

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

aangepast raadsvoorstel parkeer(belasting) verordening 2021

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001808	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	27-10-2020
Datum	19-10-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	27-10-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programma manager	19-10-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	21-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	21-10-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-10-29

Bijlagen

raadsvoorstel, raadsbesluit en verordening

B & W d.d.: 27-10-2020

Besloten wordt:

- 1 het B&W-besluit van 29 september 2020 met betrekking tot het raadsvoorstel 2020-001617 p- (belasting)verordening- 2021 in te trekken
- 2 Voor wat betreft de tariefstijging straatparkeren te kiezen voor scenario A (gewogen verdeling over zones) zoals beschreven in dit voorstel;
- 3 de raad voor te stellen de parkeerverordening 2021 vast te stellen
- 4 de raad voor te stellen de parkeerbelastingverordening 2021 vast te stellen
- 5 het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
- 6 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 7 het besluit en de nota openbaar te maken

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
De financiële gevolgen zijn opgenomen in het MPP	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

[] De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb

Nee

Bekendmaking conform Awb

Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Omdat er geen MPP 2020 is vastgesteld is in het Collegebesluit van 29 september ingetrokken en zijn in het toen vastgestelde Raadsvoorstel het Kader en de Financiële gevolgen aangepast. Dit raadsvoorstel moet opnieuw door uw college worden vastgesteld. In dit nieuwe voorstel wordt verwezen naar het laatst vastgestelde MPP 2019. Inhoudelijk heeft dit geen gevolgen voor de overige onderdelen van de nota.

Zoals ieder jaar worden de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening ter besluitvorming aangeboden aan de raad. In de verordeningen staan de regels en kaders welke producten per gebied verleend mogen worden etc. Ook wordt de tariefstijging, welke als begrotingsrichtlijn is meegegeven, doorgevoerd. Dit jaar is een aantal technische wijzigingen verwerkt.

De wijzigingen parkeer(belasting)verordening 2021 ten opzichte van 2020:

- conform de begrotingsrichtlijnen stijgen de parkeertarieven met 3,7%;
- de parkeervergunningen worden voortaan voor een bepaalde tijd afgegeven

Beoogd resultaat

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefsstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2021

Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2019
- begrotingsrichtlijnen 2021.

Argumenten voor en tegen

Tariefstijging:

In de begroting is besloten om de parkeertarieven te laten stijgen met de loon- en prijsstijging (3%) en daarbij een plus van 0,7% (conform voorjaarsnota 2019). Dat betekent dat de parkeertarieven in 2021 met 3,7% zullen stijgen. Alle parkeervergunningen en garageabbonnementen zijn conform dit stijgingspercentage doorberekend. Op straat is het niet mogelijk om dit stijgingspercentage per zone door te rekenen. De belangrijkste reden hiervoor is dat men bij een aantal parkeerautomaten nog kan betalen met munten. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Dat wil zeggen dat per parkeerzone is gekeken wat het aandeel inkomsten op het totaal. Vervolgens zijn in enkele zones de tarieven aangepast zodat de tariefstijging als totaal op 3,7% uitkomt.

Onderstaande tabel geeft de mogelijkheden weer waarbij de gewogen tariefstijging per scenario uitkomt op 3,7%. De eerste kolom geeft de uurtarieven weer zoals die per gebied voor vastgesteld zijn vastgesteld. Scenario A verdeelt de gewogen tariefstijging over meerdere gebieden. Binnen scenario B,C & D is de tariefstijging doorgevoerd in 1 gebied.

Gebieden/uurtarieven 2020		A	B	C	D
		Gemiddeld	Garages	Binnenstad	Singels
<i>Binnenstad</i>	€ 2,73	€ 2,73	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,73
<i>Singels</i>	€ 1,88	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,73
<i>Schilwijken</i>	€ 1,11	€ 1,20	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11
<i>Garages</i>	€ 1,76	€ 1,88	€ 2,00	€ 1,76	€ 1,76
<i>Gewogen stijging</i>	0,00%	3,75%	3,75%	3,72%	3,85%

Voorgesteld wordt om scenario A vast te stellen voor 2021. De stijging wordt verdeeld over meerdere gebieden, in tegenstelling tot de andere scenario's waarbij de tariefstijging volledig voor een gebied wordt doorgevoerd. Binnen scenario A wordt tegemoet gekomen aan de kader en uitgangspunt om het parkeren aan de randen van de stad of in de parkeergarages te stimuleren en goedkoper aan te bieden dan de parkeerfaciliteiten in de binnenstad. De parkeerlocaties in de Binnenstad worden ontzien van prijsstijging. Binnen deze zone is afgelopen jaar het tarief gestegen.

