

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DOWR-BEL

Onderwerp

Verordening Haven en opslaggeld 2021

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2020-001880	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	17-11-2020
Datum	02-11-2020	<input checked="" type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
01 Burger en bestuur		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Grijsen		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	17-11-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Teammanager Belastingen	10-11-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Directeur	09-11-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	12-11-2020
Wethouder	11-11-2020	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2020-11-18

Bijlagen

Verordening Haven en opslaggeld 2021

B & W d.d.: 17-11-2020

Besloten wordt:

- 1 De raad voor te stellen de Verordening Haven en opslaggeld 2021 vast te stellen;
- 2 het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
- 3 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Ja
Bekendmaking conform Awb	Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Om de heffing en invordering van de haven- en opslagelden te continueren is het noodzakelijk om jaarlijks een nieuwe verordening vast te stellen.

Bij de aanbidding van de Verordening Haven- en Opslagelden voor 2020 is aangekondigd dat voor 2021 een aangepaste, gemoderniseerde havengeldverordening en havenbeheersverordening aan u zou worden voorgelegd. Deze verordeningen zijn op dit moment in grote lijnen klaar en worden nu voorgelegd aan de verschillende bij de haven betrokken partijen. Het blijkt niet mogelijk om het definitieve raadsvoorstel tijdig in te brengen voor de laatste raadsvergadering van dit jaar. In de eerste helft van 2021 ontvangt u ter besluitvorming de nieuwe havengeldverordening en havenbeheersverordening. Voorliggende verordening komt dan weer te vervallen. Om die reden wordt ook voorgesteld om de tarieven niet te verhogen.

Om per 1 januari 2021 te beschikken over een nieuwe Verordening haven- en opslagelden wordt u hierbij de verordening Haven- en Opslagelden 2021 aangeboden. Hierbij zijn de tarieven feitelijk gelijklopend aan de Verordening Haven- en Opslagelden 2020.

Beoogd resultaat

Vastgestelde Verordening haven- en opslagelden 2021

Kader

Artikelen 216, 219 en 229, aanhef onderdeel a en b van de Gemeentewet;

Begrotingsrichtlijnen 2021

Argumenten voor en tegen

De havengeld-tarieven worden door schippers (BLN-Schuttevaer) vrij hoog gevonden in vergelijking met andere binnenhavens. De oorzaak van dit relatief hoge tarief ligt vooral in het feit dat Deventer een sluis voor de haven heeft liggen die geheel in eigen beheer is. De kosten voor het bedienen van de sluis worden ook doorbelast in het tarief. Dit is niet expliciet zichtbaar in het tarief. De overige grote sluisen in Nederland worden over het algemeen beheerd door Rijkswaterstaat. Schepen kunnen deze sluisen kostenloos passeren.

Extern draagvlak (partners)

Intern heeft collegiale afstemming plaatsgevonden, draagvlak is aanwezig.

Voor extern draagvlak zie de opmerking onder 'Argumenten voor en tegen'.

Financiële consequenties

Geen, in de begroting 2021 is rekening gehouden met de inning van havengelden.

Aanpak/uitvoering

Na vaststelling en het van kracht worden van de verordening geldt deze voor de door van gemeentewege verrichten diensten. De verordening wordt op wettelijke voorgeschreven wijze bekendgemaakt. Daarnaast worden belanghebbenden over de tarieven en de wijze van belastingheffing en inning geïnformeerd via het digitale Deventer belastingloket.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp Verordening Haven en opslagelden 2021

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2020-001880

DOWR-BEL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Grijzen

17 november 2020

Voorstel

De Verordening Haven en opslagelden2021 vast te stellen

Kern van het raadsvoorstel

Om de heffing en invordering van de haven- en opslagelden te continueren is het noodzakelijk om jaarlijks een nieuwe verordening vast te stellen.

