

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-CS

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO CU-DS-CDA-Deelscooters in de openbare ruimte

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-001423	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	01-06-2021
Datum	26-05-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	01-06-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	26-05-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	27-05-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	27-05-2021
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2021-06-02

Bijlagen

Vragen fracties + antwoordbrief

B & W d.d.: 01-06-2021

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fracties van Christen Unie, Deventer Sociaal en CDA vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

## ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 24 mei 2021 hebben Kitty Schmidt (DS), Elske van der Mik (CDA) en Henrike Nijman (CU) uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over deelscooters in de openbare ruimte.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering



Schriftelijke vragen art. 46 RVO

**Betreft: Deelscooters in de openbare ruimte**

Deventer, 24 mei 2021

Geacht college van B&W,

Het college heeft op 26 november 2020 een bericht geplaatst, waarin ze schrijven dat de gemeente Deventer deelvervoer met elektrische scooters als kans ziet, aanvullend op het openbaar vervoer en daarom ervaring wil opdoen met deze manier van vervoer. "Er zijn goede afspraken met Go Sharing tot 1 januari 2022", staat in het artikel.

Wij zien die kans ook. Het gebruik van elektrische scooters past bij een duurzame keten van vervoersmiddelen voor de kleine afstand.

Vanwaar dan deze vragen? Ons bereiken met enige regelmaat signalen over met name het verkeerd parkeren van de scooters. Als regel is afgesproken dat de scooters worden geparkeerd op de stoep, in de berm of op aangewezen plekken. In de praktijk is dit meestal midden op de stoep. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor voetgangers, mensen die minder mobiel zijn en met een rollator lopen of die slechtziend zijn. Of ze staan op de parkeerplekken voor auto's. Dit levert met name problemen op in wijken waar deze plekken schaars zijn.

Hierbij hebben wij de volgende vragen:

1. Is er met GO Sharing een tussenevaluatie gehouden en zo ja, wat zijn de eerste ervaringen?
2. Deelscooters moeten op een toegankelijke plek geparkeerd worden om te kunnen delen. Waarom wordt daarbij specifiek beschreven om op de stoep te parkeren?
3. Heeft de gemeente hiervoor advies ingewonnen bij Fooruit?
4. Zijn er bij de gemeente klachten m.b.t. verkeerd gebruik of verkeerd geparkeerde scooters bekend. Zo ja, om hoeveel meldingen gaat dit?
5. Betreft handhaving dit aspect actief bij de controles in de wijken?
6. Hoe kunnen we met Go Sharing de afspraken over het parkeren van de scooters verbeteren?
7. Wat is volgens het college de juiste plek om de afspraken hierover vast te leggen? Volgens ons bieden zowel het 'programma fiets' als het 'Laadbeleid' hiervoor mogelijke aanknopingspunten.

Wij zien uw antwoorden graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Kitty Schmidt, fractie Deventer Sociaal  
Elske van der Mik, fractie CDA  
Henrike Nijman, fractie ChristenUnie

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fracties van  
t.a.v.  
mw. K. Schmidt-Versteeg  
mw. E. van der Mik  
mw. H.G. Nijman-Visscher  
Interne Post

2021-001423  
kenmerk

uw referentie

1 juni 2021  
datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Schmidt, mevrouw Van der Mik en mevrouw Nijman,

In uw brief van 24 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over deelscooters in de openbare ruimte. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Is er met GO Sharing een tussenevaluatie gehouden en zo ja, wat zijn de eerste ervaringen?

**Antwoord:**

Er heeft in maart jl. een eerste kwartaalevaluatie plaatsgevonden. Hierin werd onder andere informatie gedeeld over het aantal ritten per scooter per dag, het aantal meldingen van overlast en de gemiddelde leeftijd van de huurders. Uit de evaluatie bleek dat ruim 50% van de gebruikers in de leeftijdscategorie tussen de 19 en 29 jaar lag. Het aantal ritten per deelscooter lag, mede doordat het de winterperiode was, lager dan gemiddeld. Het aantal meldingen lag volgens Go-Sharing in Deventer relatief laag ten opzichte van andere Nederlandse steden. Als tegenhanger voor deze evaluatie werkt de gemeente aan een enquête voor het Deventer digipanel.

