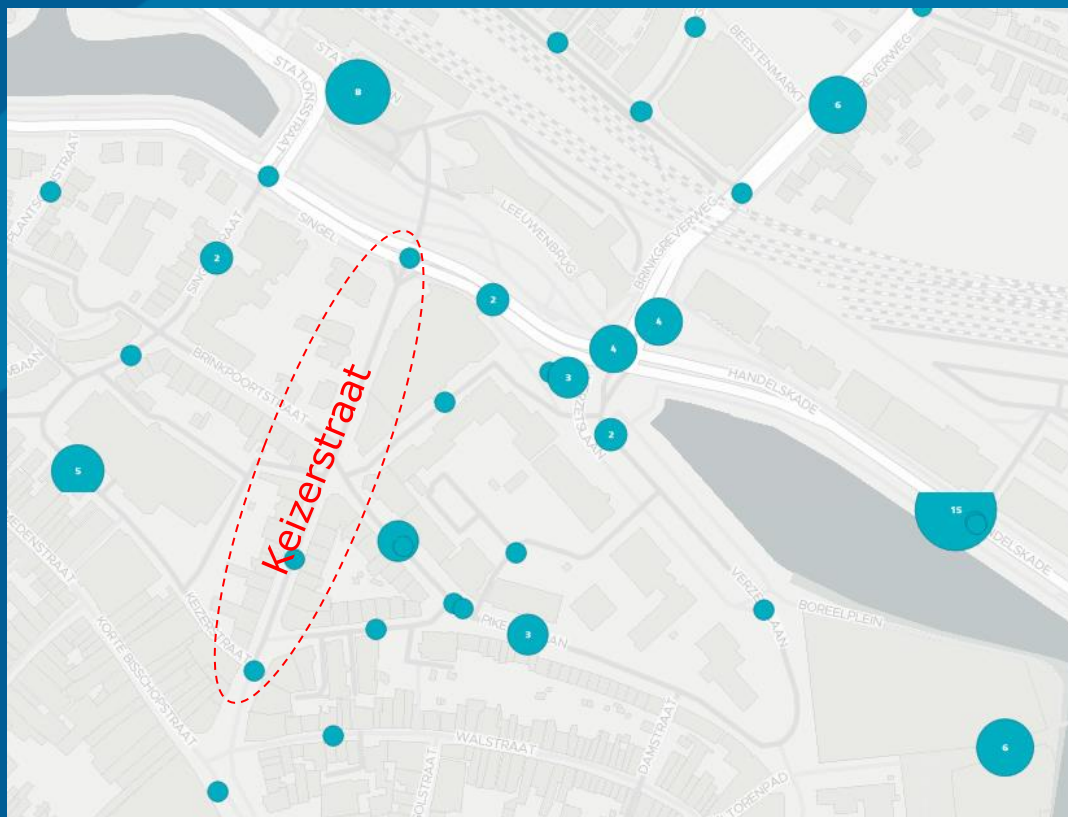
Oversteek zonder verkeerslichten  
functioneert prima

Geen meldingen

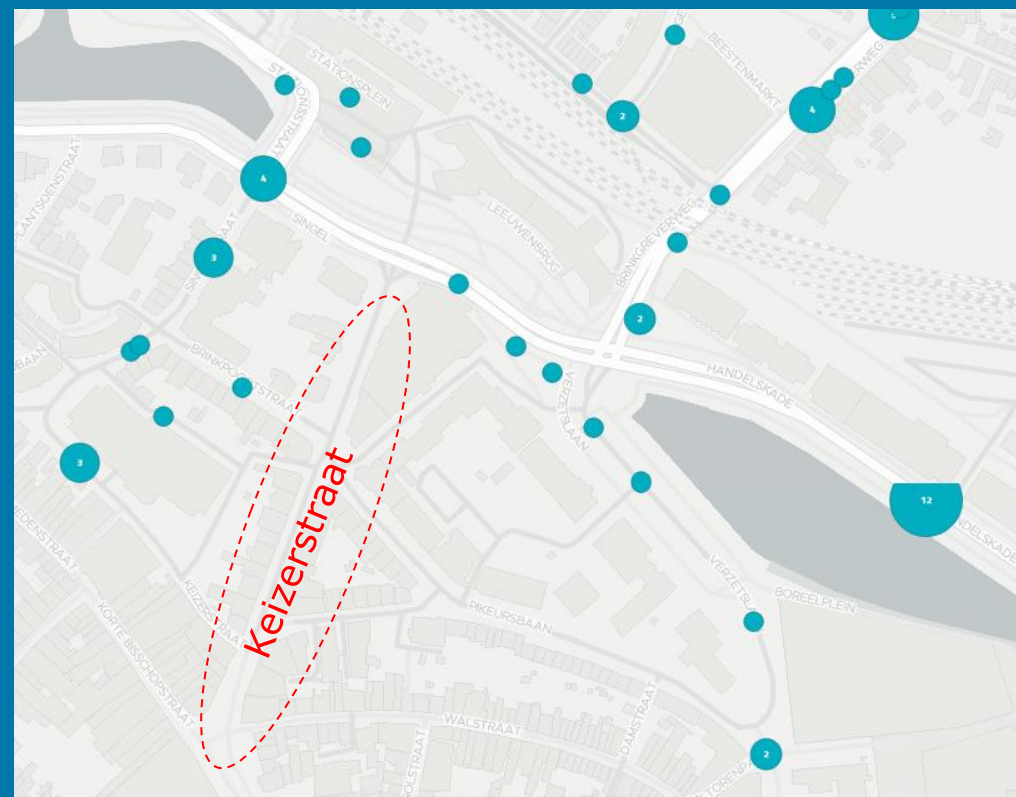
Geen ongevallen geregistreerd

Ondanks bloembakken nog  
steeds sprake van linksafslaand  
verkeer





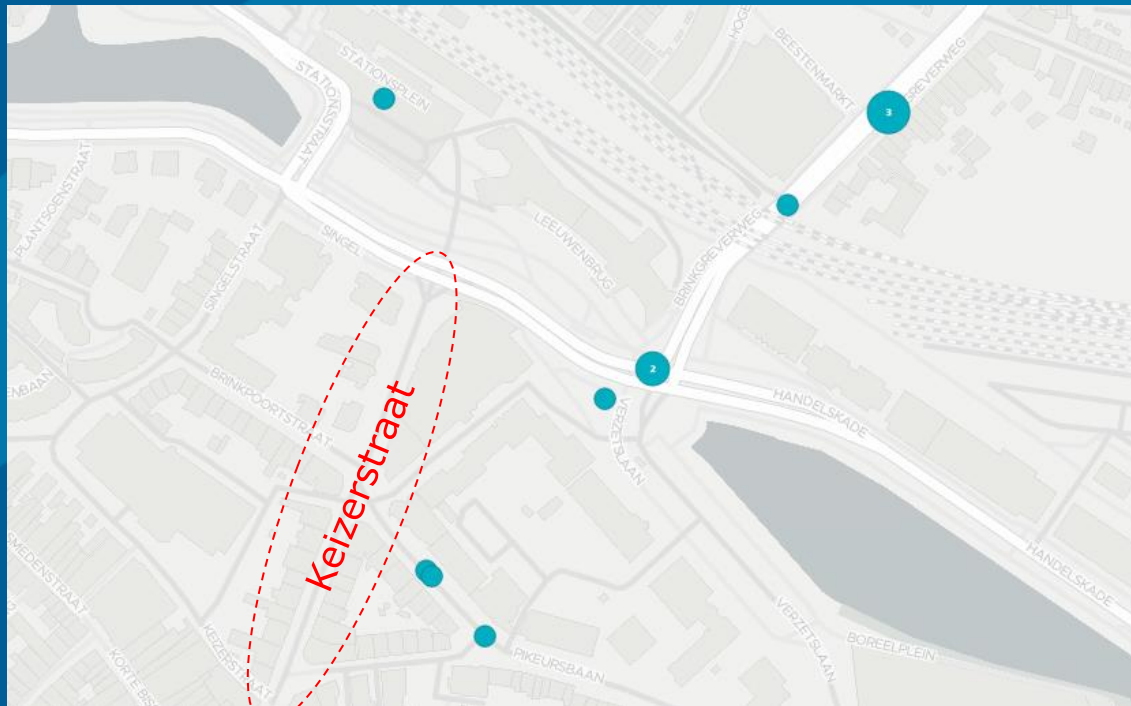
Alle geregistreerde ongevallen  
periode 2014-2017