Beoogd resultaat

Vastgestelde Verordening haven- en opslagelden 2021

Kader

Artikelen 216, 219 en 229, aanhef onderdeel a en b van de Gemeentewet;
Begrotingsrichtlijnen 2021

Argumenten ten behoeve van de raad

Bij de aanbidding van de Verordening Haven- en Opslagelden voor 2020 is aangekondigd dat voor 2021 een aangepaste, gemoderniseerde havengeldverordening en havenbeheersverordening aan u zou worden voorgelegd. Deze verordeningen zijn op dit moment in grote lijnen klaar en worden nu voorgelegd aan de verschillende bij de haven betrokken partijen. Het blijkt echter niet mogelijk om het definitieve raadsvoorstel tijdig in te brengen voor de laatste raadsvergadering van dit jaar. In de eerste helft van 2021 ontvangt u ter besluitvorming de nieuwe havengeldverordening en havenbeheersverordening.

Om per 1 januari 2021 te beschikken over een nieuwe Verordening haven- en opslagelden wordt u hierbij de Verordening Haven- en Opslagelden 2021 aangeboden die feitelijk gelijkloidend is aan de Verordening Haven- en Opslagelden 2020.

Ketenpartners/ participatie

De havengeld-tarieven worden door schippers (BLN-Schuttevaer) vrij hoog gevonden in vergelijking met andere binnenhavens. De oorzaak van dit relatief hoge tarief ligt vooral in het feit dat Deventer een sluis voor de haven heeft liggen die geheel in eigen beheer is. De kosten voor het bedienen van de sluis worden ook doorbelast in het tarief. Dit is niet expliciet zichtbaar in het tarief. De overige grote sluisen in Nederland worden over het algemeen beheerd door Rijkswaterstaat. Schepen kunnen deze sluisen kostenloos passeren.

Financiële consequenties

Geen, in de begroting 2021 wordt rekening gehouden met de inning van havengelden.

Betrokkenheid van de raad

Het is aan de raad voorbehouden om deze verordening en de bijbehorende tarieven vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Verordening Haven en opslagelden 2021
Voorstelnummer	2020-001880
Raadstafel d.d.	--
Raadsvergadering	

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 17 november 2020, nummer 2020-001880.

BESLUIT

1 De Verordening Haven en opslagelden2021 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp Verordening haven- en opslagelden 2021
Voorstelnummer 2020-001880
Raadstafel d.d. xxx
Raadsvergadering d.d. xxx

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. xxx, 2020-001880;

Gelet op de artikelen 216, 219 en 229, aanhef onderdeel a en b van de Gemeentewet;

BESLUIT

Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en invordering van haven- en opslagelden 2021

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam van haven- en opslagelden worden rechten geheven terzake van het gebruik of genot van gemeentelijk vaarwater, van gemeentelijke kaden en loswallen en van andere werken of terreinen door de gemeente ten behoeve van de scheepvaart gemaakt of ter beschikking gesteld.

Artikel 2 Belastingplicht

Belastingplichtig voor het havengeld is de schipper, de reder, de eigenaar van het vaartuig, degene aan wie het schip in het gebruik is gegeven, of degene die als vertegenwoordiger voor één van dezen optreedt. Voor het opslaggeld is belastingplichtig degene die de goederen opgeslagen heeft, degene aan wie de opgeslagen goederen toebehoren of degene te wiens behoeve de goederen opgeslagen zijn.

Artikel 3 Begripsomschrijvingen

Deze verordening verstaat onder:

- a. haven: de voor de openbare dienst bestemde wateren en de voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij de gemeente in beheer of in onderhoud zijn;
- b. kade: de voor de openbare dienst bestemde plaats ingericht voor het aanleggen of aangelegd houden van vaartuigen en/of voor het opslaan van goederen ter lading en/ of gelost uit voer- of vaartuigen;
- c. gemeentelijk vaarwater: het in eigendom aan de gemeente toebehorende of bij haar in onderhoud of beheer zijnde openbaar vaarwater;
- d. vaartuig: elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen van of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen;
- e. pleziervaartuig: een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie;
- f. woonschip: elk vaartuig dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebezigd als, of te oordelen naar zijn constructie of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is tot, dag- of nachtverblijf van een of meer personen;
- g. meetbrief: het document als bedoeld in artikel 12c van de Binnenschepenwet;
- h. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte laadvermogen, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- i. ton: een massa van 1.000 kilogram;
- j. dag: de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur;
- k. week: een aaneengesloten periode van zeven dagen, beginnende op de dag waarin het gebruik een aanvang neemt;
- l. kalenderjaar: een aaneengesloten periode van twaalf maanden, aanvangende 1 januari en eindigende op 31 december.

