

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

Verlenging samenwerkingsovereenkomst PlusOV - Provincie Gelderland

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-002229	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	24-08-2021
Datum	16-08-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
08 Meedoen		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	<input type="checkbox"/> Besloten

Routing	d.d.	par.	
programmamanager	16-08-2021	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	19-08-2021
Portefeuillehouder Jeugd en Onderwijs	16-08-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	16-08-2021
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2021-08-25

Bijlagen

Verlengingsverzoek Provincie Gelderland aan PlusOV

Bespreekpunt bestuursvergadering PlusOV

Reactie PlusOV op verlengingsverzoek

B & W d.d.: 24-08-2021

Besloten wordt:

- 1 Bekrachtigen van het besluit van het Bestuur Vervoerscentrale Stedendriehoek /PlusOV om de Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit en de Provincie te verlengen met drie maanden, tot 3 april 2022;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
---------------------------------------	-----

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Voor de totstandkoming van de Gemeenschappelijke Regeling basismobiliteit hebben de 8 Gelderse gemeenten een Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017 - 2019 afgesloten met de provincie Gelderland. Deze is in 2018 met een jaar verlengd tot 31 december 2021. De provincie heeft op 7 juli 2021 het Bestuur van PlusOV gevraagd de samenwerkingsovereenkomst met drie maanden te verlengen, tot 3 april 2022. De provincie heeft meer tijd nodig voor haar aanbesteding van HaltetaxiRRReis, de opvolger van het OV-vangnet. Het bestuur van PlusOV heeft besloten daaraan medewerking te willen verlenen op 16 juli 2021. Het bestuur van de gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit vraagt het college om dit besluit te bekrachtigen en hierover het bestuur uiterlijk 30 augustus 2021 te informeren.

De gemeente Deventer behoort niet tot de provincie Gelderland, maar omdat het deel uit maakt van het bestuur van de gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit dient het College van B en W van de gemeente Deventer tevens in te stemmen met dit besluit.

Beoogd resultaat

Het buitengebied van de provincie Gelderland is bereikbaar en inwoners met een vervoersbehoefte kunnen meedoen in de samenleving.

Kader

Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit.

Artikel 160, lid 1 onder e. Gemeentewet.

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Geen

Aanpak/uitvoering

Bestuursvergadering

Datum: 16-07-2021	Auteur: H.H. Meijer
Onderwerp: Verlenging Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit	Voorzitter: F.M. Hospers Directeur PlusOV: H.H. Meijer Regiefunctionaris: vacant
Doel van deze notitie in de verzonden mail 16-7-2021 als onderdeel van de bestuursvergadering d.d. 08-07-21: Instemming vragen voor verlenging samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit	Besproken met: n.v.t.
<p>Welk besluit wordt gevraagd?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instemmen met het verzoek van de provincie om de samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit te verlengen tot 3 april 2022 onder voorbehoud van bekrachtiging van dit besluit door de colleges van B&W. 2. Instemmen om na besluitvorming door het bestuur van PlusOV een verzoek te doen aan de colleges om het bestuursbesluit te bekrachtigen en de uitkomst daarvan uiterlijk 30-08-2021 kenbaar te maken aan PlusOV 3. Instemmen met de conceptbrief aan het college van Gedeputeerde Staten (verzenden voor 1 september 2021). 	
<p>Essentie van dit besprekstuk</p> <p><i>Inleiding</i></p> <p>De acht Gelderse gemeenten in de regio Stedendriehoek zijn in 2015 voor de periode 2017-2019 een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Gelderland aangegaan om basismobiliteit vorm te geven. Dit heeft ertoe geleid dat het vraagafhankelijke openbaar vervoer (OV-vangnet) vanaf 2017 door PlusOV wordt uitgevoerd. De andere vijf Gelderse regio's hebben ook een samenwerkingsovereenkomst met de provincie getekend.</p> <p>De samenwerkingsovereenkomsten tussen de provincie en de zes Gelderse regio's zijn eind 2018 met een jaar verlengd tot en met 31 december 2020.</p> <p>Omdat er meer tijd nodig was om het toekomstige OV-vangnet te ontwikkelen is deze overeenkomst in 2019 nogmaals verlengd tot en met 31 december 2021.</p> <p>Op 19 januari 2021 heeft de provincie het besluit genomen om het OV-vangnet zelfstandig uit te gaan voeren met ingang van 2022. De aanbesteding van HaltetaxiRRReis, de opvolger van het OV-vangnet, kost echter meer tijd dan de provincie van te voren had ingeschat. Dat is de reden van het verzoek om de samenwerkingsovereenkomst tot 3 april 2022 te verlengen.</p> <p><i>Brief provincie</i></p> <p>Op 7 juli jl. heeft de provincie Gelderland een brief gestuurd met het verzoek om de samenwerkingsovereenkomst nogmaals met 3 maanden tot 3 april 2022 te verlengen en dit vóór 1 september 2021 te bevestigen. De bestaande dienstverleningsovereenkomst blijft in stand aangevuld met de volgende afspraken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De provincie vergoedt de daadwerkelijke gemaakte kosten van het vervoer. Dit is conform de reeds geldende afspraken, op basis van daadwerkelijk gereden ritten. Daarnaast vult de provincie de vergoeding voor de beheerskosten ov-vangnet die PlusOV maakt tot 3 april 2022 (net als in 2021) aan tot 100% met €17.153,62 (loopt via opdracht/mandaat). De verantwoording van al deze kosten over de periode 1 januari tot 3 april 2022 vindt plaats door middel van een aparte accountantsverklaring. Indiening geschiedt uiterlijk 1 juli 2022; 2. PlusOV mag (anders dan voorheen) in de periode 1 januari tot 3 april 2022 afwijken van de huidige ov-vangnet openingstijden; 3. De provincie biedt PlusOV eenmalig een vergoeding aan van €20.000 als vast bedrag, bovenop de daadwerkelijke kosten van het vervoer en de genoemde beheerskosten. Deze vergoeding is bedoeld voor het dekken van de overgangskosten voor werkzaamheden uit het transitieplan, waaronder communicatie. <p>De brief van de provincie met het verzoek tot verlenging is als bijlage 1 opgenomen.</p>	

