

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Verkeersbesluiten te nemen

| 1- Notagegevens | | 2- Bestuursorgaan | |
|---------------------------------|-------------|---|-----------------|
| Notanummer | 2020-002142 | <input checked="" type="checkbox"/> B & W | 01-12-2020 |
| Datum | 20-11-2020 | <input type="checkbox"/> Raad | -- |
| Programma: | | <input type="checkbox"/> Burgemeester | -- |
| 03 Leefomgeving | | College van B & W | |
| Portefeuillehouder Weth. Rorink | | - Burgemeester | - Weth. Grijsen |
| | | - Weth. De Geest | - Weth. Verhaar |
| | | - Weth. Walder | - Weth. Rorink |

| Besluitenlijst | d.d. | d.d. | d.d. |
|---|------|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Akkoordstukken | -- | <input checked="" type="checkbox"/> Openbaar | 01-12-2020 |
| | | <input type="checkbox"/> Besloten | -- |

| Routing | d.d. | par. | |
|--------------------------------|------------|---|-----------------------|
| programma manager leefomgeving | 23-11-2020 | <input type="checkbox"/> adj.secr. | -- |
| Wethouder | 26-11-2020 | <input checked="" type="checkbox"/> gem.secr. | 27-11-2020 |
| | | BIS Openbaar | |
| | | Status | Definitief 2020-12-02 |

Bijlagen

Verkeersbesluit Keizerstraat

Verkeersbesluit Brinkpoortstraat

B & W d.d.: 01-12-2020

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met verkeersbesluit Keizerstraat;
- 2 In te stemmen met verkeersbesluit Brinkpoortstraat;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Financiële gevolgen voor de gemeente? | Nee |
| Begrotingswijziging | Nee |

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Kennisgeving (publicatie) conform Awb | Ja |
| Bekendmaking conform Awb | Nee |

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstadsmanagement de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Er is een agenda voor de binnenstad vastgesteld met drie doelen:

- Het verbeteren van de omgevingskwaliteit
- Versterken van het gastvrije en economisch klimaat
- Versterken van het stedelijke voorzieningenaanbod in balans met meer wonen

In de agenda binnenstad, het 3e stadsarrangement en in de (concept) Omgevingsvisie wordt de aanpak van deze entree expliciet en met hoge prioriteit genoemd.

De Keizerstraat wordt heringericht, de inrichting van de openbare ruimte krijgt daarmee een nieuwe impuls. Het ontwerp van de Keizerstraat is door de raad vastgesteld. Uitgangspunt daarbij was dat het verkeer tussen het kruispunt Singel éénrichting zou worden richting Pikeursbaan (centrum in). Om deze reden wordt het verkeer in de Brinkpoortstraat ook veranderd naar 1-richting (van Keizerstraat naar de Singelstraat).

De werkzaamheden zijn in uitvoering. Nu moeten voor de verkeerskundige aanpassingen twee verkeersbesluiten worden genomen:

- Één verkeersbesluit voor de bebording in de Keizerstraat;
- Één verkeersbesluit voor het omdraaien van de rijrichting van de Brinkpoortstraat.

In navolging van de nota van 24 oktober worden de verkeersbesluiten, mede gezien de gevoeligheid en diversiteit in draagvlak, ter instemming en ondertekening aan het college aangeboden.

Beoogd resultaat

Na afronding ontstaat:

- een eenduidig smal profiel (rijbaan 4m) van de gehele Keizerstraat met maximale ruimte voor fietsparkeren en groen;
- een einde aan onduidelijke situatie aansluiting Keizerstraat op Leeuwenbrug
- een extra ontsluitingsmogelijkheid van verkeer uit de Keizerstraat door de Brinkpoortstraat naar de Singelstraat waardoor dit verkeer beter verspreid