Artikel 4 Tarief-toepassing

Voor de toepassing van de tarieven wordt een gedeelte van een dag, een gedeelte van een week, een m², een m³ of een ton als een volle eenheid gerekend.

Artikel 5 Wijze van berekening

1. Het haven- en opslaggeld wordt geheven, zodra het gebruik van het gemeentelijk vaarwater, van kaden en loswallen of enig in artikel 1 genoemd gemeentewerk aanvangt.
2. Het havengeld wordt, met uitzondering van het bepaalde in artikel 6, eerste lid, onder b en d en vierde lid, geheven naar de inhoud of het laadvermogen gemeten in tonnen. Als inhoudsgrootte van een vaartuig wordt aangenomen de inhoud volgens de geldige meetbrief.
3. In afwijking tot bovenstaande bepalingen met betrekking tot de inhoudsmaat van het vaartuig wordt onder de navolgende voorwaarden uitgegaan van de helft van de inhoudsmaat van het vaartuig indien:
 - a. minder dan de helft van de inhoudsmaat aan lading van het vaartuig gelost wordt bij een Deventer bedrijf en;
 - b. het vaartuig binnen drie dagen de haven weer verlaat en;
 - c. de havenmeester te voren schriftelijk op de hoogte is gesteld.
4. Als laadvermogen wordt aangenomen de inhoud volgens de geldende meetbrief.
5. Indien de geldende meetbrief niet aanwezig is, of bij weigering om deze te tonen, of indien deze niet de vereiste gegevens vermeldt, wordt het laadvermogen van het schip ambtshalve vastgesteld.
6. De maatstaf voor de berekening van de opslagelden is het aantal vierkante meters ingenomen grondoppervlakte.
7. Ter bepaling van de door de opgeslagen goederen ingenomen grondoppervlakte wordt de ruimte tussen de goederen mede geacht door die goederen te zijn ingenomen.

Artikel 6 Tarieven

1. Het havengeld bedraagt:
 - a. voor beroepsvaartuigen die in de gemeente goederen laden of lossen en niet in het bezit zijn van een Green Award Certificaat:

per ton per 2 weken:	€ 0,20 excl. BTW
voor beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers innemen of aan wal zetten:	
per ton per 2 weken:	€ 0,20 excl. BTW
doch met een minimum van € 69,32 excl. BTW, alsmede per reservering van een aanlegplaats een bedrag van € 40,99 excl. BTW.	
 - b. voor beroepsvaartuigen die in de gemeente goederen laden of lossen en in het bezit zijn van een Bronzen Green Award Certificaat:

per ton per 2 weken:	€ 0,19 excl. BTW
voor beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers innemen of aan wal zetten:	
per ton per 2 weken:	€ 0,19 excl. BTW
doch met een minimum van € 65,85 excl. BTW, alsmede per reservering van een aanlegplaats een bedrag van € 40,99 excl. BTW.	
 - c. voor beroepsvaartuigen die in de gemeente goederen laden of lossen en in het bezit zijn van een Zilveren Green Award Certificaat:

per ton per 2 weken:	€ 0,18 excl. BTW
voor beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers innemen of aan wal zetten:	
per ton per 2 weken:	€ 0,18 excl. BTW
doch met een minimum van € 62,39 excl. BTW, alsmede per reservering van een aanlegplaats een bedrag van € 40,99 excl. BTW.	
 - d. voor beroepsvaartuigen die in de gemeente goederen laden of lossen en in het bezit zijn van een Gouden of Platina Green Award Certificaat:

per ton per 2 weken:	€ 0,17 excl. BTW
voor beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers innemen of aan wal zetten:	
per ton per 2 weken:	€ 0,17 excl. BTW
doch met een minimum van € 58,92 excl. BTW, alsmede per reservering van een aanlegplaats een bedrag van € 40,99 excl. BTW.	
 - e. voor beroepsvaartuigen welke zijn uitgerust voor het verrichten van sleepdiensten:

per week of gedeelte daarvan:	€ 19,53 excl. BTW
-------------------------------	-------------------
 - f. voor beroepsvaartuigen welke niet onder de groepen a of b vallen en langer dan 48 uur gebruik maken van gemeentelijk vaarwater of enig ander in artikel 1 van de verordening genoemd gemeentewerk:

per ton of gedeelte daarvan:	€ 0,17 excl. BTW
------------------------------	------------------

- g. voor vaartuigen uitgerust, dan wel ingezet als pleziervaartuig:
per strekkende meter lengte per vier weken € 2,07 excl. BTW
- h. voor vaartuigen die gebruik maken van een sluispassage en een eigen ligplek hebben in de binnenhaven:
per schutting € 12,80 excl. BTW
- 2. Betaling van het havengeld, genoemd onder lid 1, onder a en c geeft recht op gebruik van de haven voor uitvoeren van een laad- of losactiviteit. Deze activiteit dient binnen veertien dagen te zijn voltooid.
- 3. Het havengeld bedoeld in het 1e lid, sub a, kan jaarlijks voor de duur van één kalenderjaar bij vooruitbetaling per abonnement worden voldaan, in welk geval per ton laadvermogen, waarbij een gedeelte van een ton voor een hele ton wordt gerekend wordt geheven:
 - a. voor gebruik ten hoogste iedere twee weken éénmaal € 3,19 excl. BTW
 - b. voor gebruik ten hoogste iedere week éénmaal € 6,33 excl. BTW
 - c. voor gebruik ten hoogste iedere week tweemaal € 12,70 excl. BTW
 - d. voor gebruik meer dan twee malen iedere week € 19,02 excl. BTW
- 4. Voor woonschepen of daarmee gelijk te stellen vaartuigen liggende in het gemeentelijk vaarwater, wordt een recht geheven van de eigenaar, berekend naar in beslag genomen wateroppervlak, bedragende per vierkante meter per jaar € 5,88 of voor het geval de ligplaats minder dan een jaar wordt gebruikt, € 0,49 per vierkante meter per maand of gedeelte daarvan. Een gedeelte van een vierkante meter geldt voor een hele vierkante meter. Over de in dit lid genoemde rechten is geen BTW verschuldigd.
- 5. Het opslaggeld bedraagt:
 - a. voor elke week of gedeelte daarvan:
 - per m² of gedeelte daarvan door de goederen of voorwerpen in beslag genomen ruimte:
 - voor zover het betreft ondernemers in de zin van de Wet op de Omzetbelasting 1968: € 4,04 excl. BTW
 - voor zover het betreft anderen dan ondernemers in de zin van de Wet op de Omzetbelasting 1968: € 4,86 incl. BTW
 - b. bij meermalig gebruik, in de loop van het kalenderjaar van kaden, oevers en steigers, voor zover een strook grond of oppervlakte wordt verlengd tot ten hoogste 6 meter breedte, per strekkende meter (of gedeelte daarvan) kade, oever of steiger bij wijze van abonnement, bij vooruitbetaling voor het verschuldigd kalenderjaar:
 - voor zover het betreft ondernemers in de zin van de Wet op de Omzetbelasting 1968: € 20,09 excl. BTW
 - voor zover het betreft anderen dan ondernemers in de zin van de Wet op de Omzetbelasting 1968: € 24,54 incl. BTW

