

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Schone Lucht Akkoord

1- Notagegegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-000346	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	02-03-2021
Datum	11-02-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
04a Milieu en duurzaamheid		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Verhaar		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	02-03-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Ambtelijk opdrachtgever	18-02-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
portefeuillehouder	17-02-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	19-02-2021
		BIS Openbaar	
Status		Definitief 2021-03-03	

Bijlagen

Concept Deventer SLA Uitvoeringsplan 2021

B & W d.d.: 02-03-2021

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met aanbieding van het Deventer Uitvoeringsplan 2021 aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Ruim een jaar geleden besloot het college om het Schone Luchtakkoord (SLA) te ondertekenen, om ambitie en betrokkenheid te tonen m.b.t. de luchtkwaliteit. Het SLA vraagt van ondertekenaars omstreeks 1 maart a.s. een decentraal Uitvoeringsplan 2021. Bijgaand ontvangt u ter vaststelling het eerste Deventer Uitvoeringsplan SLA 2021 in het landelijk format.

Beoogd resultaat

Met dit Uitvoeringsplan 2021 voldoet onze gemeente aan de standaard vereisten van het SLA en zet een eerste stap in de richting van een samenhangend beleid m.b.t. schone lucht. Voor Deventer geeft dit een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Het plan voorziet dus niet in nieuwe maatregelen maar in nieuwe accenten n.a.v. de landelijke SLA-afspraken, zoals de monitoring, inclusief meting van gezondheidseffecten. De looptijd van het SLA is t/m 2030.

Kader

In het Coalitieakkoord besteedde dit college al aandacht aan luchtkwaliteit d.m.v. particuliere houtstook.

Dit SLA Uitvoeringsplan gaat veel verder en verbindt veel reeds bestaande of geprojecteerde gemeentelijke inspanningen die gezondheidswinst door schonere lucht (kunnen) opleveren, zoals: Omgevingsvisie, Stikstofaanpak, Klimaatakkoord, Agenda Fiets, Regionale Energie Strategieën, Regionale Mobiliteitsstrategieën, Green Deal Binnenvaart en Havens, verduurzaming van de landbouw, Warmtetransitie, etc. Wellicht de belangrijkste aanvulling van het SLA is de beoogde monitoring van luchtkwaliteit en gezondheid. Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken en 50% gezondheidswinst te boeken t.o.v. 2016.

Argumenten voor en tegen

Opstelling van dit eerste uitvoeringsplan volgens de SLA-richtlijnen heeft een eenmalige inspanning gevergd. De vervolginspanningen die in de komende jaren vereist zijn, lijken goed op te brengen met de middelen die het college hiervoor heeft gereserveerd. Dit komt omdat verreweg de meeste genoemde inspanningen al via andere programma's of beleidsinspanningen worden gefinancierd.

Met de deelname aan het SLA- vooralsnog als enige Overijsselse gemeente- vestigen wij ook de aandacht op het belang van luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Dit komt tegemoet aan de toename (mede dankzij het SLA) van kennis, urgentie en bewustzijn omtrent luchtkwaliteit in den lande.

Deventer ligt in een deel van het land met een -gemiddeld genomen- betere luchtkwaliteit. Toch valt ook hier gezondheidswinst te boeken. Tal van reeds bestaande inspanningen blijken volgens het SLA hiertoe bij te dragen. Door het SLA worden luchtkwaliteit en gezondheid meer systematisch gemeten en gemonitord.

Mede dankzij het SLA komen er meer publicaties en voorlichting om de aandacht van bedrijven en particulieren op het onderwerp luchtkwaliteit te vestigen.

Aan de deelname van Deventer aan het SLA is tot op heden nog weinig ruchtbaarheid gegeven. Met de vaststelling van dit Uitvoeringsplan dient zich een moment aan om de pers over de ambities m.b.t. luchtkwaliteit te informeren.