Kader

- ambitiedocument Deventer: een bericht aan de stad; door de raad vastgesteld op 23 juni 2010;
- Welstandsnota beeldkwaliteitsplan beschermd stadsgezicht Deventer, vastgesteld door de raad op 1 januari 2012;
- Agenda Binnenstad Deventer nota 2017-001080 d.d. 6 oktober 2017;
- MJOP-MIND 2019-2022;
- 3e stadsarrangement nota 2019-000290 d.d. 04 februari 2019;
- concept Omgevingsvisie raadsbesluit 2018-001828 d.d. 27 februari 2019;
- nota uitvoeringskrediet herinrichting Keizerstraat, nota 2019-000362;
- Nota verkeersbesluiten, nota 2020-001748 d.d. 24 oktober 2020

Argumenten voor en tegen

De veranderingen in de Keizerstraat liggen erg gevoelig. Met een relatief kleine groep bewoners in de Brinkpoortstraat en met de Centrumgarage zijn individuele gesprekken gevoerd: hier zit veel weerstand tegen het omdraaien van de rijrichting in de Brinkpoortstraat. In de nieuwe situatie zal het verkeer wat de binnenstad verlaat via de Brinkpoortstraat - Singelstraat het centrum verlaten. De zorg is dat de Singelstraat onvoldoende

ruimte biedt om het verkeer snel te kunnen ontsluiten. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is daar echter geen aanleiding voor.

Het college heeft middels de nota van 24 oktober j.l. aangegeven de plannen consistent ten uitvoer te brengen overeenkomstig de vastgestelde uitgangspunten.

Gezien de uiteenlopende meningen over de verkeerskundige aanpassingen worden ook bezwaren op de verkeersbesluiten verwacht.

Extern draagvlak (partners)

Het draagvlak is divers:

- enkele bewoners en centrumgarage in de Brinkpoortstraat zijn tegen het omdraaien van de rijrichting;
- de VvE residence De Leeuwenbrug ziet de voorgestelde aanpassingen als een verbetering, en heeft dit per brief laten weten;

Met alle stakeholders is individueel en collectief overleg geweest, en is toegelicht dat alle verkeerskundige onderbouwingen geen aanleiding geven om deorgenomen plannen aan te passen.

Financiële consequenties

niet relevant

Aanpak/uitvoering

Na instemming met de verkeersbesluiten wordt bij het gereedkomen van de Keizerstraat, medio december, de verkeerssituatie overeenkomstig de besluiten ingericht.

Datum: <datum>

Onderwerp:

Verkeersbesluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer in deel Keizerstraat, instellen voetgangersgebied en het opheffen verbod om stil te staan in een deel van de Keizerstraat.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- het instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpoortstraat, door het plaatsen van borden C2 en C3 met onderbord OB54 uitgezonderd (brom)fietsen van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het deel Pikeursbaan – Geert Grotestraat, door het verwijderen van de borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met uitzonderingen;
- het opheffen van het verbod stil te staan, door het verwijderen van de borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het opheffen verplichte rijrichting kruispunt Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) uitgezonderd (brom)fietsen door het intrekken van het verkeersbesluit gepubliceerd op 6 juni 2016 en het verwijderen van de bord D05r met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van voetgangerszone in de Keizerstraat, deel tussen Leeuwenbrug en Brinkpoortstraat, waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za. van 7:00 – 11:00 uur en fietsen de gehele dag is toegestaan, door het plaatsen van G7 (zone) met onderborden van bijlage 1 van het RVV 1990.

Huidige situatie



Nieuwe voorgestelde situatie



Aanleiding verkeersbesluit

De aanleiding van dit verkeersbesluit is de herinrichting van de Keizerstraat waardoor wijzingen nodig zijn in de verkeerssituatie in de Keizerstraat.

Motivering en belangenafweging

De Keizerstraat en Brinkpoortstraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstad management de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Het opknappen van de Keizerstraat - poort naar de binnenstad- is een van de eerste prioriteiten van het college. Resultaten die beoogd worden zijn:

- een gastvrije entree naar de binnenstad, die beter wordt ingericht voor fietser en voetganger.
- een inrichting die aansluit op de binnenstad en de vernieuwde stationsomgeving.
- een omgeving waarin de historische kwaliteiten maximaal zichtbaar zijn gemaakt.

