

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-CS

Onderwerp

Vragen ex art46 RvO-VVD-Verkeersoverlast rond Brink en Bergkwartier

1- Notagegegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-001918	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	29-06-2021
Datum	24-06-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	29-06-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	24-06-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
wethouder	24-06-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	25-06-2021
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief2021-06-30

Bijlagen

Vragen fractie + antwoordbrief

B & W d.d.: 29-06-2021

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD-fractie vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 4 juni 2021 heeft Roderic Rosenkamp van de VVD-fractie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over 'verkeersshuffers'.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Verkeershufters Brink en Bergkwartier



Deventer, 4 juni 2021

Geacht college,

In De Stentor van vandaag wordt aandacht gevraagd voor de [onveilige en vervelende situaties](#) op de Zandpoort, Brink en het Bergkwartier veroorzaakt door verkeershufters.

Uiteraard past een deel van de ervaren overlast bij een bruisende binnenstad, die ook per auto goed bereikbaar wil zijn. Echter, nu de horeca zich voor een groot deel buiten afspeelt, zorgt autoverkeer naast (geluids)hinder voor risicovolle situaties. Daarover hebben wij enkele vragen:

1. Herkent het College zich in het beeld dat buurtbewoners en horecaondernemers schetsen?
2. Welke middelen staan het College op dit moment ter beschikking om overlast tot een aanvaardbaar niveau te brengen en de veiligheid te borgen?
3. In hoeverre zijn handhavers en toezichthouders op dit moment in staat om de ervaren problematiek aan te pakken?
4. Welke overige maatregelen kan het College nemen om overlast te beperken en veiligheid te vergroten?
5. In hoeverre en op welke termijn wil het College deze maatregelen nemen?
6. Bent u het met de VVD eens dat dit deel van het Bergkwartier en binnenstad voor bewoners, bezoekers en toeleveranciers desondanks bereikbaar blijft per auto?

Wij danken u voor de snelle en adequate beantwoording!

Met hartelijke groeten,

Roderic Rosenkamp

VVD Deventer

Aan de fractie van VVD
t.a.v. dhr. R.P. Rosenkamp
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 695181
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2021-001918
kenmerk

uw referentie

29 juni 2021
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Rosenkamp,

In uw brief van 4 juni jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over 'verkeersshuffers' - onveilige en vervelende situaties op de Zandpoort, Brink en het Bergkwartier. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Herkent het College zich in het beeld dat buurtbewoners en horecaondernemers schetsen?

Antwoord:

Het artikel in de Stentor waar u op doelt spreekt van "showriders". Het college is bekend met het verschijnsel. Uit ongevallencijfers blijkt niet dat sprake is van een objectief onveilige situatie. Vanaf 2014 tot heden is door de politie in de genoemde straten geen enkel ongeval met letsel geregistreerd.

Vraag 2:

Welke middelen staan het College op dit moment ter beschikking om overlast tot een aanvaardbaar niveau te brengen en de veiligheid te borgen?

Antwoord:

Er is sprake van een openbare weg. Dit betekent dat het eenieder vrijstaat om door deze straten te rijden. Pas wanneer de geldende verkeersregels worden overtreden kan tot handhaving worden overgegaan. Onze toezichthouders zijn niet bevoegd om op snelheid te controleren. Hiervoor zal een beroep gedaan moeten worden op de politie.

Vraag 3:

In hoeverre zijn handhavers en toezichthouders op dit moment in staat om de ervaren problematiek aan te pakken?

Antwoord:

Zie onze beantwoording van uw vraag 2.

Vraag 4:

Welke overige maatregelen kan het College nemen om overlast te beperken en veiligheid te vergroten?

Antwoord:

Er zijn verschillende opties, maar die hebben elk zo hun beperkingen:

- a. De toepassing van drempels is strijdig met het beeldkwaliteitsplan van de binnenstad. Daarbij verwachten wij dat het afremmen en optrekken voor een drempel alleen maar tot meer overlast en irritatie zal leiden;
- b. Het afsluiten van het Bergkwartier met verzinkbare palen, zoals in het artikel van de Stentor staat genoemd, staat niet in verhouding tot de ernst en omvang van de problematiek;
- c. Alleen bestemmingsverkeer toestaan is juridisch gezien niet uitvoerbaar. Ook showriders vallen onder de definitie van bestemmingsverkeer.

Vraag 5:

In hoeverre en op welke termijn wil het College deze maatregelen nemen?

Antwoord:

Het college is van mening dat alleen vergaande maatregelen, zoals een afsluiting van het Bergkwartier, effect zullen hebben. Zoals eerder aangegeven is dit echter een te kostbare maatregel en staat niet in verhouding tot de ernst en omvang van de problematiek

Vraag 6:

Bent u het met de VVD eens dat dit deel van het Bergkwartier en binnenstad voor bewoners, bezoekers en toeleveranciers desondanks bereikbaar blijft per auto?

Antwoord:

Dat zijn wij eens met de VVD.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König