

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

parkeermonitor 2021

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2021-002426	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	14-09-2021
Datum	07-09-2021	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Grijsen
		- Weth. De Geest	- Weth. Verhaar
		- Weth. Walder	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	14-09-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programma manager leefomgeving	08-09-2021	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	09-09-2021
wethouder	08-09-2021	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	08-09-2021
		BIS Openbaar	
		Status	

Bijlagen

samenvatting parkeermonitor 2021

parkeermonitor 2021

parkeermonitor schilwijken 2021

B & W d.d.: 14-09-2021

Besloten wordt:

- 1 De parkeermonitor vast te stellen;
- 2 De raadsmededeling vast te stellen;
- 3 De stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 De nota en het besluit openbaar te maken

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
---------------------------------------	-----

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Als bijlage bij deze nota zijn de parkeermonitor 2021 en het parkeeronderzoek schilwijken 2021 toegevoegd.

De parkeermonitor is een parkeeronderzoek waarbij alle parkeerplekken in het centrum in kaart worden gebracht. Van de parkeerplaatsen wordt op 7 telmomenten bepaald wat de bezetting is. Aan de hand van de tellingen kan worden bepaald of een voertuig behoort bij een bewoner, bezoeker of werker is. De parkeermonitor wordt sinds 2014 ca eens in de 2 jaar uitgevoerd. In 2020 is hiervan afgeweken door de maatregelen tegen Covid-19. Hoewel er in 2021 ook maatregelen waren tegen covid-19 is er toch voor gekozen om de parkeersituatie in kaart te brengen. 2021-000366

Ieder jaar dat er een onderzoek wordt uitgevoerd wordt ook een schilwijk meegenomen. In deze buurt is vaak geen gereguleerd parkeren. Deze telling geeft ons wel een beeld van de parkeerdruk op verschillende momenten in de week. Dit jaar is het onderzoek uitgevoerd op de Hoven en Zandweerd zuid (exacte begrenzing worden weergegeven in het onderzoek).

Een samenvatting van de onderzoeken is als bijlage bij deze nota gevoegd.

Beoogd resultaat

Doordat de parkeermonitor regelmatig plaatsvindt in dezelfde periode van het jaar ontstaat inzicht in de parkeerdruk op straat.

Kader

MPP

Argumenten voor en tegen

Dit jaar heeft het onderzoek plaatsgevonden terwijl de maatregelen tegen covid-19 waren ingevoerd. Denk daarbij aan een gedeeltelijke lockdown en het advies om thuis te werken. Hierdoor wijken de getallen af ten opzichte van de onderzoeken die in de andere jaren hebben plaatsgevonden. De resultaten van de parkeermonitor geven geen aanleiding voor autonome of exacte actie. De resultaten zijn van nut voor het krijgen van meer scherpere in lopende en komende processen.

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

De parkeermonitor en het parkeeronderzoek wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website, waardoor deze inzichtelijk zijn voor eenieder.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp parkeermonitor 2021

Mededelingennr 2021-002426

Team DEV-IBL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

14 september 2021

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Als bijlage bij dit document is de parkeermonitor 2021 en het parkeeronderzoek schilwijken 2021 en een korte samenvatting van deze documenten toegevoegd.

De parkeermonitor is een parkeeronderzoek waarbij alle parkeerplekken in het centrum in kaart worden gebracht. Van de parkeerplaatsen wordt op 7 telmomenten bepaald wat de bezetting is. Aan de hand van de tellingen kan worden bepaald of een voertuig behoort bij een bewoner, bezoeker of werker is. De parkeermonitor wordt sinds 2014 ca eens in de 2 jaar uitgevoerd. In 2020 is hiervan afgeweken door de maatregelen tegen Covid-19. Hoewel er in 2021 ook maatregelen waren tegen covid-19 is er toch voor gekozen om de parkeersituatie in kaart te brengen. Zoals dit ook benoemd is in de raadsmededeling 2021-000366.

Ieder jaar dat er een onderzoek wordt uitgevoerd wordt ook een schilwijk meegenomen. In deze buurt is vaak geen gereguleerd parkeren. Deze telling geeft ons wel een beeld van de parkeerdruk op verschillende momenten in de week. Dit jaar is het onderzoek uitgevoerd op de Hoven en Zandweerd zuid (exacte begrenzing worden weergegeven in het onderzoek).

2. Kader

MPP

3. Kern van de boodschap

Omdat het onderzoek regelmatig wordt uitgevoerd in dezelfde periode van het jaar ontstaat een beeld van de parkeerdruk op straat. Dit jaar heeft het onderzoek plaatsgevonden terwijl de maatregelen tegen covid-19 waren ingevoerd. Denk daarbij aan een gedeeltelijke lockdown en het advies om thuis te werken. Hierdoor wijken de getallen af ten opzichte van de onderzoeken die in de andere jaren hebben plaatsgevonden. De resultaten van de parkeermonitor geven geen aanleiding voor autonome of exacte actie. De resultaten zijn van nut voor het krijgen van meer scherpere in lopende en komende processen.

4. Nadere toelichting

De parkeermonitor en het parkeeronderzoek worden gepubliceerd op de gemeentelijke website, waardoor deze inzichtelijk zijn voor eenieder.

1. Samenvatting parkeermonitor 2021

De parkeermonitor is uitgevoerd op 7 maatgevende telmomenten in de tweede week van april. In deze periode waren er nog diverse maatregelen tegen Covid. Een opsomming van de maatregelen is te zien op pagina 24 van het rapport. Deze maatregelen hebben effect op de parkeerdruk.

Tijdens de telling is het de norm om thuis te werken en winkelen alleen mogelijk op afspraak. Ook was er een avondklok ingesteld.

Capaciteit:

De parkeermonitor is uitgevoerd in het gebied zoals is weergegeven in figuur 1.1. De namen in de figuur verwijzen naar de indeling zoals deze in het rapport zijn opgenomen.

De bruto parkeercapaciteit bedroeg in het hele onderzoeksgebied 4.557 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 2.667 in het maaiveld, en 1.890 in parkeergarages. Van de parkeerplekken in het maaiveld zijn er 94 gereserveerd voor bijzondere categorieën, zoals gehandicapten, laden en lossen, etc.

Ten opzichte van 2019 is de totale capaciteit in het maaiveld met 25 parkeerplaatsen toegenomen. De wijzigingen per buurt zijn klein, waardoor dit eerder te maken heeft met kleine correcties dan het toevoegen/wegnemen van capaciteit.

Figuur 1.1 Overzicht buurtindeling



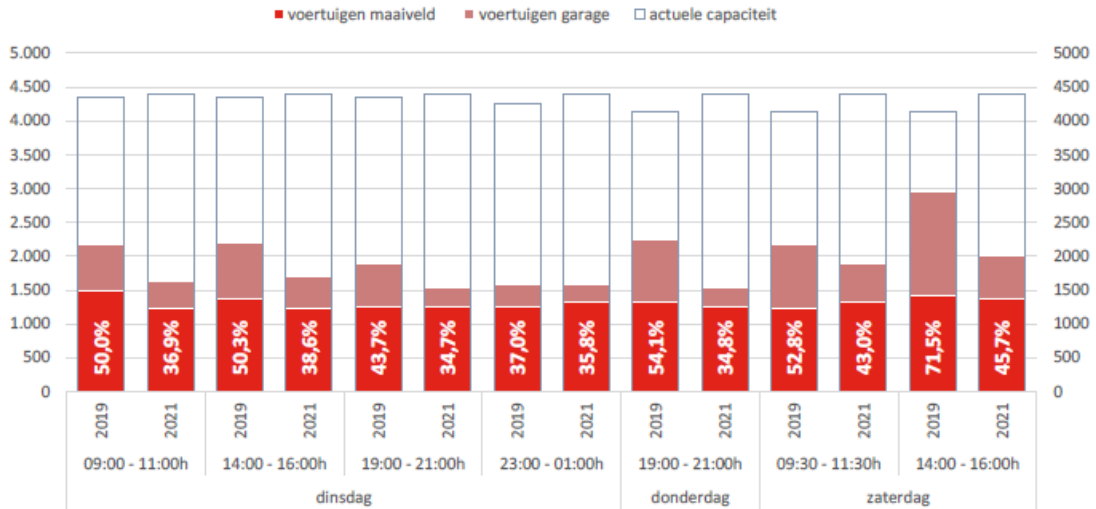
Parkeerdruk

In het maaiveld lag de parkeerdruk tussen 34,7 procent op dinsdagavond en 45,7 procent op zaterdagmiddag. In de garages lag de bezettingsgraad lager, variërend van 13,4 procent in de nacht tot 35,2 procent op zaterdagmiddag.

De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten was ongeveer 39 procent. Er zijn in de binnenstad echter wel plekken waar de parkeerdruk op enkele meetmomenten kritische waarden (meer dan 85 procent

parkeerdruk) overschrijdt. Dit is het geval in Papestraat, Strommarkt, Graven, Hofstraat, Polstraat en in een aantal straten in het Bergkwartier.

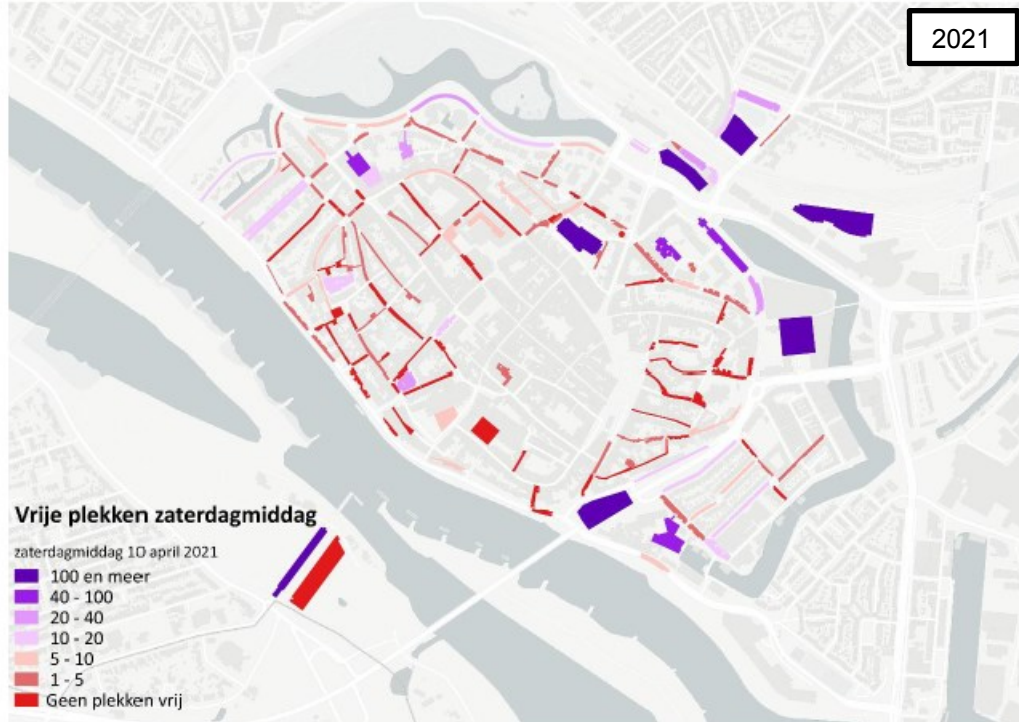
Figuur 1 Overzicht capaciteit, bezetting en parkeerdruk 2019 en 2021



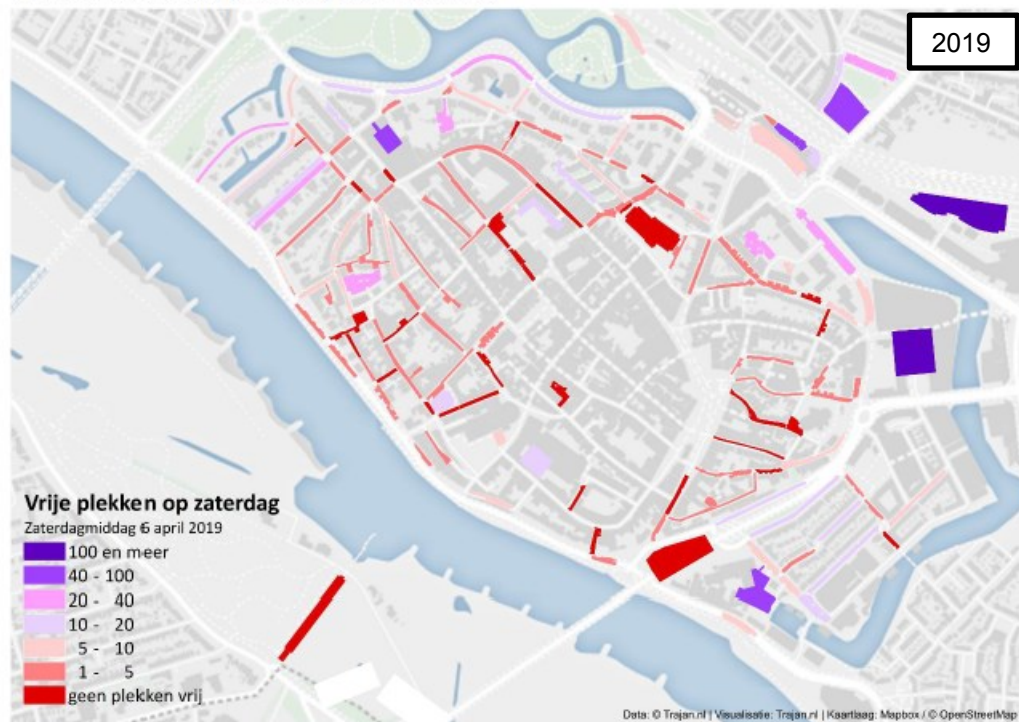
Ten opzichte van 2019 is de parkeerdruk op alle momenten afgenomen. Dit heeft te maken met de invloed van de coronamaatregelen. De afname was het kleinst in de nacht, waar ook de verwachting was dat de maatregelen weinig effect zouden hebben. Vooral op de werk- en bezoekenmomenten is de parkeerdruk flink afgenomen. Op zaterdagmiddag was de daling bijvoorbeeld circa 26 procent. In de grafiek is de zien dat de dalingen voornamelijk gemeten zijn in de parkeergarages, waar de meeste werkenden en bezoekers normaalgesproken geparkeerd staan.

Figuur 3.3 in de rapporten geven een beeld van de vrije parkeerplekken op zaterdagmiddag. Traditioneel één van de drukste telmomenten. De eerste figuur komt uit het rapport van 2021, de afbeelding daaronder uit 2019. Doordat de winkel en horecafunctie op zaterdag niet open waren blijft capaciteit die in 2019 wel nodig was nu onbenut.

Figuur 3.3 Aantal vrije plekken op zaterdagmiddag



Figuur 3.3 Aantal vrije plekken op zaterdagmiddag



2. Parkeertelling schilwijken 2021 (De Hoven en Zandweerd)

Iedere keer wanneer er een telling plaats vindt wordt een van de buurten meegenomen welke in de omgeving van de bestaande gereguleerde gebieden liggen. Op deze manier ontstaat er een beeld van de parkeersituatie in de omliggende gebieden. Dit jaar heeft het onderzoek plaats gevonden op de Hoven en in een deel van de Zandweerd.

Het parkeeronderzoek is op 5 telmomenten in de tweede week van april, uitgevoerd in de onderstaande gebieden. Tijdens het onderzoek zijn de parkeerplekken inkaart gebracht, en is de bezetting van de parkeerplekken onderzocht. In het rapport zijn de buurten allebeide afzonderlijk gerapporteerd.

Ook de gegevens uit dit onderzoek zijn beïnvloed door de maatregelen tegen Covid-19. Zoals het thuiswerken en de beperkte opening van winkels.

Figuur 1.1 onderzoeksgebied



De Hoven

Capaciteit

In dit gebied zijn niet overal parkeervakken aangegeven. Ook wordt er op plekken geparkeerd waarbij het wegprofiel dit niet altijd toelaat. De situatie is echter door de jaren ontstaan. De plekken waar niet gevaarlijk wordt geparkeerd zijn meegenomen als beschikbare capaciteit.

Er zijn in het gebied 1.086 parkeerplekken geteld. Hiervan waren er 11 bijzonder: 7 invalidenplekken op kenteken, en 4 elektrisch oplaadplekken.

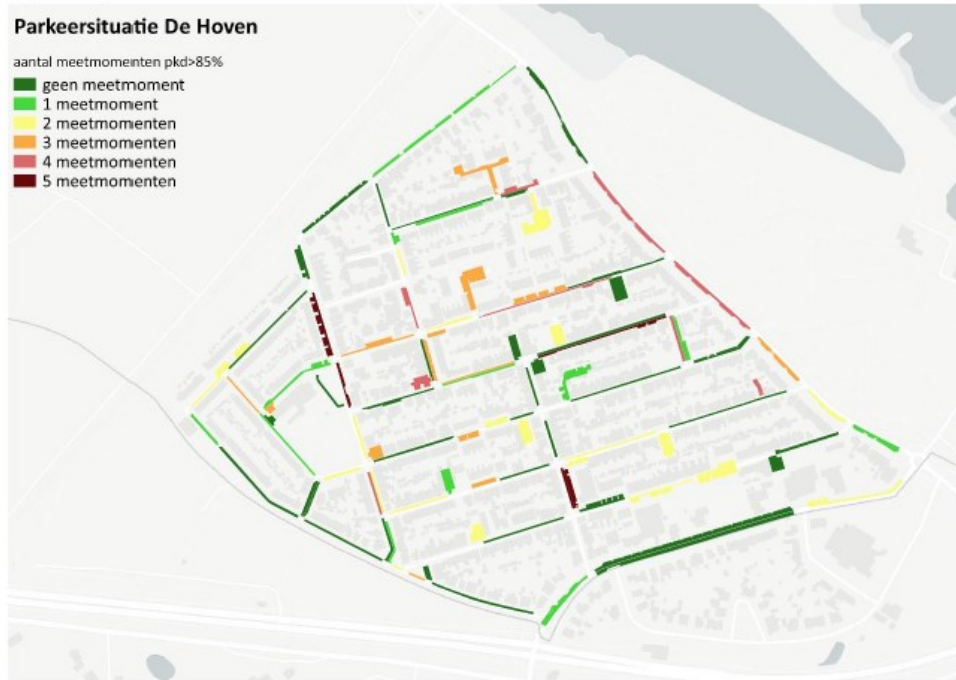
Parkeerdruk

De parkeerdruk is gemiddeld 70,7 % over alle telmomenten. Op het drukste telmoment is de parkeerdruk 82,7%. De laagste parkeerdruk is gemeten op de dinsdag. Met gemiddeld 59,4%. Er zijn enkele straten die

continu een parkeerdruk hebben die hoger is dan 85%. Dit zijn de Leliestraat, Spaarpotstraat, Bloemstraat en een deel van Worp.

Figuur 2.3 geeft een overzicht aan hoe vaak de parkeerdruk boven de 85% uitkomt in het telgebied.

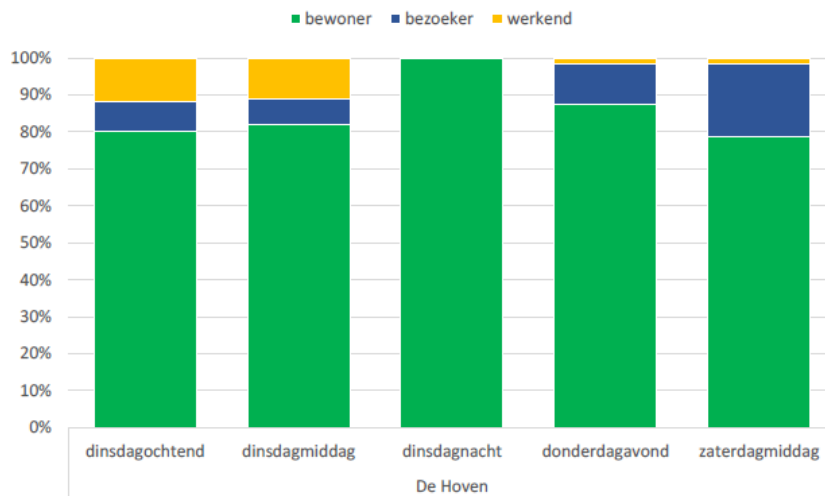
Figuur 2.3 parkeersituatie de Hoven



Parkeermotief

Uit het onderzoek blijft tevens dat het merendeel van de parkeerders afkomstig zijn van de hoven, waardoor wonen het grootste parkeermotief is. Van alle telmomenten zijn op dinsdag de meeste werkers geteld in de week (11%). Op zaterdag zijn de meeste bezoekers geteld (20%). De verdeling van het parkeermotief worden in het rapport weergegeven onder figuur 2.4

Figuur 2.4 parkeermotief



Zandweerd

Capaciteit

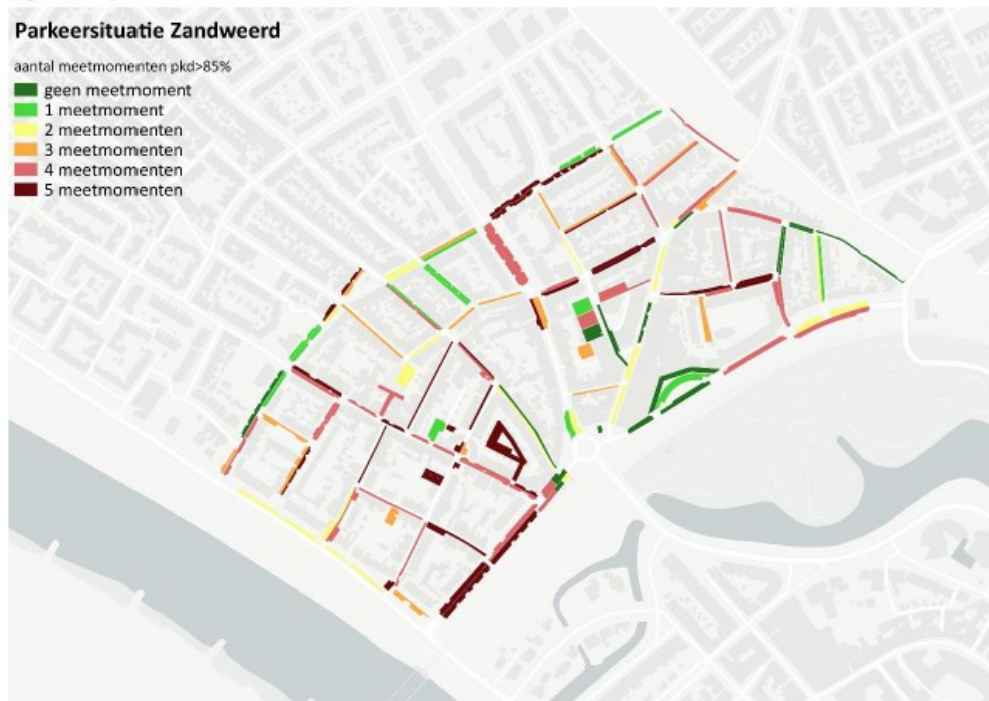
Er zijn 1.019 plekken geteld, waarvan 115 binnen fiscaal regime. Van de ongereguleerde plekken waren 23 bijzondere plekken. In het fiscale regime zijn 9 bijzondere plekken geteld.

Parkeerdruk

Gemiddeld was de parkeerdruk over alle meetmomenten 88,8 %. Het moment met de hoogste parkeerdruk was dinsdagnacht 95,7%. Dinsdagochtend was de parkeerdruk het laagst met respectievelijk 81,6%. Wanneer de parkeerdruk hoger is dan 85% treed er zoekverkeer op. Er is dan sprake van een hoge parkeerdruk. In de Zandweerd lag de parkeerdruk in de Ossenweerdstraat, Hoge straat, Korte Zandstraat, Lange Zandstraat, Moerbeistraat, Sint Jurrienstraat en de Davostraat structureel hoog.

Figuur 3.3 geeft aan op hoeveel telmomenten van het onderzoek de parkeerdruk hoger was dan 85%.

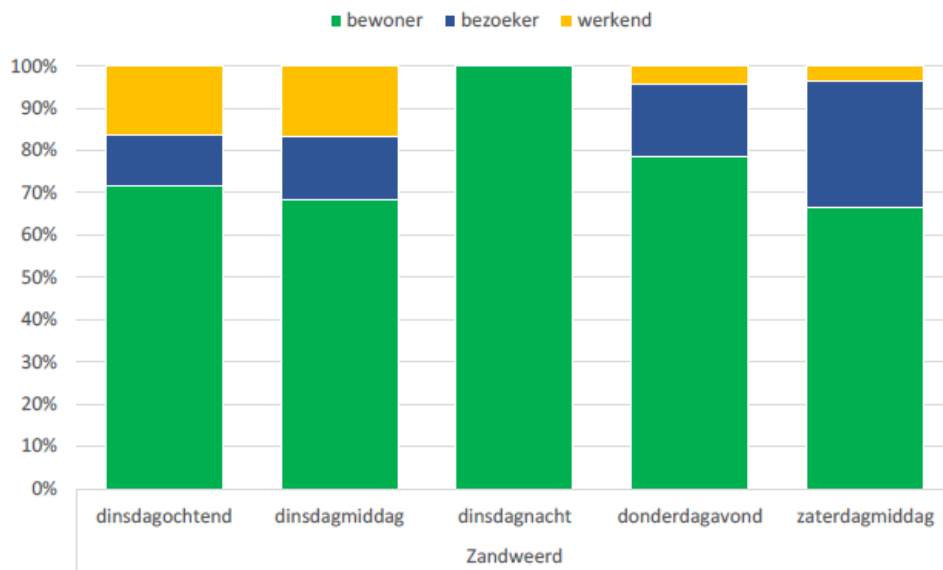
Figuur 3.3 parkeersituatie Zandweerd



Parkeermotief

Gemiddeld over alle meetmomenten is 77,7 procent geclassificeerd als bewoner, 14,7 procent als bezoeker en 7,7 procent als werkend. De percentages werkenden waren het hoogst op dinsdagochtend en dinsdagmiddag, rond de 16 procent. De meeste bezoekers zijn geteld op zaterdagmiddag (29,8 procent). Donderdagavond waren de bezoekers goed voor 17 procent van de parkeerders.