De Keizerstraat is een hoofdroute voor het fietsverkeer en de belangrijke route voor de bevoorrading van de binnenstad van Deventer. In de categorisering van het gemeentelijk wegennet zijn beide wegen aangewezen als erftoegangsweg en maken onderdeel uit van een 30 km/h zone. De verkeersintensiteit in de Keizerstraat bedraagt +- 900 mvt/etm (telling sep 2018) en is relatief laag voor een erftoegangsweg.

Als onderdeel van de herinrichting van de Stationsomgeving is bij de aansluiting van de Keizerstraat op de Leeuwenbrug een verplichte rijrichting ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer (verplichting rechtsaf slaan). In de praktijk wordt de verplichte rijrichting veelvuldig genegeerd. Met het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer wordt dit foutgebruik voorkomen.

Met instellen van het eenrichtingsverkeer in de Keizerstraat is er geen reden meer om de verplichte rijrichting op de kruising Keizerstraat – Leeuwenbrug (rechtsaf) te handhaven. Voorgesteld wordt deze verkeersmaatregel op te heffen.

Met het instellen van eenrichtingsverkeer kan de rijbaan worden versmald naar 4 meter. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de voetganger en fietsparkeren (zijde schouwburg).

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpoortstraat en Geert Grotestraat, geldt een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd standplaatshouders markt tijdens marktdagen, uitgezonderd lijnbussen en taxi's, bevoorradend verkeer toegestaan ma t/m za 07-11h, ma. Di. Wo. Vr. 18-21h, do 21-22h, za 17-18h. In dit verkeersbesluit wordt geregeld dat dit deel van de Keizerstraat is aangewezen als voetgangerszone waarbij fietsverkeer is toegestaan en laden en lossen is toegestaan van 7:00 – 11:00 uur. Dit verkeersregime sluit aan op het verkeersregime van de Brink.

In het gedeelte Keizerstraat, gelegen tussen Brinkpoortstraat en Geert Grotestraat, geldt een verbod stil te staan aan de even zijde van de straat. Door het aanwijzen van dit deel van de Keizerstraat als voetgangersgebied is er geen noodzaak meer om dit verbod te handhaven.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Met het instellen van éénrichtingsverkeer kan gekozen worden voor een krappe rijbaan waardoor meer ruimte beschikbaar komt voor voetgangers. Dit komt ten goede aan de veiligheid van voetgangers. Ook wordt door deze maatregel de duidelijkheid van de verkeerssituatie op het kruispunt met de Leeuwenbrug vergroot.

het in standhouden van de weg
Dit belang is niet van toepassing

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
Met het instellen van éénrichtingsverkeer wordt de vrijheid van het autoverkeer in de Keizerstraat ingeperkt tot éénrichtingsverkeer. Naar verwachting zal met het instellen van éénrichtingsverkeer geen sprake meer zijn van het negeren van de verplichte rijrichting op de kruising Keizerstraat – Leeuwenbrug. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Mede gezien de relatief lage verkeersintensiteit in de Keizerstraat en de beschikbare alternatieven zijn (bv. Gedempte Gracht en Brinkpoortstraat) is het college van mening dat de voordelen van deze maatregel zwaarder wegen dan de inperking van de vrijheid van het autoverkeer.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer
Dit belang is niet van toepassing

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden
Dit belang is niet van toepassing

Zienswijzen/draagvlak

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Er zijn meerdere informatie avonden georganiseerd voor aanwonenden. Er is draagvlak bij aanwonenden voor de plannen.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeerbesluit;
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeerbesluit is vereist;
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeerbesluit te nemen;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeerbesluit is vereist;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeerbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeerbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van **< datum >** (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, <datum>

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R. van Hout
Programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer

Datum: <datum>

Onderwerp:

Verkeersbesluit tot omdraaien eenrichtingsverkeer Brinkpoortstraat

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- omdraaien eenrichtingsverkeer in de Brinkpoortstraat te Deventer door het wisselen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 in de Brinkpoortstraat.