**Vraag 2:**

Deelscooters moeten op een toegankelijke plek geparkeerd worden om te kunnen delen. Waarom wordt daarbij specifiek beschreven om op de stoep te parkeren?

**Antwoord:**

Gebruikers vinden in de app van Go-Sharing waar de deelscooters staan en waar zij die wel en niet mogen parkeren. Bij het parkeren van de deelscooters gelden op grond van de APV dezelfde regels als voor scooters in privébezit. Parkeren van scooters mag ook op (bepaalde delen van) de stoep. Het is dan aan de gebruiker om dit op een nette manier te doen, waardoor er geen overlast of hinder voor de omgeving ontstaat. Conform huidige afspraken dient Go-Sharing foutgeparkeerde scooters te verplaatsen ter voorkoming van overlast of hinder.

**Vraag 3:**

Heeft de gemeente hiervoor advies ingewonnen bij Fooruit?

**Antwoord:**

Nee. Met Go-Sharing zijn immers onder andere afspraken gemaakt over parkeren zonder overlast (net als bij privébezit) en verplaatsen bij overlast. Wel is er vooraf gesproken met binnenstadsmanagement (SDBM) en Deventer Parkmanagement over het servicegebied.

**Vraag 4:**

Zijn er bij de gemeente klachten m.b.t. verkeerd gebruik of verkeerd geparkeerde scooters bekend. Zo ja, om hoeveel meldingen gaat dit?

**Antwoord:**

Veel van de meldingen hebben betrekking op parkeeroverlast (clustering van scooters of hinderlijk geparkeerd op het trottoir). Meldingen worden conform afspraken doorgestuurd naar en afgehandeld door Go-Sharing. In het zaakstelsel van de gemeente staan op dit moment ongeveer 80 meldingen. Dit hoeven niet alle meldingen te zijn, aangezien sommige meldingen op andere manieren bij de gemeente binnenkomen.

**Vraag 5:**

Betrekt handhaving dit aspect actief bij de controles in de wijken?

**Antwoord:**

In principe handhaaft de gemeente niet op foutgeparkeerde deelscooters. Meldingen zet handhaving allemaal door naar Go-Sharing. Zij handelen het verder af. In het reguliere overleg met Go-Sharing bespreken wij de bijzondere en opvallende meldingen en proberen overlast op voorhand te voorkomen.

**Vraag 6:**

Hoe kunnen we met Go Sharing de afspraken over het parkeren van de scooters verbeteren?

**Antwoord:**

De gemeente voert regulier overleg met Go-Sharing over lopende zaken, opvallende meldingen en het tegengaan van overlast. De contacten verlopen hierbij goed. In de reguliere voortgangsgesprekken en de evaluaties blijft het foutparkeren een vast gespreksonderwerp en kijken gemeente en Go-Sharing samen hoe zij het storende parkeergedrag van een deel van de gebruikers positief kunnen beïnvloeden.

**Vraag 7:**

Wat is volgens het college de juiste plek om de afspraken hierover vast te leggen? Volgens ons bieden zowel het 'programma fiets' als het 'Laadbeleid' hiervoor mogelijke aanknopingspunten.

**Antwoord:**

Beleidsmatig valt deelmobiliteit onder het Programmaplan Duurzame Mobiliteit. Operationele afspraken tussen Go-Sharing en de gemeente staan momenteel vastgelegd in een intentieovereenkomst. Deze afspraken zijn nu leidend. De laadvisie zal aandacht schenken aan elektrische (deel)scooters/-fietsen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König