

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-IBL

**Onderwerp**

parkeer(belasting)verordening 2022

1- Notagegegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-002284	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	14-09-2021
Datum	24-08-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	14-09-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
teammanager belastingen	--	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
programma manager	03-09-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	07-09-2021
wethouder	02-09-2021	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2021-09-16

Bijlagen

bijlage 1: parkeerverordening 2022

bijlage 2: parkeerbelastingverordening 2022

bijlage 3: kaart 1092001AD01 (parkeerapparatuurplaatsen)

bijlage 4: kaart 1092001AD02 (vergunning zones)

B & W d.d.: 14-09-2021

Besloten wordt:

- 1 De parkeertarieven voor de parkeervergunningen, jaar kaarten en garageabonnementen conform eerder genomen besluit van de raad, te laten stijgen met 2,23%;
- 1a De uurtarieven op straat in het gebied "singels" en "schilwijken" te laten stijgen;
- 2 De bezoekersvergunning om te vormen naar een vergunning waarbij de vergunninghouder zelf het aantal uren kan kiezen wat wordt afgenomen voor het parkeren van bezoek;
- 2a. De bezoekersvergunning werkt door middel van het storten van een tegoed op de bezoekersvergunning. De geparkeerde uren worden van dit tegoed afgeschreven. Het niet gebruikte tegoed blijft beschikbaar voor de vergunninghouder;
- 3 Het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
- 4 De stukken gezamenlijk met de begroting aan te bieden aan de raad;
- 5 De nota en het besluit openbaar te maken

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
De financiële gevolgen zijn opgenomen in het MPP	

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

De nota en het besluit openbaar te maken

De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht

- De nota en het besluit openbaar te maken nadat  
gezamenlijk met de overige begrotingsstukken
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

#### Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Ja

#### ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?	Nee
---	-----

## Toelichting

### Inleiding

Ieder jaar wordt de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening opnieuw vastgesteld. In deze verordeningen worden de gewijzigde regels opgenomen voor het nieuwe kalenderjaar.

In de parkeer(belasting)verordening behorend bij dit besluit worden de volgende wijzigingen voorgesteld.

1. De parkeertarieven te laten stijgen conform begrotingsrichtlijn met 2,23%
  - o De uurtarieven op straat aan te passen door de tarieven in het gebied singels (tarief zone 3) en de schilwijken (tarief zones 8 & 9) te laten stijgen.
  - o De tarieven voor de vergunninghouders, jaarkaarthouders en abonneementhouders door te voeren door de tarieven per product met dit percentage te laten stijgen.
2. De bezoekersregeling aan te passen van een regeling met vaste uren naar een variabele regeling waar de vergunninghouder zelf een bedrag kan kiezen, voor hoeveel uur deze het bezoek wil laten parkeren. De niet gebruikte uren worden in tegenstelling tot de huidige situatie meegenomen naar de volgende periode.
3. Vergunninghouders zone binnenstad de mogelijkheid te geven om in de avonduren een binnenstadsabonnement aan te schaffen om te parkeren in een van de gemeentelijke parkeergarages.

In deze nota worden de besluiten per onderdeel verder toegelicht. Per hoofdstuk wordt begonnen met de concrete wijzigingen, daaronder wordt de aanleiding en toelichting verder uitgewerkt. De financiële gevolgen zijn samengevoegd onder het kopje financiële gevolgen van deze nota.

### Beoogd resultaat

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2022.

### Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2019

### Argumenten voor en tegen

1. **Uurtarieven straatparkeren**

Jaarlijks wordt door de raad het percentage vastgesteld waarmee de parkeertarieven stijgen. Dit percentage is opgebouwd vanuit de inflatiecorrectie en de besluitvorming rondom het Meerjaren Perspectief Parkeren (MPP) 2019. Dit stijgingspercentage is het uitgangspunt van de parkeerbelastingverordening.

Inflatie	1,53%
Besluitvorming voorjaarsnota	0,7%
Totale gewogen stijging	2,23%

*Toelichting op welke wijze de stijging verwerkt kan worden op straat.*

Bij de parkeerautomaat op straat kan de parkeerder met munten van 50 cent, 1 of 2 euro. Wanneer de tarieven exact per zone doorgevoerd worden, dienen parkeerders met centen te betalen, iets wat niet mogelijk is. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Het tarief van een of twee zones zal stijgen. De andere gebieden blijven gelijk. De tabel hieronder geeft een overzicht van de uurtarieven per gebied. De gekleurde vakken geven aan dat in dat specifieke jaar er voor die zone een tariefstijging heeft plaatsgevonden. De kaart uit bijlage 3 (kaart 1092001AD01) geeft inzicht waar de gebieden liggen. Een gedetailleerde kaart van de tariefzones 2021 is online te vinden op [Tariefzones parkeren openbaar \(arcgis.com\)](http://arcgis.com)

	Zone	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Binnenstad</b>	1-2	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,73	€ 2,73
<b>Singels</b>	3	€ 1,50	€ 1,58	€ 1,88	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,00
<b>Schilwijken</b>	4-8-9	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,20
<b>Garages</b>		€ 1,67	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,88

*Voorgestelde tariefstijging uurtarieven 2022*

Het voorstel is om de uurtarieven voor het betaald parkeren op straat aan de Singels en in de Schilwijken laten stijgen. Hierdoor blijft er een duidelijk tariefverschil tussen het parkeren op straat en in de parkeergarages. Daarnaast blijft er zo een onderscheid tussen de binnenstad en de singels. Dit zijn uitgangspunten van het parkeerbeleidsplan waarbij het parkeren aan de singels en in de garages aantrekkelijker wordt ten opzichte van het parkeren in de binnenstad zelf.

	2021	2022
<b>Binnenstad</b>	€ 2,73	€ 2,73
<b>Singels</b>	€ 2,00	€ 2,31
<b>Schilwijken</b>	€ 1,20	€ 1,25
<b>Garages</b>	€ 1,88	€ 1,88
<b>Gewogen tariefstijging</b>	0,00%	2,28%

**2. Tarieven jaarkaart, vergunning en abbonementhouders.**

Het is eenvoudiger om de parkeertarieven van de vaste gebruikers te laten stijgen. De opgelegde tariefstijging wordt per product doorberekend met een stijging van 2.23% ten opzichte van de parkeertarieven 2021. De tarieven zijn opgenomen in de tarieven tabel behorende bij de parkeerbelastingverordening 2022. De tarieven voor de abbonementhouders worden na besluitvorming door de raad verwerkt in de privaatrechtelijke parkeertarieven 2022.