Aanleiding verkeersbesluit

De aanleiding van dit verkeersbesluit is de herinrichting van de Keizerstraat waardoor wijzingen nodig zijn in de verkeerssituatie in de Brinkpoortstraat.

Motivering en belangenafweging

De Brinkpoortstraat is in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De gemeente Deventer verbetert samen met de provincie Overijssel en stichting Deventer Binnenstad management de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de binnenstad. Het opknappen van de Keizerstraat - poort naar de binnenstad- is een van de eerste prioriteiten van het college. Resultaten die beoogd worden zijn:

- een gastvrije entree naar de binnenstad, die beter wordt ingericht voor fietser en voetganger;
- een inrichting die aansluit op de binnenstad en de vernieuwde stationsomgeving;
- een omgeving waarin de historische kwaliteiten maximaal zichtbaar zijn gemaakt.

De Keizerstraat is een hoofdroute voor het fietsverkeer en de belangrijke route voor de bevoorrading van de binnenstad van Deventer. In de categorisering van het gemeentelijk wegennet zijn beide wegen aangewezen als erftoegangsweg en maken onderdeel uit van een 30 km/h zone. De verkeersintensiteit in de Keizerstraat bedraagt +- 900 mvt/etm (telling sep 2018) en is relatief laag voor een erftoegangsweg.

In de Brinkpoortstraat geldt eenrichtingsverkeer vanaf de Singelstraat richting Keizerstraat. In de Gedempte Gracht geldt eenrichtingsverkeer vanaf de Pikeursbaan richting Verzetsslaan. Zowel de Keizerstraat, Brinkpoortstraat, Pikeursbaan Gedempte Gracht zijn z.g. erftoegangswegen, hier geldt een maximale snelheid van 30 km/h.

Als gevolg van deze maatregel kan gemotoriseerd verkeer, komende uit het gedeelte Keizerstraat tussen Pikeursbaan en Brink, de binnenstad verlaten via de route Gedempte Gracht. Door het omdraaien van het eenrichtingsverkeer in de Brinkpoortstraat wordt het gemotoriseerde verkeer vanuit de Keizerstraat een extra mogelijkheid geboden om de binnenstad te verlaten, namelijk via de Singelstraat.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Met het omdraaien van het éénrichtingsverkeer in de Brinkpoortstraat krijgt het gemotoriseerde verkeer, dat de binnenstad via de Keizerstraat verlaat, een extra

ontsluitingsmogelijkheid en wordt dit verkeer beter verspreid over beide routes. Dit ontlast de Gedempte Gracht van gemotoriseerd verkeer. Dit komt de veiligheid in deze straat ten goede.

De Brinkpoortstraat wordt, tijdens drukke momenten, gebruikt als sluiproute door verkeer uit de Singelstraat (o.a. wegrijdend verkeer van Centrumgarage). Het tegengaan van sluihverkeer komt de veiligheid ten goede.

De centrumbus heeft een ontheffing om de Brinkpoortstraat, tegen de rijrichting in, te mogen berijden. Door het omdraaien van het eenrichtingsverkeer hoeft de centrumbus niet meer tegen de rijrichting in te rijden. Dit komt de veiligheid ten goede.

het in standhouden van de weg
Dit belang is niet van toepassing

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
Het creëren van een extra ontsluitingsmogelijkheid voor het verkeer uit de Keizerstraat komt ten goede aan de vrijheid van het verkeer. Het opheffen van de sluiproute vanaf de Singelstraat richting Leeuwenbrug kan gezien worden als inperking van de vrijheid. Het college is echter van mening dat het opheffen van deze verkeersroute de verkeersveiligheid ten goede komt en acht daarom deze inperking van de vrijheid van ondergeschikt belang.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer
Dit belang is niet van toepassing