Extern draagvlak (partners)

Bij de invulling van dit plan zijn aanspreekpersonen bij de provincie, Omgevingsdienst IJsselland en de GGD betrokken geweest. M.b.t. reductie van houtstook reageert ook het publiek op onze kennisgevingen.

Financiële consequenties

Voor de uitvoering van het SLA is sinds vorig jaar jaarlijks € 20.000 beschikbaar.

Aanpak/uitvoering

Na instemming van het college, zal de portefeuillehouder het Uitvoeringsplan aanbieden aan de door het Ministerie van I&W aangewezen coördinator van het SLA. Na instemming door het college, zal de bijgevoegde raadsmededeling aan de gemeenteraad worden aangeboden.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Schone Lucht Akkoord		
Mededelingennr	2021-000346	Portef.houder	Weth. Verhaar
Team	DEV-PRO	BenW-besluit d.d.:	2 maart 2021

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Ruim een jaar geleden besloot het college om het Schone Luchtakkoord (SLA) te ondertekenen, om ambitie en betrokkenheid te tonen met betrekking tot de luchtkwaliteit. Het college heeft € 20.000 jaarlijks uitgetrokken voor de uitvoering van dit akkoord. Het SLA kent nu een landelijke concept-Uitvoeringsagenda en vraagt van medeondertekenaars een decentraal Uitvoeringsplan 2021. Het college heeft dit plan vastgesteld en aangeboden aan het ministerie. Met deze raadsmededeling wordt uw raad hierover geïnformeerd.

2. Kader

- collegeakkoord
- Schone Luchtakkoord (SLA)

3. Kern van de boodschap

Het college heeft -vooral nog als enige gemeente in Overijssel- een Uitvoeringsplan 2021 vastgesteld. Daarmee voldoet onze gemeente aan de vereisten van het SLA en zet een eerste stap in de richting van een samenhangend beleid met betrekking tot schone lucht.

4. Nadere toelichting

In het Coalitieakkoord van dit college werd al aandacht besteed aan particuliere houtstook. Het SLA gaat veel verder en verbindt veel gemeentelijke inspanningen die (potentieel) gezondheidswinst door schonere lucht opleveren, zoals: Omgevingsvisie, Stikstofaanpak, Klimaatakkoord, Agenda Fiets, Regionale Energie Strategieën, Regionale Mobiliteitsstrategieën, Green Deal Binnenvaart en Havens, verduurzaming van de landbouw, etc. Waar nodig leidt het SLA tot aanvullingen, waarvan de beoogde monitoring misschien wel de belangrijkste is. Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken en daarmee 50% gezondheidswinst te boeken uit binnenlandse bronnen t.o.v. 2016.

Met de deelname aan het SLA vestigt het college de aandacht op het belang van luchtkwaliteit en gezondheidswinst d.m.v. inspanningen, die niet allemaal primair hierop zijn gericht. Dit komt tegemoet aan de toename van kennis, urgentie en bewustzijn (mede dankzij het SLA) omtrent luchtkwaliteit in den lande.

Deventer ligt in een deel van het land met een -gemiddeld genomen- betere luchtkwaliteit. Daarmee zijn de opgaven rondom schone lucht voor ons minder intensief dan voor menig andere gemeente in Nederland. Toch valt er ook in Deventer nog gezondheidswinst te boeken. Mede dankzij het SLA zullen meer publicaties en voorlichting de aandacht van bedrijven en particulieren vestigen op het onderwerp luchtkwaliteit.

In het Uitvoeringsplan worden verbanden gelegd met het Deventer inkoopbeleid, Transitiebeleid Warmtevisie en havenontwikkeling, om maar enkele voorbeelden te noemen.