Looptijd parkeervergunning

Vanwege de administratieve lasten is in het verleden besloten om de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd te verlenen. Daardoor was het niet nodig om iedereen elk jaar een nieuwe beschikking te sturen en behoefde alleen de aanslag voor het nieuwe jaar verstuurd te worden. Betaalde men niet, dan werd de vergunning ingetrokken middels een besluit.

Met de komst van het digitale parkeervergunningensysteem is het gunstiger om dit anders in te richten. Het proces rondom de uitgifte, betaling en verlenging zijn anders ingericht. De administratieve last is kleiner wanneer de vergunningen voor bepaalde tijd worden verleend. De tijd gekoppeld aan de betaaltermijn. Wordt een verlenging niet betaald voor een volgende periode, dan is er automatisch ook geen recht meer.

Voorgesteld wordt om de parkeervergunningen met ingang van 1 januari uit te geven voor een bepaalde tijd. Deze tijden zijn gekoppeld aan de betaaltermijnen van de vergunning/jaarkaart. De vergunninghouder krijgt wel het recht om de vergunning te verlengen. Doet deze dat niet voor de bepaalde datum, dan vervalt het recht op de parkeervergunning, de vergunninghouder moet dan een nieuwe aanvraag doen en kan opnieuw op de wachtlijst komen.

De gemeente geeft de vergunninghouder 4 weken de tijd om de verlenging te voldoen.

Extern draagvlak (partners)

Wijzigingen zoals deze nu voorliggen komen voort uit de besluitvorming in de Voorjaarsnota.

Een tariefstijging van het parkeren (boven inflatie) heeft in het algemeen niet het draagvlak bij de ondernemers en het SDBM.

Financiële consequenties

De tariefstijging komt voort uit de begrotingsrichtlijn 2021 en het MPP 2019.

Aanpak/uitvoering

De parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening worden gelijktijdig met de overige verordeningen aangeboden aan de raad. Het gekozen scenario wordt verwerkt in dit raadsvoorstel.

Na vaststellen van de verordeningen neemt het college een besluit over de besluiten behorende bij de

parkeer(belasting)verordening. Zoals de aanwijzbesluiten parkeren, privaatrechtelijke uitgifteregels en de uitgifte parkeervergunningen.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp aangepast raadsvoorstel parkeer(belasting) verordening 2021

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2020-001088

DEV-IBL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

27 oktober 2020

Voorstel

1. de parkeerverordening 2021 vast te stellen;
2. de parkeerbelastingverordening 2021 vast te stellen;

Kern van het raadsvoorstel

Zoals ieder jaar worden de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening ter besluitvorming aangeboden aan de raad. In de verordeningen staan de regels en kaders welke producten per gebied verleend mogen worden etc. Ook wordt de tariefstijging, welke als begrotingsrichtlijn is meegegeven, doorgevoerd. Dit jaar is een aantal technische wijzigingen verwerkt. De wijzigingen parkeer(belasting)verordening 2021 ten opzichte van 2020: conform de begrotingsrichtlijnen stijgen de parkeertarieven met 3,7%; de parkeervergunningen worden voortaan per bepaalde tijd afgegeven.

Beoogd resultaat

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefsstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2021

Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2019
- Begrotingsrichtlijnen 2021.

Argumenten ten behoeve van de raad

Tariefstijging:

In de begroting is besloten om de parkeertarieven te laten stijgen met de loon- en prijsstijging (3%) en daarbij een plus van 0,7% (conform voorjaarsnota 2019). Dat betekent dat de parkeertarieven in 2021 met 3,7% zullen stijgen. Alle parkeervergunningen en garageabonnements zijn conform dit stijgingspercentage doorberekend.