**3. Wijziging bezoekersvergunning**

Voorstel:

- *In plaats van een vast bedrag per jaar, kan de vergunninghouder zelf bepalen hoeveel uren hij wil kopen voor het parkeren van het bezoek. Door een tegoed te kopen bij de bezoekersvergunning*

- *Per geparkeerd uur betaald de vergunninghouder een tarief, dit gaat af van het tegoed.*
- *Het tegoed blijft geldig zolang de parkeervergunning geldig is.*
- *Per kwartaal kan de vergunninghouder maximaal een tegoed aanschaffen en gebruiken wat gelijk staat aan 420 uur, per jaar is dit 1680 uur.*

#### *Aanleiding*

Het huidige systeem van de bezoekersvergunning is bewerkelijk en verwarrend. Bewerkelijk voor de gemeente, want er moeten meer dan 1000 vergunning regels per jaar, in het parkeervergunningssystem worden ingericht en onderhouden. Verwarrend voor de vergunninghouder want, die krijgt 4 verschillende producten voor de bezoekersvergunning te zien waar hij uit moet kiezen bij het aanvragen;

- Bezoekersvergunning voor 35 uur
- Bezoekersvergunning voor 70
- Bezoekersvergunning voor 105 uur
- Bezoekersvergunning voor 140 uur

Het verschil tussen deze vier opties en de werking ervan wordt niet altijd begrepen en wordt ervaren als verwarrend.

Met de komst van het digitale parkeervergunningssysteem (PVS) is het mogelijk om dit systeem te vereenvoudigen en meer op maat in te richten voor de vergunninghouder.

#### *Variabel in plaats van statisch*

Voorgesteld wordt om het systeem van bezoekersvergunningen te veranderen. Op dit moment krijgt de vergunninghouder voor een vast bedrag per jaar een aantal uren per maand waarmee hij bezoekers kan laten parkeren. Het tegoed wordt iedere maand op nul gezet en aangevuld met het vaste aantal uren. Niet gebruikte uren worden niet meegenomen naar een volgende maand.

Met het PVS is het mogelijk om dit variabel te maken. De vergunninghouder bepaald zelf het tegoed en kan tegen een gereduceerd tarief bezoekers aanmelden. De geldigheidsduur van dit tegoed is gelijk aan de geldigheidsduur van de bezoekersvergunning zelf. Deze aanpak werkt naar behoren in andere steden die het PVS gebruiken.

#### *Voordeel variabele bezoekersvergunning*

- Het voordeel hiervan is dat de vergunninghouder zelf kan bepalen wat de hoogte van het tegoed wordt (hoeveel uur hij iemand laat parkeren), de vergunninghouder kan de ene maand meer uren inzetten dan de andere en het niet gebruikte tegoed blijft gewoon staan.
- Het voordeel voor de gemeente is dat het een stuk eenvoudiger is om in te richten, minder werk in beheer en onderhoud.
- Om overlast te voorkomen dat men uren gaat opsparen, of om te voorkomen dat er te veel bezoekers parkeren wordt voorgesteld om het maximale aantal uren wat een vergunninghouder per kwartaal kan aanschaffen te begrenzen evenals het maximale gebruik per vergunninghouder.

#### *Nadeel variabele bezoekersvergunning*

- De vergunninghouders zijn nu gewend om een vast bedrag per jaar te betalen en daarna nergens meer over na te denken. De vergunninghouder moet in de toekomst uren kopen, wanneer dit bijna op is kan hij bijkopen tot het maximale aantal uren is bereikt.
- Nadeel voor de gemeente is dat de vergunninghouder op dit moment altijd meer uren koopt dan de meeste vergunninghouders gebruiken per maand. Er wordt eigenlijk teveel betaald. Met de nieuwe systematiek worden vergunninghouders kritischer en kopen alleen het aantal uur wat feitelijk gebruikt wordt. Puur financieel kunnen de inkomsten dus licht dalen, maar voor de klant wordt de kans op onbenutte aankoop van uren kleiner.



### Overige bepalingen

Op dit moment kan een vergunninghouder voor maximaal 1680 uur per jaar (12\*140 uur) een bezoeker aanmelden, waarbij de vergunninghouder maximaal 140 uur per maand kan gebruiken. Er worden geen uren gespaard of meegenomen naar een nieuwe maand. Binnen de nieuwe regeling wordt voorgesteld om het maximale aantal uren per jaar gelijk te stellen aan de bestaande regeling. Er wijzigt zich dan niets aan de maximale parkeerbezetting. Er wijzigt zich dan niets aan de maximale parkeerbezetting per jaar.

Om te voorkomen dat een vergunninghouder al deze uren in de eerste maand inzet en de rest van het jaar geen uren meer heeft, of er stuwmeren van parkeeruren ontstaan, wordt voorgesteld om het aantal maximaal te gebruiken uren per kwartaal in te stellen op 1/4 van het totaal beschikbare uren. Dit komt neer op 420 uur per kwartaal. De vergunninghouder kan niet meer uren inzetten dan 420 uur per kwartaal. Heeft de vergunninghouder tegoed over, dan neemt hij dit net zolang mee zolang de parkeervergunning geldig is (bij verhuizing buiten de zone stopt de vergunning en wordt het tegoed teruggestort).

### Tarief per vergunningzone

Binnen deze variabele regeling moet de vergunninghouder een tarief per uur betalen. Voorgesteld wordt om de volgende tarieven als uitgangspunt te nemen. Daarbij zijn de tarieven voor de bewoners lager dan de zakelijke parkeerders.

	<b>Uurtarief bewoners</b>	<b>Uurtarief bedrijven</b>	<b>Jaartarief bewoners wanneer alle 1680 uur worden afgenomen.</b>
<i>Binnenstad</i>	€ 0,28	€ 0,42	€ 470
<i>Schilwijken</i>	€ 0,15	€ 0,23	€ 252
<i>Buitencentrum</i>	€ 0,10	€ 0,15	€ 168

Op dit moment parkeren mensen minder uren dan ze beschikbaar hebben binnen de bezoekersvergunning. De verwachting is dat mensen kritischer uren kopen met de nieuwe regeling. Naar verwachting vallen de inkomsten met de nieuwe regeling lager uit dan binnen de bestaande regeling. Het doorberekenen van een uurtarief waarbij de inkomsten van de gemeente gelijk blijven. Betekend echter een forse tariefstijging voor de vergunninghouders die alle uren op dit moment gebruiken. Er wordt daarom voorgesteld om een middenweg hierin te kiezen. Veel vergunninghouders zullen goedkoper uitzijn, omdat deze op dit moment een te dure regeling hebben. Een aantal vergunninghouders zullen duurder uitzijn omdat deze nu al optimaal gebruik maken van de huidige regeling.

