

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO-DS-Busvervoer Colschate

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-001486	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	08-06-2021
Datum	28-05-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	08-06-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	03-06-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Portefeuillehouder Leefomgeving	03-06-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	03-06-2021
BIS Openbaar			
Status	Definitief 2021-06-09		

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 08-06-2021

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie Deventer Sociaal vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 18 mei 2021 hebben Kitty Schmidt Versteeg en Erik van Brink van de fractie van Deventer Sociaalw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over busvervoer in Colmschate.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering



Deventer 18 mei 2021

Schriftelijke vragen ex. Art 46
Betreft: Busvervoer Colmschate

Geacht college,

In het Forum van 28 april jl. werd er door omwonenden van de Flora een petitie aangeboden over de buslijnen in Colmschate, hierbij werd vooral gewezen op de verslechterde verbinding tussen het winkelcentrum en de Vijfhoek, de stijging van de kosten van een busreis en het functioneren van de afroepbus.

Naar aanleiding hiervan hebben we de volgende vragen aan het College.

1)

Klopt het verhaal van de indieners van de petitie dat het afroepbusje wel naar station Colmschate rijdt maar niet meer terug?

zo ja, waarom is hiervoor gekozen?

2)

Is dit afroepbusje duurder dan de reguliere busdienst die eerst op dit traject reed?

Kan in het algemeen worden aangegeven wat de reizigersaantallen van deze afroepbus zijn sinds de invoering in december 2020?

3)

Waarom is er voor gekozen om de directe verbinding tussen de Vijfhoek/Ziekenhuis en de Flora te laten vervallen en te vervangen door een verbinding met twee overstappen? Is dit vanwege reizigersaantallen (wat we ons niet kunnen voorstellen) of heeft dit een andere reden?

4)

De huidige dienstregeling is nadeliger voor mensen die minder zelfredzaam zijn, en afhankelijk van een frequente en rechtstreekse verbinding.

Ziet het College mogelijkheden om de situatie voor deze specifieke groep te verbeteren en de oorspronkelijke situatie in ere te herstellen?

5)

Is het College het met ons eens dat deze verbinding essentieel is voor bezoekers vanuit Colmschate Zuid aan het ziekenhuis en vanuit de Vijfhoek aan het winkelcentrum Colmschate?

6)

Is het College het ook met ons eens dat deze verbinding ook essentieel is voor het ontwikkelen van de omgeving van station Colmschate, de Scheg en de Flora als openbaar vervoerknooppunt en voor de omzet van de ondernemers op winkelcentrum Flora?

7)

Op welke termijn denkt het College deze essentiële verbinding van de Vijfhoek en het Ziekenhuis naar station Colmschate/De Scheg en de Flora weer in ere te kunnen herstellen?

Met vriendelijke groet,
Kitty Schmidt Versteeg en Erik van Brink- Deventer Sociaal

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Deventer Sociaal
t.a.v.
mw. K. Schmidt-Versteeg
dhr. E.H. van Brink
Interne Post

2020-001486
kenmerk

uw referentie

8 juni 2021
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Schmidt en meneer Van Brink,

In uw brief van 18 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het busvervoer Colmschate. In deze brief lichten wij de keuzes toe, die door de provincie en het vervoerbedrijf zijn gemaakt. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Klopt het verhaal van de indieners van de petitie dat het afroepbusje wel naar station Colmschate rijdt maar niet meer terug?
zo ja, waarom is hiervoor gekozen?

Antwoord:

Dit klopt niet. ReserveerRRReis lijn 9 is zowel van als naar station Colmschate te gebruiken. Deze bus rijdt daarentegen in één richting door Colmschaterenk heen, waardoor de reis tussen in- en uitstaphalte, afhankelijk van reisrichting, korter of langer kan duren.

Vraag 2:

Is dit afroepbusje duurder dan de reguliere busdienst die eerst op dit traject reed?
Kan in het algemeen worden aangegeven wat de reizigersaantallen van deze afroepbus zijn sinds de invoering in december 2020?

Antwoord:

Reizen met ReserveerRRReis lijn 9 kan met dezelfde vervoerbewijzen als de overige buslijnen, waaronder het reizen op saldo. Voor sommige reizen kan het reizen op saldo duurder uitvallen doordat de af te leggen afstand groter is geworden. Uit volgende tabel blijkt dat tot nu toe in totaal 14 reizigers zijn vervoerd in vijf maanden tijd (april staat er niet bij omdat er toen 0 reizigers waren). Over de afgelopen maanden betekent dit voor de vervoerder per reiziger €3.445,-- euro aan kosten.

