

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

Overeenkomst Go Sharing

1- Notagegevens

Notanummer 2020-002001
Datum 11-11-2020
Programma:
Portefeuillehouder Weth. Rorink

2- Bestuursorgaan

B & W 17-11-2020
 Raad --
 Burgemeester --

College van B & W

- Burgemeester - Weth. Grijsen
- Weth. De Geest - Weth. Verhaar
- Weth. Walder - Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	17-11-2020
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Portefeuillehouder	11-11-2020	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Programmamanager	11-11-2020	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	11-11-2020
BIS Openbaar			
Status		Definitief2020-11-18	

Bijlagen

Conceptovereenkomst Go Sharing - Gemeente Deventer
Model volmacht burgemeester
CONCEPT servicegebied

B & W d.d.: 17-11-2020

Besloten wordt:

- 1 De burgemeester te verzoeken om wethouder Rorink als portefeuillehouder Leefomgeving volmacht te verlenen om namens de gemeente de overeenkomst met Go Sharing te ondertekenen inzake het aanbieden van deelscooters in Deventer;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente? Nee
Begrotingswijziging Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Elektrische deelscooteraanbieder Go Sharing wil starten met het aanbieden van deelscooters in de Deventer. De gemeente Deventer verkent hoe om te gaan met aanbieders van deelmobiliteit en wil in dat kader ervaring opdoen met elektrische deelscooters in de stad. De overeenkomst met Go Sharing loopt tot 1 januari 2022.

Beoogd resultaat

Ervaring opdoen met een elektrisch deelscootersysteem in Deventer en het verkennen van concretisering van gemeentelijk beleid ten aanzien van aanbieders van deelmobiliteit.

Kader

Programmaplan Duurzame Mobiliteit (2019)

Argumenten voor en tegen

Voor

- Deelmobiliteit vervult een belangrijke schakel in het mobiliteitssysteem van de toekomst gericht op ketenmobiliteit.
- Het experimenteren met vormen deelmobiliteit draagt bij aan de realisatie van de gemeentelijke uitvoeringsplan duurzame mobiliteit.
- Aan de hand van de ervaringen met het elektrische deelscootersysteem wil de gemeente haar instrumentarium ten aanzien van aanbieders van deelmobiliteit aanscherpen.

Tegen

- De komst van elektrische deelscooters kan op plekken in de stad leiden tot overlast in de vorm van foutparkeren en ongewenst rijgedrag.

Extern draagvlak (partners)

Bij gesprekken over het servicegebied zijn de binnenstadsmanagement en het parkmanagement betrokken.

Financiële consequenties

N.v.t.

Aanpak/uitvoering

Deelmobiliteit vervult een belangrijke schakel in het mobiliteitssysteem van de toekomst. De gemeente Deventer benoemt (de inzet op) ketenmobiliteit als belangrijke pijler binnen het Programmaplan Duurzame Mobiliteit uit 2019. Om een goed alternatief te kunnen bieden voor de auto, is het belangrijk dat de reiziger wordt voorzien in duurzame alternatieven voor zijn of haar reis in bijvoorbeeld het voor- en natransport.

Momenteel kent de gemeente Deventer – net als veel andere Nederlandse gemeenten – geen publiekrechtelijk instrument om aanbieders van deelmobiliteit in de openbare ruimte te reguleren. Het opstellen van een dergelijk kader is voor veel gemeenten nog pionieren. Door ervaring op te doen met het elektrische deelscootersysteem van Go Sharing wil de gemeente haar beleid ten aanzien deelmobiliteit en aanbieders hiervan concreter vorm geven. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met Go Sharing in de vorm van tijdelijke overeenkomst. De overeenkomst bevat de belangrijkste praktische afspraken tussen de gemeente en Go Sharing en heeft een looptijd tot 1 januari 2022.

Indien het college besluit de overeenkomst te tekenen, is het voorstel om de burgemeester volmacht te laten verlenen aan de portefeuillehouder Leefomgeving en Bereikbaarheid voor de ondertekening van de overeenkomst met Go Sharing. Hiervoor is een volmachtformulier bijgevoegd.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Overeenkomst Go Sharing		
Mededelingennr		Portef.houder	Weth. Rorink
Team	DEV-BLD	BenW-besluit d.d.:	--

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Met deze raadsmededeling informeren wij u over de overeenkomst die wij hebben gesloten met deelscooteraanbieder Go Sharing.