#### 4. Vergunninghouders in de parkeergarage

- *De vergunninghouders zone binnenstad kunnen een extra parkeerproduct aanvragen waarmee in de avond/nacht geparkeerd kan worden in één van de parkeergarages*

#### Aanleiding

In de avonduren is de parkeerdruk voor vergunninghouders in een aantal gebieden in de binnenstad erg hoog, terwijl de parkeerdruk in de parkeergarages op dat moment erg laag is. Door de vergunninghouder onder voorwaarden toegang te verlenen in de daluren, in de parkeergarages, kan de parkeerdruk op straat worden verminderd. Een bijkomend voordeel daarbij is dat de vergunninghouder met deze mogelijkheid niet extra rondjes hoeft te rijden opzoek naar een vrije parkeerplek.

#### Voorstel

De wens om vergunninghouders toegang te geven tot de parkeergarages is een breed gedeelde wens. Het uitvoeren van deze toegang blijkt lastig. Dit heeft te maken met wet/regelgeving (buiten de invloedssfeer van de gemeente) en technische beperkingen. Om uitvoering te geven aan deze wens om vergunninghouders in de garage te laten parkeren, wordt voorgesteld om een separaat product in te richten in het Parkeervergunningstelsel (PVS). Omdat er vanuit het PVS geen koppeling mogelijk is met het huidige

verouderde garagesysteem kan deze toegang niet gecontroleerd plaatsvinden. Het komt erop neer dat de vergunninghouder een extra parkeerrecht krijgt in de parkeergarage. Indien de parkeerder op straat parkeert is deze een vergunninghouder, indien de parkeerder in de garage parkeert dan is deze een abbonnementhouder.

### **Extern draagvlak (partners)**

De wijzigingen zoals deze voorliggen komen voort uit eerdere besluiten, waarbij kaders zijn opgesteld voor de tariefstijging.

### **Financiële consequenties**

#### **Tariefstijging**

\* De tariefstijging binnen de belastingverordening komt voort uit de kaders die zijn meegegeven in de begrotingsrichtlijnen en het MPP 2019.

#### **Bezoekersvergunning**

\* De nieuwe tariefstructuur verschuift de inkomsten van afgenomen vergunningen naar afgenomen parkeeruren. Met het huidige gebruik is daarmee een daling van de inkomsten verwacht, echter tijdens het onderzoek waren alleen gegevens beschikbaar welke sterk beïnvloed zijn door de maatregelen tegen Covid-19.

\* De kosten voor de organisatie dalen door het vereenvoudigen van de inrichting van het systeem.

#### **Vergunninghouders in de parkeergarage**

\* Dit voorstel past binnen de huidige kaders welke zijn opgenomen in het MPP.

### **Aanpak/uitvoering**

De parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening worden gelijktijdig met de overige begrotingsstukken aangeboden aan de raad.

Na vaststellen van de verordeningen neemt het College een besluit over de besluiten behorende bij de parkeer(belasting)verordening. Zoals de aanwijsbesluiten parkeren en de uitgifteregels parkeervergunningen. Ook worden de garagetarieven verwerkt in de privaatrechtelijke parkeertarieven.

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp parkeer(belasting)verordening 2022

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2021-002284

DEV-IBL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

14 september 2021

### Voorstel

1. De parkeerverordening 2022 vast te stellen;
2. De parkeerbelastingverordening 2022 vast te stellen.

### Kern van het raadsvoorstel

Ieder jaar wordt de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening opnieuw vastgesteld. In deze verordeningen worden de gewijzigde regels opgenomen voor het nieuwe kalenderjaar. In de parkeer(belasting)verordening behorend bij dit besluit worden de volgende wijzigingen voorgesteld.

1. De parkeertarieven te laten stijgen conform begrotingsrichtlijn met 2,23%
  1. De uurtarieven op straat aan te passen door de tarieven in het gebied singels (tarief zone 3) en de schilwijken (tarief zones 8 & 9) te laten stijgen.
  2. De tarieven voor de vergunninghouders, jaarkarthouders en abonnementhouders door te voeren door de tarieven per product met dit percentage te laten stijgen.
2. De bezoekersregeling aan te passen van een regeling met vaste uren naar een variabele regeling waar de vergunninghouder zelf een bedrag kan kiezen, voor hoeveel uur deze het bezoek wil laten parkeren. De niet gebruikte uren worden in tegenstelling tot de huidige situatie meegenomen naar de volgende periode.

In deze nota worden de besluiten per onderdeel verder toegelicht. Per hoofdstuk wordt begonnen met de concrete wijzigingen, daaronder wordt de aanleiding en toelichting verder uitgewerkt. De financiële gevolgen zijn samengevoegd onder het kopje financiële gevolgen van deze nota.

### Beoogd resultaat

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2022.

### Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2019

### Argumenten ten behoeve van de raad

#### 1. Uurtarieven straatparkeren

In eerder genomen besluitvorming door de raad wordt het percentage vastgesteld waarmee de parkeertarieven stijgen. Dit percentage is opgebouwd vanuit de inflatiecorrectie en de besluitvorming rondom het Meerjaren Perspectief Parkeren (MPP) 2019. Dit stijgingspercentage is het uitgangspunt van de parkeerbelastingverordening.