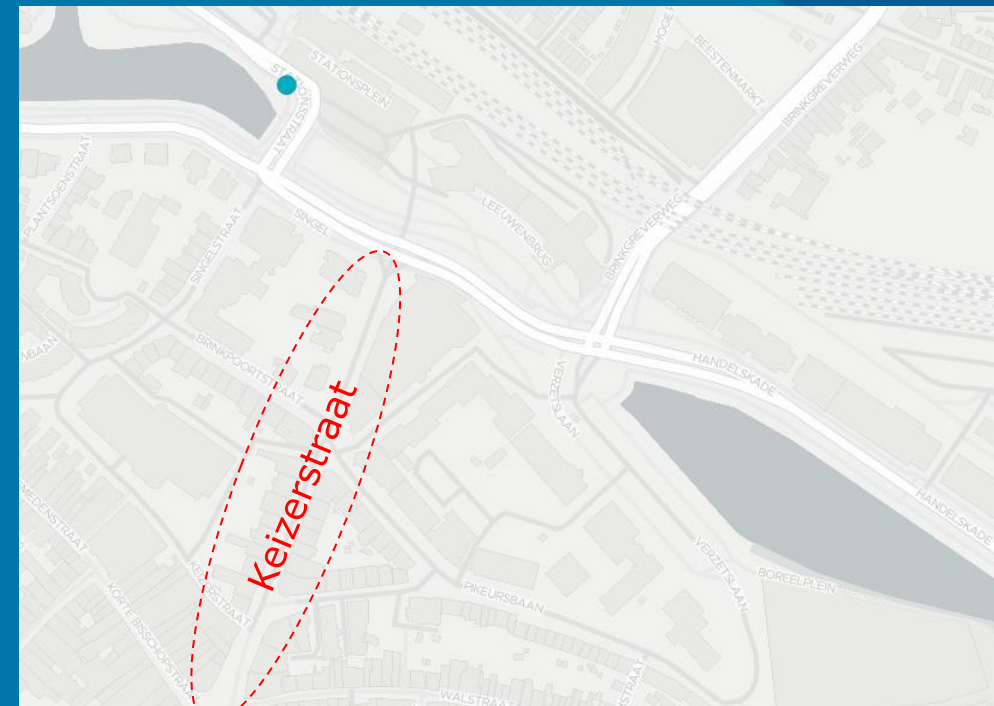
Alle geregistreerde ongevallen  
periode 2018-2020

Na realisatie Groene Wal





Alle geregistreeerde letsel  
ongevallen periode 2014-2017



Alle geregistreeerde letsel  
ongevallen periode 2018-2020

Na realisatie Groene Wal

## Emissievrije stadslogistiek in Deventer

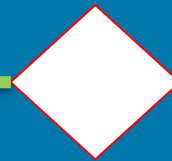
2017



Deventer ondertekent GD ZES



2018

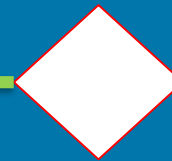


Klimaatakkoord:  
1Mton CO2 besparen in stadslogistiek



30-40 NL gemeenten: moeten ZE-zone bestel- en vrachtverkeer instellen

2019

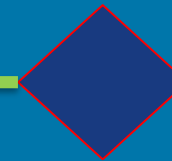


Uitwerken van Deventer stappenplan

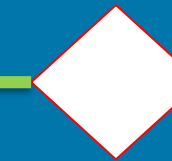
In beeld brengen varianten zone in Deventer binnenstad

**Eind 2020:** besluit over omvang ZE-zone

2020



2025



**1-1-2025:** Implementatie ZE-zone





**Afbakening project en beschikbare profielruimte**





**Beginsituatie wegvak Pikeursbaan – Geert Grootestraat**





**Beginsituatie wegvak Pikeursbaan – Geert Grootestraat**

# Verkeersonderzoeken

- Verkeersmodel 2030
- Verkenning naar ontsluitingsvarianten Keizerstraat (2013)
- slangstellingen 2013
- Visuele kruispunttellingen (Keizerstraat – Pikeursbaan, Keizerstraat – Leeuwenbrug (2014),
- Kentekenonderzoek verkeer Keizerstraat (2014)
- Video onderzoek Keizerstraat (2018)
- Wachtrijonderzoek Singelstraat (2019)



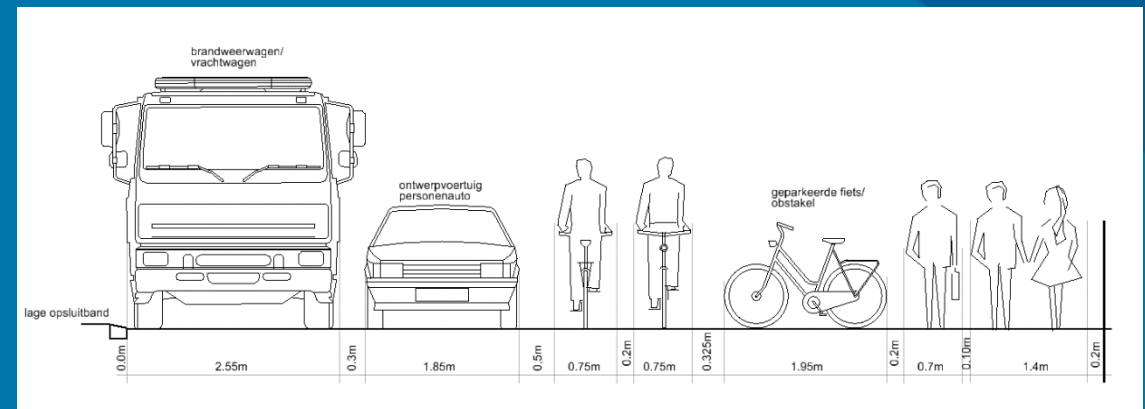
# Relevante uitkomsten verkeersonderzoeken

- Verkeersveiligheid Groene Wal verbeterd: voor project Keizerstraat geen aandachtspunten
- verkeersintensiteit Keizerstraat na 2018 afgenomen (1800 naar 1000 mvt/etm)
- route wordt intensief gebruikt door voetgangers en fietsers
- verkeersintensiteiten Keizerstraat, Brinkpoortstraat relatief laag
- intensiteit Singelstraat aandachtspunt (valt buiten project)
- intensiteit Keizerstraat “stad uit” is zeer gering (+- 200 mvt/etm)
- Wachtende voertuigen op Keizerstraat
- Sluipverkeer Brinkpoortstraat treed op bij wachtrijen

# Ontwerp dwarsprofiel algemeen

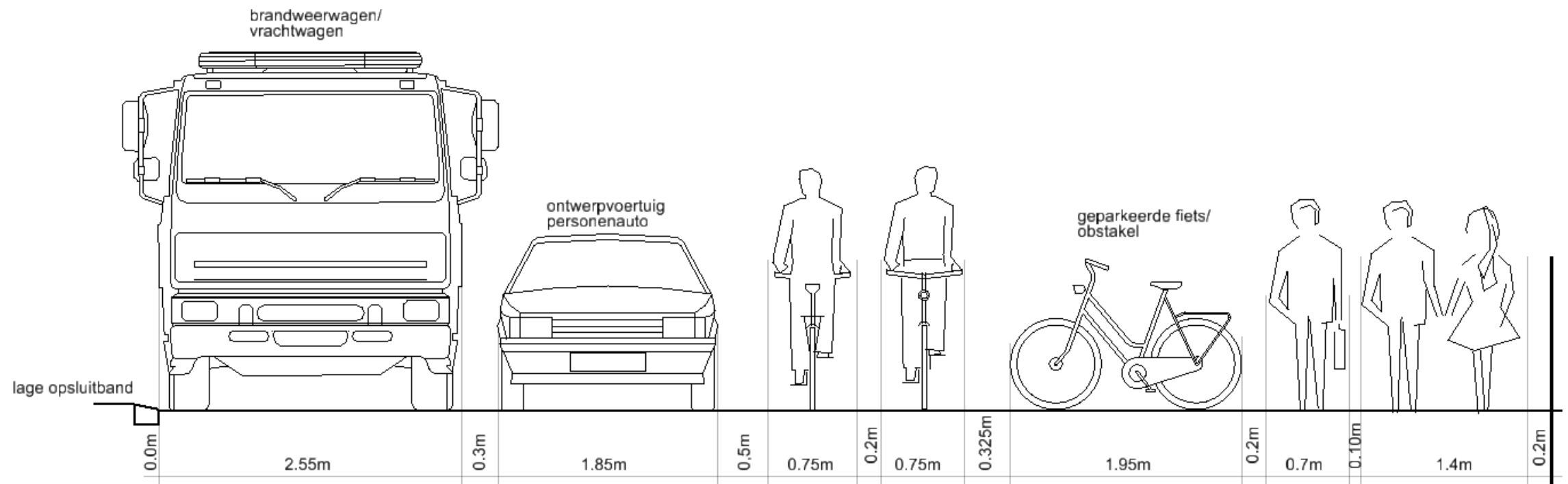
## Uitgangspunten:

- Rode loper fiets en voetganger
- richtlijnen ASVV
- Bevoorravingsverkeer 2 ri
- fietsparkeren uitbreiden
- Bomen
- Twee verschillende wegvaken



# Ontwerp dwarsprofiel Keizerstraat

maatvoering ontwerpvoertuigen, langzaam verkeer en gehanteerde schuwafstanden (bron ASVV 2012)