Thema	Maatregel SLA	Maatregel in Deventer	Fase: 0:n.v.t. 1:kan nog niet 2:voorgenomen 3:vastgesteld 4:in uitvoering	Datum invoering (geschat)
Mobiliteit	V.a. 2021 gezondheidsdoelen (art. 1 SLA) opnemen in nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande herijken.	<i>Het "Programma fiets 2021-2025" is opgesteld op verzoek van de raad en wordt medio feb/mrt 2021 vastgesteld door B&W. Het bevat de uitwerking van de Omgevingsvisie op het gebied van fietsen: ambitie, doelen, opgaven en projecten. Daarnaast is er een Plan van Aanpak 'Naar een slimme en schone bevoorrading van de Deventer binnenstad!', met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit wordt nog besproken in het college.</i>	2: voorgenomen	2021
Mobiliteit	Va.2021 luchtkwaliteit & gezondheidsdoelen opnemen in aanbestedingen voor voertuigen cf. emissie-eisen MVI (PIANOO).	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOO. Het college besluit over 2-3 maanden over een nieuwe nota aanbestedings- en inkoopbeleid met o.a. aandacht voor CO-2 reductie. Om op termijn elektrische bedrijfsauto's mogelijk te maken zal de aanpassing van de laadinfrastructuur in de parkeergarage van het stadhuis onderdeel worden van de strategische laadvisie van de gemeente vanaf medio 2021.</i>	2: voorgenomen	2021
Mobiliteit	Waar mogelijk emissienormen opnemen in vergunningen voor bedrijven. Z.s.m. schone alternatieven voor oude diesels	<i>Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingenbeleid dient nader te worden verkend in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijzigen van het vergunningen- en ontheffingenbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van elektrische voertuigen.</i>	2: voorgenomen	Nog niet bekend
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen SLA opnemen in alle op te stellen Reg. Mobiliteits Programma's	<i>In Deventer wordt een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's in de binnenstad onderzocht. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. Indicatoren en meetmethoden moeten nog worden bepaald.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Mobiliteit	Negatieve gezondheids-effecten van luchtmissies in kaart brengen bij effect-studies voor projecten met grote waarschijnlijkheid.	<i>Een aanpak voor het monitoren en evalueren van gezondheidseffecten (en andere effecten) van de nul-emissiezone op (lokale) luchteffecten is er (nog) niet. Dit geldt ook in relatie met bouwprojecten.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Mobiele Werktuigen	v.a. 2021 emissie-eisen en -criteria opnemen in aanbesteding van o.a. bouwprojecten en mobiele werktuigen cf. emissie-eisen MVI (PIANOO site). Afspraken over periodieke aanscherping r. 2030	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOO. Het college besluit over 2-3 maanden over een nieuwe nota aanbestedings- en inkoopbeleid met o.a. aandacht voor CO2 reductie. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen.</i>	2: voorgenomen	2021
Mobiele Werktuigen	Emissie-eisen toepassen in omg. vergunningen en milieuzones in stedelijke en bijz. hoog blootgest. gebieden voor mob. voertuigen voor logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken.	<i>Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden.</i>	0: n.v.t.	N.v.t.