Inflatie	1,53%
Besluitvorming voorjaarsnota	0,7%
Totale gewogen stijging	2,23%

*Toelichting op welke wijze de stijging verwerkt kan worden op straat.*

Bij de parkeerautomaat op straat kan de parkeerder betalen met munten van 50 cent, 1 of 2 euro. Wanneer de tarieven exact per zone doorgevoerd worden, dienen parkeerders met centen te betalen - iets wat niet mogelijk is. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Het tarief van een of twee zones zal stijgen. De andere gebieden blijven gelijk. De tabel hieronder geeft een overzicht van de uurtarieven per gebied. De gekleurde vakken geven aan dat in dat specifieke jaar er voor die zone een tariefstijging heeft plaatsgevonden. De kaart uit bijlage 3 (kaart 1092001AD01) geeft inzicht waar de gebieden liggen. Een gedetailleerde kaart van de tariefzones 2021 is online te vinden op [Tariefzones parkeren openbaar \(arcgis.com\)](http://arcgis.com)

	Zone	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Binnenstad</b>	1-2	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,73	€ 2,73
<b>Singels</b>	3	€ 1,50	€ 1,58	€ 1,88	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,00
<b>Schilwijken</b>	4-8-9	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,20
<b>Garages</b>		€ 1,67	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,88

*Voorgestelde tariefstijging uurtarieven 2022*

Het voorstel is om de uurtarieven voor het betaald parkeren op straat aan de Singels en in de Schilwijken laten stijgen. Hierdoor blijft er een duidelijk tariefverschil tussen het parkeren op straat en in de parkeergarages. Daarnaast blijft er zo een onderscheid tussen de binnenstad en de singels. Dit zijn uitgangspunten van het parkeerbeleidsplan waarbij het parkeren aan de singels en in de garages aantrekkelijker wordt ten opzichte van het parkeren in de binnenstad zelf.

	2021	2022
<b>Binnenstad</b>	€ 2,73	€ 2,73
<b>Singels</b>	€ 2,00	<b>€ 2,31</b>
<b>Schilwijken</b>	€ 1,20	<b>€ 1,25</b>
<b>Garages</b>	€ 1,88	€ 1,88
<b>Gewogen tariefstijging</b>	0,00%	2,28%

**2. Tarieven jaarkaart, vergunning en abbonementhouders.**

Het is eenvoudiger om de parkeertarieven van de vaste gebruikers te laten stijgen. De opgelegde tariefstijging wordt per product doorberekend met een stijging van 2.23% ten opzichte van de parkeertarieven 2021. De tarieven zijn opgenomen in de tarieven tabel behorende bij de parkeerbelastingverordening 2022. De tarieven voor de abbonementhouders worden na besluitvorming door de raad verwerkt in de privaatrechtelijke parkeertarieven 2022.

**3. Wijziging bezoekersvergunning**

Voorstel:

- *In plaats van een vast bedrag per jaar, kan de vergunninghouder zelf bepalen hoeveel uren hij wil kopen voor het parkeren van het bezoek. Door een tegoed te kopen bij de bezoekersvergunning*
- *Per geparkeerd uur betaald de vergunninghouder een tarief, dit gaat af van het tegoed.*
- *Het tegoed blijft geldig zolang de parkeervergunning geldig is.*
- *Per kwartaal kan de vergunninghouder maximaal een tegoed aanschaffen en gebruiken wat gelijk staat aan 420 uur, per jaar is dit 1680 uur.*

### Aanleiding

Het huidige systeem van de bezoekersvergunning is bewerkelijk en verwarrend. Bewerkelijk voor de gemeente, want er moeten meer dan 1000 vergunning regels per jaar , in het parkeervergunningssysteem worden ingericht en onderhouden. Verwarrend voor de vergunninghouder want, die krijgt 4 verschillende producten voor de bezoekersvergunning te zien waar hij uit moet kiezen bij het aanvragen;

- Bezoekersvergunning voor 35 uur
- Bezoekersvergunning voor 70
- Bezoekersvergunning voor 105 uur
- Bezoekersvergunning voor 140 uur

Het verschil tussen deze vier opties en de werking ervan wordt niet altijd begrepen en wordt ervaren als verwarrend.

Met de komst van het digitale parkeervergunningssysteem (PVS) is het mogelijk om dit systeem te vereenvoudigen en meer op maat in te richten voor de vergunninghouder.

### *Variabel in plaats van statisch*

Voorgesteld wordt om het systeem van bezoekersvergunningen te veranderen. Op dit moment krijgt de vergunninghouder voor een vast bedrag per jaar een aantal uren per maand waarmee hij bezoekers kan laten parkeren. Het tegoed wordt iedere maand op nul gezet en aangevuld met het vaste aantal uren. Niet gebruikte uren worden niet meegenomen naar een volgende maand.

Met het PVS is het mogelijk om dit variabel te maken. De vergunninghouder bepaald zelf het tegoed en kan tegen een gereduceerd tarief bezoekers aanmelden. De geldigheidsduur van dit tegoed is gelijk aan de geldigheidsduur van de bezoekersvergunning zelf. Deze aanpak werkt naar behoren in andere steden die het PVS gebruiken.

### *Voordeel variabele bezoekersvergunning*

- Het voordeel hiervan is dat de vergunninghouder zelf kan bepalen wat de hoogte van het tegoed wordt (hoeveel uur hij iemand laat parkeren), de vergunninghouder kan de ene maand meer uren inzetten dan de andere en het niet gebruikte tegoed blijft gewoon staan.
- Het voordeel voor de gemeente is dat het een stuk eenvoudiger is om in te richten, minder werk in beheer en onderhoud.
- Om overlast te voorkomen dat men uren gaat opsparen, of om te voorkomen dat er te veel bezoekers parkeren wordt voorgesteld om het maximale aantal uren wat een vergunninghouder per kwartaal kan aanschaffen te begrenzen evenals het maximale gebruik per vergunninghouder.

### *Nadeel variabele bezoekersvergunning*

- De vergunninghouders zijn nu gewend om een vast bedrag per jaar te betalen en daarna nergens meer over na te denken. De vergunninghouder moet in de toekomst uren kopen, wanneer dit bijna op is kan hij bijkopen tot het maximale aantal uren is bereikt.
- Nadeel voor de gemeente is dat de vergunninghouder op dit moment altijd meer uren koopt dan de meeste vergunninghouders gebruiken per maand. Er wordt eigenlijk teveel betaald. Met de nieuwe systematiek worden vergunninghouders kritischer en kopen alleen het aantal uur wat feitelijk gebruikt wordt. Puur financieel kunnen de inkomsten dus licht dalen, maar voor de klant wordt de kans op onbenutte aankoop van uren kleiner.

### Overige bepalingen

Op dit moment kan een vergunninghouder voor maximaal 1680 uur per jaar (12\*140 uur) een bezoeker aanmelden, waarbij de vergunninghouder maximaal 140 uur per maand kan gebruiken. Er worden geen uren gespaard of meegenomen naar een nieuwe maand. Binnen de nieuwe regeling wordt voorgesteld om het maximale aantal uren per jaar gelijk te stellen aan de bestaande regeling. Er wijzigt zich dan niets aan de maximale parkeerbezetting. Er wijzigt zich dan niets aan de maximale parkeerbezetting per jaar.