Figuur 3.4 parkeermotief





PARKEERMONITOR DEVENTER 2021



PARKEERMONITOR DEVENTER 2021

Rapportage

Amsterdam, 21 mei 2021

In opdracht van:

Gemeente Deventer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Rapport:	Parkeermonitor Deventer 2021
Projectnummer:	202.21.1.1.1
Versie:	V1
Datum:	21 mei 2021
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In april 2021 is een parkeeronderzoek verricht in het centrum van Deventer, bestaande uit de binnenstad met de Raambuurt, de Beestenmarkt, P+R-terrein Handelskade en De Worp. Hierbij is de parkeercapaciteit geactualiseerd en zijn er tellingen verricht.

Opmerkingen

Bij het lezen van deze rapportage moet in het achterhoofd worden gehouden dat de metingen zijn uitgevoerd ten tijde van coronamaatregelen. Hierdoor wijkt parkeergedrag af, zo parkeerden er gemiddeld meer bewoners gedurende de dag, terwijl er minder werkenden en bezoekers aanwezig waren. In bijlage I wordt hier verder op ingegaan.

Parkeercapaciteit

De bruto parkeercapaciteit bedroeg in het hele onderzoeksgebied 4.557 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 2.667 in het maaiveld, en 1.890 in parkeergarages. Van de parkeerplekken in het maaiveld zijn er 94 gereserveerd voor bijzondere categorieën, zoals gehandicapten, laden en lossen, etc.

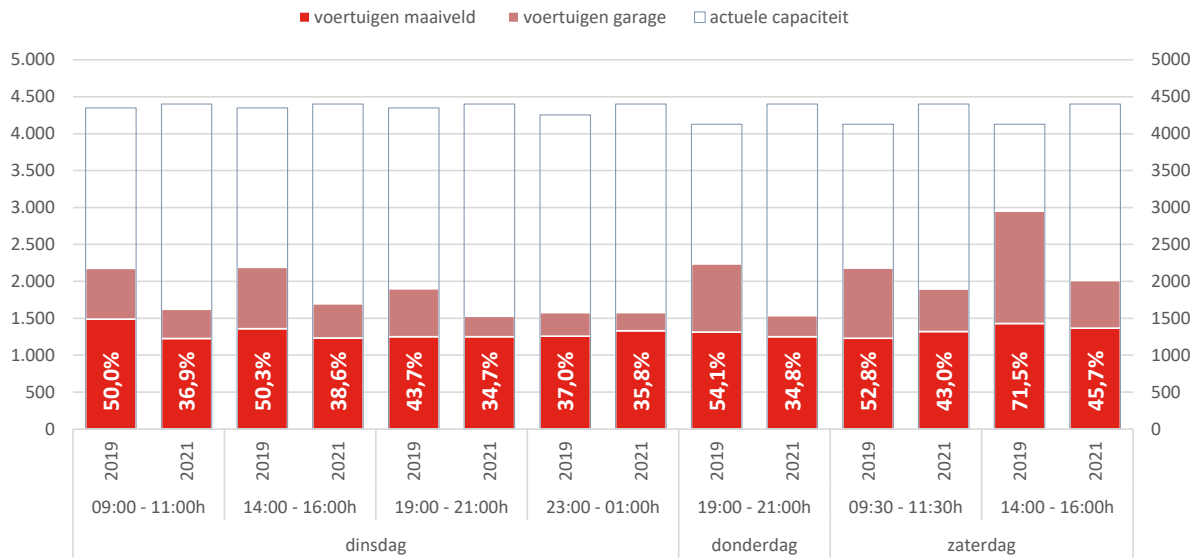
Ten opzichte van 2019 is de totale capaciteit in het maaiveld met 25 parkeerplaatsen toegenomen. De wijzigingen per buurt zijn klein, waardoor dit eerder te maken heeft met kleine correcties dan het toevoegen/wegnemen van capaciteit.

Parkeerdruk

In het maaiveld lag de parkeerdruk tussen 34,7 procent op dinsdagavond en 45,7 procent op zaterdagmiddag. In de garages lag de bezettingsgraad lager, variërend van 13,4 procent in de nacht tot 35,2 procent op zaterdagmiddag.

De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten was ongeveer 39 procent. Er zijn in de binnenstad echter wel plekken waar de parkeerdruk op enkele meetmomenten kritische waarden (meer dan 85 procent parkeerdruk) overschrijdt. Dit is het geval in Papenstraat, Stromarkt, Graven, Hofstraat, Polstraat en in een aantal straten in het Bergkwartier.

Figuur 1 Overzicht capaciteit, bezetting en parkeerdruk 2019 en 2021



Ten opzichte van 2019 is de parkeerdruk op alle momenten afgenomen. Dit heeft te maken met de invloed van de coronamaatregelen. De afname was het kleinst in de nacht, waar ook de verwachting was dat de maatregelen weinig effect zouden hebben. Vooral op de werk- en bezoermomenten is de parkeerdruk flink afgenomen. Op zaterdagmiddag was de daling bijvoorbeeld circa 26 procent. In de grafiek is te zien dat de dalingen voornamelijk gemeten zijn in de parkeergarages, waar de meeste werkenden en bezoekers normaalgesproken geparkeerd staan.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting en conclusies.....	1
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Onderzoeksopzet en opmerkingen.....	1
1.3 Leeswijzer	2
2 De parkeercapaciteit in 2021.....	3
2.1 Inleiding.....	3
2.2 Bruto parkeercapaciteit 2021.....	3
2.3 Wijzigingen in maaiveldcapaciteit ten opzichte van 2019	4
2.4 Niet beschikbare capaciteit in 2021	4
3 Parkeerdruk	5
3.1 Inleiding.....	5
3.2 Uitkomsten parkeerdruk algemeen.....	5
3.3 Parkeerdruk op sectieniveau	7
3.4 Trend parkeerdruk 2016- 2021	8
4 Parkeerdruk in specifieke gebieden.....	11
4.1 Inleiding.....	11
4.2 De binnenstad	12
4.3 Centrumbuurt.....	13
4.4 Bergkwartier	14
4.5 Noordenbergkwartier en Noordenbergsingel	15
4.6 Raambuurt Noord en Zuid	16
4.7 Singels Oost en West	17
4.8 De Worp	19
4.9 Bezetting op invalidenplekken.....	20
Bijlagen	21
Bijlage I: Onderzoeksopzet 2021.....	22
Bijlage II: Verantwoording parkeercapaciteit.....	28
Bijlage III: uitkomsten parkeerdrukmeting.....	30
Bijlage IV: Cartografie parkeerdruk.....	37

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De parkeermonitor biedt een overzicht van de actuele parkeersituatie in de binnenstad van Deventer.

Met de monitor kan het in 2013 vastgestelde parkeerbeleid worden getoetst, in het kader van de ambities op het vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid. De doelstellingen van het parkeerbeleid zijn:

- Parkeren moet bijdragen aan de economische vitaliteit van de stad door middel van het streven naar een autoluwe maar goed bereikbare binnenstad. Deze doelstelling is behaald als voldaan is aan de volgende voorwaarden:
 - de capaciteit en de bezetting van de parkeerplaatsen aan de randen (o.a. de garages) is toegenomen, zodat daar in de regel altijd voldoende plaats is.
 - Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad aanwezig voor specifieke doelgroepen, o.a. bewoners, kort parkeerders, mensen met een gehandicaptenkaart.

In dit rapport worden de resultaten uit het parkeeronderzoek van 2021 gepresenteerd.

1.2 Onderzoeksopzet en opmerkingen

In deze rapportage worden de uitkomsten gegeven van de meting van 2021, uitgevoerd tussen dinsdag 6 april zaterdag 10 april 2021. Ook wordt er een vergelijking gemaakt met eerdere metingen.

Het onderzoeksgebied bestaat uit de binnenstad van Deventer, samen met enkele buurtdelen buiten het centrum. Hierbij gaat het om de volgende gebieden:

- Het P&R terrein aan de Handelskade in de buurt Hoornwerk;
- Het gereguleerde deel van de Beestenmarkt en de Hoge Rij, in de buurt Oosterstraat. Onderdeel van dit gebied is ook de parkeergarage;
- De Bolwerksweg en de Worp, gelegen aan de zuidkant van de IJssel in de buurt De Hoven.

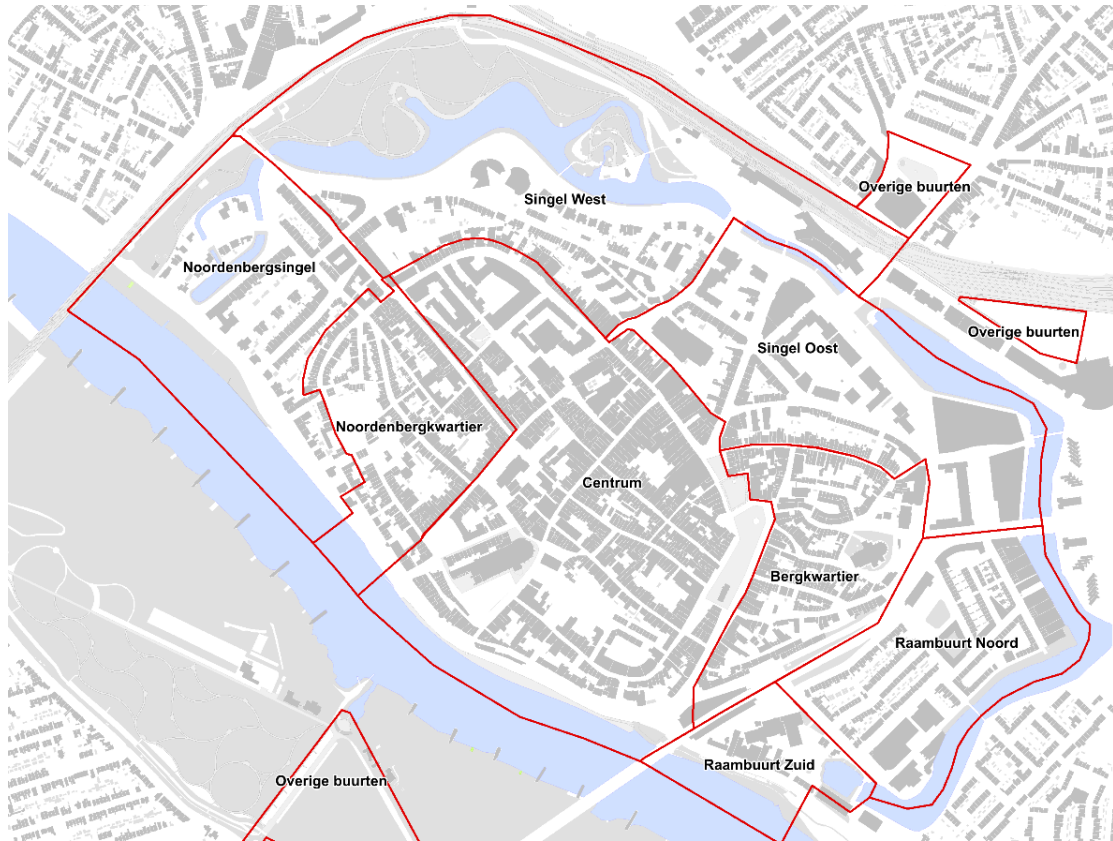
Deze buurten worden in het vervolg van deze rapportage gezamenlijk aangeduid als overige buurten. De buurten waarover gerapporteerd wordt, betreffen een nadere indeling van de CBS buurtindeling. Deze indeling is in figuur 1.1 weergegeven.

Corona

Omdat deze meting is uitgevoerd in tijden van maatregelen omtrent het corona-virus is het belangrijk de uitkomsten in dit perspectief te zien. De invloed van de maatregelen is in het algemeen terug te zien in: meer bewoners thuis overdag, minder bezoekers van stadscentra, minder werkenden. Omdat de maatregelen ten tijde van deze meting al geruime tijd actief waren, verwachten we dat men zich minder streng hieraan hield, waardoor de invloed van de

maatregelen minder zijn dan in het begin van de maatregelen in oktober. Daarnaast verwachten we dat er meer thuis gewerkt is, waardoor er overdag meer bewoners en minder werkenden geparkeerd staan.

Figuur 1.1 Overzicht buurtindeling



In het onderzoeksgebied bevindt zich nog een aantal parkeergarages. Deze zijn opgenomen in het onderzoek. Parkeerplaatsen op privé-terreinen en overige private parkeerplaatsen zijn niet opgenomen in het onderzoek.

1.3 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken komen de uitkomsten van de meting aan de orde. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de parkeercapaciteit. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitkomsten van de metingen, terwijl hoofdstuk 4 in gaat op de uitkomsten voor specifieke deelgebieden en buurten. De meetmethodiek, tabellen en cartografie zijn opgenomen in de bijlagen.

2 DE PARKEERCAPACITEIT IN 2021

2.1 Inleiding

Voorafgaand aan het onderzoek is de parkeercapaciteit geactualiseerd. Dit is verricht door op straat de capaciteit te inventariseren. In dit hoofdstuk wordt hiervan een opgave gegeven. Ook wordt er een vergelijking gemaakt met de capaciteitsactualisatie zoals verricht in 2019.

2.2 Bruto parkeercapaciteit 2021

De bruto parkeercapaciteit op dinsdagmiddag is weergegeven in tabel 2.1. In totaal zijn er in het hele onderzoeksgebied 4.557 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 2.667 in het maaiveld, en 1.890 in parkeergarages.¹

Van de parkeerplekken in het maaiveld zijn er 94 gereserveerd voor bijzondere categorieën parkeerders, zoals gehandicapten, laden en lossen, etc. De openbare capaciteit in het maaiveld bedraagt daarmee 2.573 parkeerplaatsen. In de garages zijn dit er 63, waardoor de openbare capaciteit uitkomt op 1.827. In bijlage II is een compleet overzicht opgenomen van de parkeercapaciteit uitgesplitst naar categorie. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de capaciteit per parkeergarage.

Tabel 2.1 Overzicht bruto parkeercapaciteit 2021

garage/maaiveld	buurt	openbaar	bijzonder	Eindtotaal
maaiveld	Bergkwartier	155	5	160
	Centrum	423	30	453
	Noordenbergkwartier	192	3	195
	Noordenbergsingel	238	9	247
	Raambuurt Noord	168	3	171
	Raambuurt Zuid	80		80
	Singels oost	338	20	358
	Singels west	314	18	332
	overige buurten	665	6	671
Totaal maaiveld		2.573	94	2.667
parkeergarage	Bergkwartier	290	7	297
	Singels oost	1.059	36	1.095
	Singels west	349	20	369
	overige buurten	129		129
Totaal parkeergarage		1.827	63	1.890
Eindtotaal		4.400	157	4.557

¹ De parkeerlocatie Polstraat is in dit geval meegeteld als maaiveldlocatie.

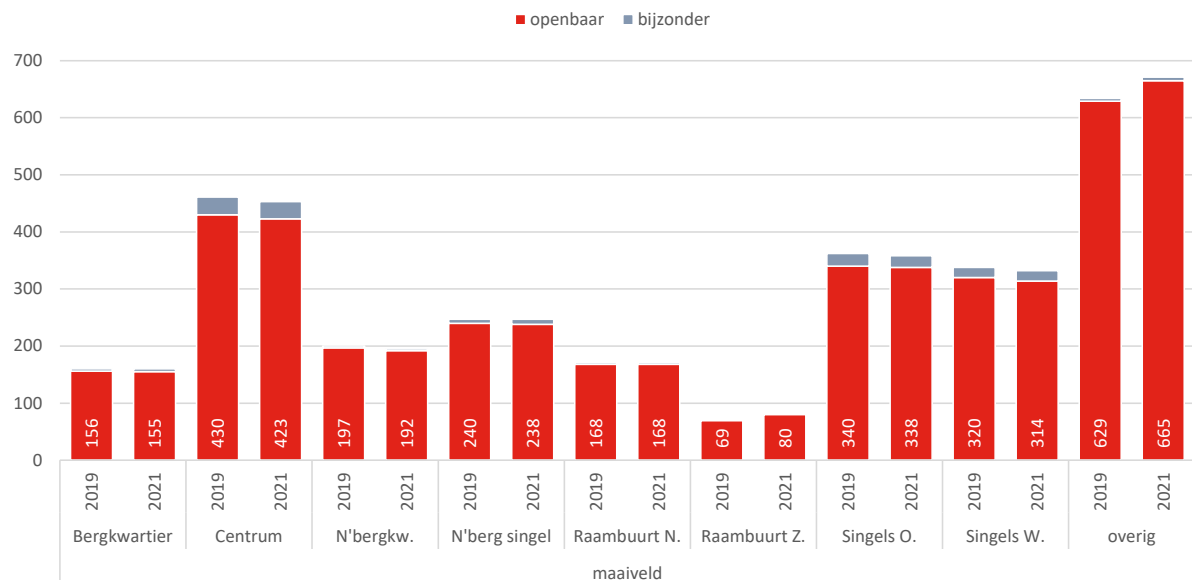
2.3 Wijzigingen in maaiveldcapaciteit ten opzichte van 2019

In 2019 is eenzelfde parkeerdrukmeting uitgevoerd, waarbij ook een capaciteitsmeting is verricht. De onderstaande opgave geeft daarmee feitelijk het verschil weer met de situatie zoals die in 2019 is gemeten.

Ten opzichte van 2019 is de totale capaciteit in het maaiveld met 24 parkeerplaatsen toegenomen.

Met uitzondering van de overige buurten is de parkeercapaciteit, enkele kleine correcties niet meegerekend, nagenoeg gelijk gebleven. In de overige buurten is in het noorden de straat Hoge Rij meegenomen in het onderzoek. Dit zijn 31 openbare parkeerplekken en 2 bijzondere parkeerplekken.

Figuur 2.2 Overzicht maaiveldcapaciteit in 2019 en 2021



2.4 Niet beschikbare capaciteit in 2021

De actuele capaciteit wordt berekend door de niet-beschikbare plekken van de openbare capaciteit af te trekken. Hierbij gaat het doorgaans om plekken die zijn opgebroken, of niet beschikbaar zijn wegens een markt of evenement. Tijdens deze meting waren er 5 plekken niet beschikbaar op het stationsplein.

3 PARKEERDRUK

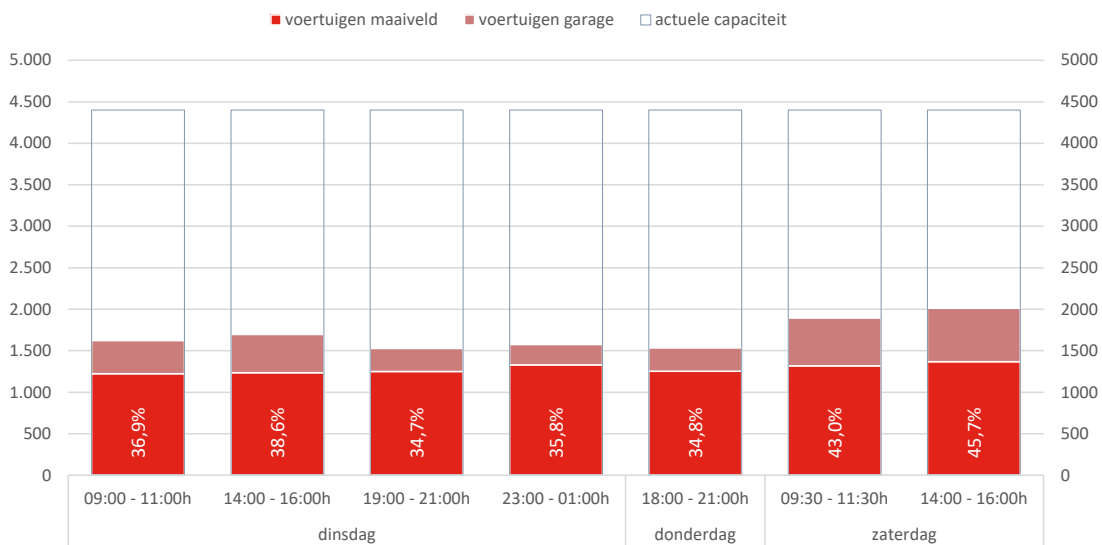
3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de parkeerdruk. Eerst worden enkele algemene uitkomsten weergegeven, hierna wordt meer ingezoomd op de verschillende meetmomenten. Het hoofdstuk besluit met het weergeven van de trend in parkeerdruk ten opzichte van eerdere meetmomenten.

3.2 Uitkomsten parkeerdruk algemeen

In figuur 3.1 is de parkeerdruk voor het hele gebied (inclusief alle parkeergarages en terreinen) weergegeven. De piek ligt op zaterdagmiddag, met een parkeerdruk van 45,7 procent. De bezetting in de parkeergarages is dan ook het hoogst. De laagste parkeerdruk is gemeten op dinsdagavond, dinsdagnacht en donderdagavond (respectievelijk 34,7 procent, 35,8 procent, en 34,8 procent) Dit heeft vooral te maken met de lage bezettingsgraad van de garages in de nacht.

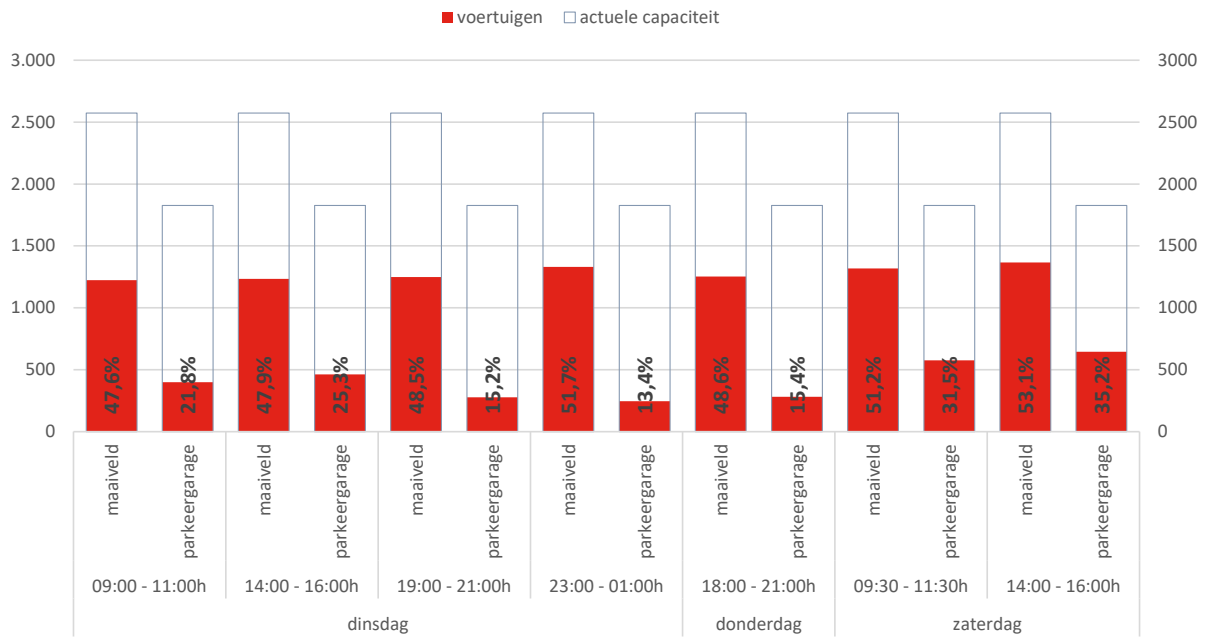
Figuur 3.1 Bezetting en parkeerdruk per meetmoment



In figuur 3.2 zijn de uitkomsten voor het hele onderzoeksgebied weergegeven per meetmoment, uitgesplitst in maaiveld en parkeergarages. Op het maaiveld lag de parkeerdruk tussen 48 procent op dinsdagochtend en circa 53 procent op zaterdagmiddag. Ook op dinsdagnacht was de parkeerdruk relatief hoog, 51,7 procent. Gemiddeld was de parkeerdruk op het maaiveld 49,8 procent.