Op straat is het niet mogelijk om dit stijgingspercentage per zone door te rekenen. De belangrijkste reden hiervoor is dat men bij een aantal parkeerautomaten nog kan betalen met munten. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Dat wil zeggen dat per parkeerzone is gekeken wat het aandeel inkomsten op het totaal. Vervolgens zijn in enkele zones de tarieven aangepast zodat de tariefstijging als totaal op 3,7% uitkomt.

Onderstaande tabel geeft de mogelijkheden weer waarbij de gewogen tariefstijging per scenario uitkomt op 3,7%. De eerste kolom geeft de uurtarieven weer zoals die per gebied voor vastgesteld zijn vastgesteld. Scenario A verdeelt de gewogen tariefstijging over meerdere gebieden. Binnen scenario B,C & D is de tariefstijging doorgevoerd in 1 gebied.

Gebieden/uurtarieven 2020	2020	A	B	C	D
		Gemiddeld	Garages	Binnenstad	Singels
<i>Binnenstad</i>	€ 2,73	€ 2,73	€ 2,73	€ 3,00	€ 2,73
<i>Singels</i>	€ 1,88	€ 2,00	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,73
<i>Schilwijken</i>	€ 1,11	€ 1,20	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11
<i>Garages</i>	€ 1,76	€ 1,88	€ 2,00	€ 1,76	€ 1,76
<i>Gewogen stijging</i>	0,00%	3,75%	3,75%	3,72%	3,85%

Voorgesteld wordt om scenario A vast te stellen voor 2021. De stijging wordt verdeeld over meerdere gebieden. Binnen dit scenario wordt tegemoet gekomen aan de kader en uitgangspunt om het parkeren aan de randen van de stad of in de parkeergarages te stimuleren en goedkoper aan te bieden dan de parkeerfaciliteiten in de binnenstad. De parkeerlocaties in de Binnenstad worden ontzien van prijsstijging. Binnen deze zone is afgelopen jaar het tarief gestegen.

Looptijd parkeervergunning

Vanwege de administratieve lasten is in het verleden besloten om de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd te verlenen. Daardoor was het niet nodig om iedereen elk jaar een nieuwe beschikking te sturen en behoefde alleen de aanslag voor het nieuwe jaar verstuurd te worden. Betaalde men niet, dan werd de vergunning ingetrokken middels een besluit.

Met de komst van het digitale parkeervergunningensysteem is het gunstiger om dit anders in te richten. Het proces rondom de uitgifte, betaling en verlenging zijn anders ingericht. De administratieve last is kleiner wanneer de vergunningen voor bepaalde tijd worden verleend. De tijd gekoppeld aan de betaaltermijn. Wordt een verlenging niet betaald voor een volgende periode, dan is er automatisch ook geen recht meer.

Voorgesteld wordt om de parkeervergunningen met ingang van 1 januari uit te geven voor een bepaalde tijd. Deze tijden zijn gekoppeld aan de betaaltermijnen van de vergunning/jaarkaart. De vergunninghouder krijgt wel het recht om de vergunning te verlengen. Doet deze dat niet voor de bepaalde datum, dan vervalt het recht op de parkeervergunning, de vergunninghouder moet dan een nieuwe aanvraag doen en kan opnieuw op de wachtlijst komen.

De gemeente geeft de vergunninghouder 4 weken de tijd om de verlenging te voldoen.

Ketenpartners/ participatie

Wijzigingen zoals deze nu voorliggen komen voort uit de besluitvorming in de Voorjaarsnota. Een tariefstijging van het parkeren (boven inflatie) heeft in het algemeen niet het draagvlak bij de ondernemers en het SDBM.

Financiële consequenties

De tariefstijging komt voort uit de begrotingsrichtlijn 2021 en het MPP 2019.

Betrokkenheid van de raad

De raad is betrokken geweest bij de besluitvorming rondom de voorjaarsnota en het MPP en heeft hierin de lijn bepaald.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp aangepast raadsvoorstel parkeer(belasting) verordening 2021
Voorstelnummer 2020-001808
Raadstafel d.d. --
Raadsvergadering

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 oktober 2020, nummer 2020-001808.

BESLUIT

- 1 de parkeerverordening 2021 vast te stellen;
- 2 de parkeerbelastingverordening 2021 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

RAADSBSLUIT

Onderwerp Parkeerverordening 2021
Voorstelnummer
Raadstafel d.d.
Raadsvergadering 11 november 2020

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.19 oktober 2020, nummer 2020-001808.