Om te voorkomen dat een vergunninghouder al deze uren in de eerste maand inzet en de rest van het jaar geen uren meer heeft, of er stuwmeren van parkeeruren ontstaan, wordt voorgesteld om het aantal maximaal te gebruiken uren per kwartaal in te stellen op 1/4 van het totaal beschikbare uren. Dit komt neer op 420 uur per kwartaal. De vergunninghouder kan niet meer uren inzetten dan 420 uur per kwartaal. Heeft de vergunninghouder tegoed over, dan neemt hij dit net zolang mee zolang de parkeervergunning geldig is (bij verhuizing buiten de zone stopt de vergunning en wordt het tegoed teruggestort).

### Tarief per vergunningzone

Binnen deze variabele regeling moet de vergunninghouder een tarief per uur betalen. Voorgesteld wordt om de volgende tarieven als uitgangspunt te nemen. Daarbij zijn de tarieven voor de bewoners lager dan de zakelijke parkeerders.

	<i>Uurtarief bewoners</i>	<i>Uurtarief bedrijven</i>	<i>Jaartarief bewoners wanneer alle 1680 uur worden afgenomen.</i>
<i>Binnenstad</i>	€ 0,28	€ 0,42	€ 470
<i>Schilwijken</i>	€ 0,15	€ 0,23	€ 252
<i>Buitencentrum</i>	€ 0,10	€ 0,15	€ 168

Op dit moment parkeren mensen minder uren dan ze beschikbaar hebben binnen de bezoekersvergunning. De verwachting is dat mensen kritischer uren kopen met de nieuwe regeling. Naar verwachting vallen de inkomsten met de nieuwe regeling lager uit dan binnen de bestaande regeling. Het doorbereken van een uurtarief waarbij de inkomsten van de gemeente gelijk blijven. Betekent echter een forse tariefstijging voor de vergunninghouders die alle uren op dit moment gebruiken. Er wordt daarom voorgesteld om een middenweg hierin te kiezen. Veel vergunninghouders zullen goedkoper uit zijn, omdat zij op dit moment een te dure regeling hebben. Een aantal vergunninghouders is duurder uit omdat zij nu al optimaal gebruik maken van de huidige regeling.

### **Ketenpartners/ participatie**

De wijzigingen zoals deze voorliggen komen voort uit eerdere besluiten, waarbij kaders zijn opgesteld voor de tariefstijging.

### **Financiële consequenties**

#### Tariefstijging

- De tariefstijging binnen de belasting verordening komt voort uit de begrotingsrichtlijn en het MPP 2019.

#### Bezoekersvergunningen

- De nieuwe tariefstructuur verschuift de inkomsten van het aantal afgenomen vergunningen, naar afgenomen parkeeruren. Met het huidige gebruik is daarmee een daling van de inkomsten verwacht, echter tijdens het onderzoek waren alleen gegevens beschikbaar die sterk beïnvloed zijn door de maatregelen tegen Covid-19. Wanneer er meer uren geparkeerd wordt zal het verschil kleiner worden.
- De kosten voor de organisatie dalen door het vereenvoudigen van de inrichting van het systeem.

#### **Betrokkenheid van de raad**

De raad is betrokken geweest bij de besluitvorming rondom de voorjaarsnota en het MPP en heeft hierin de lijn bepaald.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König



## **RAADSBESLUIT**

**Onderwerp** parkeer(belasting)verordening 2022  
**Voorstelnummer** 2021-002284  
**Raadstafel d.d.** --  
**Raadsvergadering**

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 september 2021, nummer 2021-002284.

### **BESLUIT**

- 1 De parkeerverordening 2022 vast te stellen;
- 2 de parkeerbelastingverordening 2022 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van  
De raad voornoemd,  
de griffier, de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

# RAADSBESLUIT

Onderwerp Verordening parkeerbelastingen 2022  
Voorstelnummer  
Raadstafel d.d.  
Raadsvergadering 3 november 2021

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d 14 september 2021, nummer 2021-002284.

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2022

## BESLUIT

Vast te stellen de volgende verordening:

### **Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2022 (Verordening Parkeerbelastingen 2022)**

#### **Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
  1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
  2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van diensten op het gebied van belanghebbendenparkeren en betaald parkeren met gebruik van een (mobiele) telefoon / internet;
- c. college: het college van burgemeester en wethouders;
- d. dagtarief/dagkaart: een tijdvak van 24 achtereenvolgende uren;
- e. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven;
- f. invorderingswet: de Invorderingswet 1990;
- g. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- h. (motor)voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- i. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- j. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;

- k. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- l. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- m. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- n. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- o. rechtspersoon (bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- p. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557);
- q. tariefzone: een gebied zoals aangegeven in het vigerende Aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en de daarbij behorende bijlagen
- r. wegenverkeerswet: de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475, 1999, 30);
- s. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende Aanwijsbesluiten en de daarbij behorende bijlagen;

## **Artikel 2      Belastbaar feit**

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende parkeervergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die parkeervergunning aangegeven plaats en wijze.

## **Artikel 3      Belastingplicht**

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
  - a. Degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
  - b. Zolang geen voldoening van de belasting genoemd artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
    - I. Als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingegevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
    - II. Als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de parkeervergunning heeft aangevraagd.

#### **Artikel 4      Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld**

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van artikel 4, onderdeel 1 is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren als wordt geheven door middel van het registreren bij de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

#### **Artikel 5      Tarief, tijdvak en maatstaf van heffing**

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

#### **Artikel 6      Wijze van heffing en termijn van betaling**

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van het parkeren, door middel van contante betaling of gebruik van de pinbetaling. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting, indien het inwerking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden (via telefoon, sms of internet) bij de centrale computer, betaald worden binnen één maand na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip dat de parkeervergunning wordt verleend.
4. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt op verzoek worden opgegeven.
5. Indien een parkeervergunning in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van de belasting verleend berekend naar rato van de verschuldigde belasting voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.
6. In het geval een parkeervergunning in de loop van een kalenderjaar wordt aangevraagd wordt het parkeergeld berekend naar rato van het verschuldigde parkeergeld voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.
7. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

#### **Artikel 7      Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen**

1. Vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2a van deze verordening zijn:
  - a. gehandicapten, voor zover deze beschikken over een:
    - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart,
    - geldige buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart
  - b. als zodanig herkenbare politievoertuigen;
  - c. als zodanig herkenbare voertuigen van parkeerbeheer en van team Toezicht & handhaving van de gemeente Deventer;
  - d. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen;
  - e. als zodanig herkenbare ambulances;
  - f. als zodanig herkenbare dierenambulances.
2. De in het eerste lid genoemde categorieën gebruikers onder b, c, d, e en f zijn bovendien vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2b van deze verordening:

#### **Artikel 8      Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen**

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting, bedoeld in artikel 2, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar bekend te maken besluit.