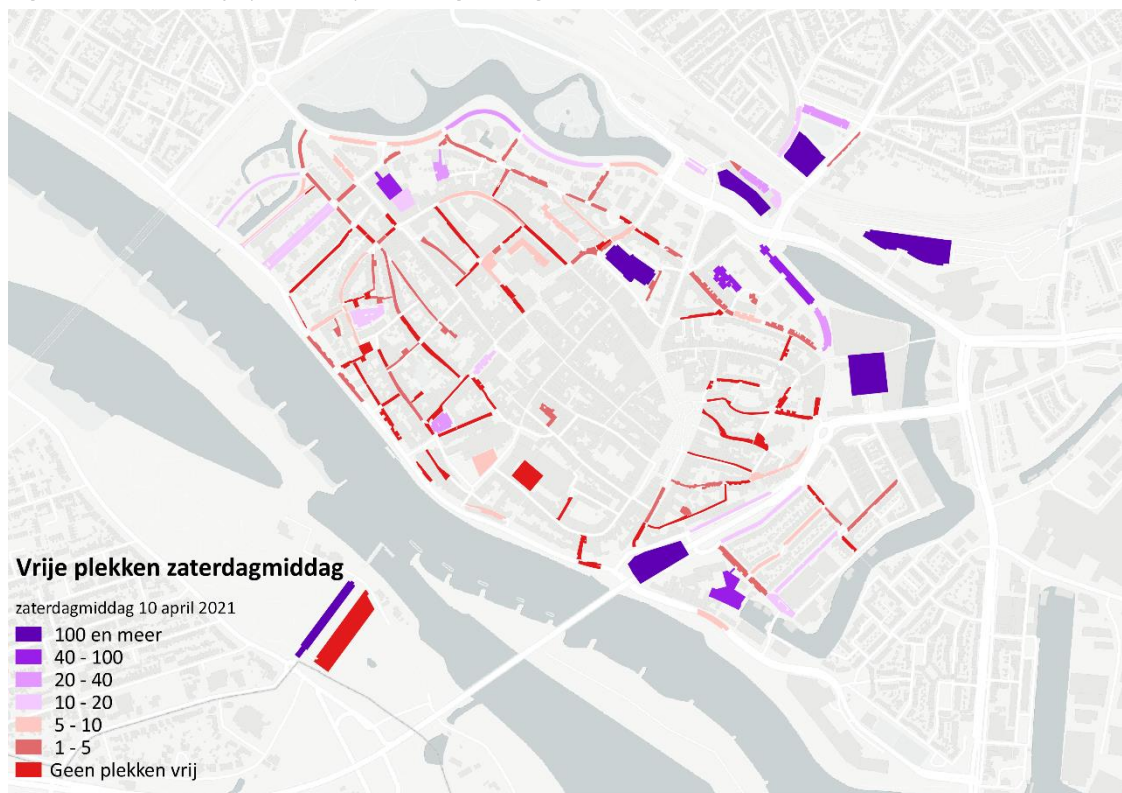
De parkeergarages laten lage bezettingen zien, tussen 13,4 procent op dinsdagnacht en 35,2 procent op zaterdagmiddag. De gemiddelde bezetting van de garages was 22,6 procent.

Figuur 3.2 Bezetting en parkeerdruk per meetmoment



In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van het aantal parkeerplaatsen dat nog beschikbaar is op zaterdagmiddag. De zaterdagmiddag is hier weergegeven omdat dit het meetmoment was met de hoogste parkeerdruk.

Figuur 3.3 Aantal vrije plekken op zaterdagmiddag



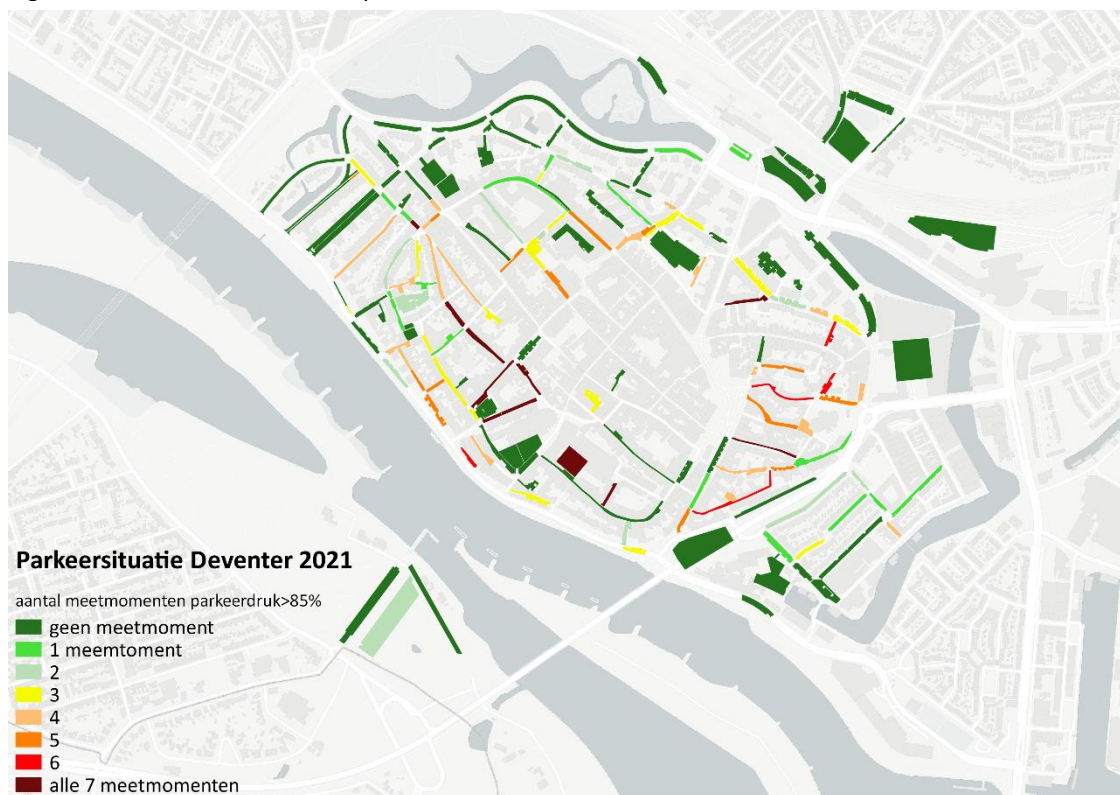
In de figuur valt op dat het in het bijzonder de parkeergarages en de Singels zijn waar nog relatief veel plekken beschikbaar zijn. De straten in de binnenstad zijn vrijwel vol. Langs de

singels, de Raambuurt, de Van Twickelostraat, en de terreinen Nieuwe Markt en Molenstraat is nog capaciteit over. De Melksterweide stond helemaal vol, terwijl de Worp nog meer dan 100 vrije plekken had.

3.3 Parkeerdruk op sectieniveau

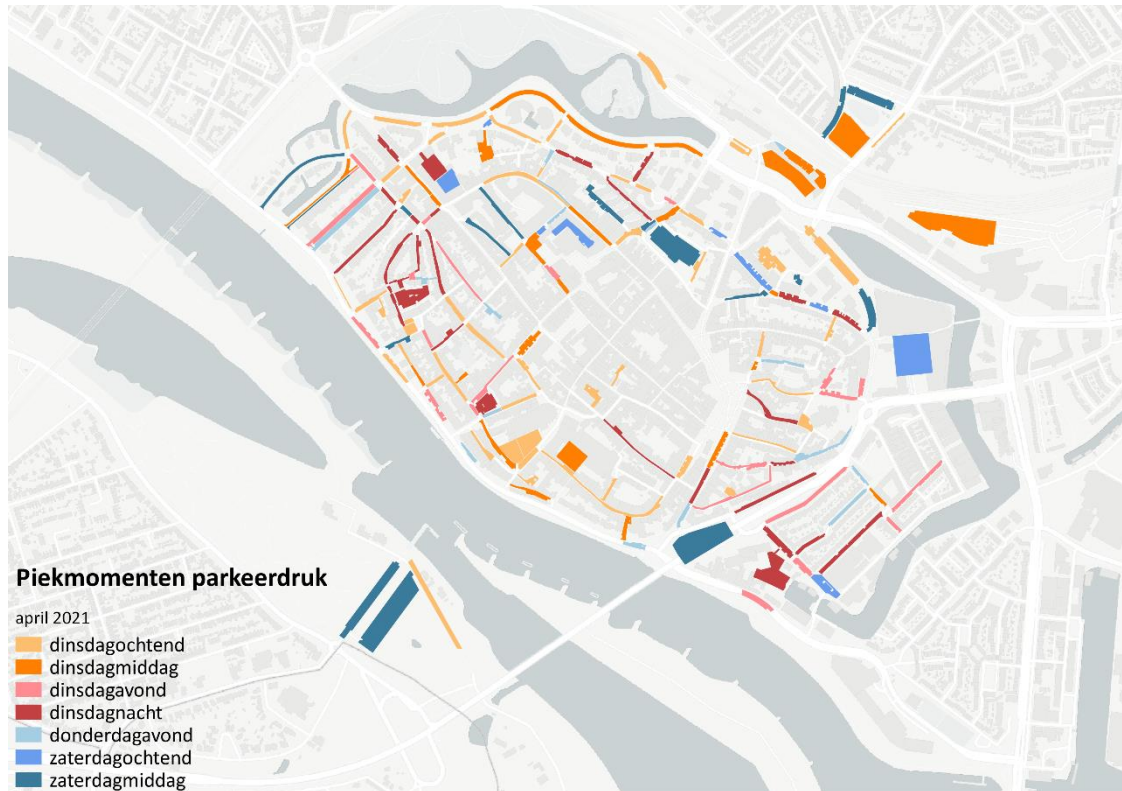
Om een beter beeld te geven van de parkeersituatie is in figuur 3.4 het aantal momenten weergegeven dat een kritische parkeerdruk (85 procent) per sectie werd overschreden. De afbeelding laat zien dat er sprake is van een structureel hoge parkeerdruk in de straten: Papenstraat, Stromarkt, Graven, Hofstraat, Polstraat en in een aantal straten in het Bergkwartier.

Figuur 3.4 Aantal momenten dat parkeerdruk 85% overschreed



In het centrum van Deventer wordt door veel verschillende groepen geparkeerd. Het moment dat de meeste parkeerders aanwezig zijn geeft een indicatie van het parkeermotief die in de betreffende straat de meeste parkeerders trekt. Zo geeft de gele kleur aan dat de parkeerdruk in die straat het hoogst was dinsdagoverdag (morgen en-of middag), waaruit kan worden opgemaakt dat hier veel werkenden parkeren. De oranje en rood gekleurde straten hebben vooral een woonfunctie en de parkeerdruk in de blauw en groen gekleurde straten hangt samen met bezoekersaantallen.

Figuur 3.5 Piekmomenten parkeerdruk

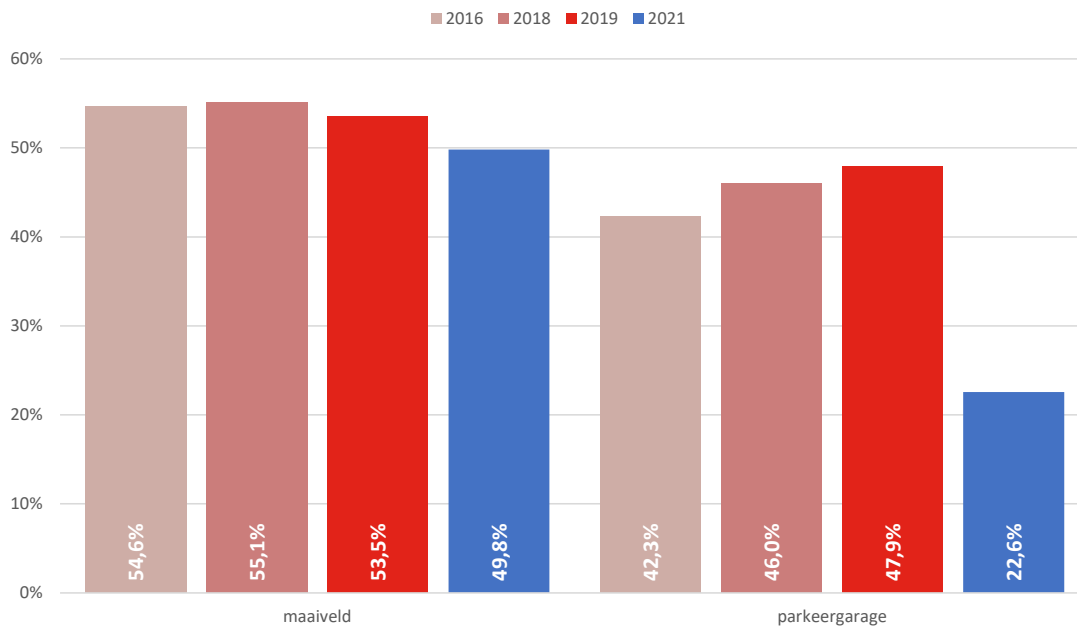


Werkenden parkeren dus veel op de Singel en Beestenmarkt, maar ook rond de Nieuwe Markt en Pikeursbaan. De parkeergarages trekken vooral bezoekers aan, het zelfde geldt voor de Verzetslaan en de Smedenstraat. In veel straten in het Bergkwartier, Raambuurt en Noorderbergsingel is de piek op een woonmoment.

3.4 Trend parkeerdruk 2016- 2021

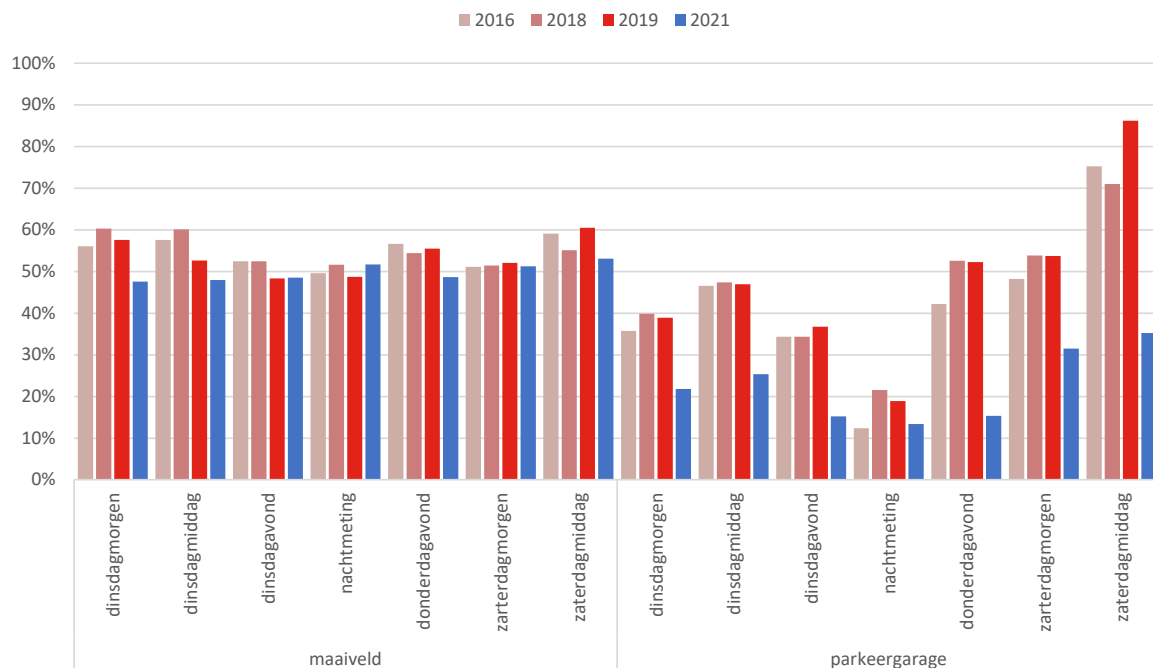
Figuur 3.6 laat de ontwikkeling van de parkeerdruk zien van 2016 tot 2021 voor alle meetmomenten bij elkaar (exclusief de zondag). Op het maaiveld neemt de parkeerdruk steeds wat af. Dit jaar was de afname 3,7 procent. Aangezien een groot deel van de parkeerders in Deventer bezoekers en werkenden zijn, is het aannemelijk dat de coronamaatregelen hier aan ten grondslag liggen. Dit is evident in de cijfers van de parkeergarages, waar de bezetting met 25,3 procent lager was, terwijl in de metingen in voorgaande jaren altijd een stijging werd gemeten.

Figuur 3.6 Trend parkeerdruk 2016 – 2021 totaal (excl. Zondagmiddag)



Wanneer naar individuele meetmomenten wordt gekeken, dan is er in het maaiveld enkel op dinsdagavond en dinsdagnacht een kleine stijging waarneembaar. Dit is ook het enige moment waarvan de verwachting is dat de uitkomsten niet door de coronamaatregelen worden beïnvloed. In de parkeergarages is op elk moment een forse daling te zien.

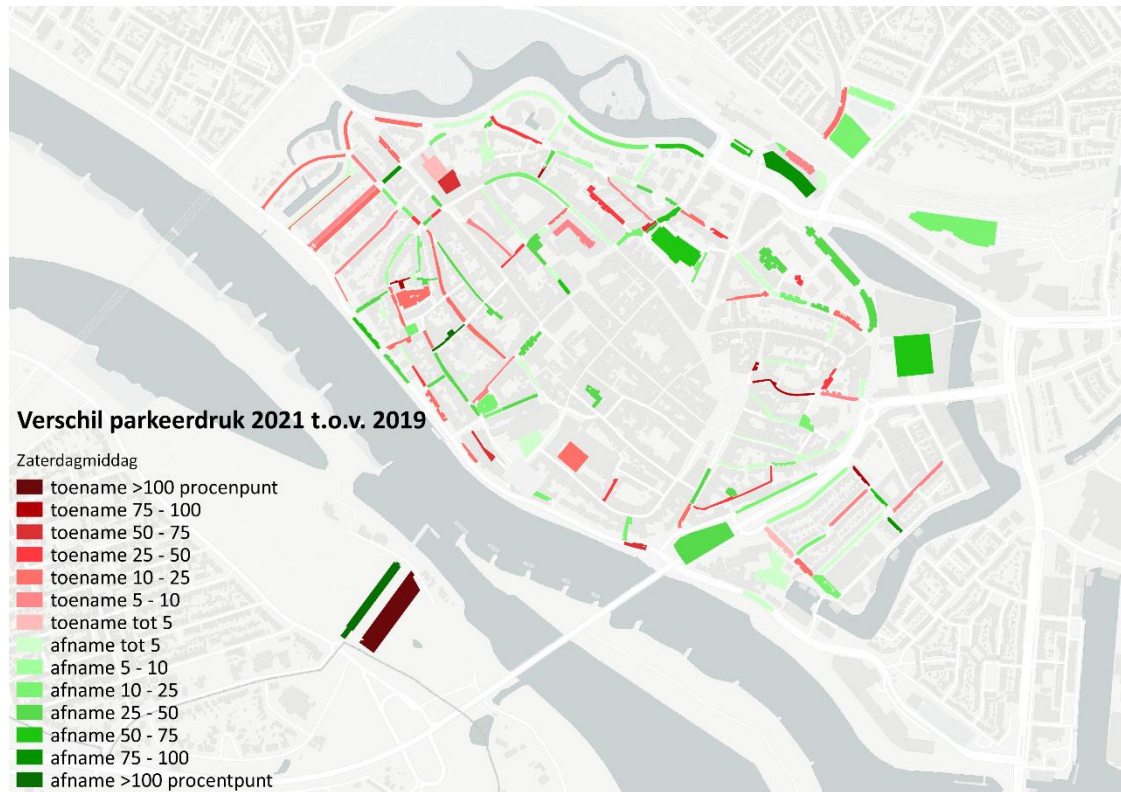
Figuur 3.7 Trend parkeerdruk 2016- 2021 naar moment (excl. Zondagmiddag)



In figuur 3.8 zijn voor de zaterdagmiddag de verschillen in parkeerdruk op sectieniveau weergegeven in procentpunten (de absolute verandering in percentages). Over het algemeen

valt op dat de parkeerdruk in de westelijke flank van het centrum is toegenomen, terwijl er in de oostelijke flank veel straten zichtbaar zijn waarde parkeerdruk is afgenomen.

Figuur 3.8 Verschil in parkeerdruk zaterdagmiddag 2021 t.o.v. 2019 (procentpunt)



4 PARKEERDRUK IN SPECIFIEKE GEBIEDEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk weergegeven voor enkele buurten in de binnenstad (zie figuur 4.1 voor de omgrenzing van deze buurt). Er is gekozen de focus te leggen op enkele meetmomenten:

- Dinsdagochtend: geeft een indicatie van de parkeersituatie op een typisch werkmoment;
- Nachtmeting: geeft een indicatie voor de parkeersituatie op een typisch woonmoment;
- Zaterdagmiddag: geeft een indicatie voor de parkeersituatie op een typisch bezoekmoment.

De binnenstad, gedefinieerd als het gebied binnen de singels en spoorlijn (zie kaart) bestaat uit meerdere buurten. In het vervolg van dit hoofdstuk wordt ingezoomd op deze buurten, waaronder het centrum. In paragraaf 4.2 wordt begonnen met de uitkomsten voor de binnenstad als geheel.

Figuur 4.1 Indeling buurten en binnenstad



In de figuren is een indicatie gegeven van het parkeermotief. Dit motief is vastgesteld op basis van aanwezigheid van voertuigen op de verschillende meetmomenten. In bijlage I is de methodiek hiervan nader beschreven.

4.2 De binnenstad

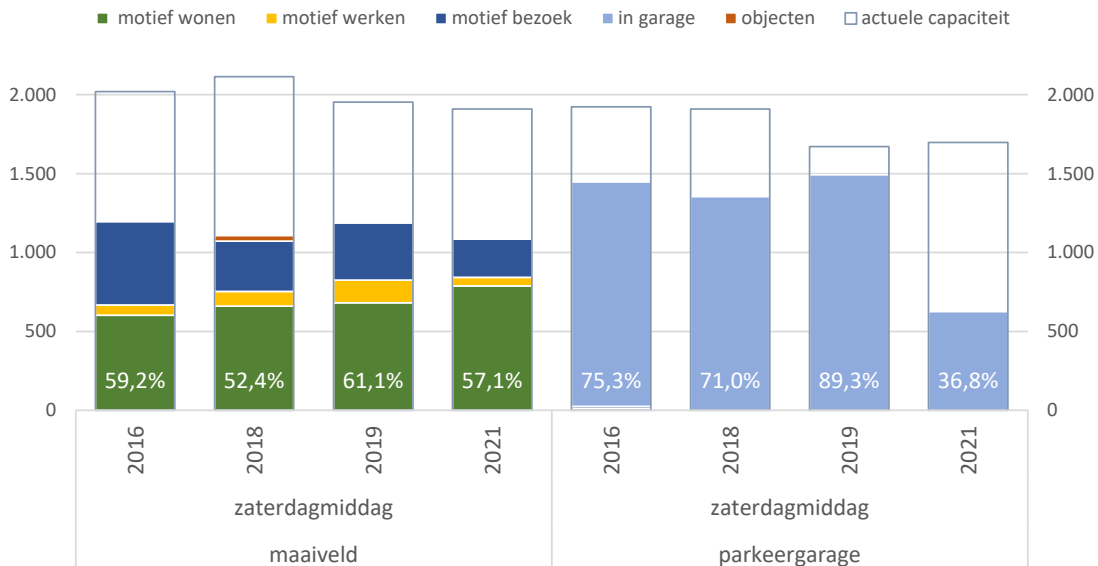
De binnenstad is het gebied dat in figuur 4.1 is ingekaderd door de rode lijnen. In dit gebied zijn er 3.607 parkeerplaatsen. De bezetting in 2021 was in totaal 1.417 voertuigen en objecten, overeenkomend met een parkeerdruk van 39,3 procent. De parkeerdruk op het maaiveld was 55,6 procent. In de parkeergarages was de bezettingsgraad 21,0 procent.

Tabel 4.2 Overzicht capaciteit en parkeerdruk parkeerdruk 2021

Gebied	actuele capaciteit	bezetting						totaal	%
		wonen	werken	bezoek	in garage	objecten			
maaiveld	1.909	741	168	152	-	1	1.061	55,6	
parkeergarage	1.698	-	-	-	356	0	356	21,0	
Eindtotaal	3.607	741	168	152	356	1	1.417	39,3	

Wanneer wordt gekeken naar de ontwikkeling van de parkeerdruk op het piekmoment zaterdagmiddag valt vooral de daling van de bezettingsgraad van de parkeergarages op. Daarnaast zijn er meer bewoners aangetroffen, en minder bezoekers en werkenden.