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT

Vast te stellen de “Parkeerverordening 2021”.

Parkeerverordening 2021

Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

Artikel 1 Begrippen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die;
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
 2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift “zone”, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van telefoon / internet;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens of de persoon die middels een huur- of leaseovereenkomst met een rechtspersoon kan aantonen dat hij de feitelijke gebruiker is van het motorvoertuig;
- d. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- e. BRP: Basis Registratie Personen;
- f. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- g. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- h. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;

- i. parkeerautomaatplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeerautomaat.
- j. parkeermeterplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeermeter.
- k. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, op basis waarvan het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomaat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- l. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- m. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het en gebruik wordt tot het onmiddellijk in – of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- n. rechtspersoon (bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- o. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557)
- p. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- q. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerautomaatplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en het aanwijsbesluit belanghebbende parkeren en de daarbij behorende bijlagen;

Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen

Artikel 2. Aanwijzen tijden en plaatsen

Het college kan, bij openbaar te maken besluit:

- a. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door parkeervergunninghouders;
- b. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur (parkeerautomaten en parkeermeters);
- c. tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan parkeervergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3. Het verlenen van de parkeervergunning

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een parkeervergunning verlenen;
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
 - a. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone;
 - b. Een bedrijf, dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is in die zone een motorvoertuig te parkeren;
 - c. Een bedrijf dat gevestigd is en/of beroep of bedrijf uitoefent buiten een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is een motorvoertuig te parkeren in een zone;
 - d. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone of een bedrijf dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone vergunning aanvragen voor het tijdelijk doen laten parkeren van bezoekers van vorengenoemde natuurlijke persoon en of bedrijven;
 - e. Bewoners en bedrijven die op grond van eenmalige bijzondere omstandigheden behoefte hebben te parkeren in een gebied waar een vergunningsplicht van toepassing is.
4. Ten behoeve van huwelijksvoltrekkingen kan een beperkte dagvergunning worden verleend.
5. Indien de parkeervergunning is ingetrokken op grond van artikel 7 lid 1 onder aanhef e, f en h wordt een aanvraag voor een parkeervergunning door dezelfde vergunninghouder binnen zes maanden na intrekking, afgewezen.
6. Bewoners- en bedrijvenvergunningen worden alleen verleend voor de zone waarin de natuurlijke persoon of bedrijf gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent;
7. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten;
8. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is;
9. Het college kan aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte;

Artikel 4. Beslistermijn

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning;
2. Het college kan de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 5. Nadere regels door het college

Het college stelt in een “Besluit uitgifte parkeervergunningen” het beleid vast op grond waarvan de diverse soorten parkeervergunningen worden verleend met betrekking tot:

- a. het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen per parkeervergunninggebied;
- b. het verlenen, het intrekken en het ontzeggen van parkeervergunningen;
- c. de zone(s) waar de parkeervergunning geldig is;
- d. het gebruik van parkeervergunningen;
- e. de geldigheidsduur van een parkeervergunning.

Artikel 6. Gegevens

De parkeervergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de datum van ingang van de vergunning;
- b. de einddatum van de parkeervergunning;
- c. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
- d. de naam en het adres van de vergunninghouder;
- e. de voorschriften en beperkingen die aan een parkeervergunning verbonden zijn.

Artikel 7. Vergunning intrekken of wijzigen

1. Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de vergunninghouder;
 - b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, daadwerkelijk verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
 - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
 - e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
 - f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - g. wanneer het college een administratieve fout heeft gemaakt;
 - h. wanneer niet tijdig is betaald;
 - i. om redenen van openbaar belang;
2. Intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder a,b,c,e,f,h en i geschiedt terstond. De intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder g geschiedt met een termijn van drie maanden.

Afdeling III Verbodsbepalingen

Artikel 8. Verkeerd gebruik

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een voertuig te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

Artikel 9. Wijze van betalen

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 10. Wijze van gebruik

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder vergunning;
 - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Afdeling IV Strafbepaling

Artikel 11. Overtreding

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of een geldboete van de eerste categorie.

