

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Evaluatie COVID-19 maatregelen binnenstad

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-001147	<input type="checkbox"/> B & W	10-05-2021
Datum	29-04-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	10-05-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Wethouder Rorink	05-05-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Programmamanager van Hout	05-05-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	05-05-2021
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2021-05-12

Bijlagen

B & W d.d.: 10-05-2021

Besloten wordt:

- 1 een deel van de huidig geldende COVID-19 maatregelen in de binnenstad van Deventer voort te zetten tot 31 december 2021 en deze alleen eerder op te heffen als het rijksbeleid daartoe aanleiding geeft;
- 2 in te stemmen met het opheffen van een aantal maatregelen en het invoeren van compenserende (gedrags)maatregelen;
- 3 de noodzakelijke (tijdelijke) verkeersbesluiten te nemen
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

De huidige geldende COVID-19 verkeersmaatregelen zijn sinds 6 oktober 2020 van kracht. Een deel van de verkeersmaatregelen is zonder verkeersbesluit genomen. Dit is doorgaans alleen mogelijk voor maatregelen die niet langer duren dan 4 maanden (door de wetgever is dit i.v.m. COVID-19 verlengd tot 6 maanden). De termijn van 6 maanden is inmiddels ruim overschreden.

Op 6 oktober is door het college van b en w besloten dat de (verkeers)maatregelen in de binnenstad eind januari 2021 geëvalueerd dienen te worden. Als onderdeel van deze evaluatie heeft b en w op 16 februari 2021 besloten de terrassen tot en met 31-12-2021 te verruimen met gemiddeld 30%.

Sinds de uitbraak van corona zijn er voor de Deventer Binnenstad diverse maatregelen en besluiten genomen. In onderstaand overzicht de belangrijkste nota's:

1. instellen van het verkeerscirculatieplan Deventer binnenstad (2020-000897)
2. besluit locatie markt en horeca (2020-000940)
3. besluit tijdelijke uitbreiding terrassen horecabedrijven (2020-000924)
4. uitgangspunten voor activiteiten tijdens de coronacrisis (2020-001181)
5. Inzet verkeersregelaars (2020-001186)
6. Voortzetting COVID-19 maatregelen binnenstad Deventer (2020-001654)
7. Verruiming terrassen en 1e wijziging precarioverordening 2021 (2021-000299)

In de bijlage 'Evaluatiemaatregelen binnenstad COVID-19' staat een uitgebreide evaluatie van de verkeersmaatregelen en een onderbouwing van op te heffen en compenserende maatregelen. Onderstaand een resume:

Uitgangspunten nieuw voorstel

Voor het evalueren van de huidige maatregelen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Meest recente RIVM adviezen buitenruimte
- Streven naar minder "verbiedende" maatregelen
- Voorkeur voor maatregelen die zich richten op gedragsverandering en gastvrijheid
- Terughoudend met verkeersbesluit plichtige maatregelen
- Eventueel op te heffen maatregelen dienen gecompenseerd te worden (geen vermindering effect maatregelen)
- Voor de verkeersmaatregelen die gehandhaafd blijven dienen verkeersbesluiten te worden genomen. De verkeersbesluiten komen te vervallen wanneer het rijksbeleid daartoe aanleiding geeft (tijdelijke verkeersbesluiten).

NIEUWE SITUATIE

De evaluatie heeft geleid tot het volgende voorstel:

Te handhaven eerder ingestelde COVID-19 maatregelen

- As-strepen voetgangersgebied opfrissen m.u.v. Vleeshouwerstraat en Nieuwstraat
- Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat handhaven
- Voetgangersgebied Grote Poot handhaven
- Fietsverbod Assenstraat
- Voetgangersrotonde Brink handhaven
- Fietsparkeerverboden handhaven in Assenstraat, Smidsgang, Golstraat en op de Kop van de Brink
- Fietsparkeermogelijkheid Zandpoort handhaven (ten koste van 6 parkeerplaatsen)
- Fysieke scheiding Smidsgang handhaven
- Eenrichtingsverkeer voetgangers tijdens markt handhaven

Op te heffen COVID-19 maatregelen

- Fietsverboden in voetgangersgebied tussen 18:00 en 11:00 (herstel oude situatie)

- Fietsverbod Nieuwstraat (as streep verwijderen)
- As-streep Vleeshouwerstraat verwijderen (i.v.m. terrassen)
- Eenrichtingsverkeer voetgangers Spijkerboorsteeg, locaties voorzien van nieuw(e) gedragsbord(en)
- Voetgangersverbod Sandrasteeg, Duivengang en Walstraatpad
- Fietsparkeerverboden op Brink, Grote en Kleine Overstraat

Nieuwe COVID-19 maatregelen (compensatie maatregelen)

- Toegangen naar voetgangersgebied voorzien van nieuwe borden met gedragsregels
- Aanbrengen gedragsborden bij knelpunten
- Uitbreiden inzet van gastheren/gastvrouwen op piekmomenten en bij knelpunten (niet alleen tijdens markturen) waarbij tegelijkertijd het aantal verkeersregelaars wordt verminderd.