Figuur 4.3 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief binnenstad

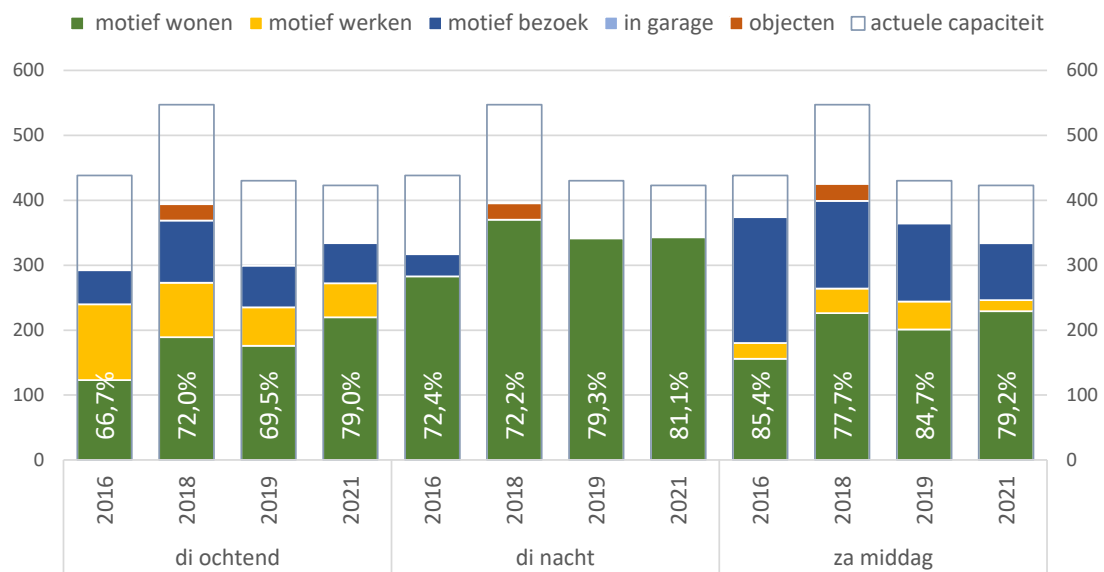


4.3 Centrumbuurt

Figuur 4.4 laat de capaciteit, het aantal parkeerders en de parkeerdruk zien voor bewoners, werkenden en bezoekers van het centrum. De capaciteit nam in 2018 toe vanwege de parkeerlocatie Polstraat, en is vanaf 2019 weer op een lager niveau door het opheffen van capaciteit op het Grote Kerkhof.

Wat opvalt is de stijging in parkeerdruk op dinsdagochtend, terwijl de algehele trend van deze meting een daling in parkeerdruk is. Gelet op de motieven is het duidelijk dat deze stijging komt door een stijging in het aantal bewoners.

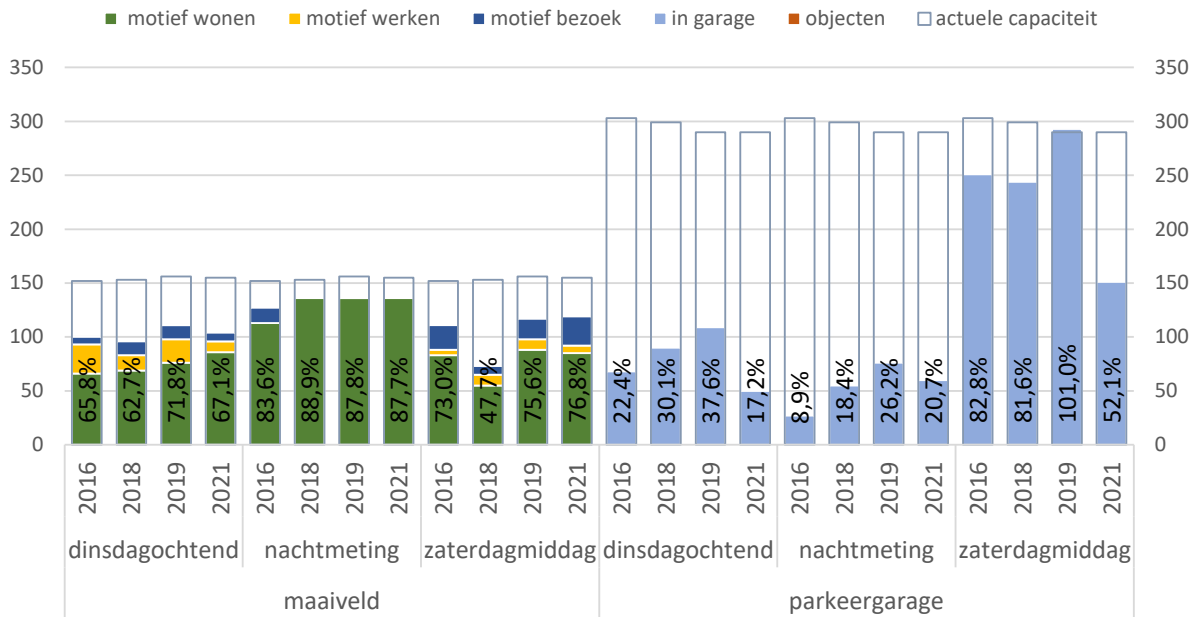
Figuur 4.4 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief centrumbuurt



4.4 Bergkwartier

In het Bergkwartier blijft de parkeerdruk ondanks de coronamaatregelen redelijk stabiel. Het aandeel bewoners op dinsdagochtend is toegenomen, in de nacht gelijk gebleven, en op zaterdagmiddag licht gedaald. Het aandeel bezoekers is licht gestegen op zaterdagmiddag. De bezetting van garages is net als in de andere gebieden fors gedaald.

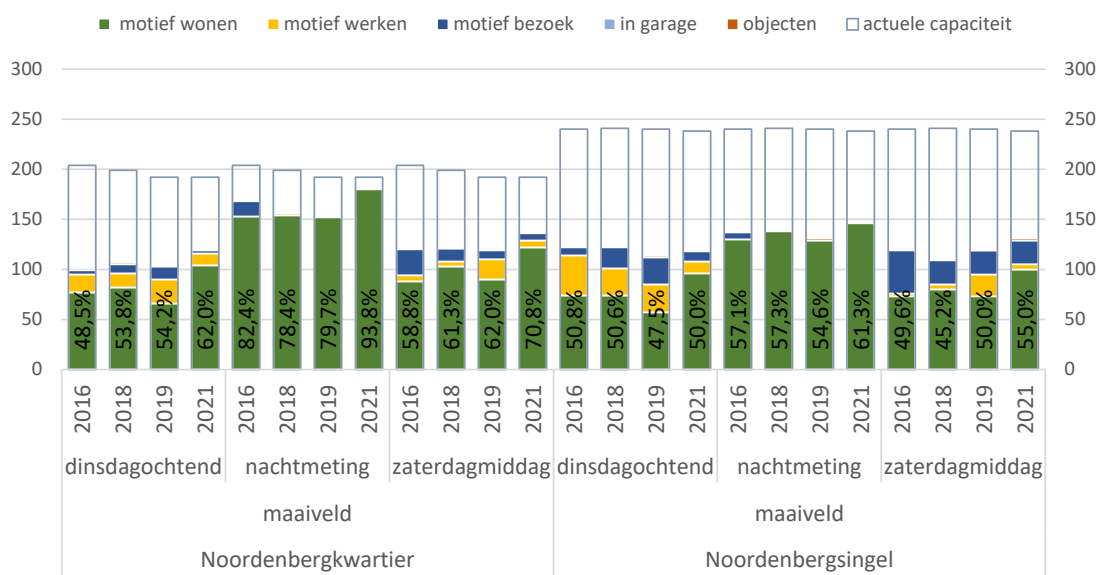
Figuur 4.5 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Bergkwartier



4.5 Noordenbergkwartier en Noordenbergsingel

In beide gebieden is de parkeerdruk gestegen. Op alle momenten is deze stijging terug te leiden naar een stijging in het aantal bewoners. Op dinsdagochtend is deze stijging het grootst. Zowel het aandeel als de aantallen bezoekers en werkenden is afgenomen op alle meetmomenten in beide gebieden. De stijging in voertuigen is onder andere gemeten op het parkeerterrein aan de Molenstraat, de Molenstraat en Papenstraat (Noordenbergkwartier), maar ook in straten: Boedekerstraat, Graaf van Burenstraat, Van Twickelostraat (noordenbergsingel).

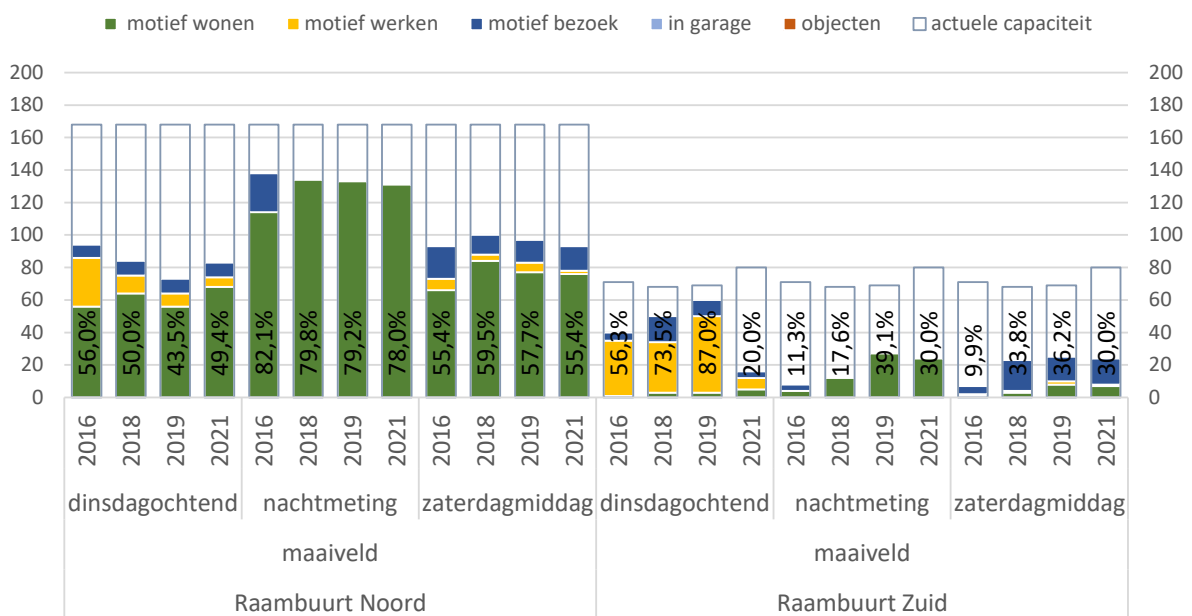
Figuur 4.6 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Noordenbergkwartier en -singel



4.6 Raambuurt Noord en Zuid

In de Raambuurt Noord is de parkeerdruk op dinsdagochtend gestegen, wederom door een stijging in het aantal bewoners. In de nacht nam de parkeerdruk licht af. Op zaterdagmiddag nam de parkeerdruk met circa 2 procent af. De verdeling naar motieven bleef vrijwel gelijk. In Raambuurt Zuid is de werkfunctie duidelijk terug te zien: op dinsdagochtend daalde de parkeerdruk met circa 67 procent, vrijwel geheel door het wegvallen van de groep werkende parkeerders. In de nacht en op zaterdag zijn dalingen van respectievelijk 9 en 6 procent gemeten.

Figuur 4.7 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Raambuurt

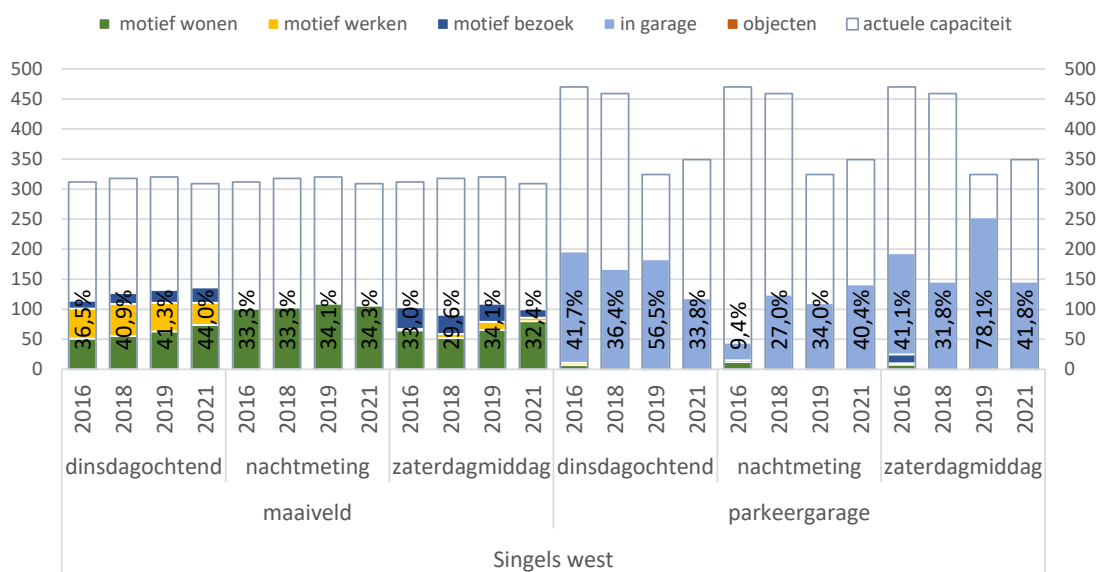


4.7 Singels Oost en West

De parkeerdruk op de singels west is over het algemeen vrij laag; circa 40 procent. Op dinsdagochtend parkeerden er vooral bewoners en werkenden. Deze verdeling is door de jaren heen vrij constant. Ook 's nachts is de parkeerdruk relatief laag, rond 34 procent. De invloed van coronamaatregelen lijkt hier amper van toepassing. Op dinsdagochtend is het aandeel bewoners in vergelijking met 2019 licht hoger ten koste van het aandeel werkenden.

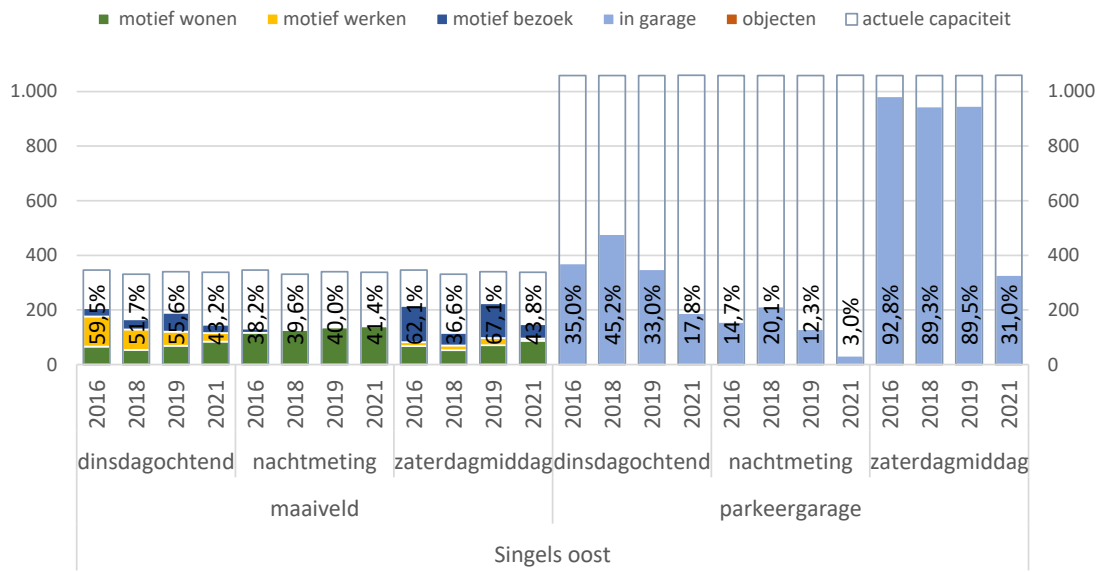
In het westelijke deel van de Singels liggen twee parkeergarages, de Stadspoortgarage en de Stationspleingarage. De bezettingsgraad in deze parkeergarages is in 2021 afgenomen, zowel in aantal als relatief. Alleen in de nachtmeting is een stijging gemeten van circa 5,5 procent.

Figuur 4.8 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Singel west



De Singels oost laat op dinsdagochtend en zaterdagmiddag een daling in parkeerdruk zien. Op dinsdagochtend stijgt wel het aandeel bewoners, ten koste van zowel bezoekers als werkenden. Op zaterdagmiddag was de stijging van bewoners vooral ten koste van het aandeel bezoekers. In de nacht stijgt de parkeerdruk licht. De bezetting in garages is door de jaren relatief stabiel. Enkel dit jaar schiet er uit in lage bezetting. Op zaterdagmiddag is een daling gemeten van 58 procent.

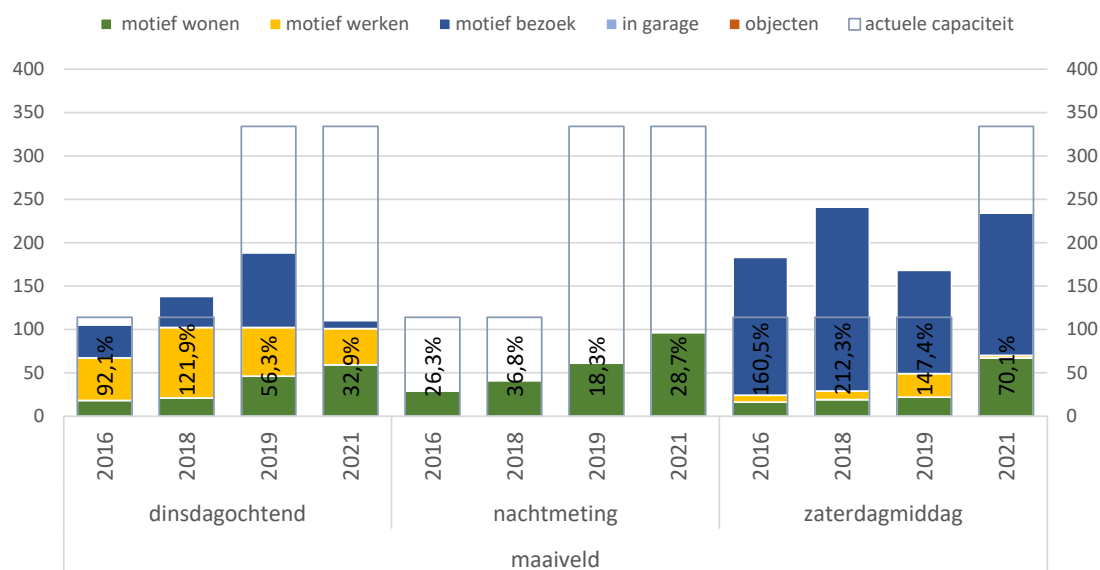
Figuur 4.9 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Singel oost



4.8 De Worp

In onderstaande tabel is de bezetting op de Worp weergegeven. In voorgaande jaren werd de parkeercapaciteit vaak overschreden, omdat er veel werd geparkeerd op de Bolwerksweg. Na het realiseren van de Melksterweide komt dit niet meer voor. In vergelijking met voorgaande jaren is er op dinsdagochtend een forse daling in aantal bezoekers en in mindere mate werkenden gemeten. Zowel het aantal als aandeel bewoners is gestegen. Ook in de nacht zijn er meer bewoners die parkeren op de Worp. Op zaterdag is het aantal bezoekers en bewoners fors gestegen, maar in parkeerdruk gedaald. Dit heeft uiteraard te maken met het terrein Melksterweide, welke in 2019 op zaterdagmiddag niet beschikbaar was.

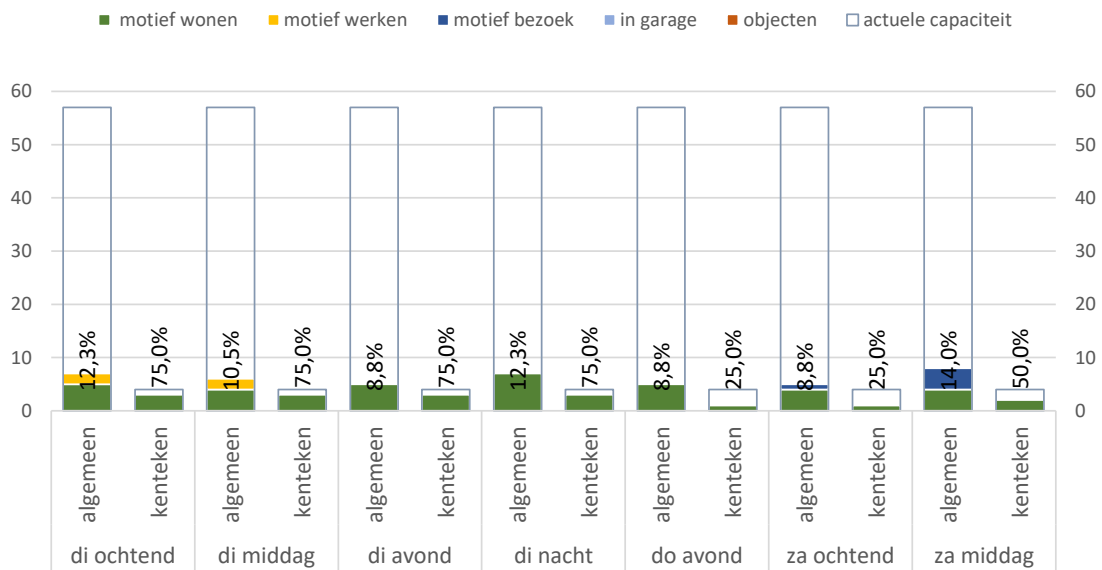
Figuur 4.10 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief De Worp



4.9 Bezetting op invalidenplekken

Er zijn in totaal 61 invalide plekken geteld in Deventer. Hiervan zijn er 57 algemeen, en 4 op kenteken. In onderstaande figuur zijn de aantallen parkeerders op invalideplaatsen weergegeven. De bezetting van de algemene invalideplekken is over het algemeen laag. Veel parkeerders kiezen voor een plek in het openbare areaal. De bezetting van gehandicaptenplekken op kenteken is wel hoog.

Figuur 4.8 aantal parkeerplaatsen en parkeerders met invalidenkaart



BIJLAGEN

BIJLAGE I: ONDERZOEKSOPZET 2021

In deze bijlage komen kort enige relevante aspecten met betrekking tot het onderzoek en methodiek aan de orde.

Methodiek en onderzochte parkeerrechten

De meting is verricht door middel van kentekenopname van de geparkeerde voertuigen. In de parkeergarages en het P+R terrein aan de Handelskade is geen kentekenonderzoek verricht. Voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen zijn wel geteld maar niet in de parkeerdrukcijfers opgenomen. Verder is ook geïnventariseerd of het voertuig binnen of buiten de parkeervakken stond geparkeerd.

Onderzoekstijden

De bezettingsmeting is verricht op een achttal telmomenten. Deze zijn weergegeven in tabel 1. De capaciteitsmeting is verricht in maart 2021, dit is dan ook de peildatum van de in het rapport weergegeven capaciteit en regulering.

Tabel I.1 Onderzoeksdagen en –tijden bezettingsonderzoek

Dag	no.	tijdvak	no.	tijdvak	no.	tijdvak
Dinsdag 6-04-2021	1	09:00 - 11:00	2	14:00 - 16:00	3	19:00 – 21:00
Dinsdag/woensdag 6/7-04-2021	4	00:00 – 02:00				
Donderdag 8-04-2021	5	19:00 – 21:00				
Zaterdag 10-04-2021	6	10:00 – 12:00	7	14:00 – 16:00		

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met de onderscheiden buurten is ingekaderd in figuur 2. Het omvat de door singels omgeven binnenstad en drie gebieden erbuiten: de Beestenmarkt inclusief de parkeergarage (buurt Oosterstraat), het P+R terrein aan de Handelskade (Hornwerk) en de Worp (De Hoven).

Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de meting waren wisselend, op dinsdag trokken er korte hagel- en sneeuwbuien over. Op donderdag viel er af en toe een buitje, en zaterdag was het droog. Temperaturen lagen rond de 5 graden op dinsdag, 6 op donderdag en 7 graden op zaterdag.

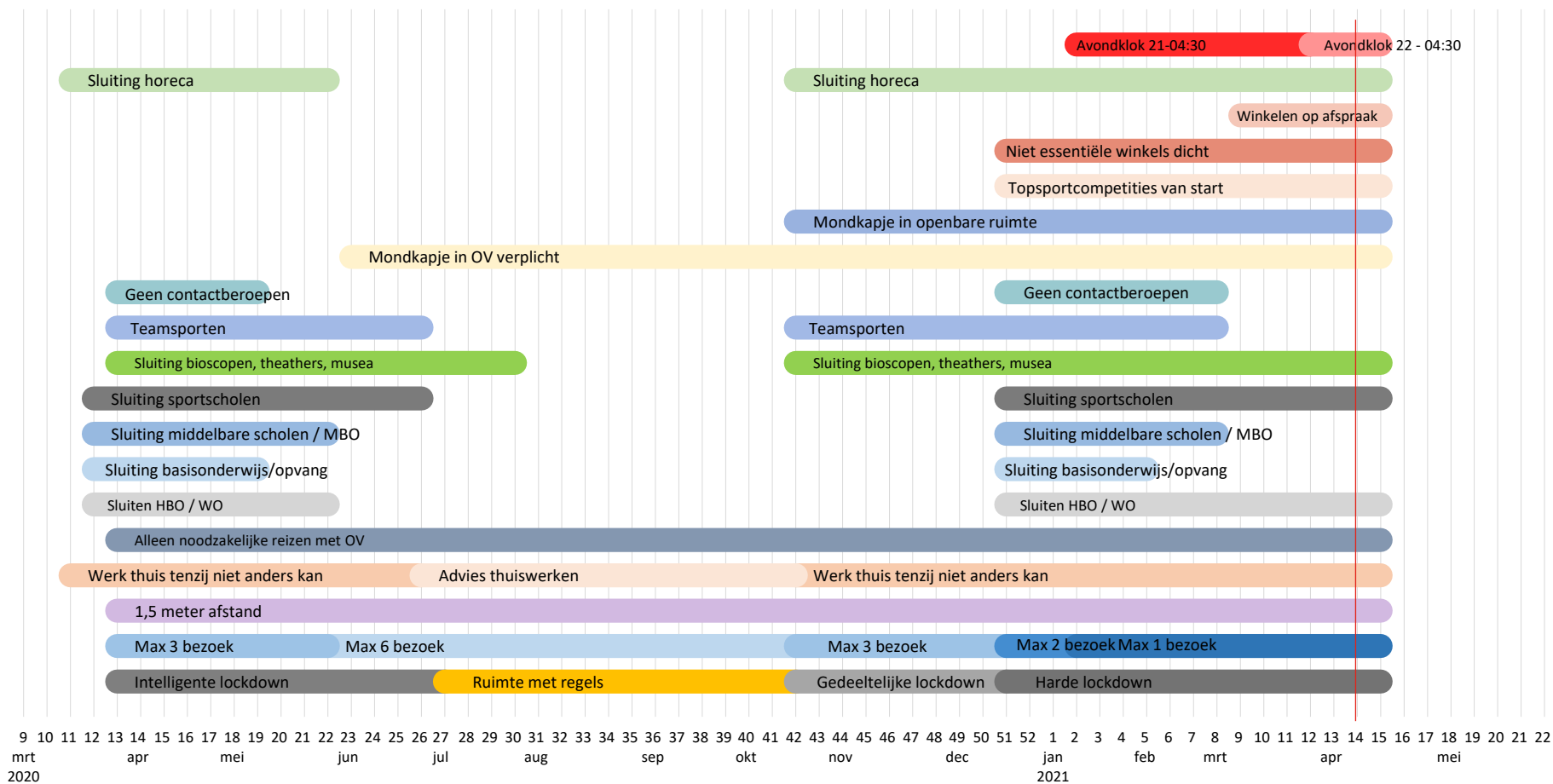
Corona

Om de onderzoeksresultaten te duiden in tijd van corona is hier een corona-tijdlijn opgenomen. Het onderzoek is uitgevoerd tussen 06-04-2021 en 10-04-2021.