#### **Artikel 9      Kosten**

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 66,50.

#### **Artikel 10      Kwijtschelding**

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

#### **Artikel 11      Overgangsbepalingen**

1. De Parkeerbelastingverordening 2021, vastgesteld bij raadsbesluit van 11 november 2020 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang op de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2022.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerbelastingverordening 2022".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 3 november 2021.

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

<b>Tarientabel bij Parkeerbelastingverordening 2022 parkeervergunningen</b>		
<b><u>Bewonersvergunning:</u></b>	<b><u>Tarief</u></b>	<b><u>Bijzonderheden</u></b>
Parkeervergunning Zone Binnenstad	€ 299	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	€ 146	
1 <sup>e</sup> Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 79	
2 <sup>e</sup> Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 182	
<b><u>Bedrijvenvergunning:</u></b>		
Parkeervergunning Zone Binnenstad (beperkt)	€ 641	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Zone Binnenstad (uitgebreid)	€ 826	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	€ 152	
Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 152	
Parkeervergunning Algemeen (beperkt)	€ 1190	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Algemeen (uitgebreid)	€ 1527	
<b><u>Bezoekersvergunning:</u></b>		
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners	€ 0,28	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven	€ 0,42	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken	€ 0,15	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken Bedrijven	€ 0,23	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum	€ 0,10	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum Bedrijven	€ 0,15	Per uur, max 420 uur per kwartaal
<b><u>Dagvergunning:</u></b>		
Beperkte dagvergunning	€ 2,73	per uur

**Tarientabel straatparkeren 2022**

<i>tariefzone</i>	<b>Tarief- zone 1 &amp; 2</b>		<b>Tarief- zone 3</b>		<b>Tarief- zone 4</b>		<b>tarief zone 6</b>		<b>tariefzone 7</b>		<b>tariefzone 8</b>		<b>tariefzone 9</b>		<b>tariefzone 10</b>	
<i>Locatie</i>	Binnen- stad		Singels		P- terrein Sluis- straat		Binn en- stad		Schil- wijken		Buiten Centrum		Buiten Centrum		De Worp	
	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>
Tarief	€ 1	22	€ 1	26	€ 1	48	€ 25	24 uur of gedeelte daarvan	€ 20	24 uur of gedeelte daarvan	€ 1	48	€ 1	48	€ 1	24 uur of gedeelte daarvan
Dagkaart	€ 25		€ 10		€ 6,50		nvt		nvt		€ 6,50		€ 6,50		nvt	
Jaarkaart betaald parkeren beperkt	nvt		€ 557	Ma-Vr 9u-19u	€ 297	Ma-Vr 9u-18u	nvt		nvt		€ 172	Ma-Vr 9u-18u	€ 172	Ma-Vr 9u-18u	nvt	
Jaarkaart betaald- parkeren onbeperkt	nvt		€ 805	Ma-Zo 9u-22u	€ 434	Ma-Zo 9u-20u	nvt		nvt		€ 258	Ma-Za 9u-20u	€ 258	Ma-Za 9u-20u	nvt	

Behoort bij raadsbesluit van 3 november 2021.

De griffier,

A. Kerver



Bijlage: behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2022

Kosten naheffingsaanslag betaald parkeren (artikel 2 Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen)

	<b>2022</b>
<b>Perceptiekosten</b>	
- Kapitaallasten handhavingapparatuur	€ -
- Onderhoud parkeon	€ 25.200
	<u>€ 25.200</u>
<b>Personeelskosten</b>	
- Kosten toezicht, excl.overhead en overwerk	€ 562.575
- Algemene overhead	€ 140.644
- Overwerk	€ 46.881
- Belastingen (opleggen aanslagen, inning)	€ 43.944
subtotaal	<u>€ 794.044</u>
<b>TOTAAL KOSTEN</b>	€ 819.244
Aantal naheffingaanslagen	11.000
Kosten per naheffing	€ 74,48
Vastgesteld tarief	€ 66,50

Behoort bij raadsbesluit van 3 november 2021.

De griffier,

A. Kerver

# RAADSBSLUIT

Onderwerp Parkeerverordening 2022  
Voorstelnummer  
Raadstafel d.d.  
Raadsvergadering 3 november 2021

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders september 2021 met nummer 2021-002284

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

## BESLUIT

Vast te stellen de "Parkeerverordening 2022".

### *Parkeerverordening 2022*

#### Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

##### Artikel 1 Begrippen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die;
  1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
  2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van telefoon / internet;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens of de persoon die middels een huur- of leaseovereenkomst met een rechtspersoon kan aantonen dat hij de feitelijke gebruiker is van het motorvoertuig;
- d. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- e. BRP: Basis Registratie Personen;
- f. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- g. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- h. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;

- i. parkeerautomaatplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeerautomaat.
- j. parkeermeterplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeermeter.
- k. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, op basis waarvan het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomaat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- l. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- m. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het en gebruik wordt tot het onmiddellijk in – of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- n. rechtspersoon (bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- o. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557)
- p. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- q. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerautomaatplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en het aanwijsbesluit belanghebbende parkeren en de daarbij behorende bijlagen;

## **Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen**

### **Artikel 2. Aanwijzen tijden en plaatsen**

Het college kan, bij openbaar te maken besluit:

- a. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door parkeervergunninghouders;
- b. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur (parkeerautomaten en parkeermeters);
- c. tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan parkeervergunninghouders is toegestaan.