Afdeling V Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 13. Toezicht

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij en krachtens deze verordening zijn belast de toezichthouders werkzaam bij of in opdracht van Team Toezicht en handhaving;
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 14. Hardheidsclausule

Het college is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van deze verordening naar haar oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor betrokkenen, ten gunste van de aanvrager af te wijken.

Artikel 15. Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

1. De Parkeerverordening 2020, zoals vastgesteld bij Raadsbesluit van 13 november 2019 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid van dit artikel vastgestelde datum van inwerkingtreding, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat deze verordening in werking treedt;
2. Het op grond van de Parkeerverordening 2020 vigerende aanwijzingsbesluit belanghebbendenparkeren en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen, worden geacht mede op grond van deze verordening te berusten en blijven dus van kracht;
3. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2021;
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening 2021".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 11 november 2020

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp Verordening parkeerbelastingen 2021
Voorstelnummer
Raadstafel d.d.
Raadsvergadering 11 november 2020

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 oktober 2020, nummer 2020-001808.

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2021

BESLUIT

Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2021 (Verordening Parkeerbelastingen 2021)

Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
 2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van diensten op het gebied van belanghebbendenparkeren en betaald parkeren met gebruik van een (mobiele) telefoon / internet;
- c. college: het college van burgemeester en wethouders;
- d. dagtarief/dagkaart: een tijdvak van 24 achtereenvolgende uren;
- e. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven;
- f. invorderingswet: de Invorderingswet 1990;
- g. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- h. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- i. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- j. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;

- k. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- l. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- m. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomaat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- n. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- o. rechtspersoon(bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- p. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557);
- q. tariefzone: een gebied zoals aangegeven in het vigerende Aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en de daarbij behorende bijlagen
- r. wegenverkeerswet: de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475, 1999, 30);
- s. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende Aanwijsbesluiten en de daarbij behorende bijlagen;

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende parkeervergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die parkeervergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. Degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. Zolang geen voldoening van de belasting genoemd artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - I. Als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingegevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - II. Als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de parkeervergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van artikel 4, onderdeel 1 is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren als wordt geheven door middel van het registreren bij de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

Artikel 5 Tarief, tijdvak en maatstaf van heffing

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing en termijn van betaling

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van het parkeren, door middel van contante betaling of gebruik van de pinbetaling. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting, indien het inwerking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden (via telefoon, sms of internet) bij de centrale computer, betaald worden binnen één maand na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip dat de parkeervergunning wordt verleend.
4. Indien een parkeervergunning in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van de belasting verleend berekend naar rato van de verschuldigde belasting voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.
5. In het geval een parkeervergunning in de loop van een kalenderjaar wordt aangevraagd wordt het parkeergeld berekend naar rato van het verschuldigde parkeergeld voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.
6. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 7 Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen

1. Vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2a van deze verordening zijn:
 - a. gehandicapten, voor zover deze beschikken over een:
 - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart,
 - geldige buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart
 - b. als zodanig herkenbare politievoertuigen;
 - c. als zodanig herkenbare voertuigen van parkeerbeheer en van team Toezicht & handhaving van de gemeente Deventer;
 - d. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen;
 - e. als zodanig herkenbare ambulances;
 - f. als zodanig herkenbare dierenambulances.
2. De in het eerste lid genoemde categorieën gebruikers onder b, c, d, e en f zijn bovendien vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2b van deze verordening:

Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting, bedoeld in artikel 2, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar bekend te maken besluit.

Artikel 9 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 65,30.

Artikel 10 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11 Overgangsbepalingen

1. De Parkeerbelastingverordening 2020, vastgesteld bij raadsbesluit van 13 november 2019 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang op de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2021.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerbelastingverordening 2021".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 11 november 2020.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