De maatregelen waarvan we verwachten dat die de meeste invloed hebben op de uitkomsten van dit onderzoek zijn: sluiting horeca/winkels/entertainment (bioscoop, musea), het thuiswerk-advies, en het aantal bezoekers dat men thuis mag ontvangen. Aangezien de horeca, winkels en andere entertainment tijdens de metingen in april nog steeds waren gesloten, verwachten we minder bezoekers in de binnenstad. Omdat er thuis moet worden gewerkt verwachten we minder werkenden dan normaal, en meer bewoners die thuis zijn. Aangezien deze maatregelen al een relatief lange tijd van kracht zijn, verwachten we wel dat dit effect minder te zien is dan in het begin van de maatregelen.

Daarnaast ligt het in de lijn der verwachting dat men zich minder aan het dringende thuiswerk-advies zal houden. Dit zou dan resulteren in een hoger aantal werkenden in de binnenstad, en een lager aantal bewoners dat gedurende de dag thuis is. Deze verwachtingen worden door de uitkomsten van het motiefonderzoek ondersteund.

Figuur III.1 Corona-tijdlijn



* verticale rode lijn: metingen april 2021

Opbrekingen

Tijdens de meting waren er 5 parkeerplaatsen niet beschikbaar op het Stationsplein.

Figuur I.2 Onderzoeksgebied Deventer



Methodiek vaststelling parkeermotieven

Tijdens het onderzoek ius op basis van aanwezigheid van kentekens per meetmoment het parkeermotief bepaald. Deze methodiek is indicatief. De volgende werkwijze is toegepast:

- Alle kentekens aanwezig tijdens de nachtmeting worden beschouwd als bewoners;
- Alle overgebleven kentekens die maar één meetmoment, of twee meetmomenten op zaterdag aanwezig zijn worden beschouwd als bezoekers;
- Alle overige kentekens worden beschouwd als werkenden.

Parkeergarages

In het gebied is een aantal parkeergarages aanwezig, waarvan de gegevens door middel van tellingen of verstrekte gegevens zijn verkregen. Het gaat hier om de onderstaande in tabel I.3 opgenomen garages. Hoewel de pareerlocatie Polstraat ook een inpandige parkeerlocatie is : Is deze onder maaiveldcapaciteit opgenomen omdat de gebruikers ervan allen vergunninghouders zijn die normaal gesproken in het openbare areaal parkeren.

Tabel I.3 Capaciteit parkeergarages (2021)

straat	categorie	RVV-code en omschrijving	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit
Beestenmarkt	openbaar	- -	129		129
Totaal Beestenmarkt			129		129
Brinkgarage	openbaar	- -	290		290
	bijzonder	E6 gehandicapten algemeen	3		3
		E8 elektrisch	4		4
Totaal Brinkgarage			297		297
Centrumgarage	openbaar	- -	461		461
	bijzonder	E6 gehandicapten algemeen	8		8
		E8 bus	6		6
		elektrisch	12		12
Totaal Centrumgarage			487		487
De Boreel	openbaar	- -	598		598
	bijzonder	E6 gehandicapten algemeen	10		10
Totaal De Boreel			608		608
Stadspoortgarage	openbaar	- -	189		189
	bijzonder	E6 gehandicapten algemeen	10		10
		E8 elektrisch	4		4
Totaal Stadspoortgarage			203		203
Stationspleingarage	openbaar	- -	160		160
	bijzonder	E8 elektrisch	6		6
Totaal Stationspleingarage			166		166
totaal	openbaar		1.827		
	bijzonder		63		
Eindtotaal			1.890		1.890

BIJLAGE II: VERANTWOORDING PARKEERCAPACITEIT

Tabel 1 Overzicht parkeercapaciteit 2021

	-	bijzonder										Totaal bijzonder	eindtotaal		
		E5	E6	E7		E8			E9						
Buurt	openbaar	taxi	gehandicapten algemeen	gehandicapten kenteken	laden en lossen	bus	elektrisch	hulpdiensten	hulpverlening	kiss&ride	autodate	vergunninghouder kenteken			
maaiveld	Bergkwartier	155	1	1		1				2			5	160	
	Centrum	423	2	8	1	6	6	6			1		30	453	
	Noordenbergkw.	192		2	1								3	195	
	Noordenbergs.	238		2			2		2		2	1	9	247	
	Raambuurt Noord	168		1			2						3	171	
	Raambuurt Zuid	80											0	80	
	Singels oost	338	3	6		9						1	1	20	358
	Singels west	314	5	2	1	0	1	2		6		1		18	332
	overige buurten	665		4				2						6	671
	totaal	2.573	10	26	4	15	2	14	6	8	2	5	2	94	2.667
parkeergarage	Bergkwartier	290		3			4						7	297	
	Singels oost	1.059		18			6	12					36	1.095	
	Singels west	349		10				10					20	369	
	overige buurten	129												129	
	Totaal	1.827		31			6	26						63	1.890
Eindtotaal	4.400	10	57	4	15	8	40	6	8	2	5	2	157	4.557	

Tabel 2 verschil tussen 2019 en 2021

rapportbuurt	2019			2021			verschil		
	openbaar	bijzonder	Totaal 2019	openbaar	bijzonder	Totaal 2021	openbaar	bijzonder	totaal
Bergkwartier	156	4	160	155	5	160	-1	1	0
Centrum	430	31	461	423	30	453	-7	-1	-8
N'bergkw.	197	3	200	192	3	195	-5	0	-5
N'berg singel	240	7	247	238	9	247	-2	2	0
Raambuurt N.	168	3	171	168	3	171	0	0	0
Raambuurt Z.	69		69	80		80	11	0	11
Singels O.	340	22	362	338	20	358	-2	-2	-4
Singels W.	320	18	338	314	18	332	-6	0	-6
Overige buurten	629	5	634	665	6	671	36	1	37
Eindtotaal	2.549	93	2.642	2.573	94	2.667	24	1	25

BIJLAGE III: UITKOMSTEN PARKEERDRUKMETING

Uitkomsten dinsdagmorgen 6 april 2021, 9:00 – 11:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder weekend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	86	9	8	0	50	153	34,4%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal Bergkwartier		446	445		445	86	10	8	0	50	154
Centrum	binnen vakken	423		423	220	52	61	0		333	78,7%
	buiten vakken	0		0	0	0	1	0		1	-
Totaal Centrum		423		423	220	52	62	0		334	79,0%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	104	11	3	0		118	61,5%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192		192	104	12	3	0		119
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	96	12	10	1		119	50,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238		238	96	12	10	1		119
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	68	6	9	0		83	49,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168		168	68	6	9	0		83
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	5	7	4	0		16	20,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80		80	5	7	4	0		16
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	84	31	31	0	188	334	23,9%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397		1.397	84	31	31	0	188	334
Singels west	binnen vakken	663	5	658	74	37	24	0	118	253	38,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	1	0		1	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	74	37	25	0	118	254
overige buurten	binnen vakken	794		794	72	60	29	0	43	204	25,7%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal overige buurten		753	794		794	72	61	29	0	43	205
Eindtotaal		4.400	5	4.395	809	228	181	1	399	1.618	36,8%

Uitkomsten dinsdagmiddag 6 april 2021, 14:00 – 16:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	83	8	8	0	77	176	39,6%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal Bergkwartier		446	445	445	83	9	8	0	0	77	177
Centrum	binnen vakken	423		423	208	52	69	0		329	77,8%
	buiten vakken	0		0	1	1	0	0		2	-
Totaal Centrum		423		423	209	53	69	0		331	78,3%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	91	11	5	0		107	55,7%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192	192	91	12	5	0	0	108	
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	89	9	17	2		117	49,2%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238	238	89	9	17	2		117	
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	69	7	9	0		85	50,6%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168	168	69	7	9	0		85	
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	6	7	4	0		17	21,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80	80	6	7	4	0		17	
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	83	31	47	0	195	356	25,5%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397	1.397	83	31	47	0	195	356	
Singels west	binnen vakken	663	5	658	71	37	27	0	142	277	42,1%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	658	71	37	27	0	142	277	
overige buurten	binnen vakken	794		794	68	58	43	0	49	218	27,5%
	buiten vakken	0		0	1	2	2	0		5	-
Totaal overige buurten		753	794	794	69	60	45	0	49	223	
Eindtotaal		4.400	5	4.395	770	225	231	2	463	1.691	38,5%

Uitkomsten dinsdagavond 6 april 2021, 19:00 – 21:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	117	2	6	0	59	184	41,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Bergkwartier		446	445		445	117	2	6	0	59	184
Centrum	binnen vakken	423		423	288	10	30	0		328	77,5%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Centrum		423		423	288	10	30	0		328	77,5%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	156	1	3	0		160	83,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192		192	156	1	3	0		160
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	126	1	12	1		140	58,8%
	buiten vakken	0		0	3	0	0	0		3	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238		238	129	1	12	1		143
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	115	1	6	0		122	72,6%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168		168	115	1	6	0		122
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	16	0	3	0		19	23,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80		80	16	0	3	0		19
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	113	1	9	0	50	173	12,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397		1.397	113	1	9	0	50	173
Singels west	binnen vakken	663	5	658	85	0	10	0	141	236	35,9%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	85	0	10	0	141	236
overige buurten	binnen vakken	794		794	103	6	22	0	28	159	20,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal overige buurten		753	794		794	103	6	22	0	28	159
Eindtotaal		4.400	5	4.395	1.122	22	101	1	278	1.524	34,7%

Uitkomsten dinsdagnacht 6/7 april 2021, 23:00 – 01:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	136	0	0	0	60	196	44,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Bergkwartier		446	445	445	136	0	0	0	0	60	196
Centrum	binnen vakken	423		423	343	0	0	0		343	81,1%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Centrum		423		423	343	0	0	0		343	81,1%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	180	0	0	0		180	93,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192	192	180	0	0	0		180	
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	146	0	0	0		146	61,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238	238	146	0	0	0		146	
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	131	0	0	0		131	78,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168	168	131	0	0	0		131	
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	24	0	0	0		24	30,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80	80	24	0	0	0		24	
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	140	0	0	0	32	172	12,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397	1.397	140	0	0	0	32	172	
Singels west	binnen vakken	663	5	658	106	0	0	0	141	247	37,5%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	106	0	0	0	141	247
overige buurten	binnen vakken	794		794	120	0	0	0	12	132	16,6%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal overige buurten		660	794	794	120	0	0	0	12	132	
Eindtotaal		4.400	5	4.395	1.326	0	0	0	245	1.571	35,7%

Uitkomsten donderdagavond 8 april 2021, 19:00 – 21:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	111	5	12	0	75	203	45,6%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Bergkwartier		446	445		445	111	5	12	0	75	203
Centrum	binnen vakken	423		423	267	9	57	0		333	78,7%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Centrum		423		423	267	9	57	0		333	78,7%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	147	5	9	0		161	83,9%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192		192	147	5	9	0		161
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	122	4	12	2		140	58,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238		238	122	4	12	2		140
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	107	1	5	0		113	67,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168		168	107	1	5	0		113
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	11	2	6	0		19	23,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80		80	11	2	6	0		19
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	102	5	14	0	61	182	13,0%
	buiten vakken	0		0	1	0	0	0		1	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397		1.397	103	5	14	0	61	183
Singels west	binnen vakken	663	5	658	88	4	10	1	139	242	36,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	88	4	10	1	139	242
overige buurten	binnen vakken	794		794	80	2	51	0	6	139	17,5%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal overige buurten		753	794		794	80	2	51	0	6	139
Eindtotaal		4.400	5	4.395	1.036	37	176	3	281	1.533	34,9%

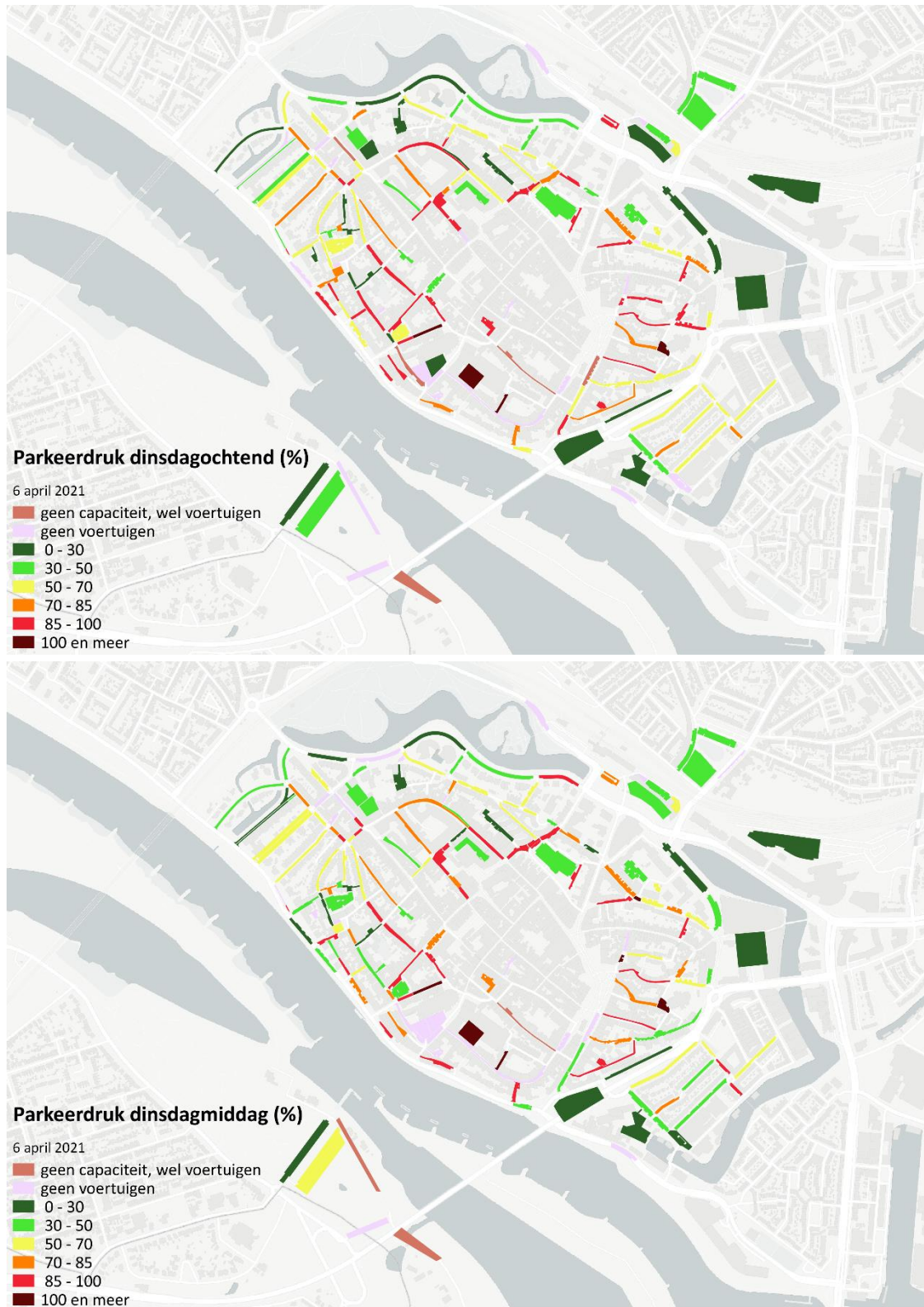
Uitkomsten zaterdagmorgen 10 april 2021, 10:00 – 12:00h

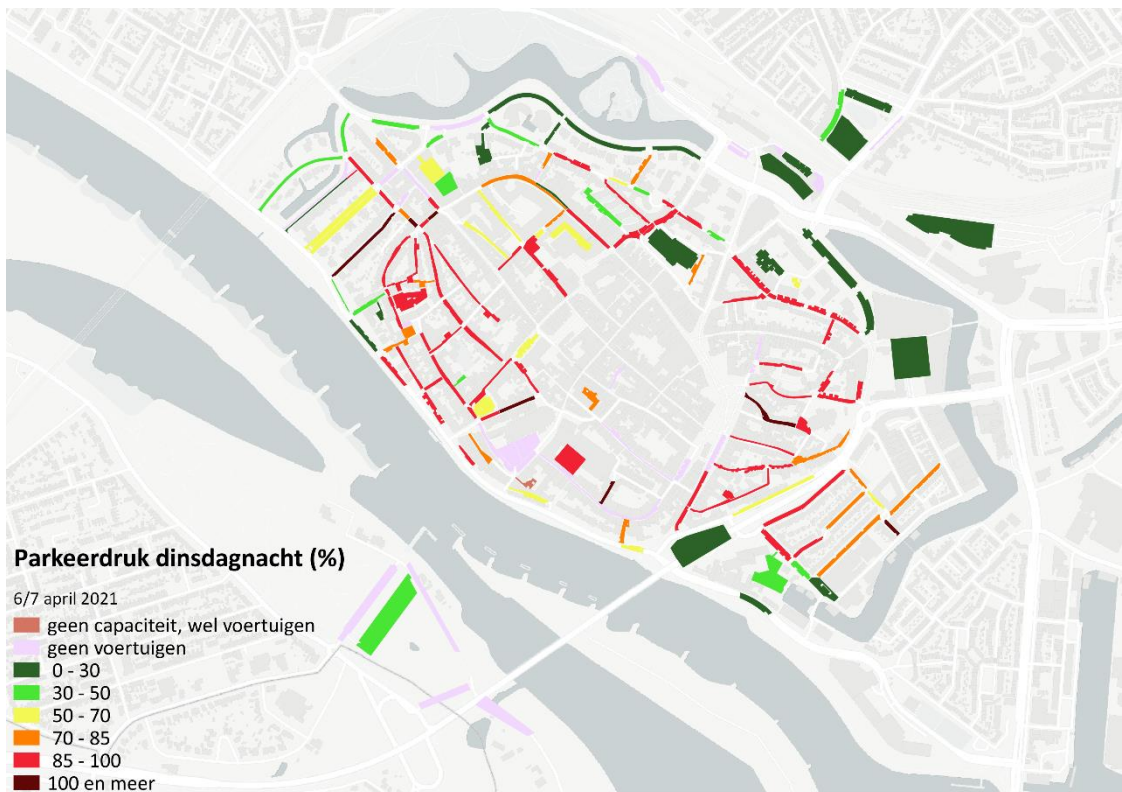
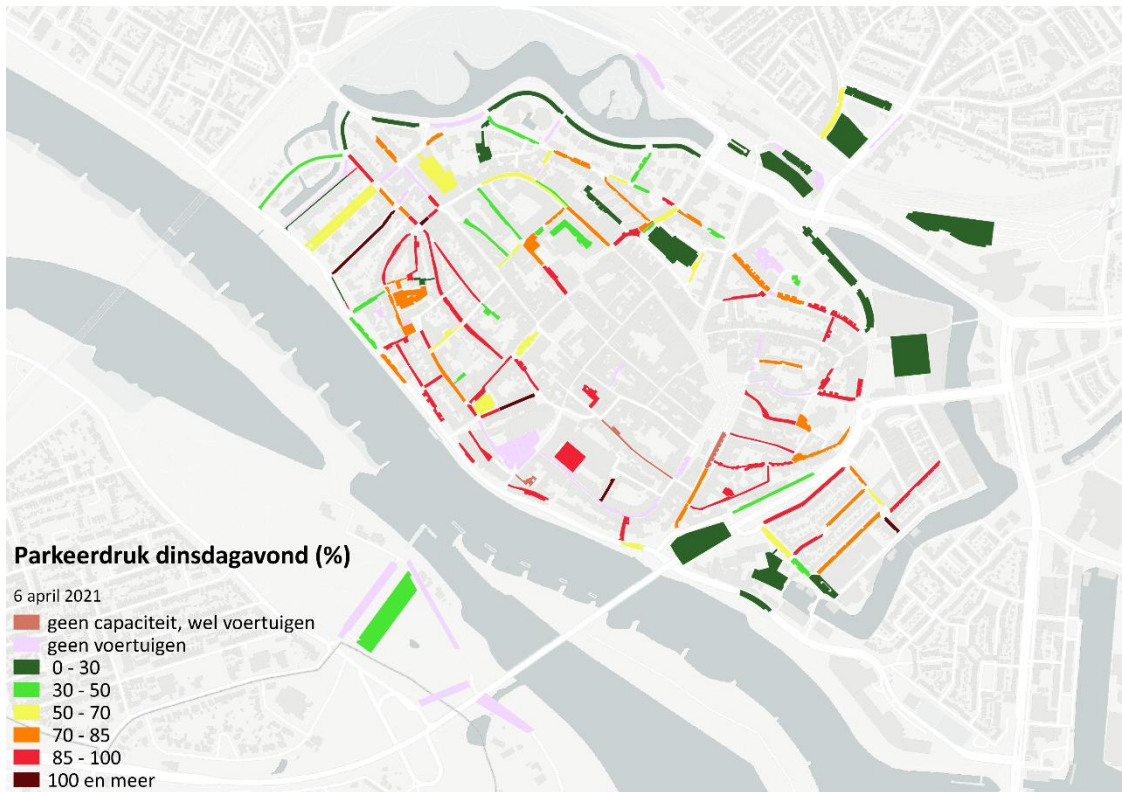
rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	93	7	10	0	118	228	51,2%
	buiten vakken	0		0	1	0	0	0		1	-
Totaal Bergkwartier		446	445		445	94	7	10	0	118	229
Centrum	binnen vakken	423		423	234	14	78	1		327	77,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Centrum		423		423	234	14	78	1		327	77,3%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	139	9	14	0		162	84,4%
	buiten vakken	0		0	0	1	0	0		1	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192		192	139	10	14	0		163
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	93	5	12	2		112	47,1%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238		238	93	5	12	2		112
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	87	1	11	0		99	58,9%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168		168	87	1	11	0		99
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	5	2	11	0		18	22,5%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80		80	5	2	11	0		18
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	97	6	52	0	295	450	32,2%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397		1.397	97	6	52	0	295	450
Singels west	binnen vakken	663	5	658	82	5	11	1	142	241	36,6%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	82	5	11	1	142	241
overige buurten	binnen vakken	794		794	78	3	146	0	20	247	31,1%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal overige buurten		753	794		794	78	3	146	0	20	247
Eindtotaal		4.400	5	4.395	909	53	345	4	575	1.886	42,9%