2. Kader

Programmaplan Duurzame Mobiliteit (2019)

3. Kern van de boodschap

Op 26 november 2020 start Go Sharing met het aanbieden van elektrische deelscooters in Deventer. De gemeente wil ervaring opdoen met elektrisch deelscootersysteem en ziet dit als experiment. Wij hebben met Go Sharing een overeenkomst afgesloten tot 1 januari 2022.

4. Nadere toelichting

Deelmobiliteit vervult een belangrijke schakel in het mobiliteitssysteem van de toekomst. De gemeente Deventer benoemt (de inzet op) ketenmobiliteit als belangrijke pijler binnen het Programmaplan Duurzame Mobiliteit uit 2019. Om een goed alternatief te kunnen bieden voor de auto, is het belangrijk dat de reiziger wordt voorzien in duurzame alternatieven voor zijn of haar reis. Elektrische deelscooters kunnen binnen de mobiliteitsketen een rol spelen bijvoorbeeld het voor- en natransport.

Elektrische deelscooteraanbieder Go Sharing wil starten met het aanbieden van deelscooters in de Deventer. De gemeente Deventer verkent de mogelijkheden en wil graag ervaring opdoen met elektrische deelscooters in de stad. Momenteel kent de gemeente Deventer – net als veel andere Nederlandse gemeenten – nog geen publiekrechtelijk instrument om aanbieders van deelmobiliteit in de openbare ruimte te reguleren. Het opstellen van een dergelijk kader is voor veel gemeenten nog pionieren. Vandaar dat de gemeente Deventer nu afspraken maakt met Go Sharing.

Door ervaring op te doen met het elektrische deelscootersysteem van Go Sharing wil de gemeente haar beleid ten aanzien deelmobiliteit en de aanbieders hiervan concreter vorm geven. Bijgevoegde overeenkomst bevat de praktische afspraken tussen de gemeente en Go Sharing.

Overeenkomst inzake deelscooter-gebruik in de gemeente Deventer

de Gemeente Deventer, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door F. Rorink, wethouder, handelend ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. nr. hierna te noemen: 'de gemeente',

en

GO Sharing, statutair gevestigd aan....., te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer .., hierna te noemen: 'GO Sharing'

Hierna te noemen: 'partijen'

In aanmerking nemende dat:

- a. GO Sharing een e-scooter deelplatform is, waarbij elektrische scooters ter huur worden aangeboden op ritbasis;
- b. de gemeente in het kader van haar mobiliteitsbeleid ervaring wil opdoen met een elektrisch deelscootersysteem;
- c. partijen bij het thans ontbreken van een publiekrechtelijke grondslag een overeenkomst wensen aan te gaan, waarin de verplichtingen en verantwoordelijkheden omtrent de e-scooters worden vastgelegd;
- d. partijen aanvullende afspraken in deze overeenkomst wensen vast te leggen.

Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1 – Doel overeenkomst

- 1.1 Partijen willen het deel-scootergebruik in Deventer mogelijk maken voor bewoners en bezoekers van de stad. Partijen streven hierbij de volgende gezamenlijke doelen na:
 - a. Stimulering van het gebruik van deelmobiliteit;
 - b. Een bijdrage leveren aan duurzame mobiliteit;
 - c. Hoeveelheid autoverkeer in de gemeente Deventer te verminderen;
 - d. Ervaring opdoen met een elektrisch deelscootersysteem en door deze ervaring verbeteringen door te voeren.
- 1.2 Deze overeenkomst verschaft Go Sharing niet een alleenrecht op het aanbieden van haar diensten in de gemeente Deventer. De gemeente behoudt zich dan ook het recht voor met andere partijen dezelfde of vergelijkbare overeenkomsten te sluiten.