Te nemen (tijdelijke) verkeersbesluiten

De tijdelijke maatregelen blijven van kracht tot het einde van het jaar of zolang als de 1,5 meter afstand blijft gelden (vervalt indien 1.5m afstand regel wordt opgeheven).

- Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat handhaven (loopt al, geen sprake van tijdelijk verkeersbesluit))
- Voetgangersgebied Grote Poot handhaven
- Fietsverbod Assenstraat
- Tijdelijk fietsparkeerverbod in Assenstraat, Smidsgang, Golstraat en op de Kop van de Brink
- Tijdelijk fietsparkeermogelijkheid Zandpoort (ten koste van 6 parkeerplaatsen)

Beoogd resultaat

De binnenstad van Deventer goed toegankelijk houden voor alle bezoekers met in achtneming van de 1,5 meter uitgangspunten. Daarnaast flexibel en snel kunnen sturen op landelijke ontwikkelingen en nieuwe richtlijnen ten aanzien van COVID-19.

Kader

- Het landelijke coronabeleid;
- De noodverordening van de Veiligheidsregio IJsselland;
- Verkeerscirculatieplan voor de binnenstad
- De APV;
- Het horecabeleid;
- Marktverordening Deventer 2014
- Het terrassenbeleid.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- met deze aangepaste maatregelen houden we de binnenstad gastvrij en veilig
- verbodsmaatregelen kunnen rekenen op afnemend draagvlak
- inwoners/bezoekers zijn gewend aan de corona maatregelen en zullen eerder gewenst gedrag uit zichzelf vertonen
- beperkte inzet mogelijk door team Toezicht voor handhaving maatregelen
- fout gestalde fietsen worden beperkt verwijderd vanwege kosten en weerstand die dit oproept (o.a. op Brink).
- Fysieke maatregelen (bv scheiding Smidsgang) werken beter dan (verbods)borden

Argumenten tegen:

- minder maatregelen kan zorgen voor drukke/onveilige situaties

Extern draagvlak (partners)

Over de aanpassingen is intern en extern (SDBM) afgestemd.

Financiële consequenties

Op dit moment zijn de kosten voor de verkeersregelaars: 28.000 euro per maand/€ 6.175,- per weekend (inclusief extra verkeersregelaars Keizerstraat) en de kosten voor de gastheren markt: 2.400 euro per maand. Op korte termijn zal een voorstel worden gemaakt om deze inzet enerzijds af te schalen en anderzijds uit te breiden met de inzet van gastheren en - vrouwen. Naar verwachting zal dit de kosten drukken. Locaties voorzien van nieuwe gedragsborden: ntb

Het voorstel is om deze kosten, veroorzaakt door maatregelen m.b.t. het corona virus, mee te nemen bij de eerstvolgende kwartaalrapportage.

Aanpak/uitvoering

Voor de verkeersmaatregelen die gehandhaafd blijven dienen verkeersbesluiten te worden genomen. De verkeersbesluiten komen te vervallen wanneer voorschriften van 1.5m afstand houden komen te vervallen (tijdelijke verkeersbesluiten). De bewoners van de betrokken straten worden middels een huis aan huis bericht geïnformeerd. De website coronavirus.deventer.nl actualiseren met nieuwe situatie.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp Evaluatie COVID-19 maatregelen binnenstad

Mededelingennr	2021-001038	Portef.houder	Weth. Rorink
Team	DEV-PRO	BenW-besluit d.d.:	10 mei 2021

1. Inleiding: waarom deze mededeling

De huidige geldende COVID-19 verkeersmaatregelen zijn sinds 6 oktober 2020 van kracht. Een deel van de verkeersmaatregelen is zonder verkeersbesluit genomen. Dit is doorgaans alleen mogelijk voor maatregelen die niet langer duren dan 4 maanden (door de wetgever is dit i.v.m. COVID-19 verlengd tot 6 maanden). De termijn van 6 maanden is inmiddels ruim overschreden.

Op 6 oktober is door het college van b en w besloten dat de (verkeers)maatregelen in de binnenstad eind januari 2021 geëvalueerd dienen te worden. Als onderdeel van deze evaluatie heeft b en w op 16 februari 2021 besloten de terrassen tot en met 31-12-2021 te verruimen met gemiddeld 30%.

2. Kader

Sinds de uitbraak van corona zijn er voor de Deventer Binnenstad diverse maatregelen en besluiten genomen. In onderstaand overzicht de belangrijkste nota's:

1. Instellen van het verkeerscirculatieplan Deventer binnenstad (2020-000897)
2. Besluit locatie markt en horeca (2020-000940)
3. Besluit tijdelijke uitbreiding terrassen horecabedrijven (2020-000924)
4. Uitgangspunten voor activiteiten tijdens de coronacrisis (2020-001181)
5. Inzet verkeersregelaars (2020-001186)
6. Voortzetting COVID-19 maatregelen binnenstad Deventer (2020-001654)
7. Verruiming terrassen en 1e wijziging precarioverordening 2021 (2021-000299)

3. Kern van de boodschap

Nu de winkels en de terrassen 's middags weer open mogen, is bekeken welke coronamaatregelen in de binnenstad nodig zijn om veilig en prettig de stad in te gaan. Sommige maatregelen worden opgeheven, enkele worden toegevoegd en veel goedwerkende maatregelen blijven.