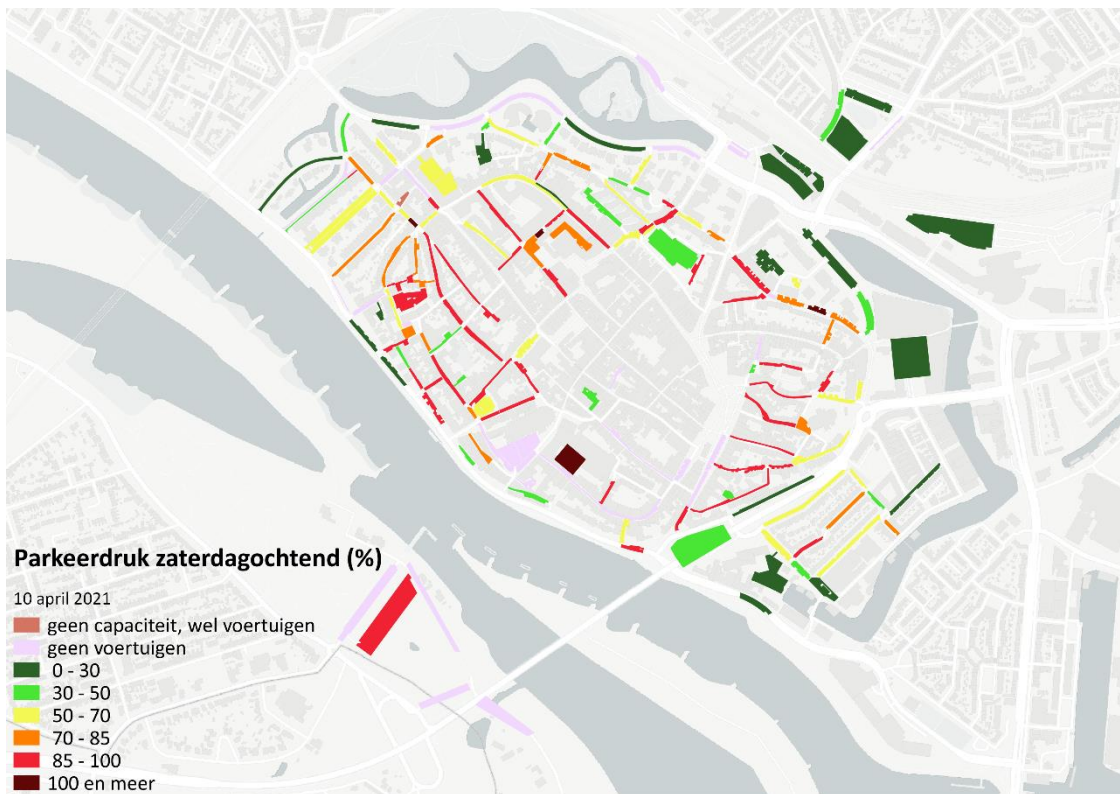
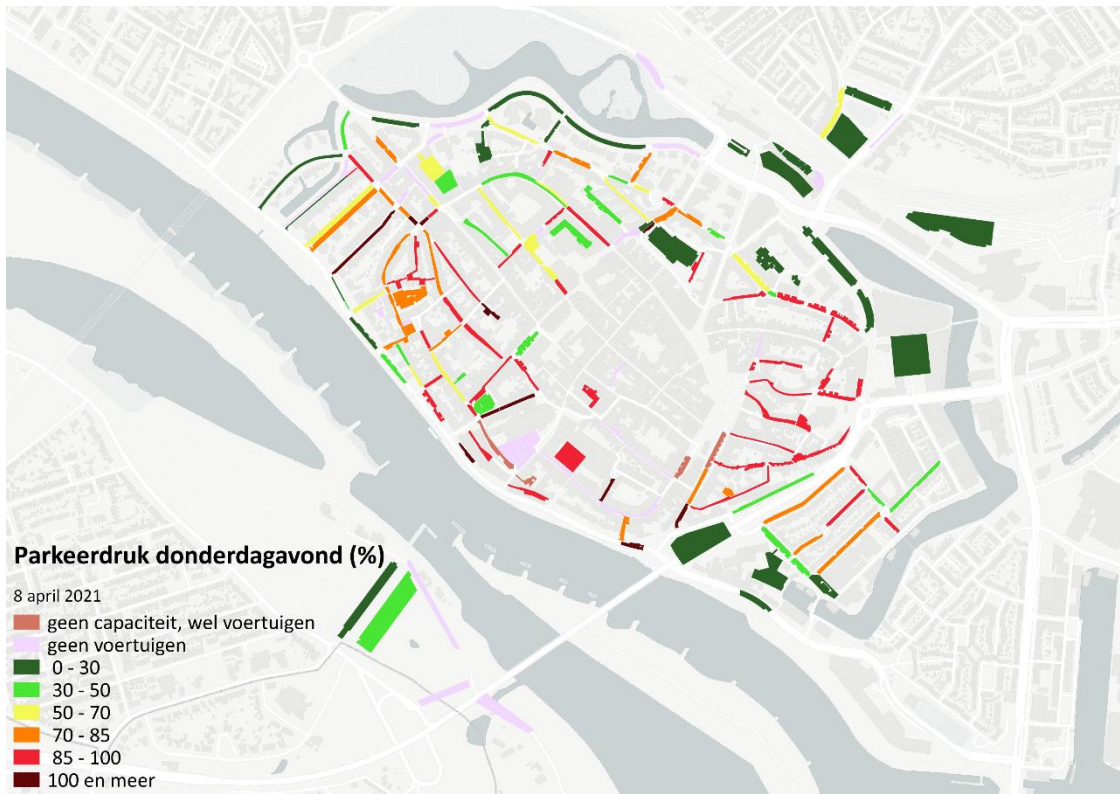
Uitkomsten zaterdagmiddag 10 april 2021, 14:00 – 16:00h

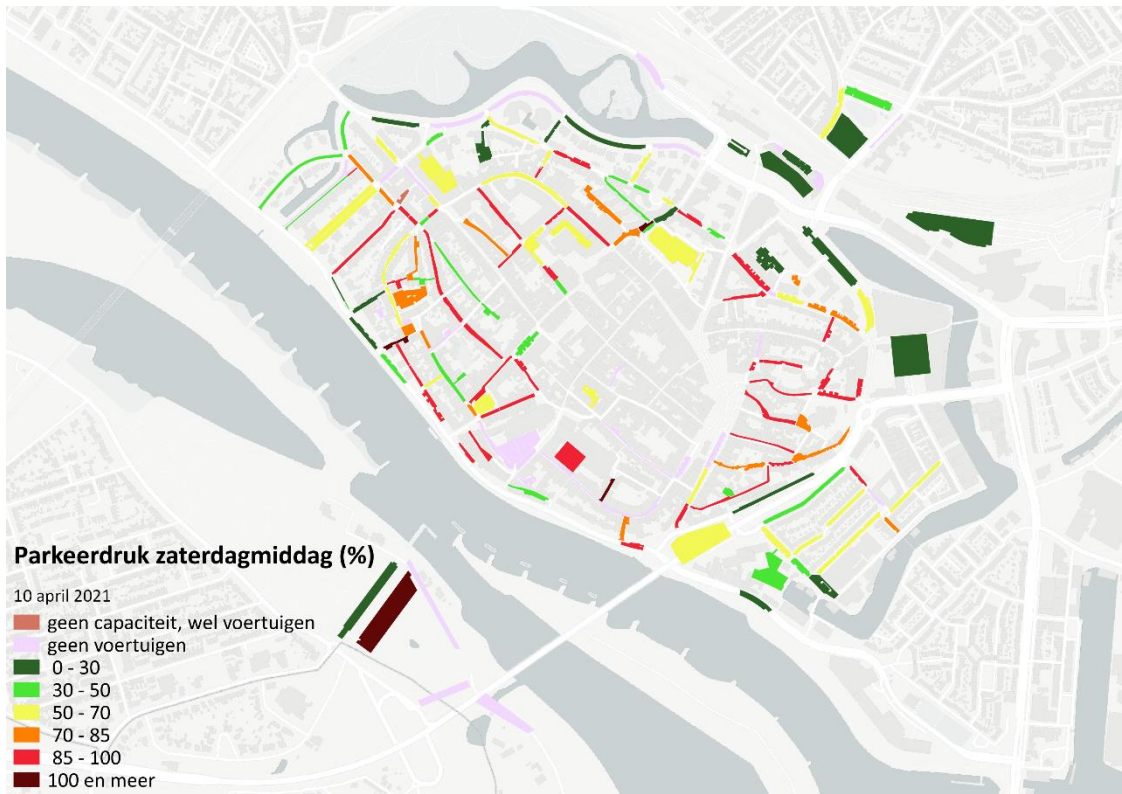
rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	445		445	85	7	26	0	151	269	60,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	1	0		1	-
Totaal Bergkwartier		446	445		445	85	7	27	0	151	270
Centrum	binnen vakken	423		423	225	17	88	1		331	78,3%
	buiten vakken	0		0	4	0	0	0		4	-
Totaal Centrum		423		423	229	17	88	1		335	79,2%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	192		192	122	7	7	0		136	70,8%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergkwartier		197	192		192	122	7	7	0		136
Noordenbergsingel	binnen vakken	238		238	100	5	24	2		131	55,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Noordenbergsingel		240	238		238	100	5	24	2		131
Raambuurt Noord	binnen vakken	168		168	76	2	15	0		93	55,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Noord		168	168		168	76	2	15	0		93
Raambuurt Zuid	binnen vakken	80		80	7	1	16	0		24	30,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Raambuurt Zuid		77	80		80	7	1	16	0		24
Singels oost	binnen vakken	1.397		1.397	87	8	52	0	328	475	34,0%
	buiten vakken	0		0	0	0	1	0		1	-
Totaal Singels oost		1.398	1.397		1.397	87	8	53	0	328	476
Singels west	binnen vakken	663	5	658	80	6	14	0	146	246	37,4%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal Singels west		730	663	5	658	80	6	14	0	146	246
overige buurten	binnen vakken	794		794	78	3	196	0	19	296	37,3%
	buiten vakken	0		0	0	0	0	0		0	-
Totaal overige buurten		753	794		794	78	3	196	0	19	296
Eindtotaal		4.400	5	4.395	864	56	440	3	644	2.007	45,7%

BIJLAGE IV: CARTOGRAFIE PARKEERDRUK











PARKEERDRUK SCHILWIJKEN DEVENTER



PARKEERDRUK SCHILWIJKEN DEVENTER

Rapportage

Amsterdam, 31 mei 2021

In opdracht van:

Gemeente Deventer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Rapport:	Parkeerdruk Schilwijken Deventer
Projectnummer:	856.21
Versie:	v02
Datum:	31 mei 2021
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Onderzoeksopzet.....	1
1.3	Leeswijzer	2
2	Resultaten.....	3
2.1	Parkeercapaciteit.....	3
2.2	Parkeerdruk.....	3
2.3	Parkeermotief.....	6
	Bijlagen	13
	Bijlage I: uitkomsten per straat	14
	Bijlage II: terminologie	29
	Bijlage III: Corona	30
	Bijlage IV: Parkeerdruk cartografisch	1

1 INLEIDING

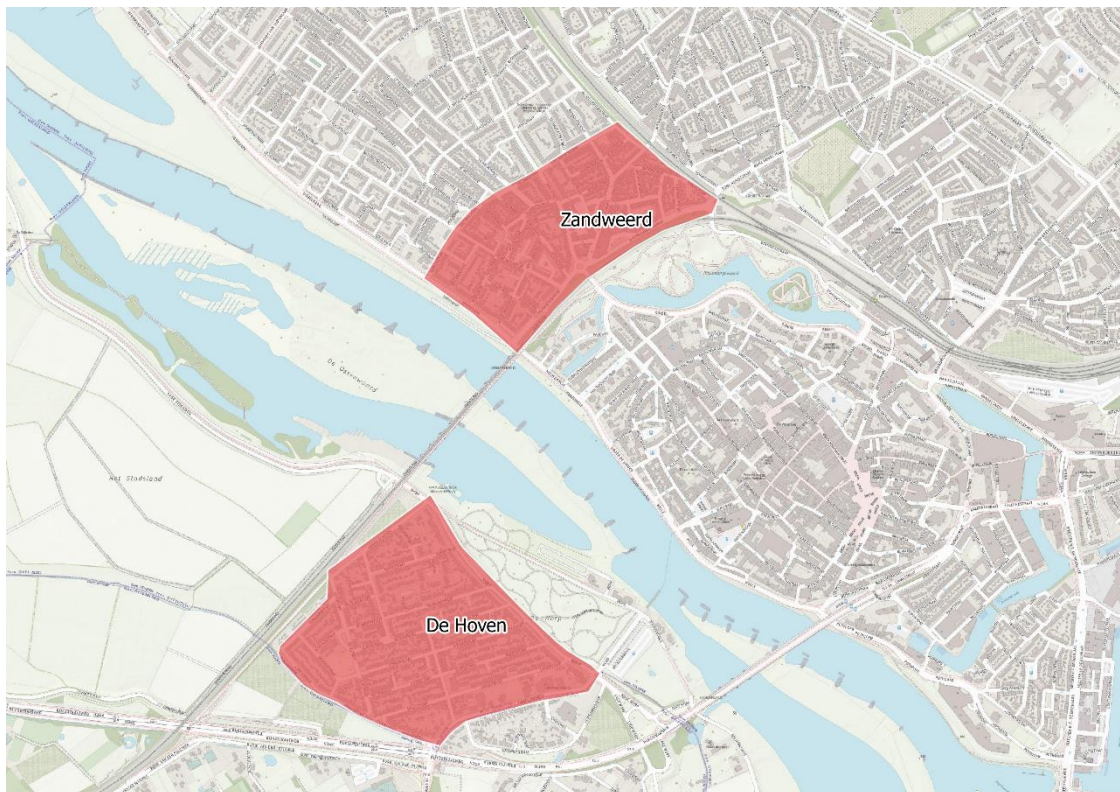
1.1 Aanleiding

De gemeente wenst meer inzicht in de parkeersituatie in de wijken Zanddreef en de Hoven. Hiertoe is in april een parkeeronderzoek uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten van dit onderzoek gepresenteerd.

1.2 Onderzoekopzet

In figuur 1.1 staat het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 1.1 onderzoeksgebied



Voorafgaand aan de tellingen is de capaciteit van het gebied in kaart gebracht. Daarna is op basis van straatsecties een kentekenonderzoek uitgevoerd op de volgende momenten:

- Dinsdagochtend 06-04-2021 09:00 – 11:00 uur;
- Dinsdagmiddag 06-04-2021 14:00 – 16:00 uur;
- Dinsdagnacht 06/07-04-2021 00:00 – 02:00 uur;
- Donderdagavond 08-04-2021 19:00 – 21:00 uur;
- Zaterdagmiddag 10-04-2021 14:00 – 16:00 uur.

Doordat elk meetmoment kentekens zijn gescand kan van geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied de volgende informatie worden verkregen:

- Parkeerdruk;

- Parkeermotief;
- Herkomst.

Zie bijlage II voor de gebruikte terminologie. Omdat deze meting is uitgevoerd in tijden van maatregelen omtrent het corona-virus is het belangrijk de uitkomsten in dit perspectief te zien. De invloed van de maatregelen is in het algemeen terug te zien in: meer bewoners thuis overdag, minder bezoekers van stadscentra, minder werkenden. Omdat de maatregelen ten tijde van deze meting al geruime tijd actief waren, verwachten we dat men zich minder streng hieraan hield, waardoor de invloed van de maatregelen minder zijn dan in het begin van de maatregelen in oktober. Daarnaast verwachten we dat er op de lange termijn meer thuis gewerkt zal worden, waardoor er overdag meer bewoners en minder werkenden geparkeerd staan.

1.3 Leeswijzer

In het eerste hoofdstuk is kort de aanleiding en onderzoeksopzet besproken. In hoofdstuk 2 volgen de resultaten van het parkeeronderzoek in de Hoven, in hoofdstuk 3 van Zandweerd. Beide hoofdstukken houden de volgende paragraafindeling aan: parkeercapaciteit, parkeerdruk, parkeermotief en herkomst. In de bijlagen zijn een woordenlijst, gedetailleerde tabellen en kaarten opgenomen.

2 RESULTATEN DE HOVEN

2.1 Parkeercapaciteit

In de Hoven zijn er straten waarin er in praktijk veelvuldig wordt geparkeerd, terwijl het wegprofiel op basis van wegbreedte dit net niet toelaat. Deze situaties zijn op verzoek van de gemeente meegenomen als parkeercapaciteit. In onderstaande tabel staat de parkeercapaciteit weergegeven, naar regime en soort. In totaal zijn er 1.086 parkeerplekken geteld. Hiervan waren er 11 bijzonder: 7 invalidenplekken op kenteken, en 4 elektrisch oplaadplekken.

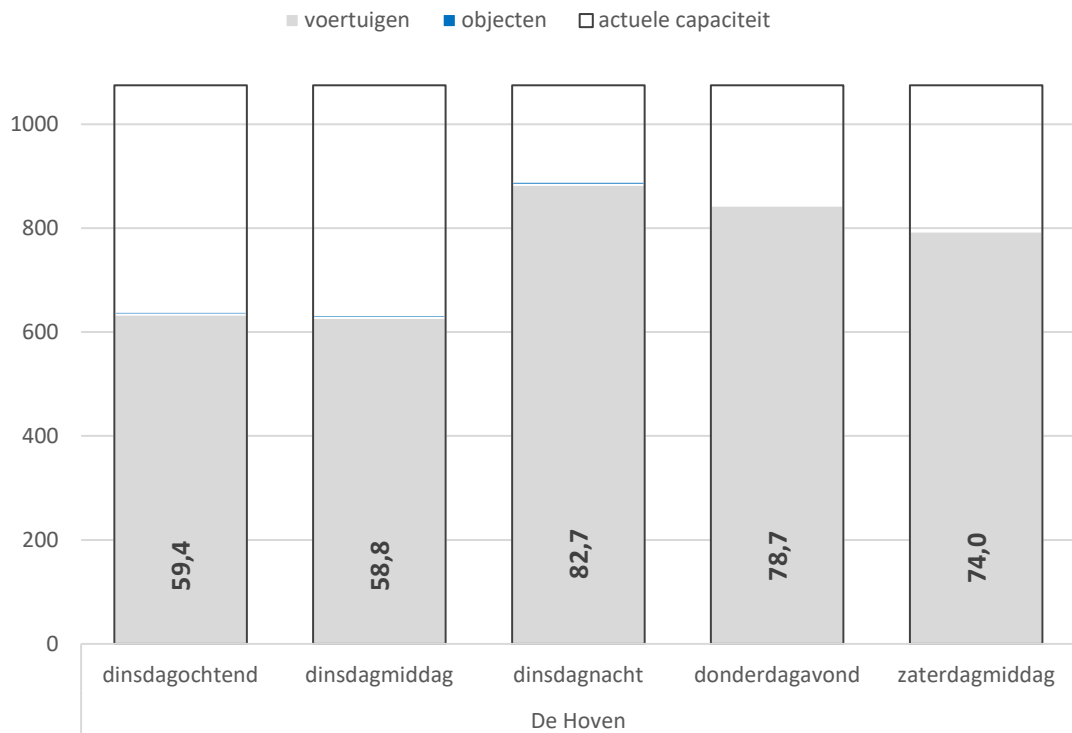
Tabel 2.1 parkeercapaciteit

Gebied / regime	openbaar		bijzonder				Totaal bijzonder	Totaal
	Totaal openbaar	Invaliden algemeen	Invaliden op kenteken	Elektrisch opladen	Arts			
De Hoven	1.075	-	7	4	-	11	1.086	
ongereguleerd	1.075	-	7	4	-	11	1.086	

2.2 Parkeerdruk

In onderstaande figuur is de parkeerdruk per meetmoment grafisch weergegeven. Gemiddeld was de parkeerdruk in De Hoven over alle meetmomenten 70,7 procent. Het moment met de hoogste parkeerdruk was dinsdagnacht (82,7 procent). Ook donderdagavond en zaterdagmiddag lagen met respectievelijk 78,7 en 74,0 boven het gemiddelde van alle meetmomenten. Op dinsdagochtend en dinsdagmiddag was de parkeerdruk met 59,4 en 58,8 procent relatief laag.

Figuur 2.2 parkeerdruk



In figuur 2.3 is cartografisch weergegeven waar er sprake was van een structureel hoge parkeerdruk. Bij een parkeerdruk van 85 procent treedt er zoekverkeer op, en is er vaak sprake van overlast. Dit was vooral het geval in de straten Leliestraat, Spaarpotstraat, Bloemstraat, en een deel van Worp.

Figuur 2.3 parkeersituatie de Hoven



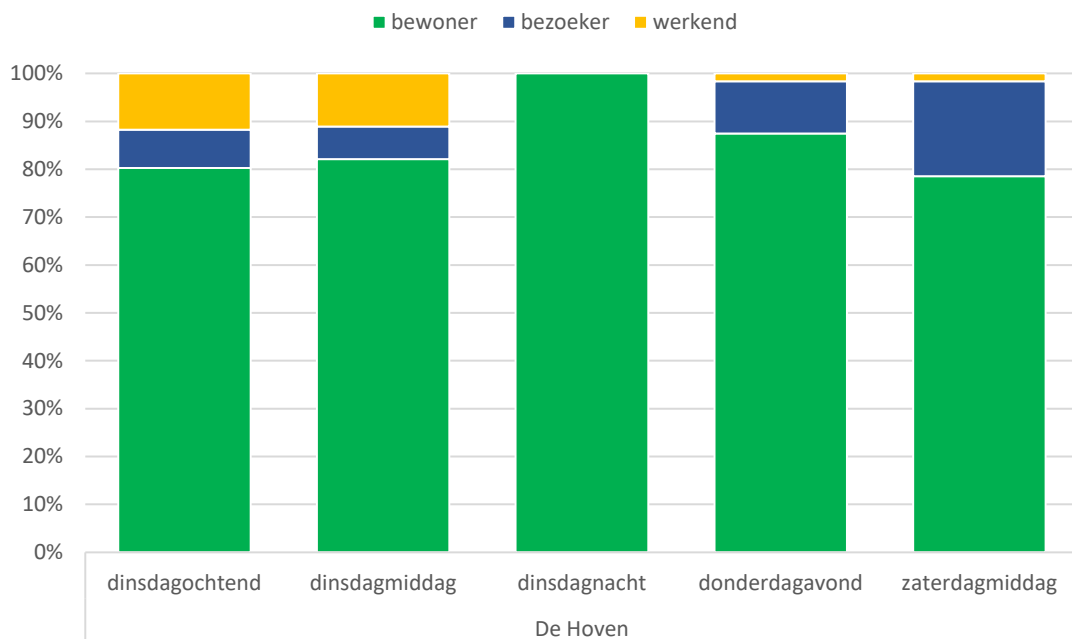
2.3 Parkeermotief

Omdat van alle voertuigen het kenteken is gescand, kan er aan de hand van aanwezigheidsprofielen een inschatting worden gemaakt van het parkeermotief. Er is van in totaal 3.802 voertuigen het motief bepaald. Het motief is als volgt vastgesteld:

- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Eenmalig aanwezig, niet in de nacht: bezoeker;
- Aanwezig op zowel dinsdagochtend, als dinsdagmiddag (en niet in de nacht): werkend;
- Overige kentekens: bezoeker.

De uitkomsten van de motiefbepaling is per meetmoment grafisch weergegeven in figuur 2.4. Gemiddeld over alle meetmomenten is 86,4 procent geclassificeerd als bewoner, 9,1 procent als bezoeker en 4,5 procent als werkend. De percentages werkenden waren het hoogst op dinsdagochtend en dinsdagmiddag, rond de 11 procent. Het aandeel bezoekers was met bijna 20 procent het hoogst op zaterdagmiddag.

Figuur 2.4 parkeermotief



In onderstaande kaart is het percentage bewoners per sectie, gemiddeld over alle meetmomenten weergegeven. Er waren slechts twee secties waarin het percentage tussen 0 en 20 procent lag, Twelloseweg en Hovenierstraat.

Figuur 2.5 percentage bewoners gemiddeld de Hoven



3 RESULTATEN ZANDWEERD

3.1 Parkeercapaciteit

Er zijn 1.019 plekken geteld, waarvan 115 binnen fiscaal regime. Van de ongereguleerde plekken waren 23 bijzondere plekken. In het fiscale regime zijn 9 bijzondere plekken geteld.