# Dwarsprofiel eerste wegvak

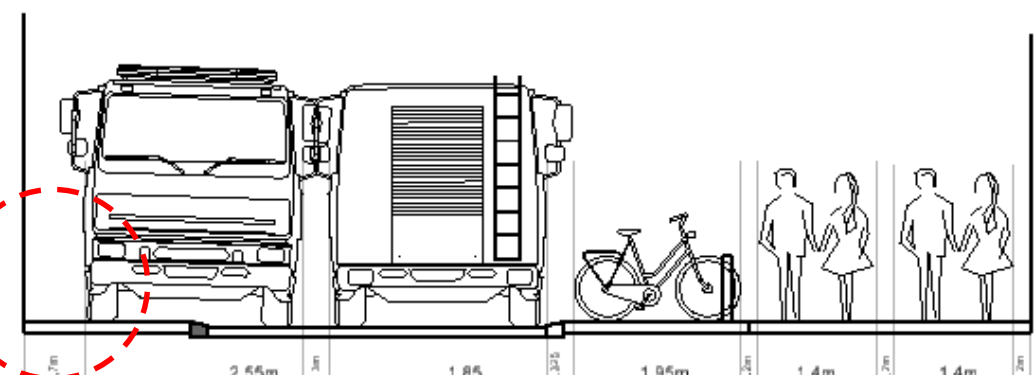
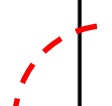
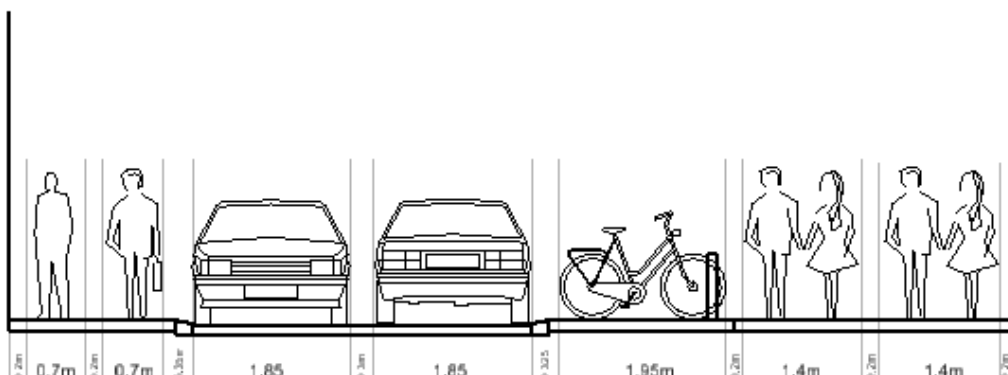
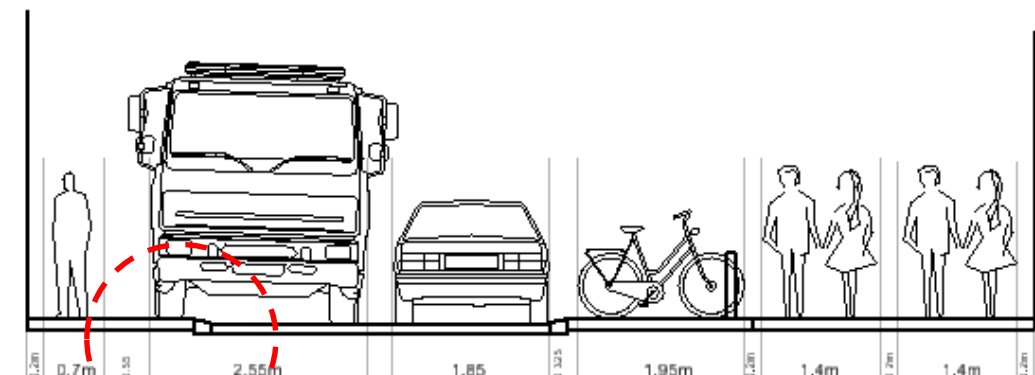
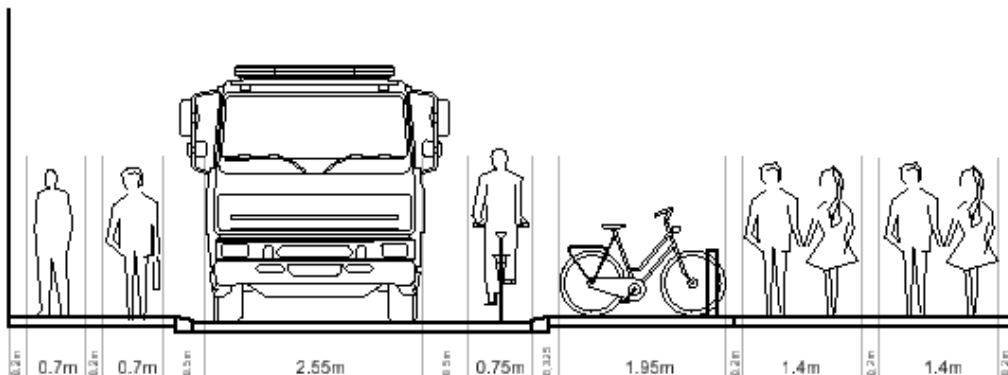
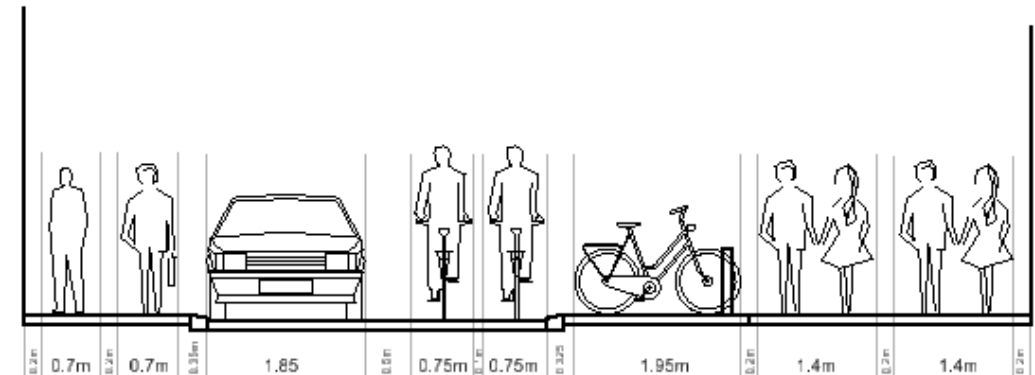
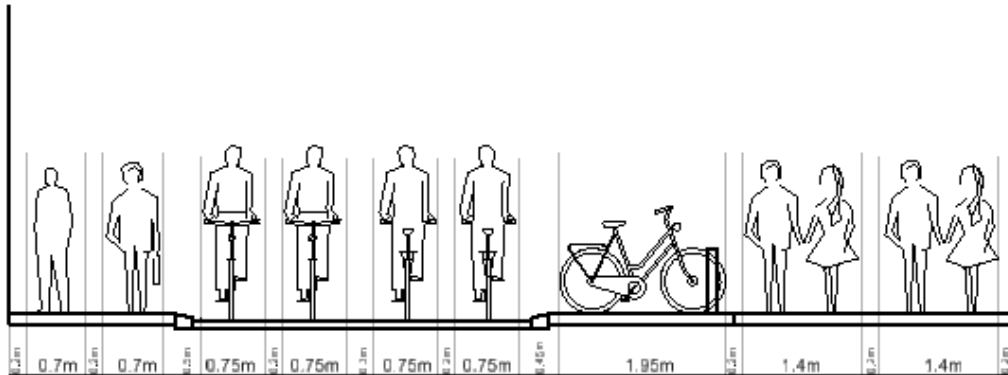
## Uitgangspunten:

- rode loper fiets en voetganger
- voetgangersgebied
- lage verkeersintensiteit
- bevoorradersverkeer
- fietsparkeren handhaven
- bomen