4. Nadere toelichting

Uitgangspunten nieuw voorstel

Voor het evalueren van de huidige maatregelen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Meest recente RIVM adviezen buitenruimte
- Streven naar minder "verbiedende" maatregelen
- Voorkeur voor maatregelen die zich richten op gedragsverandering en gastvrijheid
- Terughoudend met verkeersbesluit plichtige maatregelen
- Eventueel op te heffen maatregelen dienen gecompenseerd te worden (geen vermindering effect maatregelen)
- Voor de verkeersmaatregelen die gehandhaafd blijven dienen verkeersbesluiten te worden genomen. De verkeersbesluiten komen te vervallen wanneer het rijksbeleid daartoe aanleiding geeft (tijdelijke verkeersbesluiten).

NIEUWE SITUATIE

De evaluatie heeft geleid tot het volgende voorstel:

Te handhaven eerder ingestelde COVID-19 maatregelen

- As-strepen voetgangersgebied opfrissen m.u.v. Vleeshouwerstraat en Nieuwstraat
- Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat handhaven

- Voetgangersgebied Grote Poot handhaven
- Fietsverbod Assenstraat handhaven
- Voetgangersrotonde Brink handhaven
- Fietsparkeerverboden handhaven in Assenstraat, Smidsgang, Golstraat en op de Kop van de Brink
- Fietsparkeermogelijkheid Zandpoort handhaven
- Fysieke scheiding Smidsgang handhaven
- Eenrichtingsverkeer voetgangers tijdens markt handhaven

Op te heffen COVID-19 maatregelen

- Fietsverboden in voetgangersgebied tussen 18:00 en 11:00 (herstel oude situatie)
- Fietsverbod Nieuwstraat (as streep verwijderen)
- As-streep Vleeshouwerstraat verwijderen (i.v.m. terrassen)
- Eenrichtingsverkeer voetgangers Spijkerboorsteeg, locaties voorzien van nieuw(e) gedragsbord(en)
- Voetgangersverbod Sandrasteeg, Duivengang en Walstraatpad
- Fietsparkeerverboden op Brink, Grote en Kleine Overstraat

Nieuwe COVID-19 maatregelen (compensatie maatregelen)

- Toegangen naar voetgangersgebied voorzien van nieuwe borden met gedragsregels
- Aanbrengen gedragsborden bij knelpunten
- Uitbreiden inzet van gastheren/gastvrouwen op piekmomenten en bij knelpunten (niet alleen tijdens markturen) waarbij tegelijkertijd het aantal verkeersregelaars wordt verminderd.

Te nemen (tijdelijke) verkeersbesluiten

De tijdelijke maatregelen blijven van kracht tot het einde van het jaar of zolang als de 1,5 meter afstand blijft gelden:

- Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat handhaven (loopt al, geen sprake van tijdelijk verkeersbesluit)
- Voetgangersgebied Grote Poot handhaven
- Fietsverbod Assenstraat
- Tijdelijk fietsparkeerverbod in Assenstraat, Smidsgang, Golstraat en op de Kop van de Brink
- Tijdelijk fietsparkeermogelijkheid Zandpoort



Door:
E.T.M. Masman
J.D. Steenbruggen

evaluatie maatregelen binnenstad COVID-19

Aanleidingen notitie

- Evaluatie corona maatregelen binnenstad
- Verwachting versoepelingen kabinetsbeleid COVID-19
- Wettelijke verplichting tot nemen van verkeersbesluiten
- Het draagvlak voor “verboden” brokkelt langzaam af
- Handhaving van “verbod” maatregelen vraag veel inzet van Toezicht en Handhaving
- Zomer campagne Deventer 2021

Uitgangspunten nieuwe maatregelen

- RIVM adviezen buitenruimte
- Streven naar zo min mogelijk “verbiedende” maatregelen
- Terughoudend met verkeersbesluit plichtige maatregelen
- Meer inzet van maatregelen die zich richten op gedragsverandering, meer vriendelijk en faciliterend
- **Te nemen verkeersbesluiten zijn tijdelijk (zolang RIVM 1.5m afstand advies van kracht is**
- Op te heffen maatregelen dienen voldoende gecompenseerd te worden door andere maatregelen

Verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen

Niet voor alle verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit vereist. Een verkeersbesluit is wel vereist voor het instellen en wijzigen van:

- fietsverboden
- fietsparkeerverboden
- voetgangersgebieden;
- afsluitingen smalle wegen voor voetgangers;
- fietsparkeervakken (met P-bord)

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor voetgangers kan geen verkeersbesluit worden genomen.