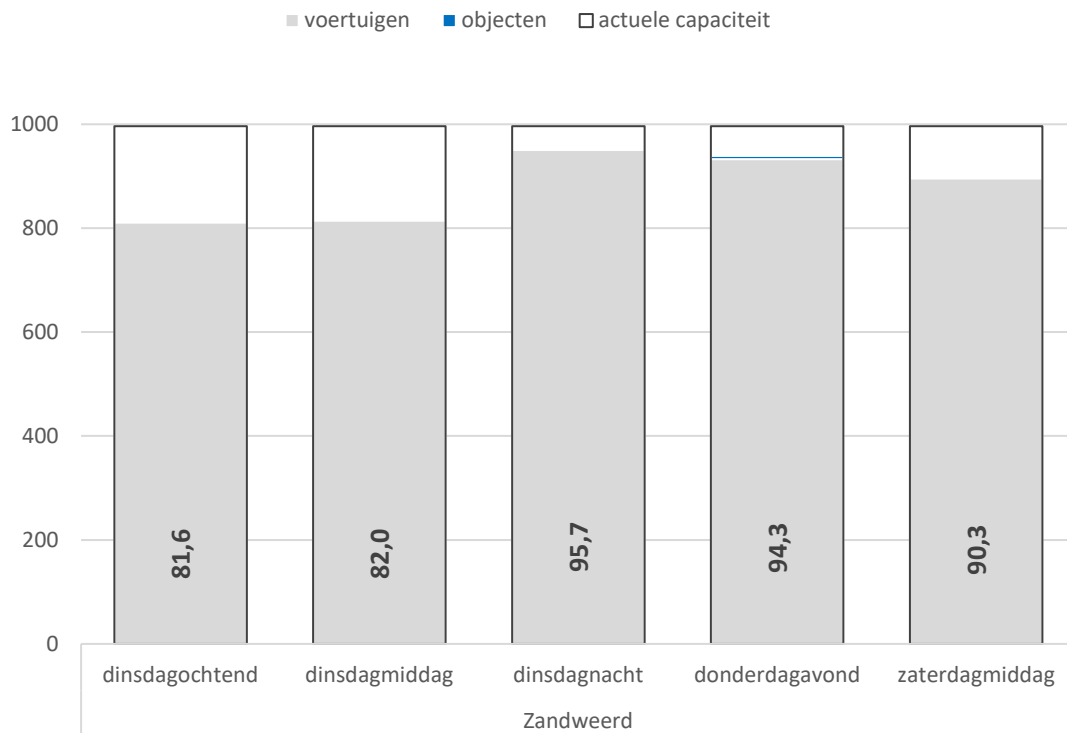
Tabel 3.1 parkeercapaciteit

Gebied / regime	openbaar		bijzonder				Totaal bijzonder	Totaal
	Totaal openbaar	Invaliden algemeen	Invaliden op kenteken	Elektrisch opladen	Arts			
Zandweerd	996	2	9	8	4	23	1.019	
ongereguleerd	890		9	3	2	14	904	
fiscaal	106	2		5	2	9	115	

3.2 Parkeerdruk

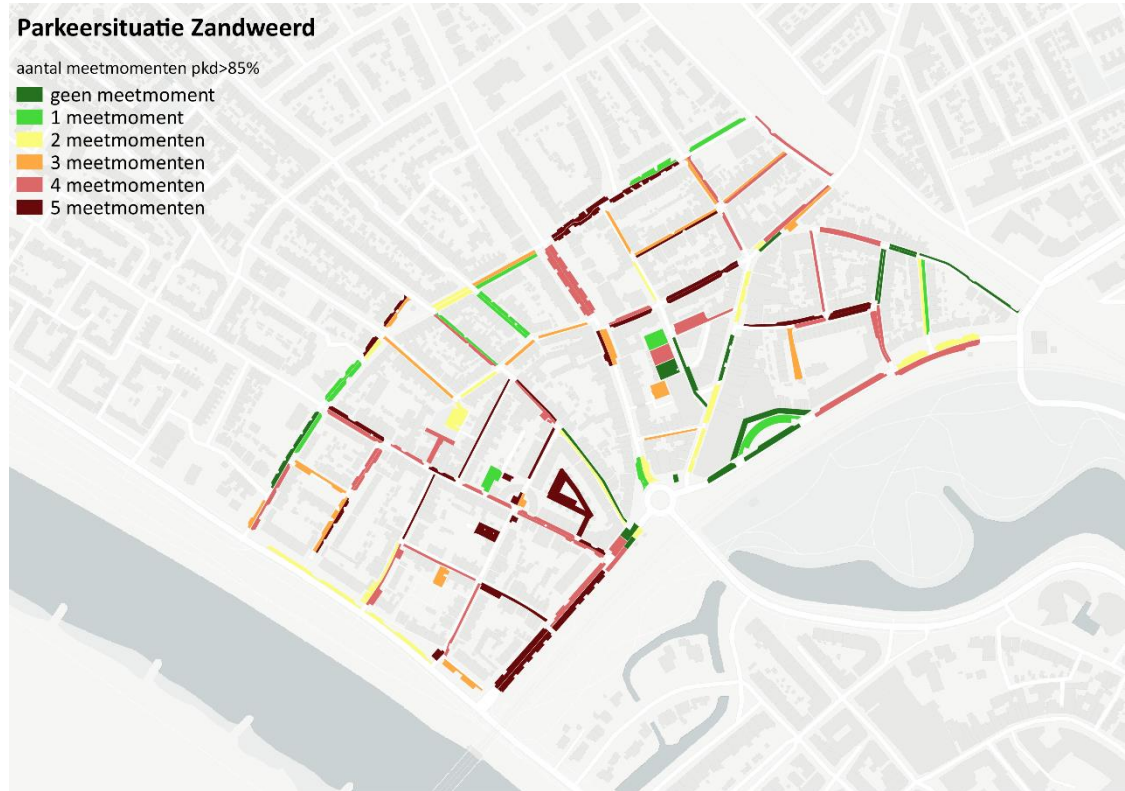
In onderstaande figuur is de parkeerdruk per meetmoment grafisch weergegeven. Gemiddeld was de parkeerdruk over alle meetmomenten 88,8 procent. Het moment met de hoogste parkeerdruk was dinsdagnacht (95,7 procent). Ook zijn er op donderdagavond en zaterdagmiddag hoge uitkomsten gemeten (respectievelijk 94,3 procent en 90,3 procent). Dinsdagochtend en dinsdagmiddag lagen met respectievelijk 81,6 en 82,0 procent onder het gemiddelde van alle meetmomenten.

Figuur 3.2 parkeerdruk



In figuur 3.3 is cartografisch weergegeven waar er sprake was van een structureel hoge parkeerdruk. Bij een parkeerdruk van 85 procent treedt er zoekverkeer op, en is er vaak sprake van overlast. De parkeerdruk was op meerdere plekken structureel hoog. Bijvoorbeeld in de straten: Ossenweerdstraat, Hoge straat, Korte Zandstraat, Lange Zandstraat, Moerbeistraat, Sint Jurrienstraat en de Davostraat.

Figuur 3.3 parkeersituatie Zandweerd



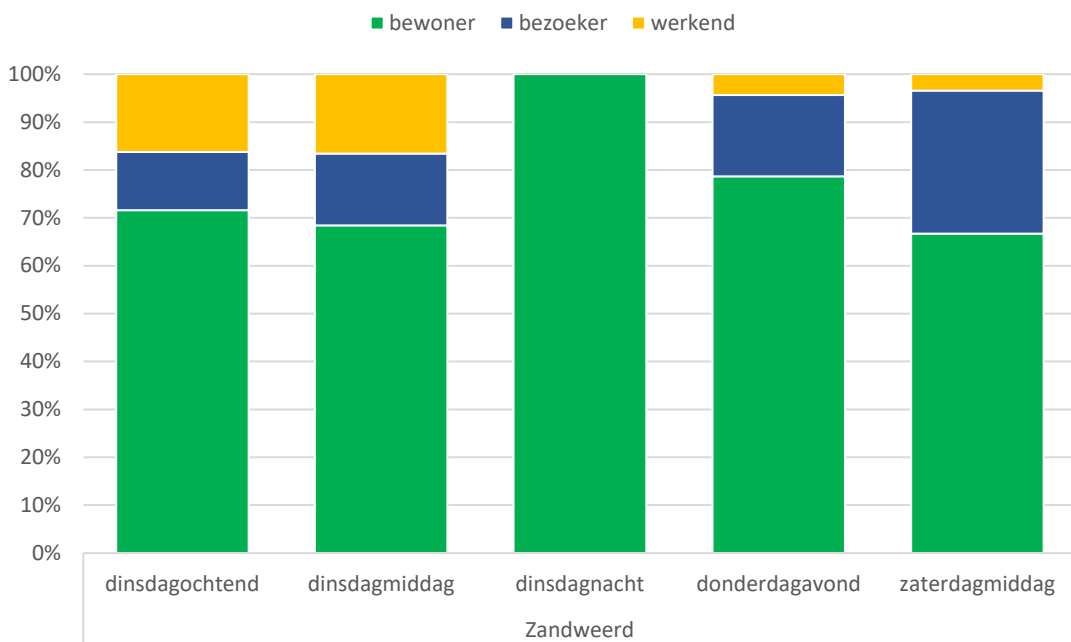
3.3 Parkeermotief

Omdat van alle voertuigen het kenteken is gescand, kan er aan de hand van aanwezigheidsprofielen een inschatting worden gemaakt van het parkeermotief. Er is van in totaal 4.440 voertuigen het motief bepaald. Het motief is als volgt vastgesteld:

- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Eenmalig aanwezig, niet in de nacht: bezoeker;
- Aanwezig op zowel dinsdagochtend, als dinsdagmiddag (en niet in de nacht): werkend;
- Overige kentekens: bezoeker.

De uitkomsten van de motiefbepaling is per buurt en meetmoment grafisch weergegeven in figuur 3.4. Gemiddeld over alle meetmomenten is 77,7 procent geclassificeerd als bewoner, 14,7 procent als bezoeker en 7,7 procent als werkend. De percentages werkenden waren het hoogst op dinsdagochtend en dinsdagmiddag, rond de 16 procent. De meeste bezoekers zijn geteld op zaterdagmiddag (29,8 procent). Donderdagavond waren de bezoekers goed voor 17 procent van de parkeerders.

Figuur 3.4 parkeermotief



In onderstaande kaart is het percentage bewoners per sectie, gemiddeld over alle meetmomenten weergegeven. Er waren slechts twee secties waarin het percentage tussen 0 en 20 procent lag, Twelloseweg en Hovenierstraat.

Figuur 3.5 percentage bewoners gemiddeld de Hoven



BIJLAGEN

BIJLAGE I: UITKOMSTEN PER STRAAT DE HOVEN

Dinsdagochtend

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
De Hoven	1.075	634	5	59,4
Achter de Hoven	51	28	0	54,9
Akeleihof	22	8	0	36,4
Begoniastraat	36	18	1	52,8
Bert van Marwijkplein	7	3	0	42,9
Bessenstraat	50	30	1	62,0
Bloemstraat	77	45	0	58,4
Collegietuin	7	3	0	42,9
Dahliastraat	71	39	0	54,9
Geraniumstraat	45	28	0	62,2
Groenestraatje	0	0	0	-
Hovenierstraat	94	65	0	69,1
Kortestraat	34	23	0	67,6
Langestraat	97	62	0	63,9
Leliestraat	79	57	0	72,2
Ligusterpad	19	17	0	89,5
Pioenhof	24	14	0	58,3
Rozenstraat	100	58	1	59,0
Spaarpotstraat	29	20	0	69,0
Twelloseweg	82	39	0	47,6
Vonderstraat	104	48	1	47,1
Worp	47	29	1	63,8



Dinsdagmiddag

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
De Hoven	1.075	627	5	58,8
Achter de Hoven	51	32	0	62,7
Akeleihof	22	12	0	54,5
Begoniastraat	36	17	0	47,2
Bert van Marwijkplein	7	2	0	28,6
Bessenstraat	50	34	1	70,0
Bloemstraat	77	42	0	54,5
Collegietuin	7	3	0	42,9
Dahliastraat	71	38	0	53,5
Geraniumstraat	45	30	0	66,7
Groenestraatje	0	0	0	-
Hovenierstraat	94	65	0	69,1
Kortestraat	34	23	0	67,6
Langestraat	97	60	1	62,9
Leliestraat	79	57	0	72,2
Ligusterpad	19	13	0	68,4
Pioenhof	24	10	0	41,7
Rozenstraat	100	56	1	57,0
Spaarpotstraat	29	19	0	65,5
Twelloseweg	82	38	0	46,3
Vonderstraat	104	42	1	41,3
Worp	47	34	1	74,5



Dinsdagnacht

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
De Hoven	1.075	884	5	82,7
Achter de Hoven	51	33	0	64,7
Akeleihof	22	21	0	95,5
Begoniastraat	36	28	1	80,6
Bert van Marwijkplein	7	5	0	71,4
Bessenstraat	50	39	0	78,0
Bloemstraat	77	59	0	76,6
Collegietuin	7	8	0	114,3
Dahliastraat	71	61	0	85,9
Geraniumstraat	45	41	0	91,1
Groenestraatje	0	0	0	-
Hovenierstraat	94	79	0	84,0
Kortestraat	34	30	0	88,2
Langestraat	97	86	0	88,7
Leliestraat	79	79	0	100,0
Ligusterpad	19	16	0	84,2
Pioenhof	24	22	1	95,8
Rozenstraat	100	89	1	90,0
Spaarpotstraat	29	29	0	100,0
Twelloseweg	82	27	1	34,1
Vonderstraat	104	90	0	86,5
Worp	47	42	1	91,5

Parkeerdruk De Hoven (%)

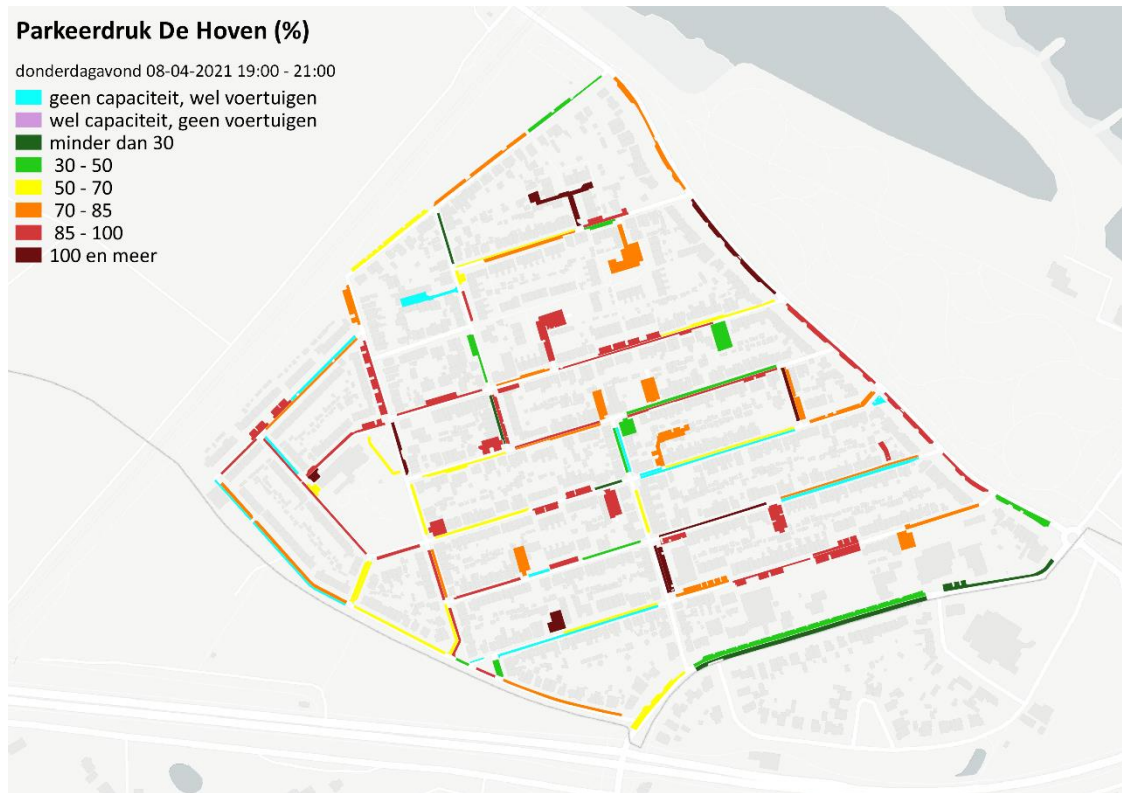
dinsdagnacht 06/07-04-2021 00:00 - 02:00

- geen capaciteit, wel voertuigen
- wel capaciteit, geen voertuigen
- minder dan 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- 100 en meer



Donderdagavond

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
De Hoven	1.075	844	2	78,7
Achter de Hoven	51	33	0	64,7
Akeleihof	22	20	0	90,9
Begoniastraat	36	26	0	72,2
Bert van Marwijkplein	7	4	0	57,1
Bessenstraat	50	35	0	70,0
Bloemstraat	77	52	0	67,5
Collegietuin	7	8	0	114,3
Dahliastraat	71	60	0	84,5
Geraniumstraat	45	42	0	93,3
Groenestraatje	0	0	0	-
Hovenierstraat	94	78	0	83,0
Kortestraat	34	25	0	73,5
Langestraat	97	88	0	90,7
Leliestraat	79	72	0	91,1
Ligusterpad	19	18	0	94,7
Pioenhof	24	20	0	83,3
Rozenstraat	100	88	1	89,0
Spaarpotstraat	29	26	0	89,7
Twelloseweg	82	24	0	29,3
Vonderstraat	104	82	0	78,8
Worp	47	43	1	93,6



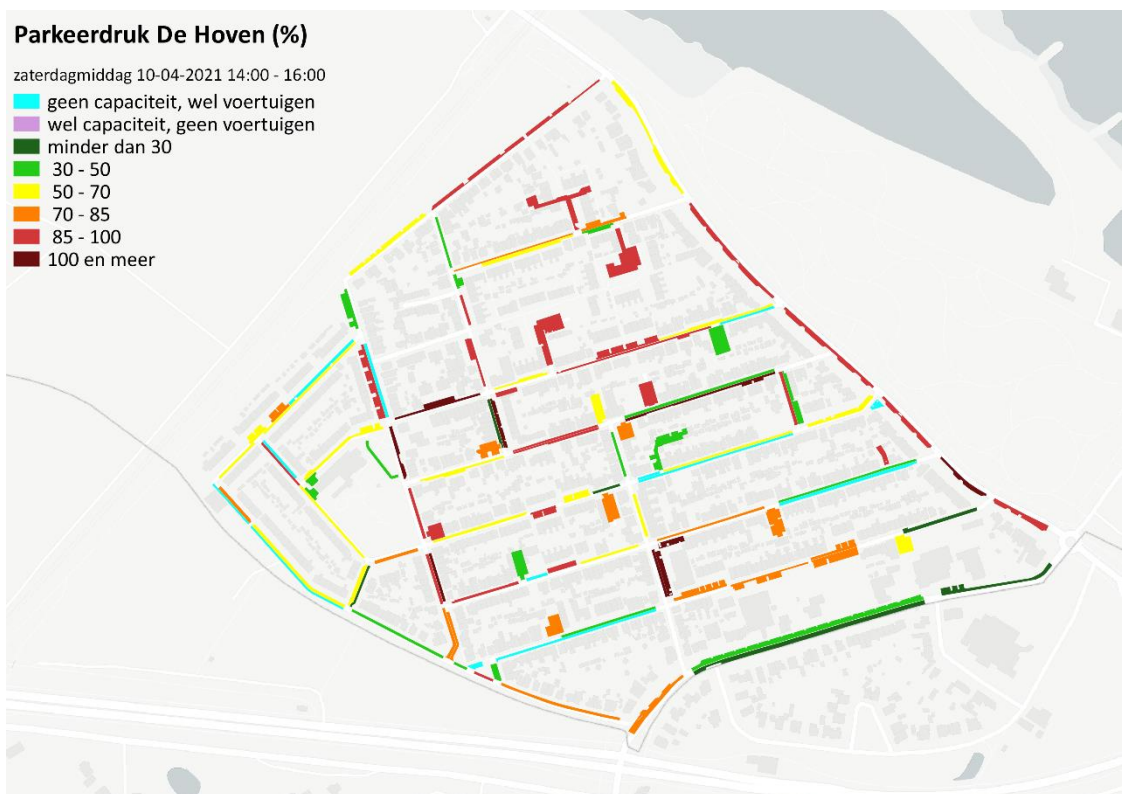
Zaterdagmiddag

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
De Hoven	1.075	794	2	74,0
Achter de Hoven	51	37	0	72,5
Akeleihof	22	23	0	104,5
Begoniastraat	36	21	0	58,3
Bert van Marwijkplein	7	3	0	42,9
Bessenstraat	50	37	0	74,0
Bloemstraat	77	60	0	77,9
Collegietuin	7	7	0	100,0
Dahliastraat	71	49	0	69,0
Geraniumstraat	45	31	0	68,9
Groenestraatje	0	0	0	-5,0
Hovenierstraat	94	75	0	79,8
Kortestraat	34	24	0	70,6
Langestraat	97	72	0	74,2
Leliestraat	79	80	0	101,3
Ligusterpad	19	13	0	68,4
Pioenhof	24	23	0	95,8
Rozenstraat	100	75	2	77,0
Spaarpotstraat	29	24	0	82,8
Twelloseweg	82	26	0	31,7
Vonderstraat	104	70	0	67,3
Worp	47	44	0	93,6

Parkeerdruk De Hoven (%)

zaterdagmiddag 10-04-2021 14:00 - 16:00

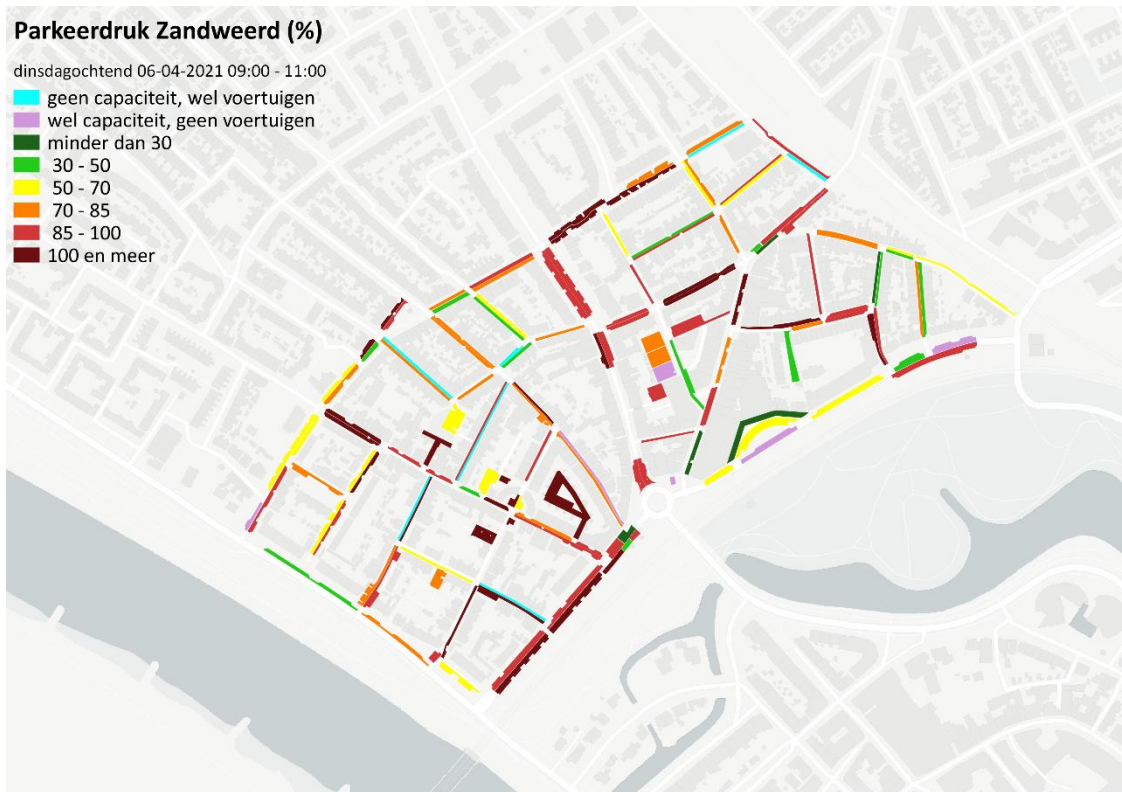
- geen capaciteit, wel voertuigen
- wel capaciteit, geen voertuigen
- minder dan 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- 100 en meer



BIJLAGE II: UITKOMSTEN PER STRAAT ZANDWEERD

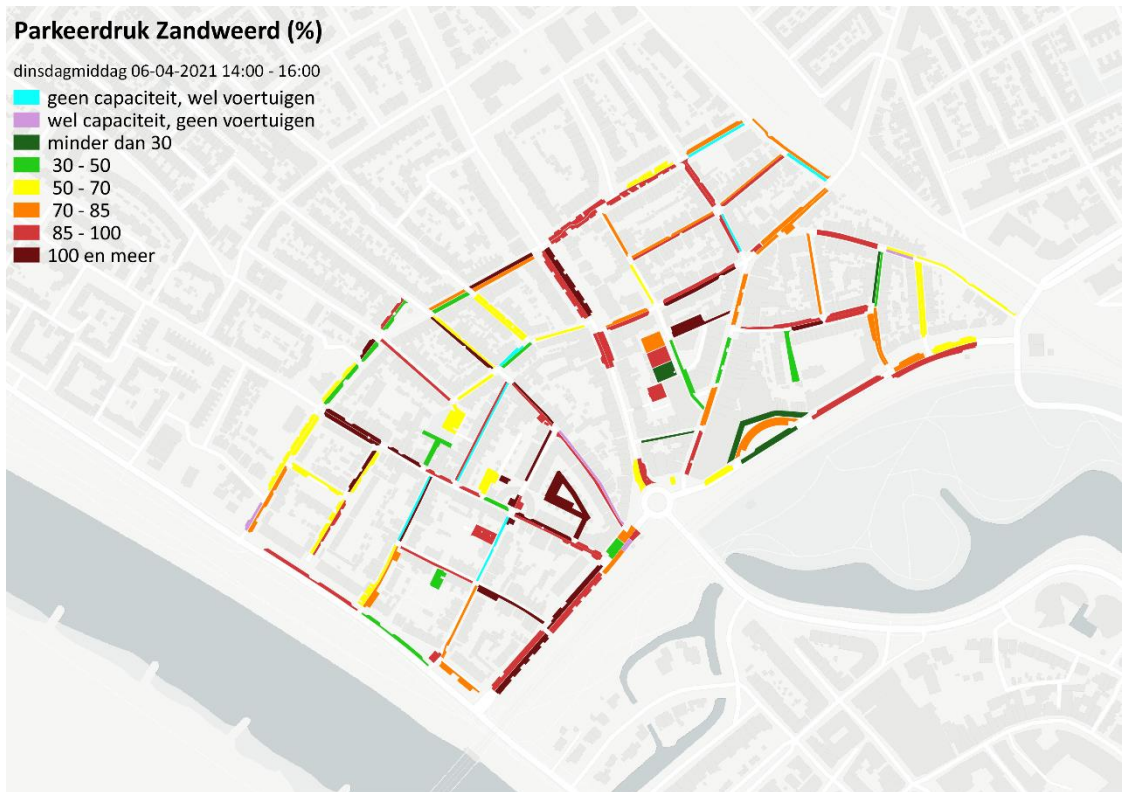
Dinsdagochtend

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
Zandweerd	996	811	2	81,6
1e Weerdsweg	22	11	0	50,0
2e Weerdsweg	9	7	0	77,8
Akkerstraat	24	17	0	70,8
Appelstraat	24	14	0	58,3
Borgelerstraat	19	14	0	73,7
Boxbergerweg	47	35	0	74,5
Davodwarsstraat	13	12	0	92,3
Davostraat	23	23	0	100,0
Halvestraat	13	12	0	92,3
Hogestraat	27	28	0	103,7
Holtkampstraat	2	1	0	50,0
Ijsselkade	36	20	0	55,6
Jacobus Reviusstraat	12	15	0	125,0
Kersenstraat	27	18	0	66,7
Korte Davostraat	27	15	0	55,6
Korte Schoolstraat	48	25	0	52,1
Korte Zandstraat	40	46	1	117,5
Lange Zandstraat	60	57	0	95,0
Moerbeistraat	22	18	0	81,8
Nijverheidstraat	25	16	0	64,0
Noorderstraat	20	16	0	80,0
Ossenweerdstraat	60	59	0	98,3
Oude-Brandweerplein	14	16	0	114,3
Perestraat	24	26	0	108,3
Perzikstraat	9	9	0	100,0
Ravensweerdstraat	9	7	0	77,8
Rijsterborgherweg	66	32	0	48,5
Rijsweerdsweg	29	20	0	69,0
Sallandstraat	60	50	0	83,3
Schoolstraat	32	34	0	106,3
Sint Jurrienstraat	47	51	1	110,6
Spoorstraat	39	25	0	64,1
Veldstraat	20	16	0	80,0
Zwolsedwarsstraat	9	8	0	88,9
Zwolseplaats	12	12	0	100,0
Zwolseweg	26	26	0	100,0
Eindtotaal	2.071	1.445	7	70,1