Keolis heeft de volgende reizigersaantallen voor lijn 9 beschikbaar:

Jaar- maand	Aantal reserverings- verzoeken	Aantal geplande ritten	Aantal geannu- leerde ritten	Aantal no shows	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal reizigers uitg.ritten	Waarvan aantal rolstoelgebruikers
202012	9	9	0	0	9	9	0
202101	2	2	0	0	2	2	0
202102	2	2	0	0	2	2	0
202103	1	1	0	0	1	1	0
202105	3	3	0	0	3	3	0
Som:	17	17	0	3	14	14	0

Vraag 3:

Waarom is er voor gekozen om de directe verbinding tussen de Vijfhoek/Ziekenhuis en de Flora te laten vervallen en te vervangen door een verbinding met twee overstappen? Is dit vanwege reizigersaantallen (wat we ons niet kunnen voorstellen) of heeft dit een andere reden?

Antwoord:

Vanuit de Vijfhoek richting centrum/station vonden dagelijks circa 1.250 reisbewegingen plaats (pré-corona)¹. Dat maakt dit één van de meest gebruikte stadsdienstverbindingen in de concessie IJssel-Vecht. Van en naar winkelcentrum Flora maakten daarentegen slechts 20 personen per dag gebruik van lijn 5. Dit heeft geresulteerd in de keuze om in de offerte voor de concessie IJssel-Vecht de bereikbaarheid van De Vijfhoek sterk te verbeteren. De route is aangepast en gekoppeld aan lijn 1, met meer reismogelijkheden tot gevolg. Overigens kunnen reizigers van het Fonteinkruid vanaf lijn 6 overstappen op lijn 1. Lijn 1 rijdt in De Vijfhoek verder als lijn 5 naar o.a. het ziekenhuis. Hiervoor zijn twee overstappen nodig.

Vraag 4:

De huidige dienstregeling is nadeliger voor mensen die minder zelfredzaam zijn, en afhankelijk van een frequente en rechtstreekse verbinding.

Ziet het College mogelijkheden om de situatie voor deze specifieke groep te verbeteren en de oorspronkelijke situatie in ere te herstellen?

Antwoord:

De kwaliteit van openbaar vervoer voor Colmschaterenk is met de nieuwe dienstregeling weliswaar achteruit gegaan, maar er zijn nog steeds voor alle reizigers reismogelijkheden. Aanpassing van de dienstregeling in de huidige noodconcessie is daarom niet aan de orde volgens de provincie en vervoerder als respectievelijke concessieverlener en -houder.

Vraag 5:

Is het College het met ons eens dat deze verbinding essentieel is voor bezoekers vanuit Colmschate Zuid aan het ziekenhuis en vanuit de Vijfhoek aan het winkelcentrum Colmschate?

Antwoord:

Er is nog steeds sprake van een verbinding tussen genoemde bestemmingen. Echter, dit gebeurt met één of twee overstappen. Uit reizigersaantallen (pré-corona) blijkt verder het geringe gebruik van de lijn tussen Vijfhoek en Flora (zie ook antwoord op vraag 3). Daarnaast is door het directer maken van lijn 1 de veel gebruikte verbinding tussen Vijfhoek en stadscentrum/station aantrekkelijker geworden.

