

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO-CDA-Verkeerssituatie Bathmen

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001865	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	03-11-2020
Datum	28-10-2020	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	03-11-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	28-10-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	28-10-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	28-10-2020
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief2020-11-04

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 03-11-2020

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie CDA vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat

De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 21 oktober 2020 heeft Elske van der Mik van de CDA fractie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de gewijzigde verkeerssituatie in Bathmen.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering



Deventer

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft evaluatie gewijzigde verkeerssituatie Bathmen

21 oktober 2020

Geacht college,

In de stentor van 21 oktober lezen wij dat er onder de bewoners onvrede zou heersen over de gewijzigde voorrangssituatie op de kruispunten

Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

- Klopt het dat de snelheid van het verkeer is toegenomen ten opzichte van de nulmeting? En voor welke kruispunten geldt dit dan?
- Heeft deze mogelijke verhoogde snelheid ook aantoonbaar negatief effect gehad op de veiligheid van de kruispunten?
- Herkent het college zich in de situatie beschreven door de stentor, waarin wordt aangegeven dat bewoners nog steeds ontevreden zijn over de veranderde verkeerssituatie
- Indien de buurt in grote getalen ontevreden is over de gang van zaken, zoals de stentor beschrijft, wat is het college dan van plan te ondernemen om tot een betere verstandhouding met de bewoners te komen?

Vriendelijke groeten

Elske van der Mik
Raadslid CDA-Deventer

Aan de fractie van CDA
t.a.v. mw. E. van der Mik
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2020-001865
kenmerk

uw referentie

3 november 2020
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Van der Mik,

In uw brief van 21 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de gewijzigde verkeerssituatie in Bathmen.

Voordat wij uw vragen beantwoorden merken wij het volgende op. Wij zijn verrast door het artikel in de Stentor van 21 oktober met als kop op de website "Inwoners Bathmen teleurgesteld: Na ruim honderd bezwaarschriften toch meer auto's door de straat"

In goed overleg met de betrokken bewoners van de betreffende straten hebben we toentertijd aanvullende verkeersmaatregelen getroffen en van deze bewoners hebben wij geen negatieve reacties gekregen. Enkelen van hen hebben ons ook al laten weten zich niet in het betreffende artikel te herkennen.

Uw vragen beantwoorden wij als volgt:

Vraag 1:

Klopt het dat de snelheid van het verkeer is toegenomen ten opzichte van de nulmeting? En voor welke kruispunten geldt dit dan?

Antwoord:

De snelheid is wel iets toegenomen, maar is niet, zoals in het Stentor artikel van 21 oktober stond, gestegen van 43 naar 48 km/h. Uit verkeersmetingen blijkt dat 85% van autoverkeer langzamer rijdt dan 48 km/h. Overigens zijn de snelheid remmende maatregelen pas na die metingen aangebracht. De verwachting is dus dat de snelheid gedaald is. Overigens is de verkeersintensiteit niet toegenomen, zoals de Stentor schrijft, maar is deze met 4% licht afgenomen. En de verkeersintensiteit is met circa 350 voertuigen per dag al heel laag. De stentor heeft op deze onderdelen helaas geen wederhoor bij de gemeente gevraagd.

Vraag 2:

Heeft deze mogelijke verhoogde snelheid ook aantoonbaar negatief effect gehad op de veiligheid van de kruispunten?

Antwoord:

De wijziging van de voorrangssituatie is nu juist aangebracht om het veiligheidsgevoel van de meest kwetsbare verkeersdeelnemer, de fietser, te verbeteren. Naar onze mening is dat met de maatregelen prima gelukt. Er zijn geen ongevallen bekend.

Vraag 3:

Herkent het college zich in de situatie beschreven door de stentor, waarin wordt aangegeven dat bewoners nog steeds ontevreden zijn over de veranderde verkeerssituatie?

Antwoord:

Ons zijn geen ontevreden geluiden ter ore gekomen. Van meerdere bezwaarmakers hebben wij inmiddels vernomen dat zij zich niet herkennen in het onderhavige artikel van de Stentor.

Vraag 4:

Indien de buurt in grote getalen ontevreden is over de gang van zaken, zoals de stentor beschrijft, wat is het college dan van plan te ondernemen om tot een betere verstandhouding met de bewoners te komen?

Antwoord:

Zie ons antwoord op uw vraag 3. De portefeuillehouder Verkeer heeft, ook in het betreffende artikel, aangegeven zeer zorgvuldig om te willen gaan bij aanstaande soortgelijke verkeersmaatregelen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König