Rivm adviezen buitenruimte

- RIVM heeft een generiek kader 'Coronamaatregelen' opgesteld voor o.a. lokale overheden.
- Uitgangspunten zoals anderhalve meter afstand houden, hygiënemaatregelen en de gezondheidscheck vormen de basis van dit kader.
- Voor de buitenruimte zijn “generieke uitgangspunten” geformuleerd

Hoofdgroepen generieke uitgangspunten buitenruimte RIVM

- Afstand houden en doorstroming
- Hygiënemaatregelen
- Maximaal aantal bezoekers
- Reservering en/of placering
- Gezondheidscheck (triage)
- Risicogroepen
- Persoonlijke beschermingsmiddelen

Rivm adviezen: hoofdgroep Afstand houden

- Bij de inrichting van de buitenruimte moet iedereen zich strikt aan de anderhalve meter afstand kunnen houden.
- Attendeer iedereen er op dat zij afstand van elkaar houden en herhaal deze boodschap op meerdere plekken.
- Maak vaste looproutes en geef dit duidelijk aan. Richt looproutes zo in dat iedereen elkaar in verschillende looprichtingen op anderhalve meter afstand kan passeren. Of maak er eenrichtingsverkeer van.
- Laat bezoekers wachten met anderhalve meter afstand. Laat bezoekers pas binnen op de gereserveerde tijd (indien van toepassing).
- Laat bezoekers in kleine groepen aankomen/vertrekken en naar binnen/buiten gaan, zodat bezoekers hierbij anderhalve meter onderlinge afstand kunnen houden.
- Zorg dat er voldoende afstand is tussen de zitplaatsen.
- Beperk het aantal personen in de sanitaire ruimtes (was-, toilet- en/of doucheruimtes). Laat bezoekers wachten met anderhalve meter afstand.
- Zorg voor een soepele doorstroming van personen.
- Spreid de bezoekers door ruimere openingstijden (uiteraard passend binnen de geldende openingstijden).
- Train en begeleid medewerkers op de maatregelen en adviezen en op het toezien op het onderling anderhalve meter afstand houden.
- Houd het kassa-/baliecontact zo beperkt mogelijk, bijvoorbeeld door zoveel mogelijk online of telefonisch te laten reserveren en online of contactloos te laten betalen.
- Bevestig een fysieke (kunststof)barrière. Bijvoorbeeld bij balie/informatiepunt of kassa, wanneer de anderhalve meter afstand niet haalbaar is.
- Overweeg om op terrassen 'kuchschermen' te plaatsen.
- Bij het veilig inrichten van de ruimte, kan een arbeidshygiënist, na onderzoek op locatie, de ondernemer op maat adviseren over specifiek passende technische en organisatorische maatregelen, zoals over de toepassing van schermen.

Conclusie nav Rivm adviezen buitenruimte

- Adviezen 1.5m afstand houden onverminderd van kracht

Huidige COVID-19 maatregelen

Belangrijk uitgangspunt was het zoveel mogelijk bewerkstelligen van voldoende afstand tussen voetgangers (>1.5m)

Maatregelen zijn destijds genomen onder grote tijdsdruk, zonder inspraak en met de verwachting dat de COVID-19 epidemie niet zo lang duren

Enkele maatregelen zijn tussentijds afgeschaald (o.a. fietsverbod Brink, verkleining voetgangersgebied Brink eenrichting Proosdijpassage)

Maatregelen hebben geleid tot twee formele bezwaarschriften. Eén bezwaar is ingetrokken

Ivm mogelijke rellen agv corona maatregelen zijn veel hekken en is bebording verwijderd. Nog niet teruggeplaatst.

Verkeersmaatregelen COVID-19 binnenstad Deventer vanaf 12 oktober 2020



Algemene ervaringen huidige maatregelen

- Bij invoering begrip en draagvlak voor maatregelen
- Maatregelen grotendeels gestoeld op verboden en minder gedragsverandering (eigen verantwoordelijkheid)
- Na verloop van tijd van afname draagvlak voor verbiedende maatregelen
- Draagvlak en effectiviteit verschilt per maatregel
- Beperkte inzet mogelijk door team Toezicht voor handhaving maatregelen
- Fout gestalde fietsen worden beperkt verwijderd vanwege kosten en weerstand die dit oproept (o.a. op de Brink).
- Fysieke maatregelen (bv scheiding Smidsgang) werken beter dan borden
- Inzet verkeersregelaars kostbaar maar wel effectief

CONCEPT

Maatregelen met veel draagvlak

- doorgetrokken strepen voetgangersgebied
- voetgangersrotonde Brink
- fysieke scheiding en fietsparkeerverbod Smidsgang
- uitbreiding fietsparkeren (Zandpoort, Golstraat)
- Instructies gedrag bij toegangen voetgangersgebied

Voorstel:

- Doorgetrokken strepen voetgangersgebied “opfrissen” m.u.v. Nieuwstraat en Vleeshouwerstraat
- Voetgangersrotonde Brink handhaven, SDBM voorstel laten maken voor inrichting middeneiland
- Fysieke scheiding Smidsgang opnieuw aanbrengen, voorstel SDBM
- Fietsenparkeervoorzieningen opnieuw inrichten
- Toegangshekken met instructies handhaven, nieuw ontwerp afgestemd op (nieuw) maatregelen SDBM

CONCEPT

Huidige SDBM communicatie

- Inmiddels “versleten” en aan vernieuwing toe
- Afbeelding niet altijd in overeenstemming met maatregelen op straat
- Geen afstemming met gemeentelijke borden/symbolen

Voorstel:

In overleg met SDBM nieuw pakket aan communicatie middelen opstellen



Maatregelen ter heroverweging (wisselend draagvlak)

- Fietsparkeerverboden Assenstraat, Golstraat, Brink
- Fietsverboden voetgangersgebieden
- Voetgangersgebied Kleine Overstraat, Vleeshouwerstraat, Grote Poot
- Afsluiting smalle wegen/stegen voor voetgangers uitgezonderd bestemmingsverkeer (Sandrasteeg, Walstraatpad, Duivengang)
- Eenrichtingsverkeer Spijkerboorsteeg
- **Verkeersmaatregelen tijdens markt, oa eenrichtingsverkeer, fietsverbod en verbod meevoeren fiets**

Fietsparkeerverboden

- Verkeersbesluit plichtig
- Draagvlak bij bewoners Assenstraat fietsparkeerverbod;
- Parkeerverbod Golstraat noodzakelijk ivm doorgang hulpdiensten. Parkeren tijdens markt op parkeerplaatsen thv Synagoge werkt goed. Ook draagvlak voor maatregel
- Parkeerverboden Grote en Kleine Overstraat alleen nodig bij fietsparkeerverbod Brink
- Fietsparkeerverbod Brink niet noodzakelijk voor “afstand houden” en niet handhaafbaar tijdens terrassen
- Verwijderen fietsen door Cambio alleen “zonder publiek” mogelijk, anders met aanwezigheid toezichthouders.
- Regelmatig handhaven noodzakelijk voor geloofwaardigheid maatregel
- Globale kosten handhaving fietsparkeren. 10.000 euro standby vergoeding (7 dgn per week) en 100 euro per uur (twee medewerkers incl. voertuig), nu geen dekking

Voorstel:

Verkeersbesluit nemen voor tijdelijk fietsparkeerverbod in: Assenstraat, Smidsgang, Golstraat, Kop van de Brink

Tijdelijke fietsparkeerverboden opheffen in: Brink, Grote- en Kleine Overstraat

Fietsverboden voetgangersgebied (24 uur per dag)

- Verkeersbesluit plichtig
- Meerdere verzoeken voor opheffen fietsverbod Nieuwstraat (Fietzersbond, SDBM)
- Bij as streep is weinig ruimte voor fietsers en voetgangers

Voorstel:

- Fietsverbod Nieuwstraat opheffen, compensatie door extra informatie gedragsregels
- Fietsverboden in voetgangersgebied tussen 18:00 en 11:00 opheffen (herstel oude situatie)

* Fietsverbod Brink is al opgeheven, geldt wel tijdens markturen

Uitbreiding fietsparkeren Zandpoort

- Verkeersbesluit plichtig
- Gaat ten koste van 6 parkeerplekken (tijdelijk)
- Past in gemeentelijk fietsbeleid
- Opheffen parkeerplaatsen ligt gevoelig (wel draagvlak bij SDBM)
- Verlaagt fietsparkeerdruk op de Brink
- **Uitbreiding is wenselijk bij markt en/of evenementen op de Brink**

Voorstel:

Fietsparkeermogelijkheid Zandpoort handhaven, opnieuw inrichten ivm vernielingen,
Verkeersbesluit nemen voor een tijdelijke fietsparkeergelegenheid

Voetgangersgebied Grote Poot, Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat

- Maatregel zowel verkeerskundig als vanwege COVID-19 meer dan wenselijk
- Draagvlak voor maatregel en bezwaren bij kleine groep ondernemers en bewoners
- Bezwaren tegen genomen verkeersbesluit voetgangersgebied Vleeshouwerstraat – Kleine Overstraat zijn door college gegrond verklaard. Nieuw verkeersbesluit in voorbereiding
- As streep Vleeshouwerstraat vanwege terras niet geloofwaardig
- Voor instandhouden voetgangersgebied Grote Poot dient nieuw verkeersbesluit te worden genomen.