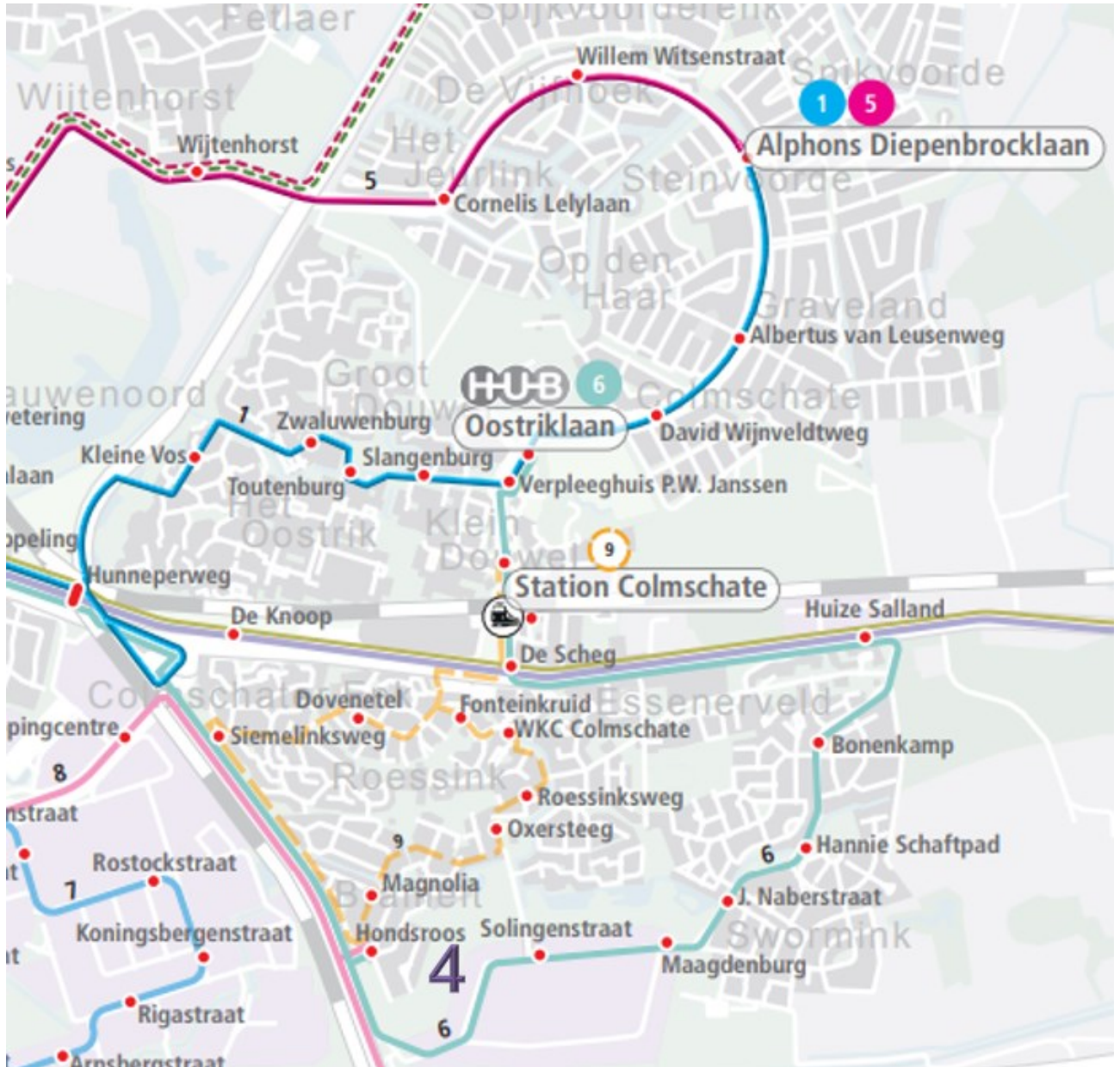
¹ Betreft vorige concessie: Midden-Overijssel

Vraag 6:

Is het College het ook met ons eens dat deze verbinding ook essentieel is voor het ontwikkelen van de omgeving van station Colmschate, de Scheg en de Flora als openbaar vervoerknooppunt en voor de omzet van de ondernemers op winkelcentrum Flora?

Antwoord:

ReserveerRRReis Lijn 9 is slechts één van de buslijnen in Deventer-oost. Op onderstaande kaart staan de diverse buslijnen in dit gebied aangegeven.



Uit de kaart blijkt, dat lijn 6 een belangrijke functie vervult tussen het overstappunt aan de Oostriklaan (HUB), het station en Flora. Verder rijdt lijn 160 (Deventer – Bathmen) over de Holterweg en heeft een halte nabij zowel de Scheg als Flora. Daarnaast fungeert buslijn 9 als verbinding tussen Colmschaterenk en station Colmschate met ook een halte bij De Scheg en Flora. Al met al zijn er voldoende mogelijkheden om per bus de diverse voorzieningen rondom het station Colmschate te bereiken. Tot slot: de sprinter via het spoor die stopt bij station Colmschate vervult vanzelfsprekend ook een belangrijke rol in de multimodale bereikbaarheid van Deventer-oost.

Vraag 7:

Op welke termijn denkt het College deze essentiële verbinding van de Vijfhoek en het Ziekenhuis naar station Colmschate/De Scheg en de Flora weer in ere te kunnen herstellen?

Antwoord:

De huidige noodconcessie IJssel-Vecht biedt geen mogelijkheid om grote ingrepen in de dienstregeling te realiseren. Het eerstvolgende moment voor ingrijpende wijzigingen in het lijnennet van Deventer is december 2022, zijnde de start van de nieuwe concessie IJssel-Vecht. Echter, het aanbod van de winnende inschrijver voor deze nieuwe concessie is een belangrijke invloedsfactor. Ook is de gemeente hierin geen formele partij en kan zij slechts aan de voorkant belangrijke ontwikkelingen op demografisch en infrastructureel gebied inbrengen.

Tot slot: u heeft als raadsfractie zelf ook de mogelijkheid om bij de concessieverlener en -houder uw zorgen kenbaar te maken over het openbaar vervoer in Deventer.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König