# Toets profiel Keizerstraat

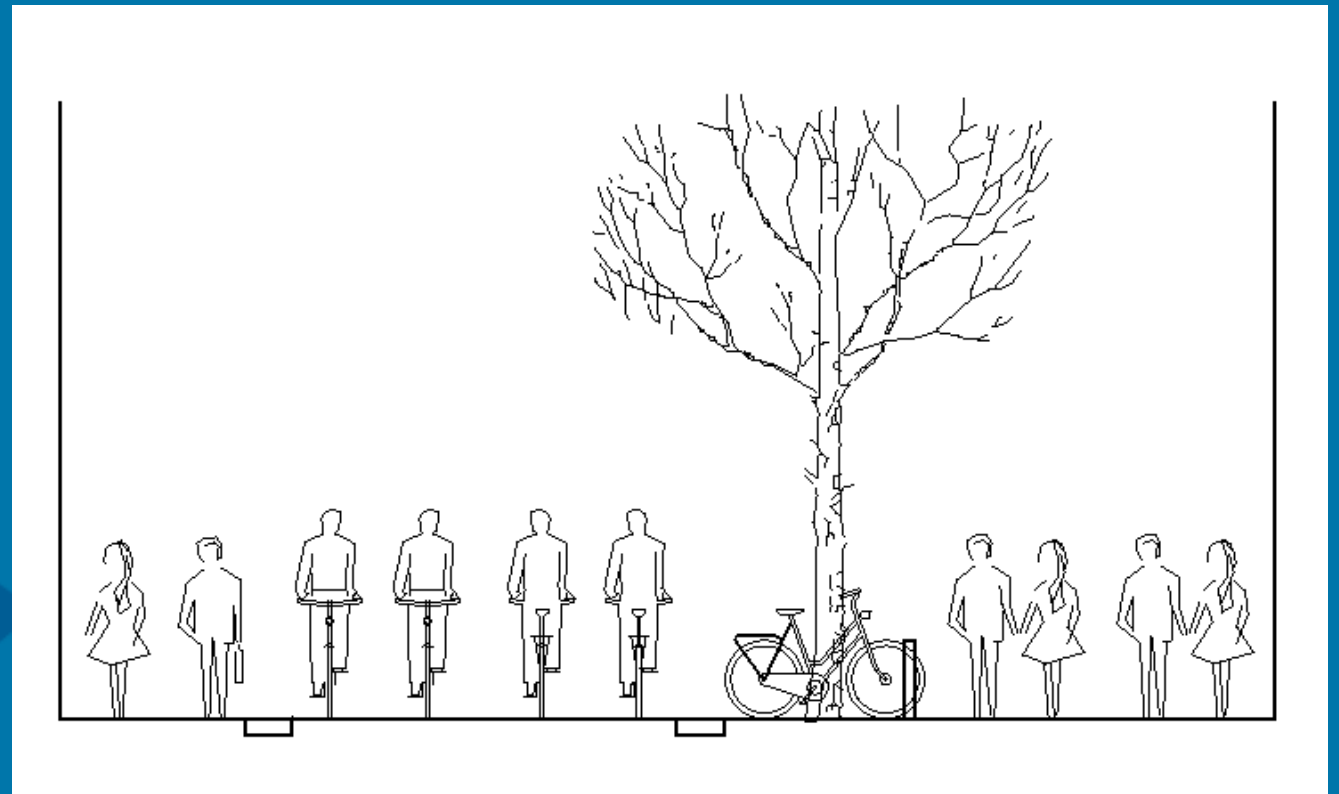
Deel Op de Keizer – Pikeursbaan, rijbaan 4m



# Keuze dwarsprofiel eerste wegvak

## Kenmerken

- voldoet aan alle uitgangspunten
- rijloper 4m
- voetgangersgebied
- opsluitbanden á niveau
- voetpad wordt incidenteel (deels) gebruikt door 2 ri vrachtverkeer.
- aanvaardbaar vanwege lage intensiteit motorvoertuigen.





# Dwarsprofiel tweede wegvak

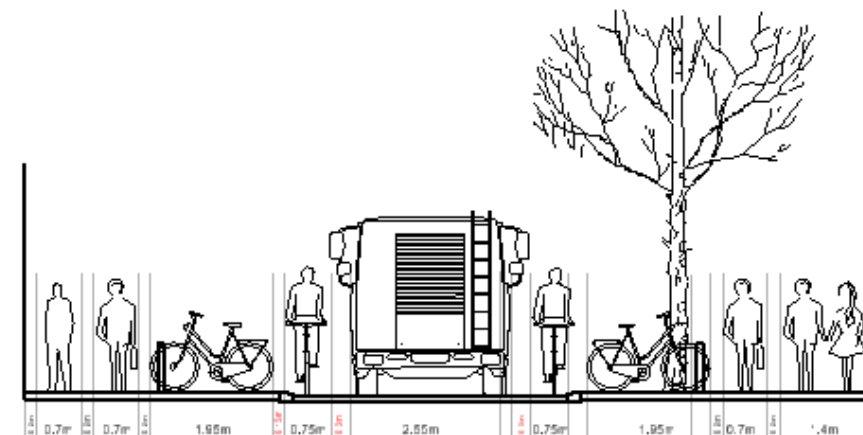
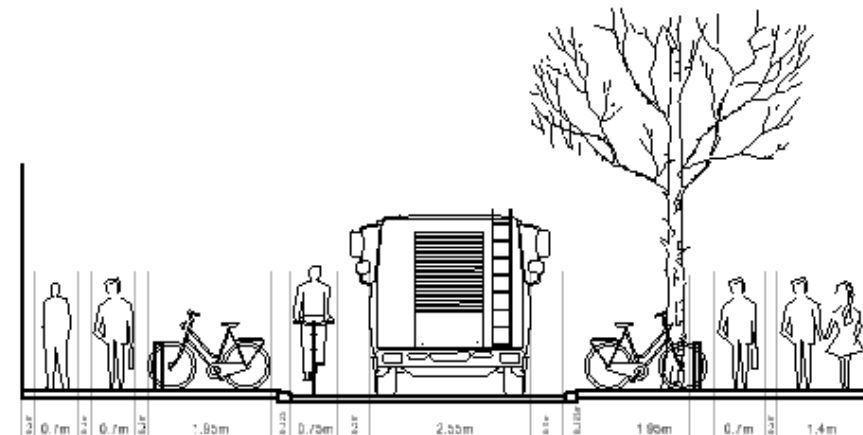
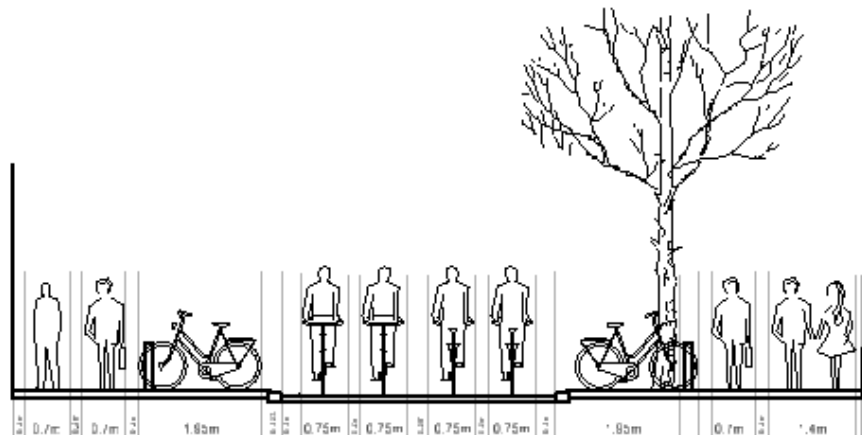
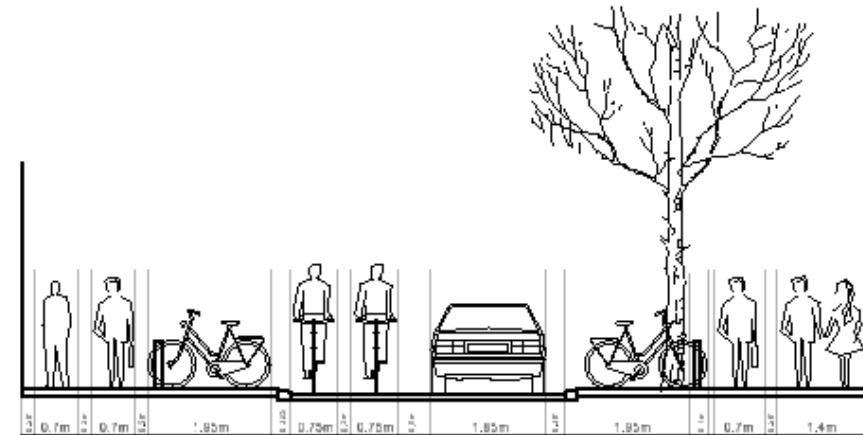
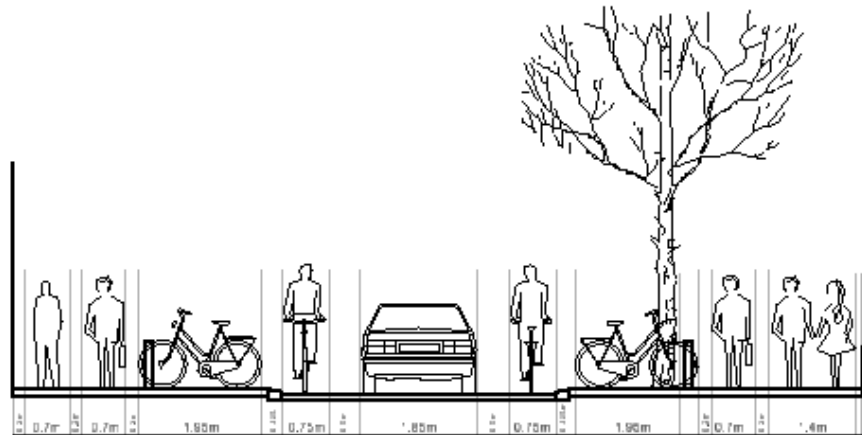
Uitgangspunten:

- rode loper fiets en voetganger
- 30 km/h gebied
- bevoorradingsverkeer
- fietsparkeren uitbreiden
- bomen handhaven