Voorstel:

- Verkeersbesluit nemen voor voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat (loopt al)
- Verkeersbesluit nemen voor voetgangersgebied Grote Poot (alleen tijdens
- Tijdelijk voetgangersgebied Grote Poot opheffen
- As-streep Vleeshouwerstraat verwijderen
- Extra informatie gedragsregels

Optioneel: extra inzet gastheren/gastvrouwen op piekmomenten

Afsluiting Sandrasteeg, Duivengang, Walstraatpad voor voetgangers (uitgezonderd bestemmingsverkeer)

- Verkeersbesluit plichtig
- Hekken worden regelmatig door vandalen verplaatst

Voorstel:

Verbod voetgangers opheffen en vervangen door alternatief (vastgeketend) “gedrags” bord.

Optioneel: extra inzet gasteren/gastvrouwen op piekmomenten



Eenrichtingsverkeer Spijkerboorsteeg

- Eenrichtingsverkeer voetgangers niet mogelijk op grond van wegenverkeerswet dus geen verkeersbesluit nodig
- Spijkerboorsteeg wordt intensief gebruikt (dus wel afstand maatregel wenselijk)
- Weinig draagvlak bij ondernemers voor maatregel
- Effectiviteit maatregel wordt vergroot door extra inzet team Handhaving

Voorstel:

Eenrichtingsverkeer opheffen, vervangen door gedragsbord

Optioneel: extra inzet gasteren/gastvrouwen op piekmomenten

Verkeersmaatregelen tijdens markt

- Inzet: verkeersregelaars, doel: vooral bezoekers met fiets tegenhouden
- Inzet gastheren/gastvrouwen, doel: marktbezoekers wijzen op afstand houden en eenrichtingsverkeer
- Maatregelen niet verkeersbesluitplichtig
- Relatief kostbare maatregelen (verkeersregelaars +- 5000 euro per week, gastheren ??? Per week)
- Vrijdag inzet verkeersregelaars Groenbedrijf
- Zaterdag inzet verkeersregelaars Quicktraffic

Voorstel:

Eenrichtingsverkeer voetgangers tijdens markt handhaven

Fietsverbod tijdens markt handhaven (al geregeld in APV)

Tijdelijk verbod meenemen fiets opheffen

Inzet verkeersregelaars terugbrengen, bv van 6 naar 4 regelaars (DISCUSSIE)

Inzet gast - heren - vrouwen uitbreiden (van x naar y stuks) en ook inzetten op overige knelpunten voetgangersgebied

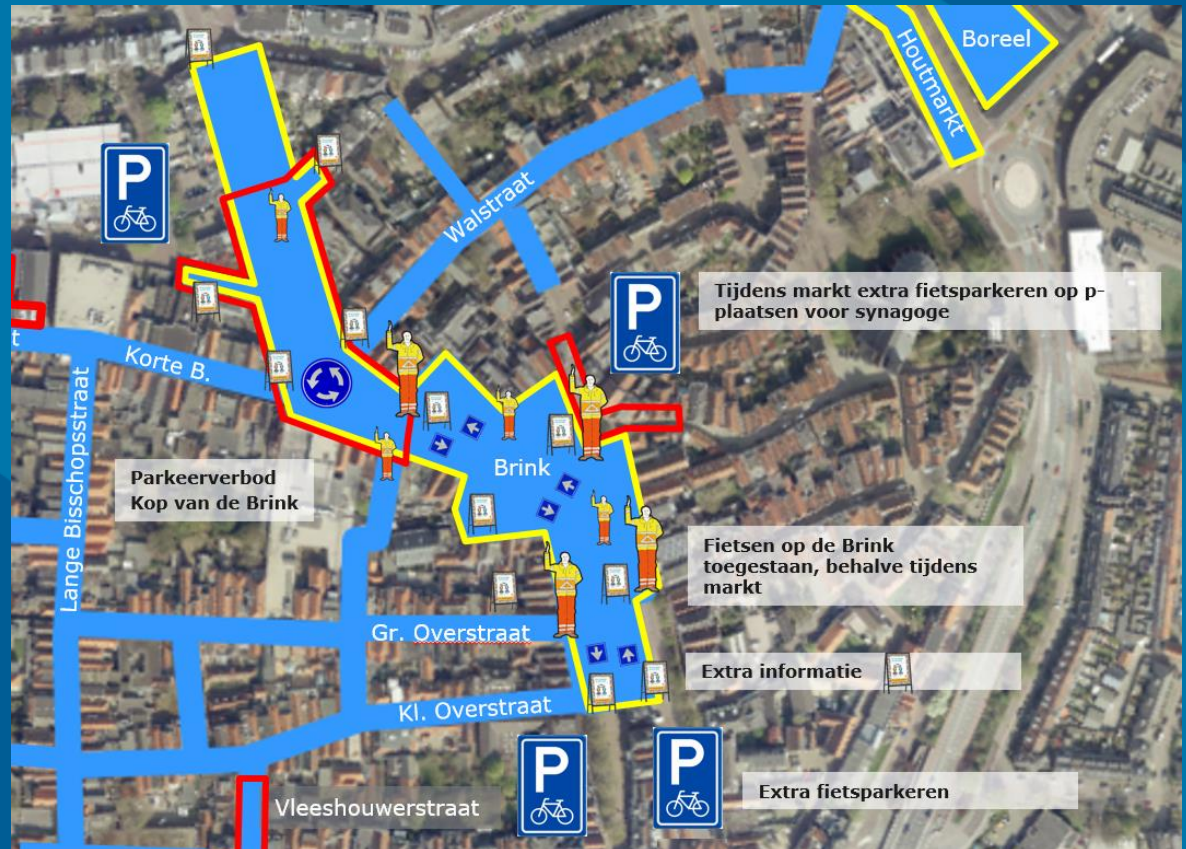
Wijzigingen:

- Uitbreiding gastheren / gastvrouwen
- Minder verkeersregelaars
- extra informatie gedragsregels
- Alleen fietsparkeerverbod kop van de Brink
- **Verbod meenemen fiets tijdens markt opheffen**



Handhaven:

- Eenrichtingsverkeer markt
- **Fietsverbod tijdens markt**
- fietsparkeren Zandpoort en Golstraat handhaven en opnieuw inrichten
- voetgangersrotonde handhaven, inrichting middeneiland nader uit te werken



Samenvatting voorgestelde wijzigingen

Maatregelen oktober 2020	voorstel	compensatie
Informatie borden gedragsregels bij toegangen voetgangersgebied	Vervangen door nieuwe borden, afgestemd op SDBM communicatie middelen	nvt
As-strepen voetgangersgebied	Handhaven, uitgezonderd Nieuwstraat en Vleeshouwerstraat	
Voetgangersgebied Grote Poot, Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat	Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat handhaven (loopt al). Verkeersbesluit nemen voetgangersgebied Grote Poot	Nieuwe communicatie middelen , gastheren/gastvrouwen bij pieken
Voetgangersrotonde Brink	Handhaven, voorstel middeneiland, wordt opgepakt door SDBM	nvt
24 uur fietsverbod voetgangersgebieden	fietsverbod tussen 11:00 – 18:00 (als voor COVID-19)	geen
Fietsverbod Nieuwstraat	opheffen	Nieuwe communicatie middelen , gastheren/gastvrouwen bij pieken
Fietsparkeerverbod Brink, Grote- en Kleine Overstraat	opheffen	Extra tijdelijk fietsparkeren Brink
Fietsparkeerverbod Assenstraat, Vleeshouwerstraat, Grote Poot, Smidsgang, Golstraat, Kop van de Brink	Handhaven, verkeersbesluit nemen tijdelijk fietsparkeerverbod nemen	nvt
Fietsparkeren Zandpoort, Golstraat	Handhaven, verkeersbesluit nemen tijdelijk fietsparkeergelegenheid incl. opheffen parkeervakken	nvt
Fysieke scheiding Smidsgang	Handhaven, wordt opgepakt door SDBM	nvt
Eenrichtingsverkeer Spijkerboorsteeg	opheffen	Nieuwe communicatie middelen , gastheren/gastvrouwen bij pieken
Voetgangersverboden Sandrasteeg, Duivengang, Walstraatpad	opheffen	Nieuwe communicatie middelen , gastheren/gastvrouwen bij pieken
Verbod meevoeren fiets tijdens markt	opheffen	Nieuwe communicatie middelen , gastheren/gastvrouwen bij pieken
Inzet verkeerregelaars en gastheren/gastvrouwen tijdens markt	Vermindering aantal verkeersregelaars Zes naar vier regelaars	uitbreiding gastheren/gastvrouwen hele binnenstad

Overzicht COVID-19 maatregelen na evaluatie april 2021

Maatregelen	verkeersbesluit
Informatie borden gedragsregels bij toegangen voetgangersgebied	Nvt
Informatie borden gedragsregels bij knelpunten (o.a. Spijkerboorsteeg en overige smalle straten/stegen)	
As-strepen voetgangersgebied, uitgezonderd Nieuwstraat en Vleeshouwerstraat	Nvt
Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat (definitief)	Verkeersbesluit
Voetgangersgebied Grote Poot incl. fietsverbod Assenstraat (tijdelijk)	Verkeersbesluit
Voetgangersrotonde Brink (tijdelijk) met vernieuwd middeneiland	Nvt
Uitbreiding Fietsparkeren Brink (tijdelijk)	Verkeersbesluit
Tijdelijke fietsparkeerverbod Assenstraat, Vleeshouwerstraat, Grote Poot, Smidsgang, Golstraat, Kop van de Brink	Verkeersbesluit
Tijdelijke uitbreiding fietsparkeren Zandpoort, Golstraat (definitief)	Verkeersbesluit
Fysieke scheiding Smidsgang	Nvt
Inzet gastheren/gastvrouwen binnenstad op knelpunten tijdens piekmomenten	Nvt
Inzet verkeerregelaars en gastheren/gastvrouwen tijdens markt, eenrichtingsverkeer op markt	Nvt