Bijzonderheden (kanttekening/ dilemma/ risico/ spanningsveld)

Proces en planning

- In de bestuursvergadering van 27-05-2021 is een brief van de provincie (d.d. 07-04-2021) behandeld. De vraag van de provincie was om mee te doen aan de marktconsultatie en de Europese aanbesteding van HaltetaxiRRReis en een vooraankondiging dat er een verlengingsverzoek voor het OV-vangnet kwam met 3 maanden. Het bestuur heeft hierop in de vergadering van 27-05-2021 een besluit genomen en dit is verwoord in een brief aan de provincie. De kern van de brief is niet mee te willen doen in de aanbesteding en de intentie te hebben om de samenwerkingsovereenkomst basismobiliteit te verlengen onder voorwaarde dat dit gebeurt op basis van de huidige voorwaarden, waaronder doorbelasting van de werkelijke kosten.
- In de bestuursvergadering van 08-07-2021 is meegedeeld dat het formele verzoek van de provincie is ontvangen m.b.t. de verlenging samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022. Deze brief is als bijlage 1 toegevoegd.
Het bestuur heeft daarop aangegeven de eerder uitgesproken intentie te willen omzetten in een besluit. Gezien de deadline voor reactie van 01-09-2021 wordt dit besluit genomen op basis van een Oplegnotitie die per mail aan de bestuursleden werd verzonden op 08-07-2021.
- Op 14 juli 2021 werd duidelijk dat gemeenten verschillend dachten over de besluitvormingsprocedure (n.a.v. de interpretatie van de GR). De inzichten verschilden over de rol van het college in de besluitvorming. Om uniformiteit te bewerkstelligen en toekomstige discussie te voorkomen is daarop besloten het eerdere verzoek tot een bestuursbesluit van 08-07-2021 aan te passen en daarin nu de colleges om bekrachtiging van het bestuursbesluit te vragen.
- Op 16-07-2021 is het aangepaste verzoek tot een bestuursbesluit d.d. 16-07-2021 gemaild naar de leden van het RaoB en de bestuursleden.
- Na besluitvorming door het bestuur zal PlusOV een verzoek doen aan de colleges om het bestuursbesluit te bekrachtigen en de uitkomst daarvan uiterlijk 30-08-2021 kenbaar te maken aan PlusOV
- Verzenden van brief naar provincie vóór 1 september (zie bijlage 2 met brief aan provincie)

Risico's

Door de huidige samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022 te verlengen blijft de reiziger ook in de overgangperiode naar HalteRRReis goed bediend. De huidige OV-vangnet openingstijden van PlusOV worden niet gewijzigd.

Het aanleveren van een accountantsverklaring i.v.m. de kosten over de periode 1 januari tot 3 april 2022 voor 1 juli 2022 is zeer waarschijnlijk (praktisch gezien) niet haalbaar voor PlusOV. In een mail d.d. 01-07-2021 heeft de provincie aangegeven dat dit niet onoverkomelijk is.

Voor PlusOV zijn er geen relevante risico's.

Juridisch

De jurist van de gemeente Lochem is betrokken over het besluitvormingsproces en heeft aangegeven dat met de bekrachtiging van het bestuursbesluit door de colleges op het juiste besluitvormingsniveau besloten is.

Financieel

De verlenging tot 3 april 2022 is budgetneutraal voor PlusOV en heeft geen invloed op de begroting. De vergoedingen zijn (ruim) voldoende voor de te maken kosten.

Besluit:

Het bestuur van Vervoerscentrale Stedendriehoek besluit:

1. In te stemmen met het verzoek van de provincie om de samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit te verlengen tot 3 april 2022 onder voorbehoud van bekrachtiging van dit besluit door de colleges van B&W.
2. In te stemmen om na besluitvorming door het bestuur van PlusOV een verzoek te doen aan de colleges om het bestuursbesluit te bekrachtigen en de uitkomst daarvan uiterlijk 30-08-2021 kenbaar te maken aan PlusOV.
3. In te stemmen met de brief aan het college van Gedeputeerde Staten (bijlage 2 te verzenden na bekrachtiging door de colleges en voor 1 september 2021).