Artikel 7 Vrijstellingen

Geen haven- of opslaggeld wordt geheven van:

- a. Vaartuigen in eigendom of gebruik bij de Staat der Nederlanden;
- b. Hospitaalschepen of vaartuigen die als zodanig dienst doen;
- c. Vaartuigen in eigendom of gebruik bij de gemeente Deventer;
- d. Roeiboten behorende bij een vaartuig waarvoor havengeld verschuldigd is;
- e. Vaartuigen die wegens ijsgang of andere niet aan belastingplichtige te wijten externe omstandigheden hun reis niet kunnen voortzetten, mits niet wordt geladen en/of gelost;
- f. Beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers innemen of aan wal zetten die verplicht zijn gebruik te maken van de binnenhaven indien de kades langs de IJssel vanwege de waterstanden op dat moment redelijkerwijs niet gebruikt kunnen worden.

Artikel 8 Wijze van heffing

- 1. De rechten in artikel 6, worden m.u.v. de rechten in artikel 6, vierde lid, geheven door middel van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een nota of andere schriftuur.
- 2. De rechten in artikel 6, vierde lid worden geheven bij wege van aanslag.

Artikel 9 Termijnen van betaling

- 1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de rechten als genoemd in artikel 8, eerste lid, worden betaald op het moment van uitreiking van de kennisgeving.
- 2. Ingeval de kennisgeving als genoemd in artikel 8, eerste lid wordt toegezonden, moeten de rechten worden betaald binnen 30 dagen na de dagtekening van de schriftelijke kennisgeving.
- 3. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de aanslagen die worden opgelegd in het belastingjaar waarop zij betrekking hebben, worden betaald in drie gelijke termijnen waarvan de eerste vervalt op de laatste dag van de maand volgend op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en de volgende termijnen telkens een maand later.

4. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de aanslagen die worden opgelegd na het belastingjaar waarop zij betrekking hebben, worden betaald in drie gelijke termijnen waarvan de eerste vervalt op de laatste dag van de maand volgend op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en de volgende termijnen telkens een maand later.
5. In afwijking van het derde en vierde lid van dit artikel geldt, in geval het totaalbedrag van de op één aanslagbiljet verenigde aanslagen, of als het aanslagbiljet één aanslag bevat, het bedrag daarvan, minder is dan € 5.000,-, en zolang de verschuldigde bedragen door middel van automatische incasso kunnen worden afgeschreven van de betaalrekening van de belastingplichtige, dat de aanslagen moeten worden betaald in zoveel termijnen als er na de maand die is vermeld in de dagtekening van het aanslagbiljet, nog volle maanden in het kalenderjaar overblijven, met dien verstande dat het aantal termijnen tenminste drie en ten hoogste tien bedraagt. De eerste termijn vervalt op de 25e dag van de maand volgende op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en elke volgende termijn telkens een maand later.
6. In afwijking van het derde en vierde lid van dit artikel geldt, wanneer het totaalbedrag van de op één aanslagbiljet verenigde aanslagen of als het aanslagbiljet maar één aanslag bevat en het bedrag daarvan is minder dan € 30,- of meer dan € 5000,-, dat op verzoek de verschuldigde bedragen door middel van automatische betalingsincasso kunnen worden afgeschreven. Het aantal incasso termijnen is dan gemaximeerd op drie termijnen. De eerste termijn vervalt op de 25e dag van de maand na de dagtekening van het aanslagbiljet en de volgende termijnen telkens een maand later.
7. De Algemene Termijnenwet is niet van toepassing op de in de voorgaande leden gestelde termijnen.

Artikel 10 Kwijtschelding

Bij de invordering van haven- en opslagelden wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Met ingang van de in het derde lid genoemde datum wordt ingetrokken:
De "Verordening op de heffing en invordering van haven- en opslagelden 2020" vastgesteld door de gemeenteraad van Deventer op 13 november 2019, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2021.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als de "Verordening haven- en opslagelden 2021".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van xxx

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König