Verkeersmaatregelen COVID-19 binnenstad Deventer na evaluatie april 2021

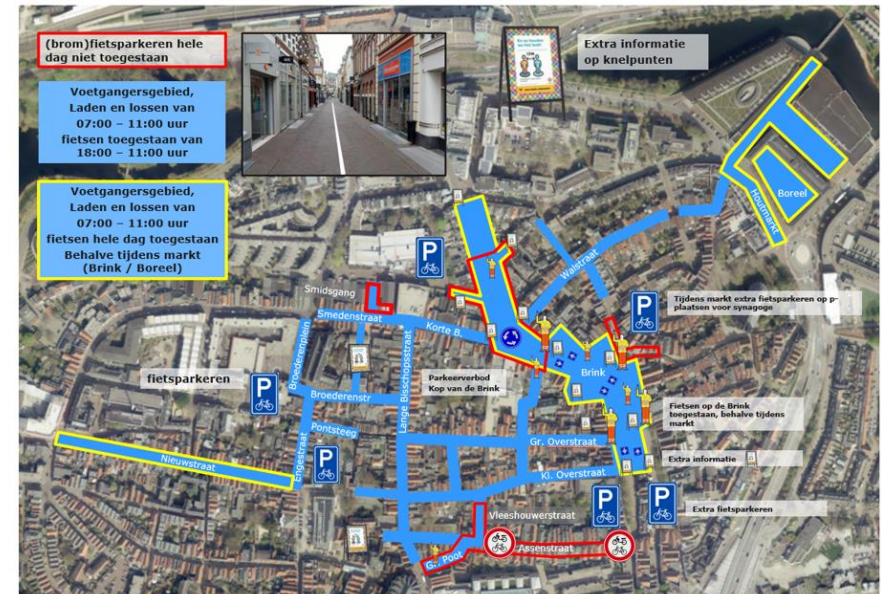


Vigerende maatregelen vs nieuw voorstel (in beeld)

Verkeersmaatregelen COVID-19 binnenstad Deventer vanaf 12 oktober 2020



Verkeersmaatregelen COVID-19 binnenstad Deventer na evaluatie april 2021



Verkeersmaatregelen binnenstad aangepast

Nu de winkels en de terrassen 's middags weer open mogen, is bekeken welke coronamaatregelen in de binnenstad nodig zijn om veilig en prettig de stad in te gaan. Sommige maatregelen worden opgeheven, enkele worden toegevoegd en veel goedwerkende maatregelen blijven.

Wethouder Frits Rorink: “Het is erg fijn dat we weer naar de binnenstad mogen om te winkelen en een terrasje te pakken. Met dit pakket aan maatregelen zorgen we dat het gezellig en veilig mogelijk is. Dus zoek bij voorkeur een niet te druk moment uit, houd voldoende afstand, volg de verkeersregels en hou rekening met elkaar.”

Burgemeester Ron König: “Voorzichtig maken we een begin met betere tijden. Dat is fijn voor bezoekers van de binnenstad en zeker voor ondernemers. Hopelijk kunnen we na deze voorzichtige eerste stap snel door naar ruimere openingstijden. Veel zal afhangen van hoe het gaat verlopen de eerste weken. Wij gaan er mét ondernemers en bezoekers voor om er een succesvolle aftrap van te maken. “

Coronamaatregelen die verdwijnen:

- Fietsverboden in voetgangersgebied tussen 18.00 en 11.00 uur
- Fietsverbod Nieuwstraat en de witte as-streep
- Witte as-streep Vleeshouwerstraat in verband met de terrassen
- Eenrichtingsverkeer voor voetgangers Spijkerboorsteeg. Deze wordt voorzien van nieuwe gedragsborden.
- Voetgangersverbod Sandrasteeg, Duivengang en Walstraatpad
- Fietsparkeerverboden op de Brink en in de Grote en Kleine Overstraat

Nieuwe maatregelen:

- Toegangen naar voetgangersgebied krijgen nieuwe borden met gedragsregels
- Gedragsborden bij knelpunten
- Uitbreiden inzet van gastheren/gastvrouwen op piekmomenten en bij knelpunten waarbij tegelijkertijd het aantal verkeersregelaars wordt verminderd.

Maatregelen die blijven:

- Witte as-strepen voetgangersgebied worden opgefrist
- Voetgangersgebied Vleeshouwerstraat en Kleine Overstraat
- Voetgangersrotonde op de kop van de Brink
- Voetgangersgebied Grote Poot
- Fietsverbod Assenstraat
- Fietsparkeerverboden in de Assenstraat, Smidsgang, Golstraat en op de kop van de Brink
- Fietsparkeermogelijkheid Zandpoort
- Fysieke scheiding Smidsgang
- Eenrichtingsverkeer voetgangers tijdens markt

Verkeersbesluiten

Voor enkele tijdelijke maatregelen is een verkeersbesluit nodig. De tijdelijke maatregelen blijven van kracht tot het einde van het jaar of zolang als de 1,5 meter afstand blijft gelden.