Artikel 2 – Plaatsing en herverdeling

- 2.1. GO Sharing is voornemens om in de gemeente Deventer e-scooters te plaatsen. Het totaal aantal te plaatsen e-scooters wordt vastgesteld op 100. Indien GO Sharing meer scooters wenst te plaatsen, zal dit in goed overleg met de gemeente dienen te geschieden.
- 2.2. GO Sharing draagt zorg voor een gelijkmatige verdeling van de scooters en zorgt ervoor dat er niet een te hoge concentratie deelscooters op één locatie staat. Als de hogeIndien een scooter langer dan 7 dagen op eenzelfde locatie staat, zal deze worden verplaatst door Go Sharing.
- 2.3. Indien een e-scooter in het centrum van de gemeente Deventer of buiten het servicegebied door een gebruiker wordt gestald, zorgt GO Sharing ervoor dat deze scooter zo snel mogelijk wordt verwijderd en wordt herplaatst.

Artikel 3 – Servicegebied

- 3.1. Het servicegebied is het gebied waarbinnen het mogelijk is om de e-scooters te gebruiken. Het servicegebied in de gemeente Deventer wordt in gezamenlijk overleg tussen de gemeente en GO Sharing vastgesteld.
- 3.2. Het servicegebied wordt vormgegeven middels de techniek 'Geo-fence'. Middels geo-fencing wordt er een virtueel servicegebied gedefinieerd op basis van GPS. Met deze techniek is het mogelijk om bepaalde gebieden af te sluiten, bijvoorbeeld in het geval van evenementen.

- 3.3. Na overleg tussen partijen kan worden bepaald het servicegebied uit te breiden op plekken waar hier behoefte aan is of te beperken op overlastplekken.

4. Artikel 4 – Operationele zaken

- 4.1. GO Sharing sluit met haar besturingssysteem aan op de van de landelijke overheid vastgestelde standaard technische interface voor digitale mobiliteitsdiensten, de TOMP-API.
- 4.2. Go Sharing deelt relevante data over het gebruik van de deelscooters met de gemeente. Gebruikersgegevens van GO Sharing worden geanonimiseerd voordat zij met de gemeente worden gedeeld.
- 4.3. GO Sharing vrijwaart de gemeente volledig van aanspraken van derden die op enige wijze verband houden met schending van de privacyregels.
- 4.4. Deze bestaat uit openbare informatie over het gebruik van onze scooters, eventuele klachten en de afhandeling daarvan en algemene informatie over afgelegde ritten. Deze evaluatie kan worden gedeeld met de gemeenteraad en intern worden gebruikt om de effectiviteit van de inzet van Go Sharing te bepalen, alsmede de mate waarin Go Sharing bijdraagt aan de mobiliteits- en duurzaamheidsambities van de gemeente Deventer.

Artikel 5 – Meldingen overlast

- 5.1. GO Sharing is verantwoordelijk voor de afhandeling van meldingen en/of klachten. Door Go Sharing ontvangen klachten worden tijdens reguliere monitoringmomenten gedeeld met de gemeente.
- 5.2. Meldingen die bij de gemeente binnenkomen worden doorgegeven aan GO-Sharing. Bij klachten vanuit bewoners en/of bedrijven gaan de gemeente en GO Sharing in gezamenlijk overleg op zoek naar een oplossing.
- 5.3. GO Sharing spreekt gebruikers actief aan op verkeerd (rij)gedrag, waaronder fout parkeren of andere verkeer gerelateerde overtredingen. GO Sharing hanteert hierbij de werkwijze dat een gebruiker bij een eerste overtreding een schriftelijke waarschuwing krijgt, bij een tweede overtreding een boete krijgt opgelegd en dat bij een derde overtreding het gebruik van de e-scooters kan worden ontzegd.
- 5.4. Bovenstaande werkwijze van GO Sharing laat onverlet de handhavingmogelijkheden die de gemeente tot haar beschikking heeft. De eventuele kosten voor handhaving zullen worden doorberekend aan GO Sharing.