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden
Dit belang is niet van toepassing

Zienswijzen/draagvlak

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Er zijn meerdere informatieavonden voor het project Keizerstraat. Aanvullend hebben meerdere overleggen plaatsgevonden met bewoners van de Brinkpoortstraat. Enkele bewoners van de Brinkpoortstraat hebben bedenkingen tegen de maatregel omdat, vanwege wachtrijen op Singelstraat, zij denken minder snel de stad kunnen verlaten. De gemeente heeft met een verkeersonderzoek aangetoond dat lange wachtrijen slechts zeer beperkt voorkomen.

Het college acht de voordelen van de voorgestelde maatregel bovendien zwaarder wegen dan het minder snel -met de auto- kunnen verlaten van de binnenstad, door bewoners van de Brinkpoortstraat.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.

- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van **< datum >** (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, <datum>

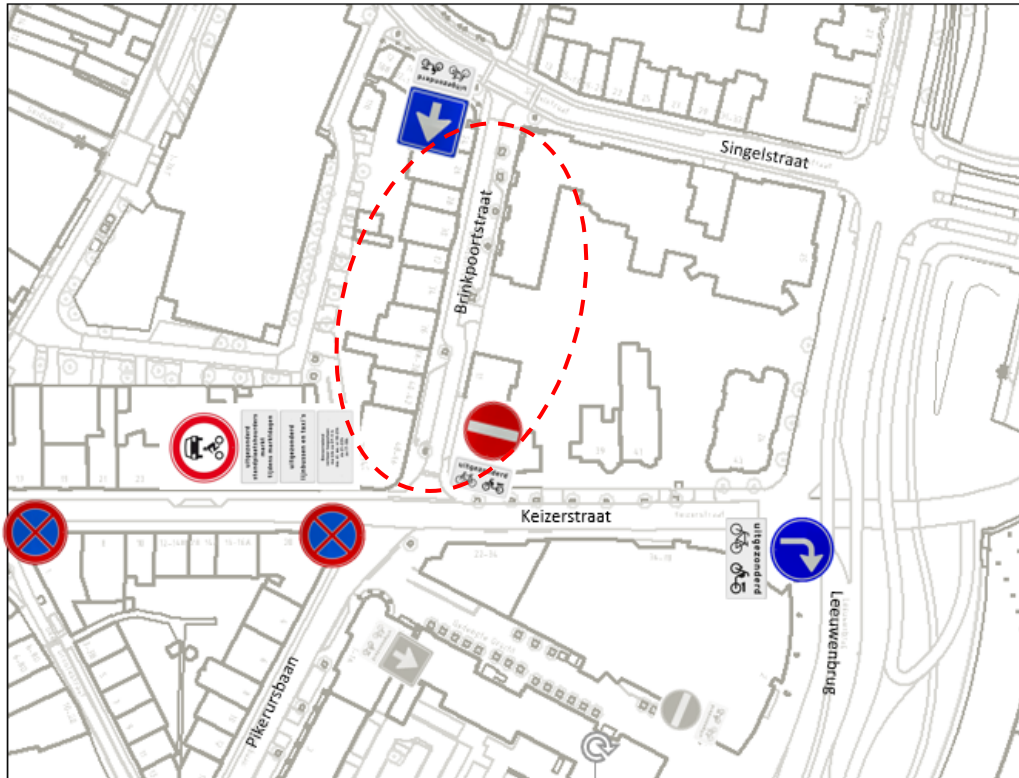
namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R. van Hout

Programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer

Bijlage bij verkeersbesluit
wijzigen eenrichtingsverkeer Brinkpoortstraat

Oud verkeersregime (incl. oude situatie Keizerstraat)



Nieuw verkeersregime (incl. nieuwe situatie Keizerstraat)