### **Artikel 3. Het verlenen van de parkeervergunning**

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een parkeervergunning verlenen;
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
  - a. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone;
  - b. Een bedrijf, dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is in die zone een motorvoertuig te parkeren;
  - c. Een bedrijf dat gevestigd is en/of beroep of bedrijf uitoefent buiten een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is een motorvoertuig te parkeren in een zone;
  - d. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone of een bedrijf dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone kan een vergunning aanvragen voor het tijdelijk laten parkeren van bezoekers van vorengenoemde natuurlijke persoon en of bedrijven;
  - e. Bewoners en bedrijven die op grond van eenmalige bijzondere omstandigheden behoefte hebben te parkeren in een gebied waar een vergunningsplicht van toepassing is.
4. Ten behoeve van huwelijksvoltrekkingen kan een beperkte dagvergunning worden verleend.
5. Indien de parkeervergunning is ingetrokken op grond van artikel 7 lid 1 onder aanhef e, f en h wordt een aanvraag voor een parkeervergunning door dezelfde vergunninghouder binnen zes maanden na intrekking, afgewezen.
6. Bewoners- en bedrijvenvergunningen worden alleen verleend voor de zone waarin de natuurlijke persoon of bedrijf gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent;
7. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten;
8. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is;
9. Het college kan aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte;

#### **Artikel 4. Beslistermijn**

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning;
2. Het college kan de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

#### **Artikel 5. Nadere regels door het college**

Het college stelt in een “Besluit uitgifte parkeervergunningen” het beleid vast op grond waarvan de diverse soorten parkeervergunningen worden verleend met betrekking tot:

- a. het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen per parkeervergunninggebied;
- b. het verlenen, het intrekken en het ontzeggen van parkeervergunningen;
- c. de zone(s) waar de parkeervergunning geldig is;
- d. het gebruik van parkeervergunningen;
- e. de geldigheidsduur van een parkeervergunning.

#### **Artikel 6. Gegevens**

De parkeervergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de datum van ingang van de vergunning;
- b. de einddatum van de parkeervergunning;
- c. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
- d. de naam en het adres van de vergunninghouder;
- e. de voorschriften en beperkingen die aan een parkeervergunning verbonden zijn.

#### **Artikel 7. Vergunning intrekken of wijzigen**

1. Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
  - a. op verzoek van de vergunninghouder;
  - b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, daadwerkelijk verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
  - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
  - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
  - e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
  - f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
  - g. wanneer het college een administratieve fout heeft gemaakt;
  - h. wanneer niet tijdig is betaald;
  - i. om redenen van openbaar belang;
2. Intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder a,b,c,e,f,h en i geschiedt terstond. De intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder g geschiedt met een termijn van drie maanden.

## **Afdeling III Verbodsbepalingen**

### **Artikel 8. Verkeerd gebruik**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een voertuig te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

### **Artikel 9. Wijze van betalen**

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

### **Artikel 10. Wijze van gebruik**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder vergunning;
  - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

## **Afdeling IV Strafbepaling**

### **Artikel 11. Overtreding**

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of een geldboete van de eerste categorie.

## **Afdeling V Overgangs- en slotbepalingen**

### **Artikel 13. Toezicht**

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij en krachtens deze verordening zijn belast de toezichthouders werkzaam bij of in opdracht van Team Toezicht en handhaving;
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door het college aangewezen personen.

### **Artikel 14. Hardheidsclausule**

Het college is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van deze verordening naar haar oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor betrokkenen, ten gunste van de aanvrager af te wijken.

### **Artikel 15. Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel**

1. De Parkeerverordening 2021, zoals vastgesteld bij Raadsbesluit van 11 november 2020 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid van dit artikel vastgestelde datum van inwerkingtreding, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat deze verordening in werking treedt;
2. Het op grond van de Parkeerverordening 2021 vigerende aanwijzingsbesluit belanghebbendenparkeren en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen, worden geacht mede op grond van deze verordening te berusten en blijven dus van kracht;
3. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2022;
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening 2022".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 3 november 2021

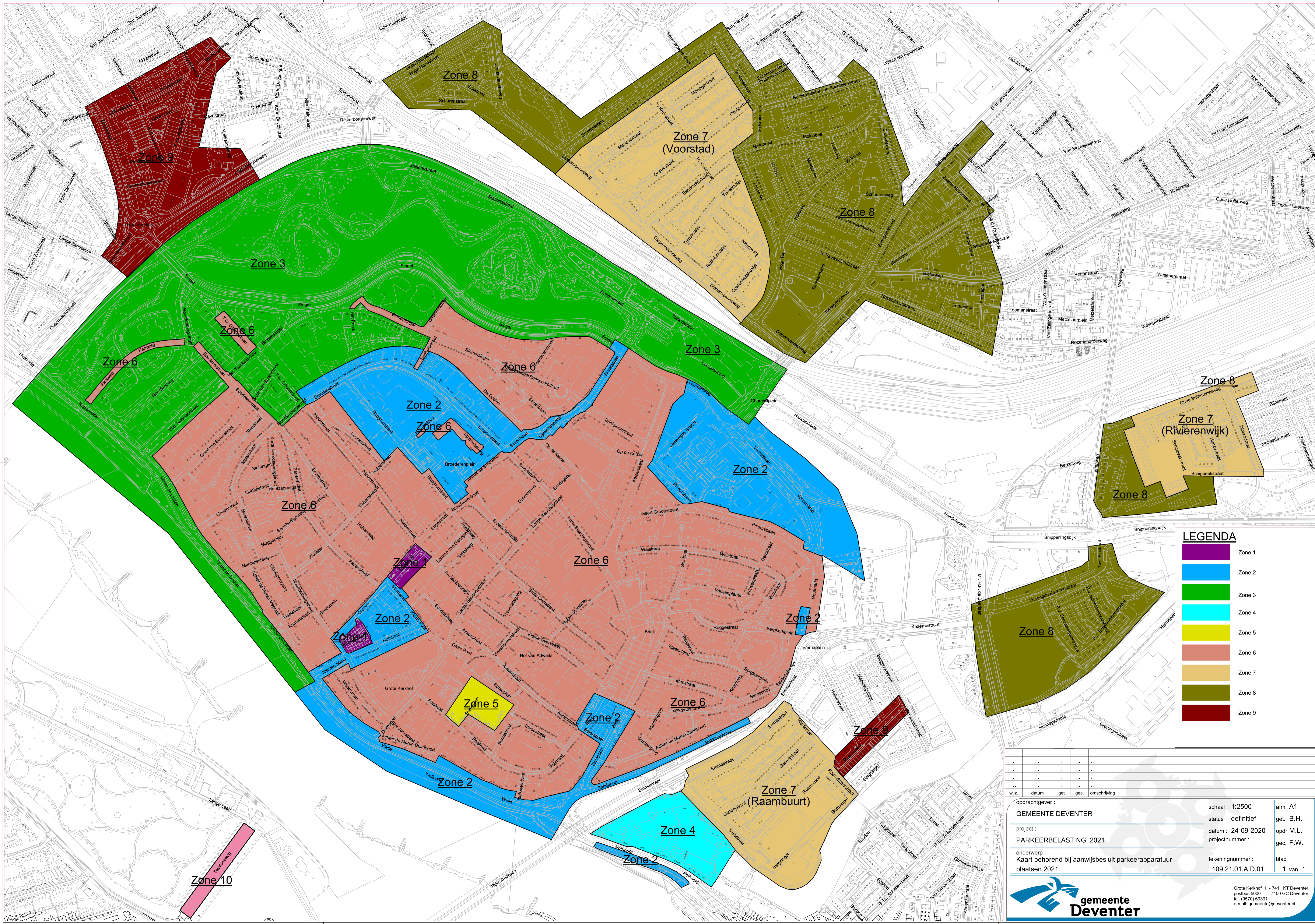
De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König