Tarientabel bij Parkeerbelastingverordening 2021 parkeervergunningen

		<u>Tarief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
<u>Bewonersvergunning:</u>			
Parkeervergunning Zone Binnenstad		€ 292	
Parkeervergunning Zone Schilwijken		€ 143	
1 ^e Parkeervergunning Zone Buiten Centrum		€ 77	
2 ^e Parkeervergunning Zone Buiten Centrum		€ 178	
<u>Bedrijvenvergunning:</u>			
Parkeervergunning Zone Binnenstad (beperkt)		€ 627	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Zone Binnenstad (uitgebreid)		€ 808	
Parkeervergunning Zone Schilwijken		€ 149	
Parkeervergunning Zone Buiten Centrum		€ 142	
Parkeervergunning Algemeen (beperkt)		€ 1164	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Algemeen (uitgebreid)		€ 1494	
<u>Bezoekersvergunning:</u>			
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners (35 uur)		€ 79	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners (70 uur)		€ 158	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners (105 uur)		€ 236	max. 105 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners (140 uur)		€ 314	max. 140 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven (35 uur)		€ 106	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven (70 uur)		€ 212	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven (105 uur)		€ 317	max. 105 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven (140 uur)		€ 423	max. 140 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken (35 uur)		€ 41	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken (70 uur)		€ 83	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken (105 uur)		€ 124	max. 105 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken (140 uur)		€ 166	max. 140 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum (35 uur)		€ 39	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum (70 uur)		€ 79	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum (105 uur)		€ 118	max. 105 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum (140 uur)		€ 158	max. 140 uur/mnd geldig

<u>Dagvergunning:</u>			
Beperkte dagvergunning		€ 2,73	per uur

Tarientabel straatparkeren 2021

<i>tariefzone</i>	Tarief- zone 1 & 2		Tarief- zone 3		Tarief- zone 4		tarief zone 6		tariefzone 7		tariefzone 8		tariefzone 9		tariefzone 10	
<i>Locatie</i>	Binnen- stad		Singels		P- terrein Sluis- straat		Binn en- stad		Schil- wijken		Buiten Centrum		Buiten Centrum		De Worp	
	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>
Tarief	€ 1	22	€ 1	30	€ 1	50	€ 25	24 uur of gedeelte daarvan	€ 20	24 uur of gedeelte daarvan	€ 1	50	€ 1	50	€ 1	24 uur of gedeelte daarvan
Dagkaart	€ 25		€ 10		€ 6,50		nvt		nvt		€ 6,50		€ 6,50		nvt	
Jaarkaart betaald parkeren beperkt	nvt		€ 544	Ma-Vr 9u-19u	€ 290	Ma-Vr 9u-18u	nvt		nvt		€ 168	Ma-Vr 9u-18u	€ 168	Ma-Vr 9u-18u	nvt	
Jaarkaart betaald- parkeren onbeperkt	nvt		€ 787	Ma-Zo 9u-22u	€ 424	Ma-Zo 9u-20u	nvt		nvt		€ 252	Ma-Za 9u-20u	€ 252	Ma-Za 9u-20u	nvt	

Behoort bij raadsbesluit van 11 november 2020.