# Alternatief dwarsprofiel 2<sup>e</sup> deel

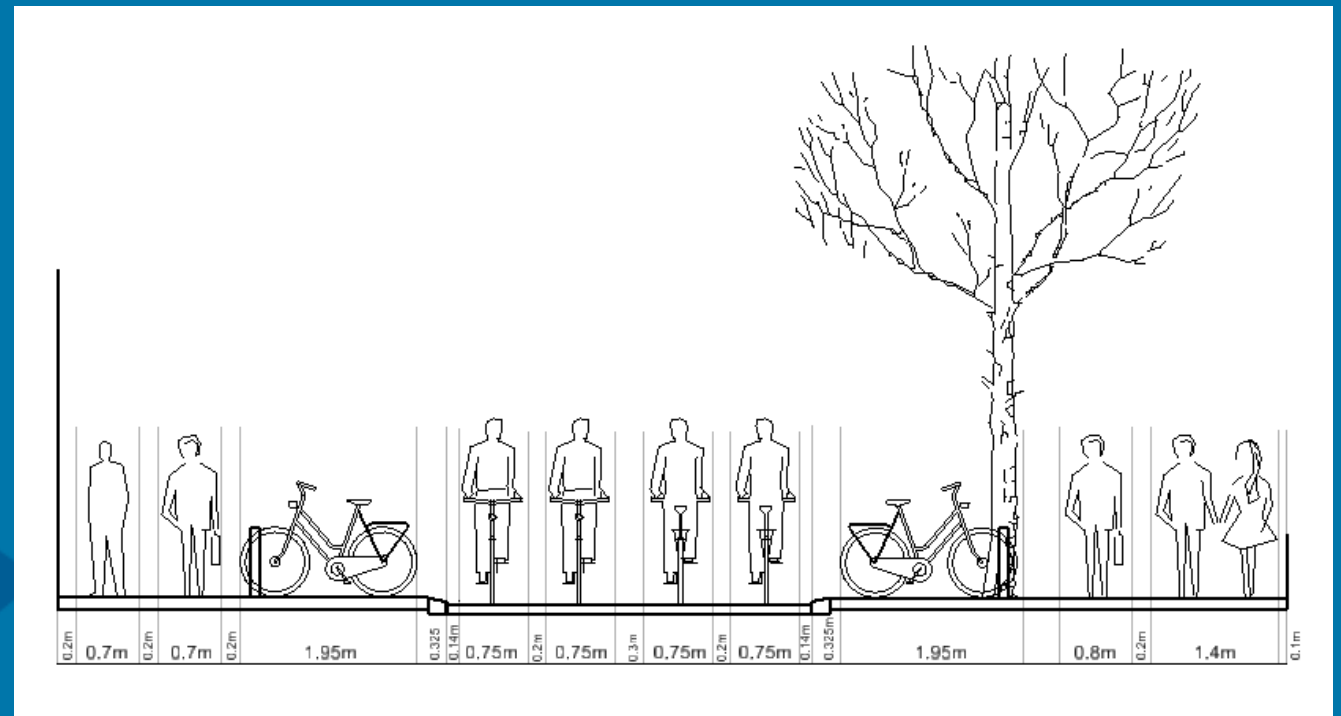
rijbaan 4.0m eenrichtingsverkeer



# Keuze dwarsprofiel tweede wegvak

## Kenmerken

- Voldoet aan alle uitgangspunten
- rijloper 4m
- 30 km/h gebied
- hoge opsluitbanden
- Eenrichtingsverkeer
- Oplossing voor wachtend verkeer en sluiproute Brinkpoortstraat





# Ontwerp Keizerstraat



- + doorlopend wegprofiel Keizerstraat (breedte)
- + meer ruimte voetganger
- + meer ruimte fietsers (2<sup>e</sup> deel geen tegemoetkomend verkeer)
- + uitbreiding fietsparkeren tweede deel
- + knelpunt aansluiting Leeuwenbrug
- + oplossing wachtende auto's tweede deel
- consequenties verkeersregime omgeving

- ++ uitgangspunten (verkeer)
- ++ stedebouw (rode loper)

# Vragen uit vorig overleg

- Rijstralen
- Schoolroute Brinkpoortstraat?
- Gedempte Gracht (dwarsprofiel, intensiteit)?

## Antwoord: vraag rijstralen

Meest kritieke punt is hoek  
Gedempte Gracht thv  
schouwburg.

Situatie is krap, maar wel  
voldoende. Dit wordt bevestigd  
door de schouwburg





## Vraag: verkeerssituatie Brinkpoortstraat, Gedempte Gracht

Antwoord:

Intensiteit Brinkpoortstraat max 500 mvt/etm, Gedempte Gracht max 50 mvt/etm. Richtlijn maximaal gewenste intensiteit 30 km/h eenrichtingsweg 2000-2500 mvt/etm.

Geschatte toename van de verkeersintensiteiten max 100-200 voertuigen

Mede gezien de huidige (lage) verkeersintensiteit is een geschatte verkeerstoename aanvaardbaar.

Met school is afspraak gemaakt om schoolroute met leerlingen te inventariseren (door corona niet uitgevoerd)

## Hoe nu verder?

- Monitoring na realisatie Keizerstraat, door:
  - verkeerstellingen;
  - consultatie (afvaardiging) omgeving;
- Gemeente blijft in gesprek met omgeving
- In het geval van ongewenste effecten: aanvullende maatregelen nemen.

# Vervallen sheets, bijlagen



### **Hoe heeft besluitvorming plaatsgevonden?**

Belangrijke data in de besluitvorming waren als volgt:

- 11 oktober 2018 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarbij informatie voor het ontwerp uit de omgeving en van bedrijven is opgehaald
- 21 maart 2019 heeft een tweede bijeenkomst plaatsgevonden, waarbij een plan is gepresenteerd
- 6 juni 2019 is het plan voorgelegd aan de planadviesraad (welstand)
- 25 juni 2019 heeft de raad het ontwerp voorgelegd gekregen (Nota nummer 2019-000362)
- 14 oktober 2019 heeft overleg plaatsgevonden met bewoners uit de Brinkpoortstraat en met de Centrumgarage waarbij zorgen ten aanzien van de verkeersdrukke in de Singelstraat zijn besproken bij het omdraaien van éénrichtingsverkeer in de Brinkpoortstraat. Bij het gesprek is voorgesteld onderzoek naar wachtrijen in de Singelstraat te doen.
- 21 januari 2020 heeft het college besloten de voorbereiding voort te zetten, met als uitgangspunt eenrichtingsverkeer in de Keizerstraat, en onderzoek uit te voeren naar de verkeerssituatie in de omgeving van de Keizerstraat (Nota nummer 2020-002386);
- Januari 2020 Is het verkeersonderzoek naar wachtrijen in de Singelstraat gestart. Vooraf is een nieuwe regeling ingevoerd bij de verkeerslichten;
- 17 maart 2020 heeft het college besloten aan de hand van het verkeersonderzoek de herinrichting conform ontwerp uit te voeren en daarmee de rijrichting in de Brinkpoortstraat om te draaien (Nota nummer 2020-00398). De uitkomsten van het onderzoek zijn gedeeld met deelnemers van het gesprek van 14 oktober.





## 2020: Ondanks bloembakken nog steeds sprake van (illegaal) linksafslaand verkeer

### Voordelen:

- Uitnodigende entree naar de binnenstad voor voetgangers en fietsers
- Ontwerp sluit goed aan op beeld Groene Wal
- Directe oversteek langzaam verkeer, weinig wachttijd, brede middenberm
- Geen verkeerslichten (rustig beeld en minder hinder voor bus op route Leeuwenbrug)
- Weinig wijzingen in huidige verkeerstromen

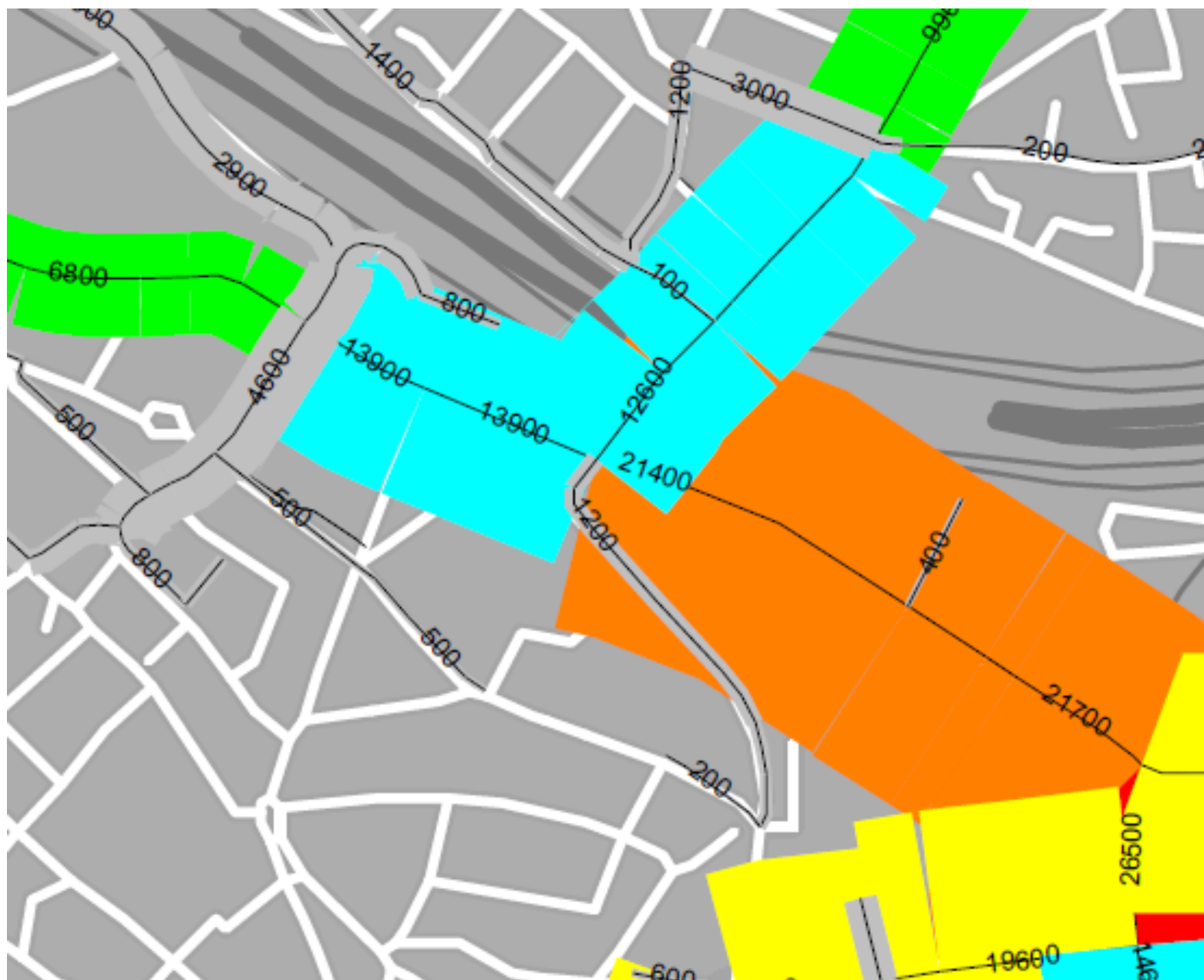
### Nadelen:

- Kans op toename sluijverkeer Brinkpoortstraat
- Oversteek minder geschikt voor slechtzienden (deze dienen gebruik te maken van geregelde oversteek Singelstraat)
- Beperkte toename verkeer Gedempte Gracht



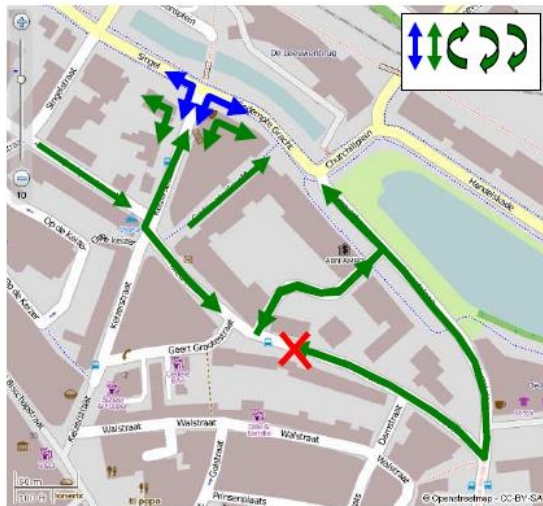
# Verkeersintensiteiten

verkeersmodel 2030

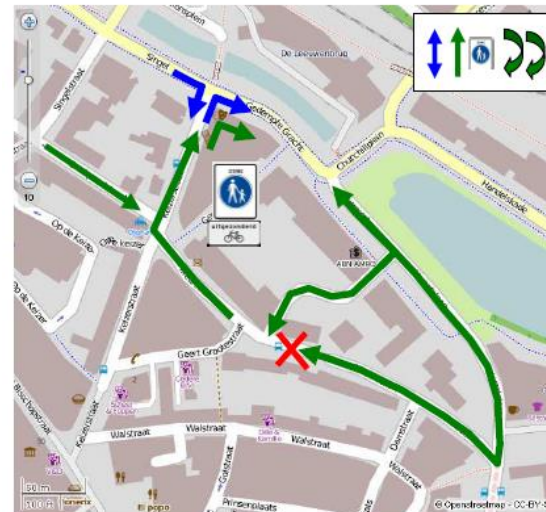




# Verkenning naar toekomstige varianten (2013)



Variant 0: Referentiesituatie



Variant 1: Keizerstraat

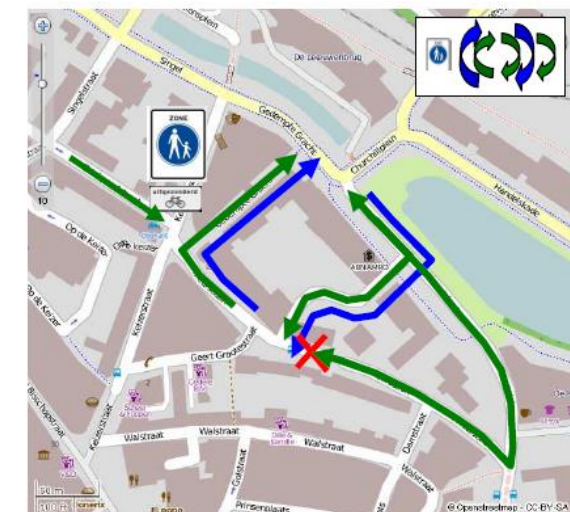


Variant 2: Gedempte Gracht

Uitkomsten:  
3 Voorkeursvariant  
Afsluiting begin Keizerstraat  
Alleen rechtsaf uit  
Herinrichting Pikeurshof



Variant 3: Pikeursbaan (paal weghalen / verplaatsen noodzakelijk)



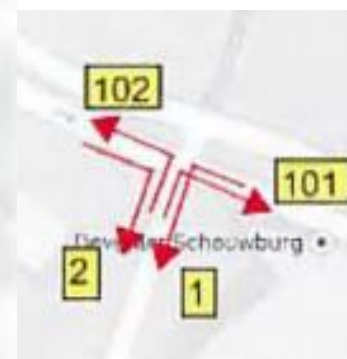
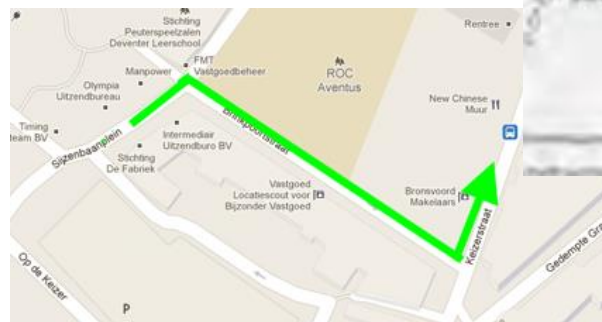
Variant 4: Keizerstraat vrij

# Verkeersintensiteiten tellingen

## 2013 slangtelling Keizerstraat

Do 21 maart – 27 maart

- Richting centrum 795 mvt/etm
- Richting Leeuwenbrug 1041 mvt/etm
- **Totaal 1838 mvt/etm**



## 2013 telling sluipverkeer via Brinkpoortstraat

Do 28 maart 1700-1800 en za 30 maart 1600-1700

- donderdag 7 mvt
- zaterdag 61 mvt (alle mvt als vri op rood staat)

## 2014 visuele telling Kruising Pikeursbaan – Keizerstraat

donderdag 4 september tijdstip 6:00 – 19:00

- Brinkpoortstraat (F) 244 mvt, 1145 fiets, 122 bromf
- Keizerstraat (A) 983 mvt, 989 Fiets, 71 bromf (A), 2381 voetg
- **Keizerstraat (D) 139 mvt, 2136 Fiets, 112 bromf**
- Gedempte Gracht (B) 23 mvt, 1951 fiets, 166 bromf

## 2014 visuele telling Kruising Pikeursbaan – Keizerstraat

Zaterdag 6 september tijdstip 11:00 – 18:00

- Brinkpoortstraat (F) 193 mvt, 647 fiets, 57 bromf
- Keizerstraat (A) 653 mvt, 989 Fiets, 71 bromf
- **Keizerstraat (D) 287 mvt, 2136 Fiets, 112 bromf**
- Gedempte Gracht (B) 30 mvt, 2038 fiets, 121 bromf





# Verkeersintensiteiten

## tellingen



### 2014 kenteken onderzoek Keizerstraat

donderdag 4 september tijdstip 0700-0900, 0900-1100, 1600-1800

- **Brinkpootstraat (F) 244 mvt, 1145 fiets, 122 bromf**
- Keizerstraat (A) 983 mvt, 989 Fiets, 71 bromf (A), 2381 voetg
- Keizerstraat (D) 139 mvt, 2136 Fiets, 112 bromf
- Gedempte Gracht (B) 23 mvt, 1951 fiets, 166 bromf