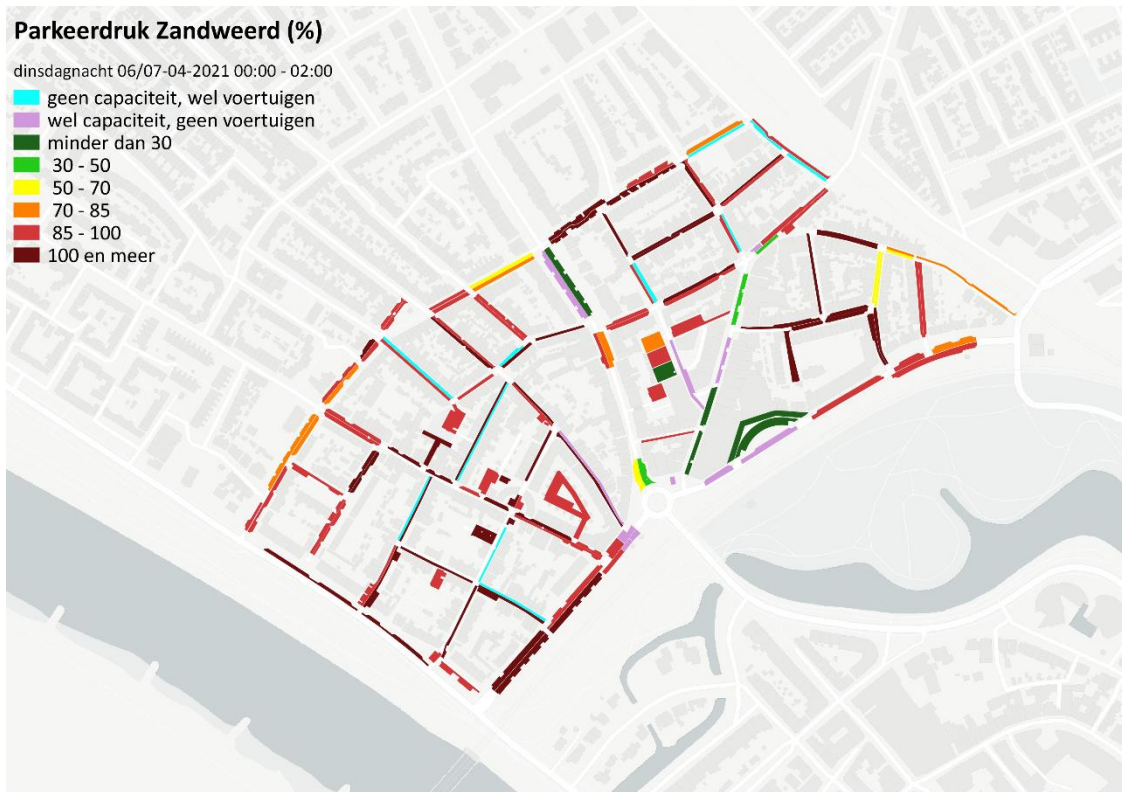
Dinsdagmiddag

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
Zandweerd	996	815	2	82,0
1e Weerdsweg	22	13	0	59,1
2e Weerdsweg	9	8	0	88,9
Akkerstraat	24	20	0	83,3
Appelstraat	24	16	0	66,7
Borgelerstraat	19	19	0	100,0
Boxbergerweg	47	35	0	74,5
Davodwarsstraat	13	11	0	84,6
Davostraat	23	24	0	104,3
Halvestraat	13	14	0	107,7
Hogestraat	27	29	0	107,4
Holtkampstraat	2	1	0	50,0
Ijsselkade	36	28	0	77,8
Jacobus Reviusstraat	12	12	0	100,0
Kersenstraat	27	17	0	63,0
Korte Davostraat	27	11	0	40,7
Korte Schoolstraat	48	32	0	66,7
Korte Zandstraat	40	45	1	115,0
Lange Zandstraat	60	58	0	96,7
Moerbeistraat	22	19	0	86,4
Nijverheidstraat	25	16	0	64,0
Noorderstraat	20	12	0	60,0
Ossenweerdstraat	60	54	0	90,0
Oude-Brandweerplein	14	16	0	114,3
Perestraat	24	22	0	91,7
Perzikstraat	9	9	0	100,0
Ravensweerdstraat	9	6	0	66,7
Rijsterborgherweg	66	46	0	69,7
Rijsweerdsweg	29	20	0	69,0
Sallandstraat	60	46	0	76,7
Schoolstraat	32	35	0	109,4
Sint Jurrienstraat	47	45	1	97,9
Spoorstraat	39	23	0	59,0
Veldstraat	20	14	0	70,0
Zwolsedwarsstraat	9	1	0	11,1
Zwolseplaats	12	11	0	91,7
Zwolseweg	26	27	0	103,8
De Hoven	2.071	1442	7	70,0



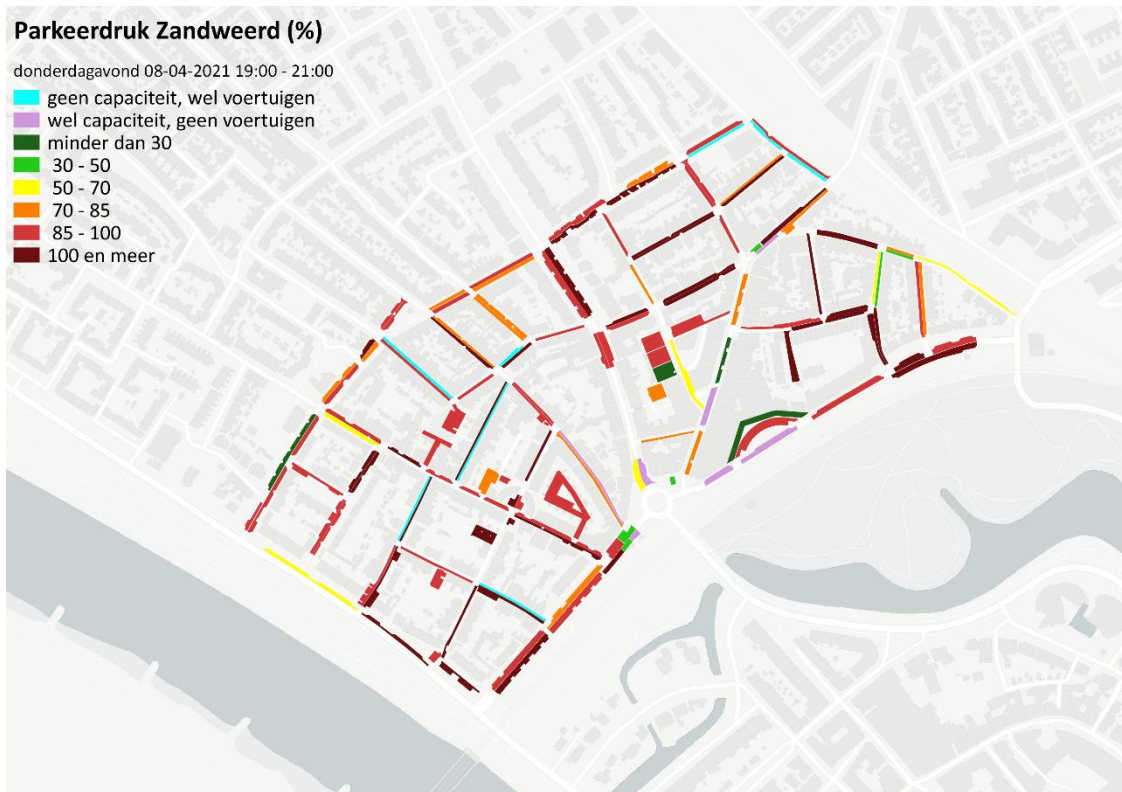
Dinsdagnacht

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
Zandweerd	996	951	2	95,7
1e Weerdsweg	22	20	0	90,9
2e Weerdsweg	9	10	0	111,1
Akkerstraat	24	28	0	116,7
Appelstraat	24	19	0	79,2
Borgelerstraat	19	22	0	115,8
Boxbergerweg	47	20	0	42,6
Davodwarsstraat	13	14	0	107,7
Davostraat	23	28	0	121,7
Halvestraat	13	13	0	100,0
Hogestraat	27	37	0	137,0
Holtkampstraat	2	3	0	150,0
Ijsselkade	36	39	0	108,3
Jacobus Reviusstraat	12	16	0	133,3
Kersenstraat	27	23	0	85,2
Korte Davostraat	27	23	0	85,2
Korte Schoolstraat	48	29	0	60,4
Korte Zandstraat	40	57	1	145,0
Lange Zandstraat	60	65	0	108,3
Moerbeistraat	22	23	0	104,5
Nijverheidstraat	25	24	0	96,0
Noorderstraat	20	27	0	135,0
Ossenweerdstraat	60	57	0	95,0
Oude-Brandweerplein	14	14	0	100,0
Perestraat	24	32	0	133,3
Perzikstraat	9	14	0	155,6
Ravensweerdstraat	9	8	0	88,9
Rijsterborgherweg	66	36	0	54,5
Rijswearsweg	29	28	0	96,6
Sallandstraat	60	54	0	90,0
Schoolstraat	32	34	0	106,3
Sint Jurrienstraat	47	51	1	110,6
Spoorstraat	39	33	0	84,6
Veldstraat	20	22	0	110,0
Zwolsedwarsstraat	9	8	0	88,9
Zwolseplaats	12	12	0	100,0
Zwolseweg	26	8	0	30,8
Eindtotaal	2.071	1.835	7	88,9



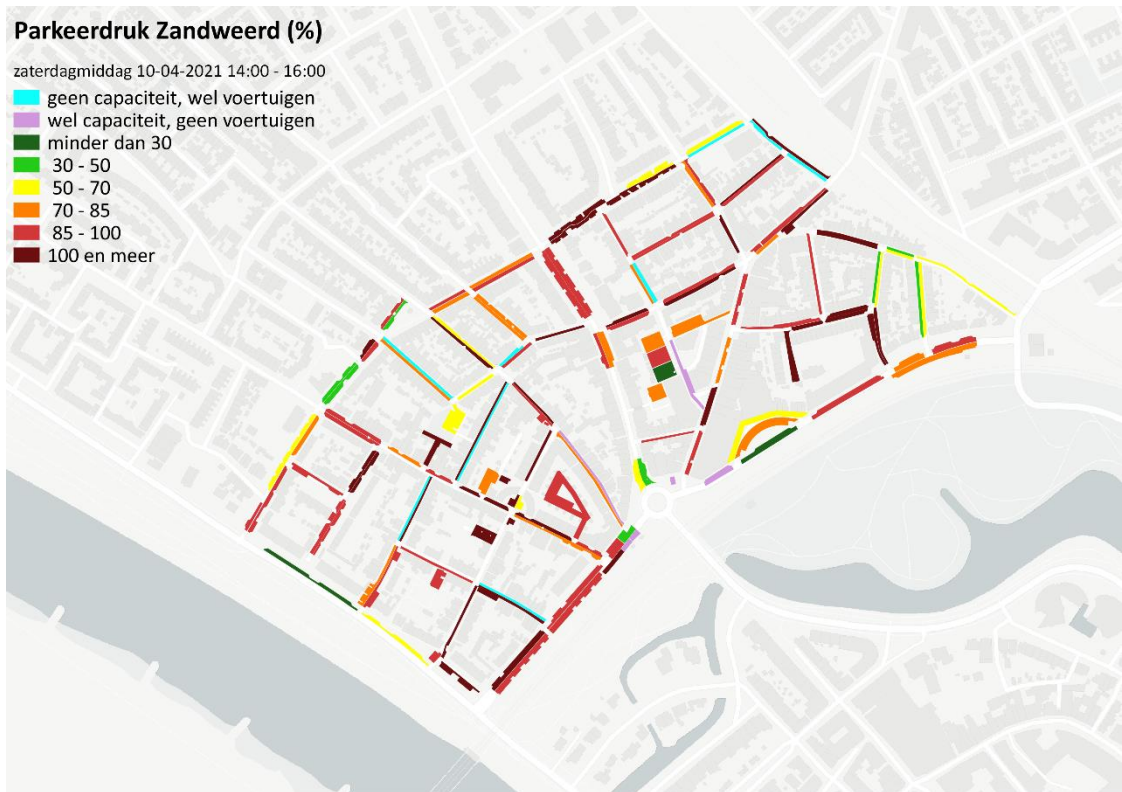
Donderdagavond

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
Zandweerd	996	933	6	94,3
1e Weerdsweg	22	16	1	77,3
2e Weerdsweg	9	10	0	111,1
Akkerstraat	24	26	0	108,3
Appelstraat	24	15	0	62,5
Borgelerstraat	19	19	0	100,0
Boxbergerweg	47	26	0	55,3
Davodwarsstraat	13	16	0	123,1
Davostraat	23	28	0	121,7
Halvestraat	13	12	0	92,3
Hogestraat	27	34	0	125,9
Holtkampstraat	2	3	0	150,0
Ijsselkade	36	31	0	86,1
Jacobus Reviusstraat	12	20	0	166,7
Kersenstraat	27	18	0	66,7
Korte Davostraat	27	22	0	81,5
Korte Schoolstraat	48	32	0	66,7
Korte Zandstraat	40	47	2	122,5
Lange Zandstraat	60	57	0	95,0
Moerbeistraat	22	24	2	118,2
Nijverheidstraat	25	22	0	88,0
Noorderstraat	20	24	0	120,0
Ossenweerdstraat	60	56	0	93,3
Oude-Brandweerplein	14	12	0	85,7
Perestraat	24	33	0	137,5
Perzikstraat	9	14	0	155,6
Ravensweerdstraat	9	9	0	100,0
Rijsterborgherweg	66	53	0	80,3
Rijswearsweg	29	30	0	103,4
Sallandstraat	60	54	0	90,0
Schoolstraat	32	35	0	109,4
Sint Jurrienstraat	47	50	1	108,5
Spoorstraat	39	28	0	71,8
Veldstraat	20	17	0	85,0
Zwolsedwarsstraat	9	7	0	77,8
Zwolseplaats	12	10	0	83,3
Zwolseweg	26	23	0	88,5
Eindtotaal	2.071	1.777	8	86,2



Zaterdagmiddag

Buurt/straat	actuele capaciteit	voertuigen	objecten	parkeerdruk
Zandweerd	996	896	3	90,3
1e Weerdsweg	22	17	0	77,3
2e Weerdsweg	9	8	0	88,9
Akkerstraat	24	24	0	100,0
Appelstraat	24	15	0	62,5
Borgelerstraat	19	17	0	89,5
Boxbergerweg	47	42	0	89,4
Davodwarsstraat	13	13	0	100,0
Davostraat	23	27	0	117,4
Halvestraat	13	11	0	84,6
Hogestraat	27	35	0	129,6
Holtkampstraat	2	3	0	150,0
Ijsselkade	36	22	0	61,1
Jacobus Reviusstraat	12	22	0	183,3
Kersenstraat	27	21	0	77,8
Korte Davostraat	27	20	0	74,1
Korte Schoolstraat	48	30	0	62,5
Korte Zandstraat	40	47	2	122,5
Lange Zandstraat	60	59	0	98,3
Moerbeistraat	22	24	0	109,1
Nijverheidstraat	25	14	0	56,0
Noorderstraat	20	21	0	105,0
Ossenweerdstraat	60	57	0	95,0
Oude-Brandweerplein	14	12	0	85,7
Perestraat	24	28	0	116,7
Perzikstraat	9	12	0	133,3
Ravensweerdstraat	9	8	0	88,9
Rijsterborgherweg	66	50	0	75,8
Rijswearsweg	29	21	0	72,4
Sallandstraat	60	50	0	83,3
Schoolstraat	32	33	0	103,1
Sint Jurrienstraat	47	44	1	95,7
Spoorstraat	39	29	0	74,4
Veldstraat	20	19	0	95,0
Zwolsedwarsstraat	9	8	0	88,9
Zwolseplaats	12	10	0	83,3
Zwolseweg	26	23	0	88,5
Eindtotaal	2.071	1.690	5	81,8



BIJLAGE V: TERMINOLOGIE

In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- Bezoeker: alle voertuigen, uitgezonderd voertuigen met een vergunning of ontheffing.
- Bijzondere parkeerplaatsen: parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders);
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de openbare parkeercapaciteit;
- Fout geparkeerd: voertuigen die niet op een voor parkeren bedoelde locatie, dan wel niet op voor parkeren toegestane locatie zijn geparkeerd, en/of tot een categorie behoren die niet is aangegeven op het bij die locatie geplaatste E-bord (indien aanwezig);
- Goed geparkeerd: voertuigen die op een voor parkeren bedoelde locatie, dan wel op voor parkeren toegestane locatie, zijn geparkeerd en indien van toepassing tot de categorie behoren die is aangegeven op het bij die locatie geplaatste E-bord (indien aanwezig);
- Inventarisatie: het verzamelen van meetgegevens binnen een bepaalde periode en gebied;
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie;
- Meting: totale periode waarbinnen een inventarisatie wordt uitgevoerd;
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de openbare parkeercapaciteit;
- Onderzoeksgebied: alle openbare gereguleerde parkeerplaatsen binnen het aangegeven gebied waar het onderzoek wordt verricht;
- Openbare parkeerplaatsen: parkeerplaatsen waar RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders) niet van toepassing zijn;
- P6/P4 gebieden: postcode gebieden 6 tekens/ postcode gebieden 4 tekens
- Parkeercapaciteit: het aantal openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied;
- Parkeerrecht: alle geaccepteerde betaalwijzen, inclusief parkeervergunningen en naheffingen;
- Parkeerregime: het geldende regime voor het parkeren. In het onderzoeksgebied is sprake van drie regimes:
 - Kort parkeren (Shop 'n' Go): alleen fiscale rechten en uitsluitend kortparkeren;
 - Mengvorm: zowel fiscale rechten als vergunningen;
 - Dagparkeren : eerste 24 uur gratis, langer parkeren met fiscaal recht;
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek;

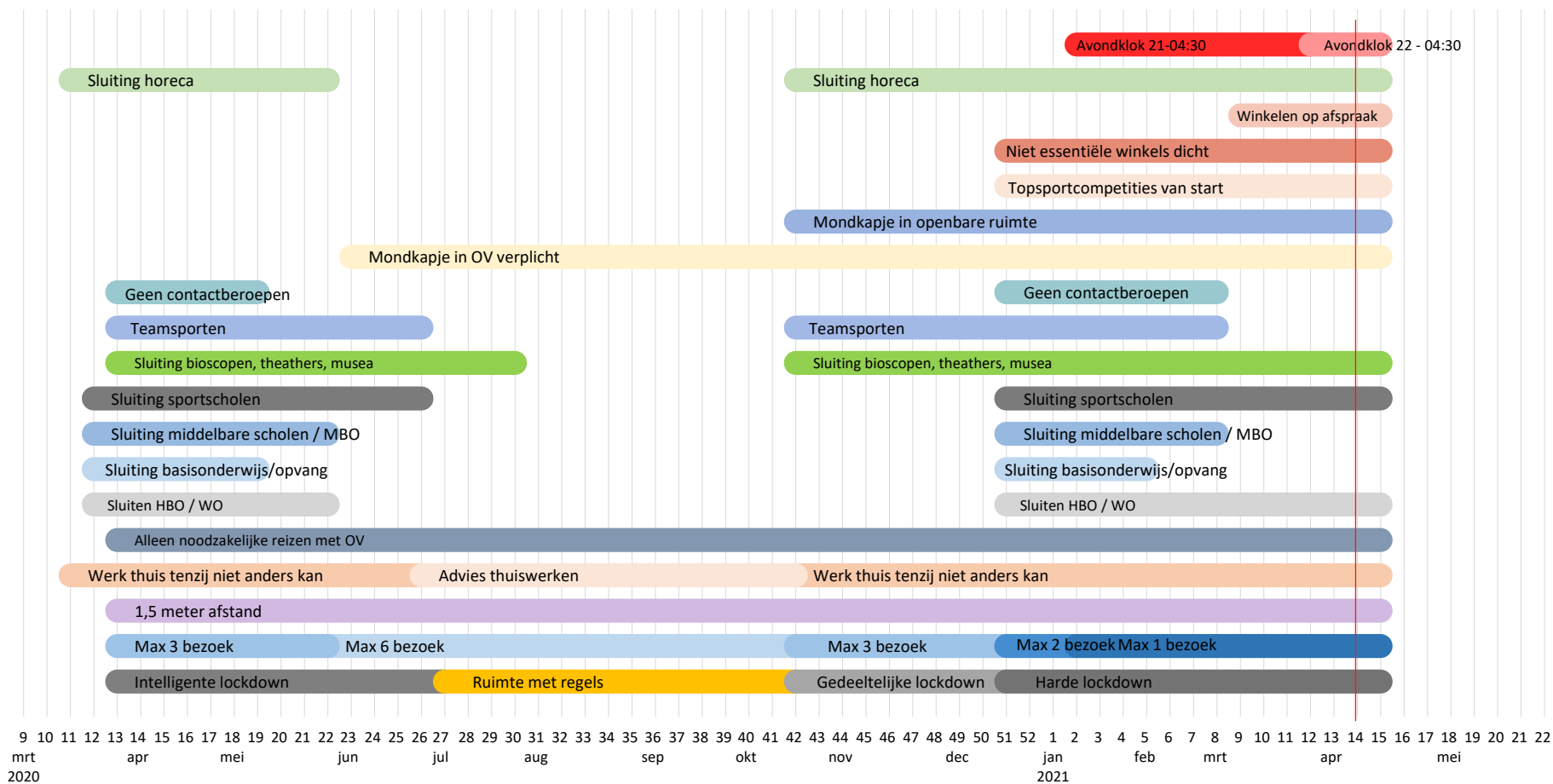
BIJLAGE VI: CORONA

Om de onderzoeksresultaten te duiden in tijd van corona is hier een corona-tijdlijn opgenomen. Het onderzoek is uitgevoerd tussen 06-04-2021 en 10-04-2021.

De maatregelen waarvan we verwachten dat die de meeste invloed hebben op de uitkomsten van dit onderzoek zijn: sluiting horeca/winkels/entertainment (bioscoop, musea), het thuiswerk-advies, en het aantal bezoekers dat men thuis mag ontvangen. Aangezien de horeca, winkels en andere entertainment tijdens de metingen in april nog steeds waren gesloten, verwachten we minder bezoekers in de binnenstad. Omdat er thuis moet worden gewerkt verwachten we minder werkenden dan normaal, en meer bewoners die thuis zijn. Aangezien deze maatregelen al een relatief lange tijd van kracht zijn, verwachten we wel dat dit effect minder te zien is dan in het begin van de maatregelen.

Daarnaast ligt het in de lijn der verwachting dat men zich minder aan het dringende thuiswerk-advies zal houden. Dit zou dan resulteren in een hoger aantal werkenden in de binnenstad, en een lager aantal bewoners dat gedurende de dag thuis is. Deze verwachtingen worden door de uitkomsten van het motiefonderzoek ondersteund.

Figuur III.1 Corona-tijlijn



* verticale rode lijn: metingen april 2021