De griffier,

A. Kerver

Bijlage: behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2021

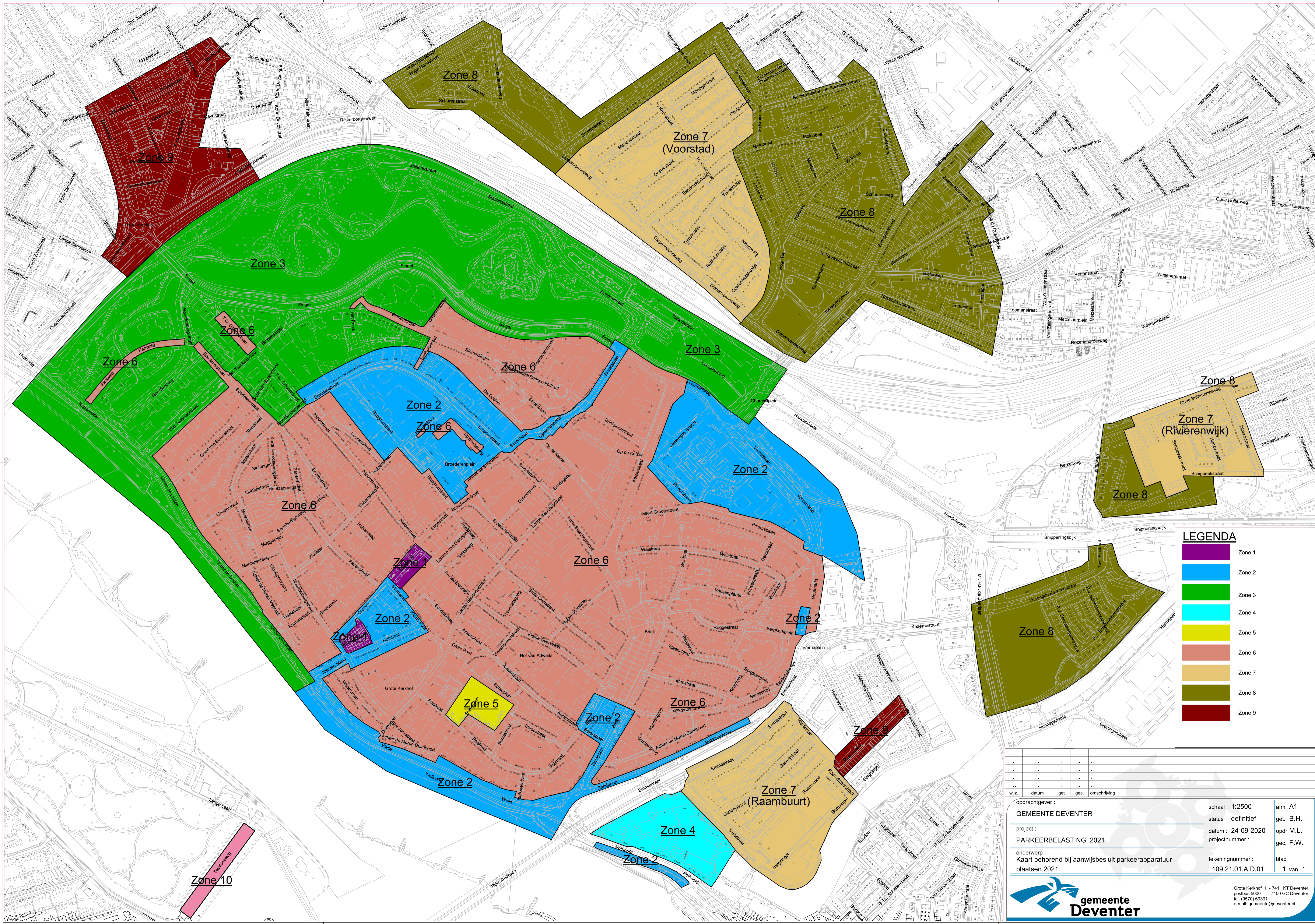
Kosten naheffingsaanslag betaald parkeren (artikel 2 Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen)

	2021
Perceptiekosten	
- Kapitaallasten handhavingapparatuur	€ -
- Onderhoud parkeon	€ 25.200
	<u>€ 25.200</u>
Personeelskosten	
- Kosten toezicht, excl.overhead en overwerk	€ 557.833
- Algemene overhead	€ 139.458
- Overwerk	€ 46.486
- Belastingen (opleggen aanslagen, inning)	€ 43.573
subtotaal	<u>€ 787.350.</u>
TOTAAL KOSTEN	€ 812.550
Aantal naheffingaanslagen	11.000
Kosten per naheffing	€ 73.87
Vastgesteld tarief	€ 65,30

Behoort bij raadsbesluit van 11 november 2020.