Zaterdag 6 september 1100-18:00



### 2018 video onderzoek Keizerstraat (0600-1900)

ri Brink 330 mvt, incl. 33 lichte vw en 5 zware vw), 1891 fietsers

ri Station 477 mvt/etm, incl. 18 lichte vw en 6 zware vw

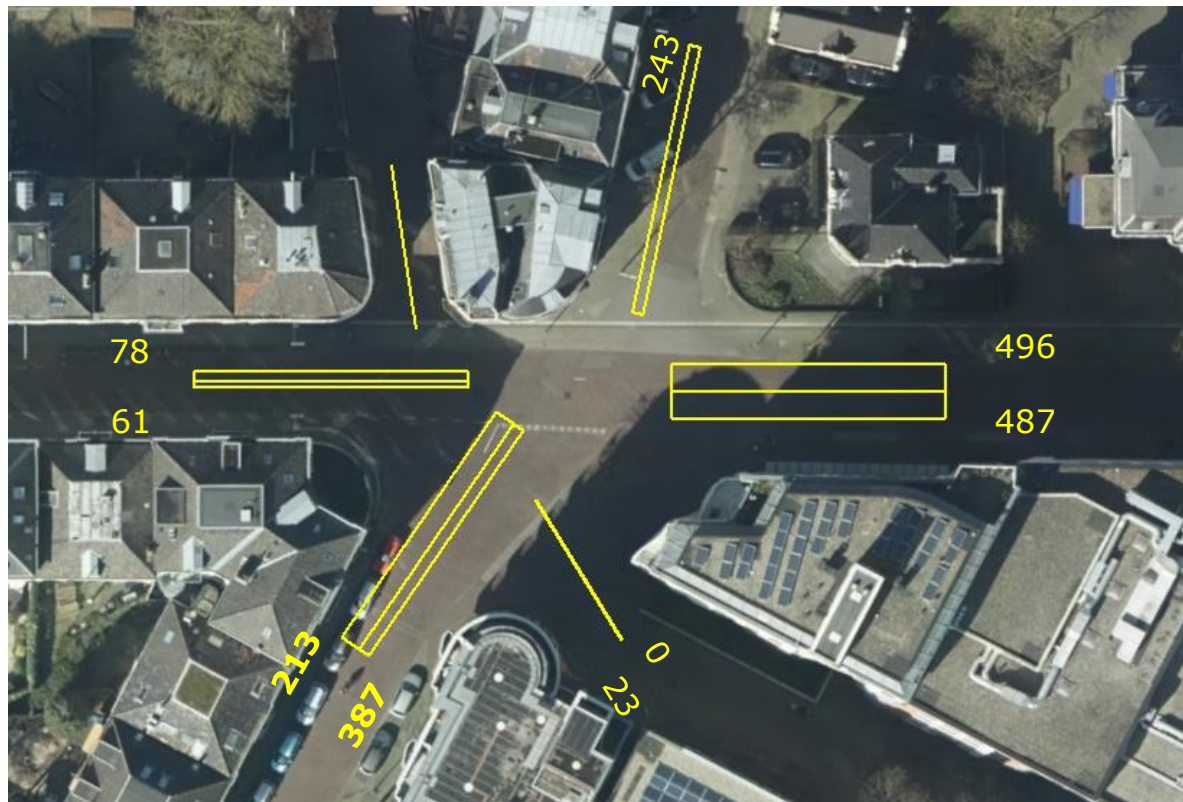
Totaal 807 mvt 1375 fietsers



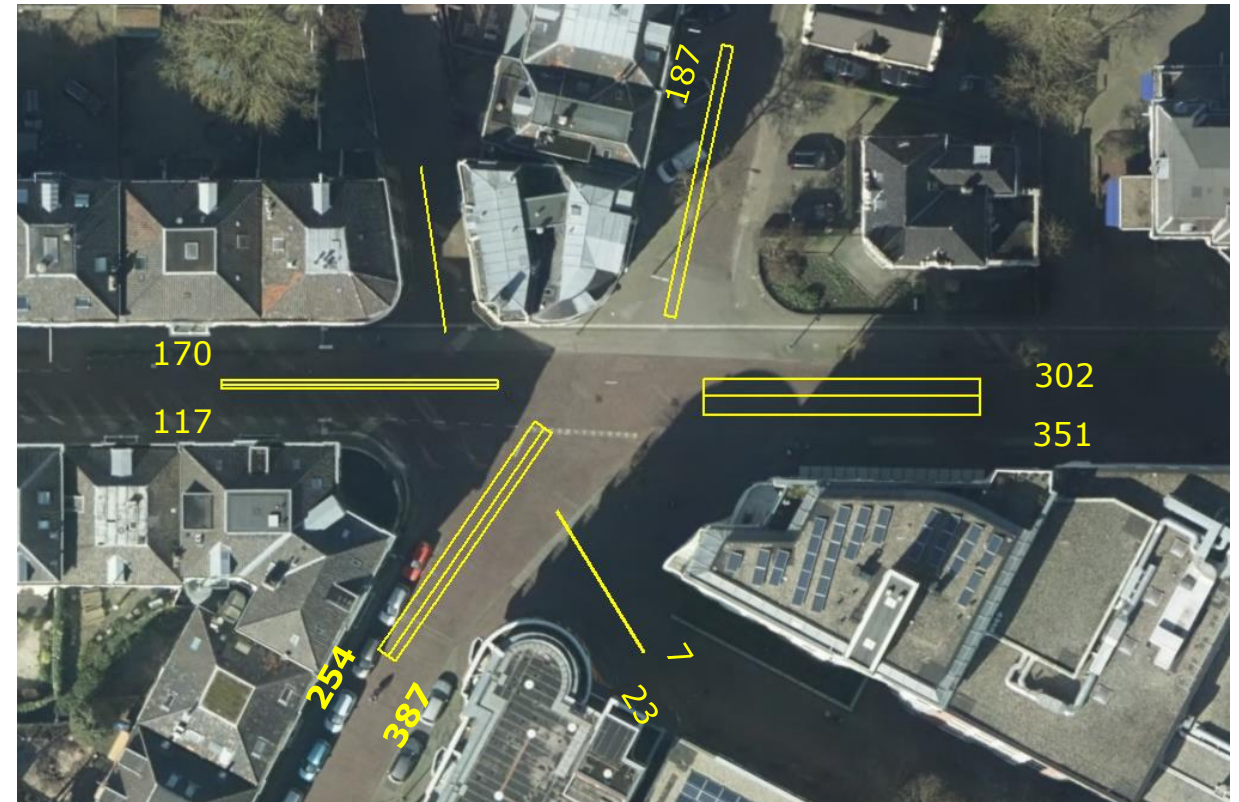


# Verkeersintensiteiten

2014 kruising Keizerstraat – Pikeursbaan - Brinkpoortstraat



Int. gemotoriseerd verkeer do 4 sep 2014 6:00 – 19:00



Int. gemotoriseerd verkeer za 6 sep 2014 11:00 – 18:00

Wijzig deze tekst bij beeld/koptekst en voettekst

# Video onderzoek Singelstraat

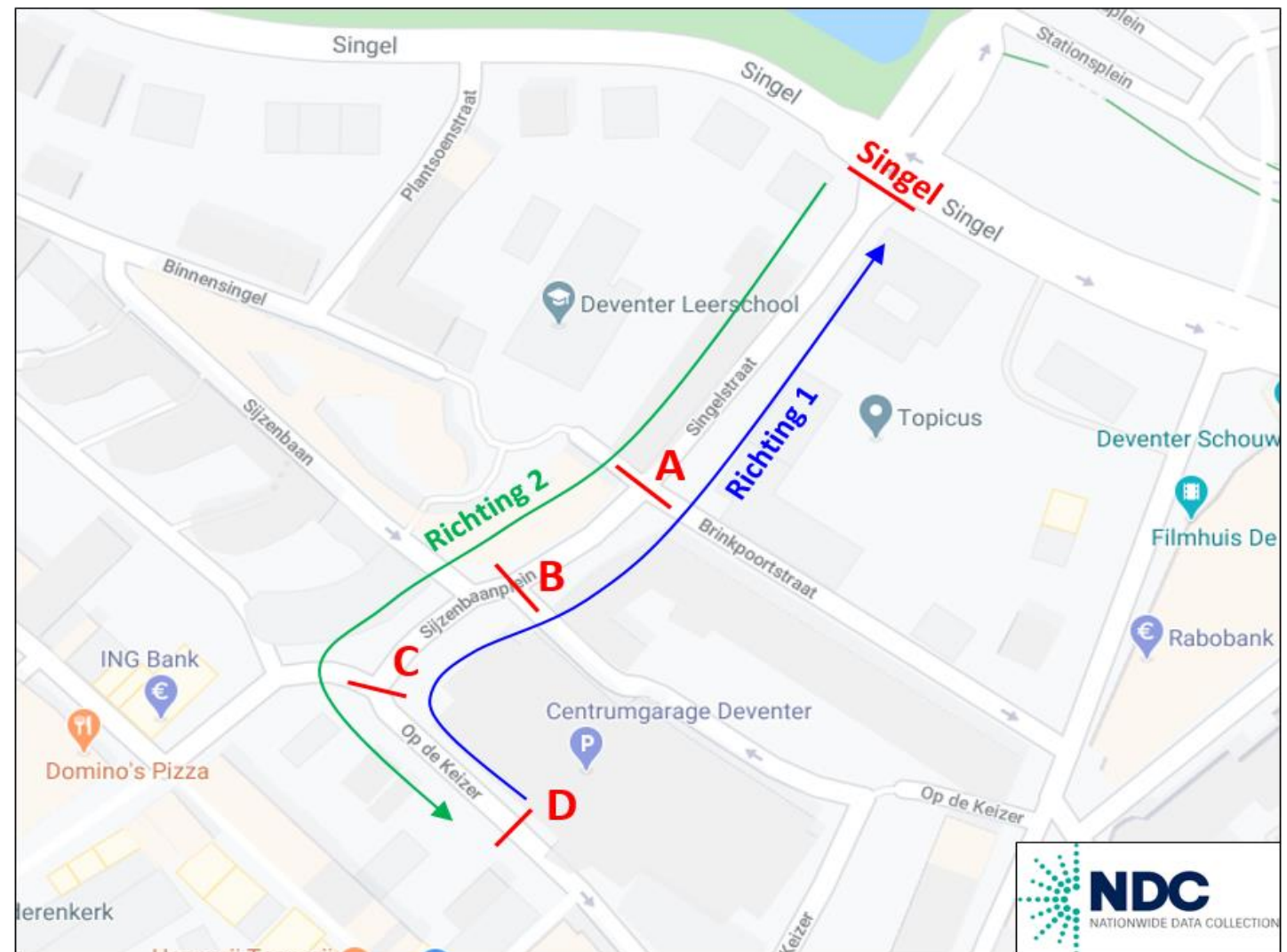
8 feb 2020, doel vaststellen lengte wachtrijen

Onderzoek naar wachtrijen  
Singelstraat

Periode 8 feb – 15 feb.