Artikel 6 – Evaluatie

- 6.1. Twee weken nadat de e-scooters in Deventer worden geplaatst, vindt een eerste monitoringsoverleg plaats waarin de eerste ervaringen worden uitgewisseld en verbeterpunten met elkaar worden doorgenomen. Vervolgens vindt iedere twee weken op reguliere basis monitoringmomenten plaats tussen de gemeente en Go Sharing over de voortgang. Bij urgente zaken zoeken partijen contact.
- 6.2. Voorts vindt er iedere twee weken een regulier overleg plaats. Indien gewenst kan dit overleg telefonisch of via een videobeldienst plaatsvinden. Indien na verloop van tijd blijkt dat een reguliere evaluatie niet nodig is, kan deze komen te vervallen.
- 6.3. Elk kwartaal vindt er een evaluatie plaats waarbij onder andere de werking van het systeem, het gebruik van de e-scooters, algemene informatie over afgelegde ritten en het servicegebied worden besproken. Deze evaluatie kan worden gedeeld met de gemeenteraad en intern worden gebruikt om de effectiviteit van de inzet van de Go Sharing te bepalen, alsmede de mate waarin Go Sharing bijdraagt aan de mobiliteits- en duurzaamheidsambities van de gemeente Deventer.
- 6.4. Voor alle overige zaken zullen de gemeente en de aangewezen regiomanager in contact treden.

Artikel 7 – Verzekering en aansprakelijkheid

- 7.1. GO Sharing zorgt ervoor adequaat te zijn verzekerd ten behoeve van haar activiteiten.
- 7.2. GO Sharing vrijwaart de gemeente van alle eventuele aanspraken van derden in het kader van haar activiteiten.

Artikel 8 – Duur van de overeenkomst

- 8.1. De samenwerkingsovereenkomst gaat in per datum van ondertekening door beide partijen en eindigt van rechtswege op 1 januari 2022.

- 8.2. Partijen zullen tijdig in overleg treden om te bezien of de overeenkomst dient te worden voortgezet na 1 januari 2022. Mocht daartoe worden besloten, dan zullen partijen daartoe een nieuwe al dan niet gewijzigde overeenkomst sluiten voor de duur van wederom een jaar.
- 8.3. Na afloop van de looptijd van de overeenkomst als geregeld in artikel 9.2 zal deze overeenkomst telkens stilzwijgend worden verlengd voor de duur van twaalf maanden.
- 8.4. De overeenkomst kan ten alle tijden schriftelijk zonder opgaaft van redenen en zonder vergoeding van welke aard dan ook worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden.
- 8.5. De gemeente heeft het recht de samenwerkingsovereenkomst met onmiddellijke ingang en zonder enige vergoeding van welke aard dan ook te beëindigen, indien:
- dusdanige structurele overlast ontstaat rondom het gebruik van de e-scooters die verkeersonveilige situaties en/of onveilige of oneigenlijk gebruik van de openbare ruimte met zich meebrengt. Per overlastlocatie is er z.s.m. contact tussen Go Sharing en de gemeente. De snelheid en manier waarop de overlast door Go Sharing wordt aangepakt wordt gescoord aan de hand van een groene, gele of rode beoordeling. In de tweewekelijkse overleggen wordt dit geëvalueerd. Na 2 rode tweewekelijkse beoordelingen heeft de gemeente het recht om de overeenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen;
 - ten aanzien van Go Sharing faillissement is aangevraagd dan wel uitgesproken of, al dan niet voorlopig, surséance van betaling is aangevraagd of verleend.
- 8.6. Go Sharing is ermee bekend dat de gemeente in de toekomst de plaatsing en verhuur van e-scooters mogelijk zal gaan reguleren langs de publiekrechtelijke weg, in welk geval de tussen partijen gesloten overeenkomst, indien nog van kracht, zal dienen te eindigen. Go Sharing zal in dat geval geen aanspraak kunnen maken op enige vergoeding van welke aard dan ook. Partijen zullen in dat geval in overleg treden om te bezien op welk moment de overeenkomst dient te eindigen. De gemeente kan niet garanderen of toezeggen dat Go Sharing onder een publiekrechtelijk regime opnieuw in aanmerking komt voor de plaatsing en verhuur van e-scooters in de gemeente Deventer.
- 8.7. Indien deze overeenkomst om welke reden dan ook eindigt, verwijdert GO Sharing de e-scooters zo spoedig mogelijk uit de openbare ruimte. De kosten voor de verwijdering komen voor rekening van GO Sharing.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend:

Deventer, d.d. (Plaats, d.d.)

Gemeente Deventer:

GO Sharing