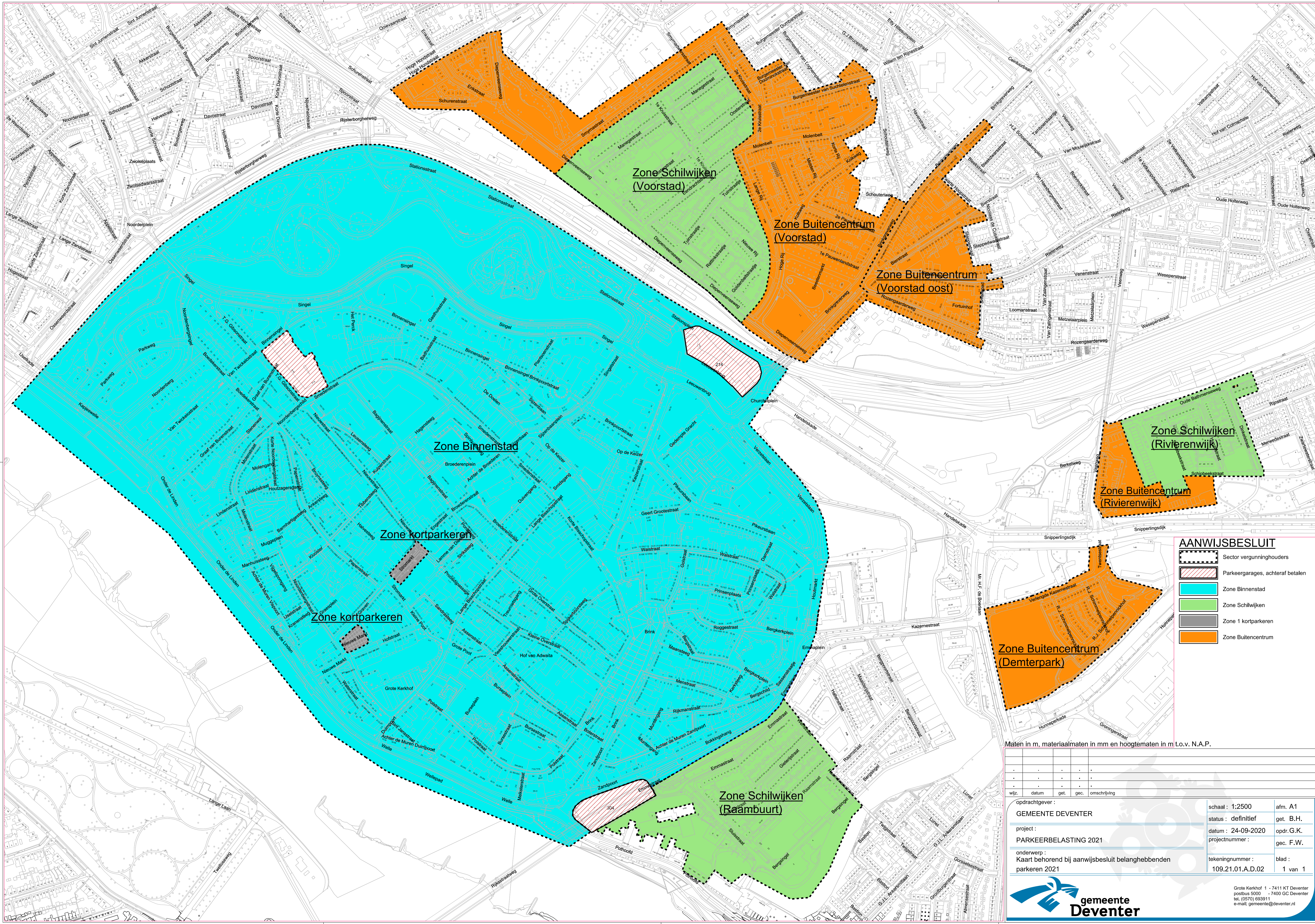
**LEGENDA**

- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3
- Zone 4
- Zone 5
- Zone 6
- Zone 7
- Zone 8
- Zone 9

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving
				opdrachtgever : GEMEENTE DEVENTER
				project : PARKEERBELASTING 2021
				onderwerp : Kaart behorend bij aanwysbesluit parkeerapparatuur-plaatsen 2021
				opdrachtgever : schaal : 1:2500
				status : definitief
				datum : 24-09-2020
				projectnummer :
				tekeningennummer : 109.21.01.A.D.01
				afm. A1
				get. B.H.
				opdr. M.L.
				gec. F.W.
				blad : 1 van 1

filenaam : N:\RS\RS EC VB\CadGis Data\Wijken nieuw\wijk 109 Gemeente Deventer\aanwysbesluit parkeren 2021\tek-ontw





Maten in m, materiaalmaten in mm en hoogmaten in m l.o.v. N.A.P.

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving
				opdrachtgever : GEMEENTE DEVENTER
				project : PARKEERBELASTING 2021
				onderwerp : Kaart behorend bij aanwilsbesluit belanghebbenden parkeren 2021
				opdrachtgever : schaal : 1:2500
				status : definitief
				datum : 24-09-2020
				projectnummer :
				tekeningsnummer : 109.21.01.A.D.02
				afm. A1
				get. B.H.
				oprdr. G.K.
				gec. F.W.
				blad : 1 van 1