Industrie	Nieuwe of geactualiseerde vergunningen v.a. 2021 bevatten emissie- eisen zo dicht mog. bij onderkant BREF range. Dit is verankerd in lokaal beleid (bijv. nota VTH c.q. opdracht aan omgevingsdiensten.)	<i>Dit is nog niet aan de orde</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Industrie	Inzet op scherp vergunnen , vergunningenbestand tijdig actualiseren, toezicht optimaliseren. Dit borgen in lokaal beleid, opdr. verl. aan omgevingsdiensten en controle d.m.v. actieve monitoring.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Industrie	Toezicht en handhaving waar mogelijk versterken en dit borgen in lokale plannen.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Industrie	Toezeppen dat resultaten van pilot Industrie (SLA) bij pos. resultaat t.z.t. standaard worden toegepast bij vergunningen voor de industrie.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Woningen en Houtstook	Actief inzetten op voorlichting over gezondheidsimpact van houtstook o.a. met land. materiaal via de eigen website en social media.	<i>(Zie volgende punten voor toelichting)</i>	4: in uitvoering	2020
Woningen en Houtstook	Aandacht besteden aan gezondheidseffecten van houtstook in voorlichting over energietransitie en gasloze wijken.	<i>De concept-Transitievisie Warmte wordt in februari 2021 door de raad vastgesteld. Daarin wordt grootschalige warmteopwekking d.m.v. biomassa ontraden als alternatief voor gas. Particuliere houtstook wordt niet aanbevolen als alternatief in het kader van de energietransitie. Dit geldt ook voor de wijkuitvoeringsplannen in wording. Aan de gezondheidseffecten wordt nog niet veel aandacht besteed. Daarover wordt meer eenduidige informatie afgewacht. Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren wordt daarnaast opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk Zandweerd.</i>	2: voorgenomen	2021
Woningen en Houtstook	Desgewenst gebruik maken van land. te ontwikkelen toolkit voor toezicht bij overlast van houtstook.	<i>Als dit zover is, zal dit worden opgenomen met de toezichthouders.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Woningen en Houtstook	Desgewenst toepassen van een t.z.t. land. te ontwikkelen meetmethode voor lokale gezondheidseffecten van houtstook.	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Woningen en Houtstook	Stookalert actief aangeven via eigen communicatiemiddelen (website, app, social media, RTV, weerberichten).	<i>Er wordt informatie met het publiek gedeeld via de gemeentelijke site op www.deventer.nl/houtstook. Daarop wordt o.a. verwezen naar Stookalert. Het onderwerp krijgt ook aandacht op de gemeentelijke sociale media platforms.</i>	4: in uitvoering	Sinds voorjaar 2020
Woningen en Houtstook	Binnengekomen klachten via de land. stookwijzer in ontvangst nemen. Bij (herhaalde) overlast acteren.	<i>Klachten van Stookwijzer worden gemeld aan seniorentzh@deventer.nl en door toezicht opgepakt.</i>	4: in uitvoering	Sinds 19/10/2020
Woningen en Houtstook	Positieve uitkomsten pilot houtstook t.z.t. bezien op toepasbaarheid in eigen gemeente	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Binnenvaart en Havens	Beschikbare walstroomvoorzieningen waar mogelijk verplicht stellen en gebruik	<i>In het eerste kwartaal van 2021 besluit het college over een nieuwe Havenbeheerverordening dat op 1</i>	2: voorgenomen	1 april 2021

	van generatoren/aggregaten door de scheepvaart verbieden.	<i>april 2021 in moet gaan. Daarin is een generatorverbod opgenomen.</i>		
Binnenvaart en Havens	T.z.t. waar mogelijk gebruik maken van resultaten land. onderzoek naar gedifferentieerde tarieven / kortingen op het binnenvaartgeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in deze systematiek.	<i>De nieuwe verordening per 1 april a.s. kent een korting op basis van de Green Award. Daarin wordt voor brons, zilver, goud en platina respectievelijk 5, 10, 15 en 20 % korting gegeven op de tarieven. Dit is in lijn met de aanbevelingen van de NVB (Nederlandse vereniging van Binnenhavens)</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Binnenvaart en Havens	Luchtemissies als belangrijk criterium hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens).	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop en conformeert zich aan de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van het PIANOO. Dit geldt ook bij aanbesteding van infrastructurele werken. Het college besluit over 2-3 maanden over een nieuwe nota aanbestedings- en inkoopbeleid met o.a. aandacht voor CO-2 reductie. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen</i>	2: voorgenomen	2021
Binnenvaart en Havens	Luchtemissies als belangrijk criterium hanteren bij aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en waar mogelijk eisen opnemen voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling.	<i>Deventer heeft één pontje met een continue dienst tussen de beide IJsseloevers. Dit gaat zeer binnenkort over op elektrisch varen. Er zijn geen gebieden met een hoge blootstelling.</i>	2: voorgenomen	2021
Binnenvaart en Havens	Plannen opstellen voor een duurzame binnenvaart. Daarin o.a. toewerken naar een zero-emissie binnenvaart in 2035. Partijen werken daarin onder mee aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	<i>Als lid van Green Deal Zes heeft Deventer de ambitie om een bijdrage te leveren aan Zero Emission stadslogistiek in 2025. Begin 2020 stelde de raad het ambitiedocument "beroepshaven Port of Deventer 2030" vast. De daarin vervatte containeroverslag in de haven geldt als sleutelproject voor de noodzakelijke vernieuwing en verduurzaming van het goederenvervoer. Verder schrijft Europese wetgeving voor dat in 2023, alle grote bedrijven en havens een CO2 reductieplan hebben. De beoogde Havenbeheerverordening per 1 april 2021 bevat impulsen voor emissiereductie en een duurzame binnenvaart, met de voorziene tariefdifferentiatie voor walstroom en een verbod voor dieselgeneratoren. Ook de beoogde aanscherping van de aanbestedingsregels en de elektrificatie van het binnenstadspontje dragen hiertoe bij. Een punt van aandacht is dat Rijk en koepelorganisaties van binnenschippers streven naar een transitie van dieselgestookte schepen naar gasgestookt (LNG-CNG) en/of elektrisch vervoer. De Deventer haven heeft hier echter nog geen voorzieningen voor.</i>	2: voorgenomen	1 april 2021
Landbouw	Door wijzigingen van best. plannen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen borgen.	<i>De gemeente biedt aan alle stoppende agrariërs planologische ondersteuning bij het beëindigen van hun bedrijf. Dat geldt ook voor de deelnemers aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij.</i>	4: In uitvoering	Lopend
Landbouw	T.z.t. de realisatie van	<i>13 agrarische bedrijven in Deventer</i>	1: kan nog niet	Nog niet