Conclusie:

Wachtrijen komen  
nauwelijks voorbij punt A





#### Voordelen:

- Meest uitnodigende entree naar de binnenstad voor voetgangers en fietsers
- Ontwerp sluit goed aan op beeld Groene Wal
- Directe oversteek langzaam verkeer, weinig wachttijd, brede middenberm
- Geen verkeerslichten (rustig beeld en minder hinder voor bus op route Leeuwenbrug)
- Nieuw ontheffingenbeleid binnenstad
- Minder autoverkeer binnenstad (geen zoekverkeer Pikeursbaan of sluiproute Brinkpoortstraat etc.)

#### Nadelen:

- Omrijden bestemmingsverkeer (auto's)
- Oversteek minder geschikt voor slechtzienden (deze dienen gebruik te maken van geregelde oversteek Singelstraat)
- Opstelvak richting Singelstraat korter
- Mogelijke toename intensiteit Singelstraat

mede mogelijk gemaakt door

provincie Overijssel

[www.deventer.nl](http://www.deventer.nl)







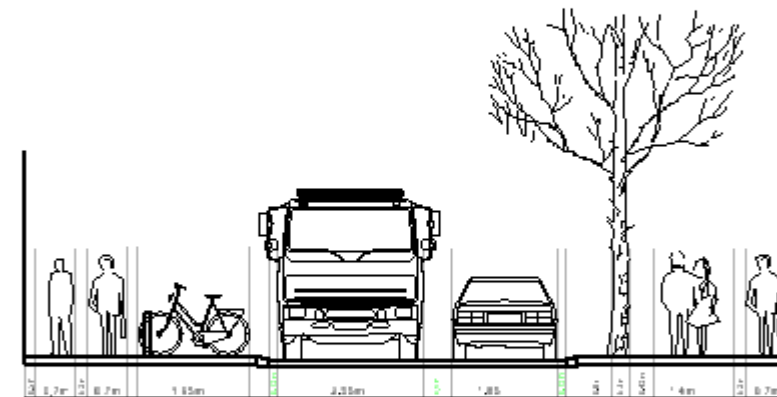
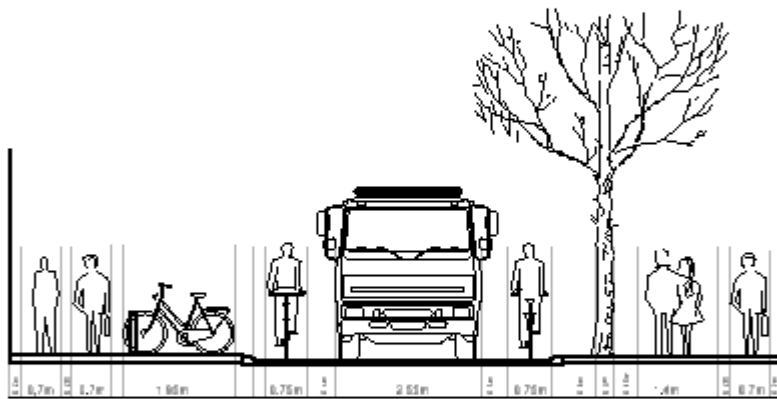
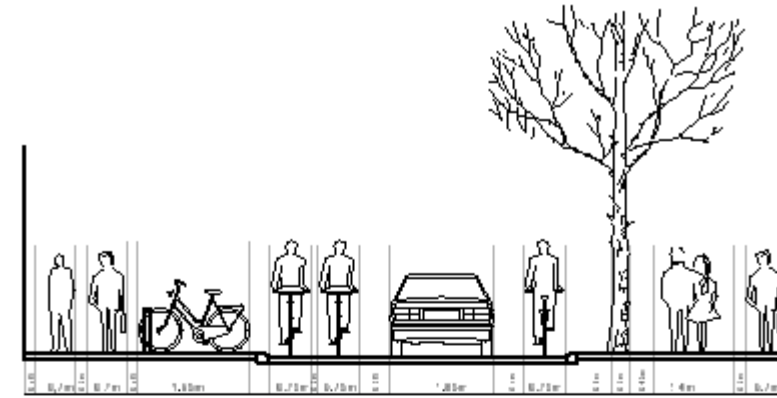
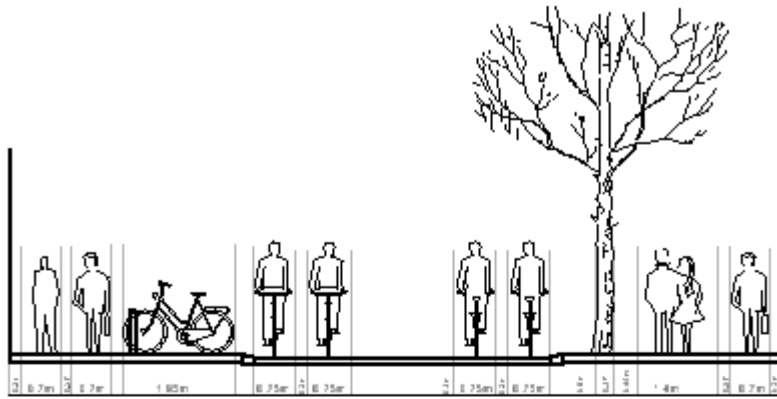
#### Voordelen:

- Materiaal sluit aan bij beeld Groene Wal
- Geen wijziging verkeersstromen (geen verkeerstoename overige straten)
- Slechtzienden hoeven niet persé gebruik te maken van oversteek Singelstraat

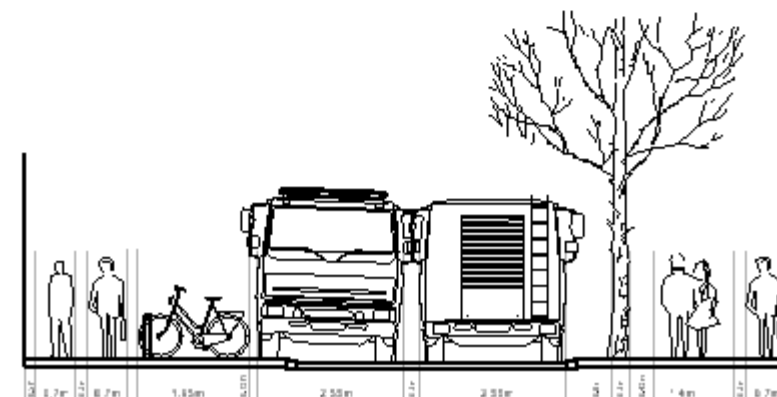
#### Nadelen:

- Geen verbeterde entree naar de binnenstad voor voetgangers en fietsers
- Geen directe oversteek voor voetgangers (zijde Schouwburg)
- Geen verbetering doorstroming bus op route Leeuwenbrug

# Toets Keizerstraat, 2<sup>e</sup> deel, rijbaan 5.2m



Keizerstraat tweerichtingsverkeer auto



Onvoldoende ruimte voor fietsparkeren beide zijden

# Keizerstraat variant 1



- geen doorlopend wegprofiel Keizerstraat
- geen uitbreiding fietsparkeren tweede deel
- knelpunt aansluiting Leeuwenbrug ongewijzigd
- krap profiel voetganger
- geen oplossing wachtende auto's tweede deel
- + geen consequenties verkeersregime omgeving

+/- uitgangspunten (verkeer)

+/- stedebouw (rode loper)



## Optionele oplossingen:

- Extra bewegwijzering (o.a. route Keizershof)
- aanpassing kruising Brinkpoortstraat – Singelstraat (gelijkwaardig maken)
- Eenrichtingsverkeer Keizerstraat 1<sup>e</sup> deel
- (gedeeltelijk) openstellen afsluiting Pikeursbaan;
- Ongedaan maken eenrichtingsverkeer Brinkpoortstraat (igv keuze alternatieve routes)
- etc.