16 juli 2021

De voorzitter

De secretaris

F.M. Hospers

H.H. Meijer

Datum

6 juli 2021

Zaaknummer

2020-000444

Onderwerp

Verlengingsverzoek

Inlichtingen bijProvincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 2

Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit: Cleantech
regio, vervoersysteem PlusOV
T.a.v. de heer H. Meijer
Hanzeweg 8
7241 CR LOCHEM

Beste meneer Meijer,

Met deze brief willen wij u als gemeenschappelijke regeling voor PlusOV, vragen om akkoord te gaan met een verlenging van de Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022.

Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit

Wij hebben met u in april 2016 een Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit gesloten (zaaknummer 2011-009669), die loopt tot 31 december 2021. De aanbesteding van *haltetaxiRRReis*, de opvolger van het ov-vangnet, kost meer tijd dan wij van te voren hadden ingeschat. Dit komt doordat wij een marktconsultatie hebben ingepast in het aanbestedingstraject, publicatie van aanbestedingsstukken in de zomervakantieperiode onwenselijk is en er meer implementatietijd gewenst is.

Daarnaast willen wij de reiziger ook in de overgangperiode goed blijven bedienen. Daarom willen we de huidige Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022 verlengen.

Afspraken

Ten behoeve van deze verlenging hebben wij samen bijbehorende afspraken voorbereid die horen bij de verlenging tot 3 april 2022:

1. De provincie vergoedt de daadwerkelijke gemaakte kosten van het vervoer. Dit is conform de reeds geldende afspraken, op basis van daadwerkelijk gereden ritten. Daarnaast vullen wij de vergoeding voor de beheerskosten ov-vangnet die de regio maakt tot 3 april 2022 (net als in 2021) aan tot 100% met €17.153,62 (loopt via opdracht/ mandaat). De verantwoording van al deze kosten over de periode 1 januari tot 3 april 2022 vindt plaats door middel van een aparte accountantsverklaring. Indiening geschiedt uiterlijk 1 juli 2022;
2. U mag (anders dan voorheen) in de periode 1 januari tot 3 april 2022 afwijken van de huidige ov-vangnet openingstijden;
3. Wij bieden u eenmalig een vergoeding aan van €20.000 als vast bedrag, bovenop de daadwerkelijke kosten van het vervoer en de genoemde beheerskosten. Deze vergoeding is

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

≡ provincie
Gelderland

Datum

6 juli 2021

Zaaknummer

2020-000444

Blad

2 van 2

bedoeld voor het dekken van de overgangskosten voor werkzaamheden uit het transitieplan, waaronder communicatie. Voor deze eenmalige vergoeding zal achteraf geen verrekening plaatsvinden, mochten uw kosten lager of hoger uitvallen.

Verzoek om reactie

Wij vragen u om voor 1 september 2021 aan ons per brief kenbaar te maken of u instemt met de verlenging van de Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022.

Vragen

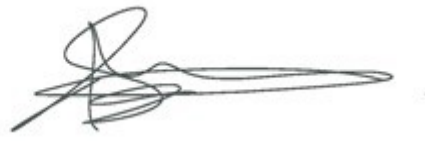
Als u naar aanleiding van deze brief vragen heeft, kunt u contact opnemen met Bas Kippers (026 359 83 03) of Onno Peters (026 359 84 45).

Vertrouwend op een goed vervolg op onze samenwerking wachten wij uw reactie af.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Gelderland



John Berends
Commissaris van de Koning



Stijn van Wely
Plv. secretaris

Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Uw kenmerk
Ons kenmerk
020-000444
Behandeld door
Doorkiesnummer
Datum
Kopie aan

Betreft Verlenging samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit Vervoerscentrale
Stedendriehoek

Geacht college,

Voorafgaand aan de totstandkoming van de Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit hebben de 8 Gelderse gemeenten een Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019 met uw Staten afgesloten. Hierin is de uitvoering van het vraagafhankelijk vervoer (OV-vangnet) en de financiële bijdrage geregeld. Deze overeenkomst is eerder verlengd tot 31 december 2021.

U heeft in uw brief van 6 juli jl. (zaaknummer 20-000444) een verzoek ingediend om de samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit nogmaals te verlengen tot 3 april 2022. Uw verzoek is voorgelegd aan het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit (Vervoerscentrale Stedendriehoek). Het bestuur heeft het besluit genomen in te stemmen met uw verzoek hetgeen bekrachtigd is door de colleges van de deelnemende gemeenten.

Wij kunnen u melden dat we instemmen met de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit tot 3 april 2022 conform de voorwaarden en afspraken in uw brief van 6 juli 2021.

Hoogachtend,

Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit
(Vervoerscentrale Stedendriehoek).

De voorzitter

De secretaris

F.M. Hospers

H.H. Meijer