De griffier,

A. Kerver

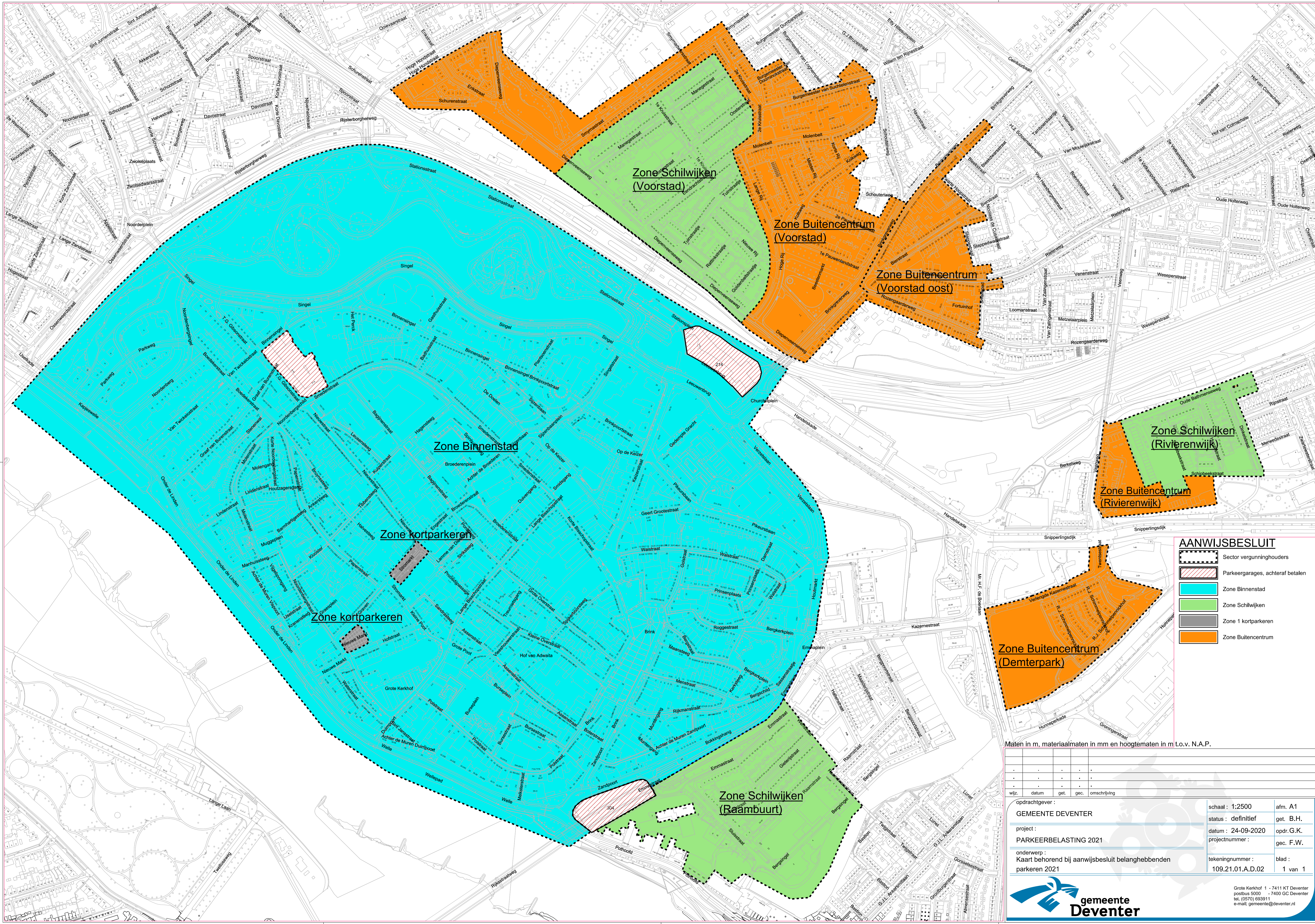


LEGENDA

- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3
- Zone 4
- Zone 5
- Zone 6
- Zone 7
- Zone 8
- Zone 9

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving
				opdrachtgever : GEMEENTE DEVENTER
				project : PARKEERBELASTING 2021
				onderwerp : Kaart behorend bij aanwysbesluit parkeerapparatuur-plaatsen 2021
				opdrachtgever : schaal : 1:2500
				status : definitief
				datum : 24-09-2020
				projectnummer :
				tekeningsnummer : 109.21.01.A.D.01
				afm. A1
				get. B.H.
				opdr. M.L.
				gec. F.W.
				blad : 1 van 1

filenaam : N:\RS\RS EC VB\CadGis Data\Wijken nieuw\wijk 109 Gemeente Deventer\aanwysbesluit parkeren 2021\tek-ontw



Maten in m, materiaalmaten in mm en hoogtematen in m l.o.v. N.A.P.

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving
				opdrachtgever : GEMEENTE DEVENTER
				project : PARKEERBELASTING 2021
				onderwerp : Kaart behorend bij aanwilsbesluit belanghebbenden parkeren 2021
				opdrachtgever : schaal : 1:2500
				status : definitief
				datum : 24-09-2020
				projectnummer :
				tekeningsnummer :
				109.21.01.A.D.02
				afm. A1
				get. B.H.
				oprdr. G.K.
				gec. F.W.
				blad :
				1 van 1