	afspraken tussen Rijk en landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies ondersteunen.	<i>nemen deel aan het provinciaal project Luchtwassers. Uit een nalevingsanalyse eind 2019 bleek dat het gros van de bedrijven in de provincie nog niet aan de wettelijke eisen voor de luchtwassers voldoet. Er wordt ingezet op voorlichting, toezicht en handhaving, maar de agrariërs zijn aan zet. Realisatie van de landelijke afspraken over emissiereductie in de landbouw wordt afgewacht.</i>		bekend
Landbouw	Landbouwsector komt met een eigen plan voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving t.z.t. emissie eisen in werking. Gemeente ondersteunt de afspraken en past deze toe binnen de eigen bevoegdheden.	<i>Dit plan wordt afgewacht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Landbouw	Mogelijk maken dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Daartoe afspraken maken over deelname aan (expert-) bijeenkomsten of e-learning of dit organiseren. Waar mogelijk lokale maatregelen om handhaving te versterken.	<i>Een dergelijke informatiebijeenkomst over dit onderwerp voorziet in een behoefte bij de OD en kan in 2021 aan de orde worden gesteld.</i>	2: voorgenomen	2021
Landbouw	Gemeente die gebruik maakt van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geeft hier uitvoering aan en borgt dit via hun eigen bevoegdheden.	<i>Het college is niet voornemens om een Chw bestemmingsplan vast te stellen voor het buitengebied. De energie is thans gericht op het opstellen van een Omgevingsplan incl. buitengebied op grond van de Omgevingswet. Dit staat voor 2024-2025 op de planning.</i>	0: n.v.t.	Niet van toepassing
Landbouw	T.z.t. toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren toepassen bij vergunningverlening, toezicht en handhaving.	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Landbouw	Actief zoeken naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteuning bieden aan de verankering van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	<i>Regeling gerichte opkoop veehouderijen, bedoeld om stikstof te reduceren nabij Natura 2000-gebieden, is per 4 nov. j.l. ingegaan. Veehouders kunnen zich tot 1 nov. 2021 vrijwillig hiervoor aanmelden. De plaatsing van sensoren wordt gezien bij de ontwikkeling van de monitor voor het SLA en zal waar nodig juridisch worden getoetst.</i>	2: voorgenomen	v.a. 2021
Participatie	Inwoners en bedrijven actief informeren over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizens' science.	<i>Begin 2021 worden voorbereidingen getroffen voor de opzet van de monitoring van het SLA. In de eerste helft van 2021 moet duidelijk worden hoe toereikend dit is en of aanvullende data moet worden ingewonnen. Met deze gegevens kan t/m 2030 de ontwikkeling van de luchtkwaliteit aan de hand van verschillende meetfactoren gemeten worden en periodiek met inwoners en bedrijven worden gedeeld.</i>	2: voorgenomen	v.a. 2021
Algemene Bepalingen	Uitvoering SLA, incl. pilots, nauw afstemmen met en waar mogelijk en wenselijk	<i>Deventer heeft een medewerker tijdelijk belast met het volgen van de landelijke informatievoorziening en de</i>	4: in uitvoering	2020

	onderbrengen bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw.	<i>opstelling van het eerste Lokaal Uitvoeringsplan en de monitor. Ook is er contact met de GGD hierover. Hiermee is de afstemming gestart met alle beleids- en uitvoeringssectoren, die bij het SLA betrokken zijn.</i>		
Algemene Bepalingen	Gemeente met hoog blootgestelde locaties neemt t.z.t. initiatieven tot aanvullend beleid, binnen de eigen taken en bevoegdheden en werkt indien nodig samen.	<i>Deventer heeft geen hoog blootgestelde locaties (locaties met concentraties (veel) hoger dan de grenswaarden).</i>	0: N.v.t.	n.v.t.
Algemene Bepalingen	Initiatieven nemen voor aanpak voor hooggevoelige groepen (bijv. ouderen) en bestemmingen (bijv. schoolpleinen). Dit n.a.v initiatief Rijksoverheid d.m.v. aanvullend beleid, binnen de eigen taken en bevoegdheden en evtl. in samenwerking met anderen.	<i>Dit is nog niet aan de orde.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Algemene Bepalingen	Doelen en ambities vgs. art. 1 SLA z.s.m. binnen de eigen taken- en bevoegdheden uitwerken in omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	<i>Dit is nog niet aan de orde.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend
Algemene Bepalingen	Inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven betrekken bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	<i>Dit is al aan de orde bij reeds lopende maatregelen, bijv. bij de luchtwassers in de landbouw. Naar gelang nieuwe onderdelen van het SLA tot ontwikkeling komen, zal dit zeker een aandachtspunt zijn.</i>	4: in uitvoering	v.a. 2020

Persbericht
5 maart 2021

Deventer loopt voorop met Schone Luchtakkoord

Deventer heeft vorig jaar als eerste gemeente in Overijssel het Schone Luchtakkoord getekend en nu ook een uitvoeringsplan 2021 opgesteld. De uitvoeringsagenda verbindt de vele gemeentelijke inspanningen die gezondheidswinst opleveren door schonere lucht.

Wethouder Carlo Verhaar: “Deze maand werd bekend dat hout stook tot veel meer uitstoot van fijnstof leidt dan gedacht. Fijnstof zie je niet maar is zeer schadelijk voor onze gezondheid. Een voorbeeld van waarom we in de volle breedte kijken naar hoe we onze lucht schoner kunnen maken. Het Schone Luchtakkoord helpt daarbij.”

Volle breedte

Naast voorlichting over hout stook, doet de gemeente veel om de luchtkwaliteit te verbeteren. Vaak in samenwerking met ondernemers. Zo wordt fietsen gestimuleerd door het aanleggen van snelle fietsverbindingen en het inzetten van fietskoeriers. Maar ook slimme verkeerssystemen, luchtwassers in de landbouw, het pontje over de IJssel elektrisch maken en het verduurzamen van de binnenvaart dragen bij.

Nu en in de toekomst

Het uitvoeringsplan gaat deels over hele concrete projecten nu en deels over beleid dat ervoor zorgt dat we in de toekomst bewust keuzes kunnen maken voor een schonere lucht. Denk daarbij aan de Omgevingsvisie, emissieloze bevoorrading van de binnenstad en de gemeentelijke bijdrage aan het klimaatakkoord door het duurzaam opwekken van energie.