

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Niet Actief Bewaakte Overgang

1- Notagegevens

Notanummer 2021-002660
Datum 30-09-2021
Programma:
03 Leefomgeving
Portefeuillehouder Weth. Rorink

2- Bestuursorgaan

B & W 05-10-2021
 Raad --
 Burgemeester --

College van B & W

- Burgemeester - Weth. Grijsen
- Weth. De Geest - Weth. Verhaar
- Weth. Walder - Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	05-10-2021
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.
Programmamanager	01-10-2021	<input type="checkbox"/> adj.secr. --
Portefeuillehouder	--	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr. 01-10-2021
BIS Openbaar		
Status	Definitief 2021-10-07	

Bijlagen

B & W d.d.: 05-10-2021

Besloten wordt:

- 1 Samen te werken aan het opheffen van de noordelijke Niet Actief Bewaakte Overgang (NABO) en de aanpassingen aan de zuidelijke NABO naar Automatische HalveOverweg Bomen (AHOB) nabij Diepenveen;
- 2 Hiervoor een bedrag van € 385.000,- beschikbaar te stellen in de begroting en daarmee voor 25% bij te dragen aan het programma NABO van het ministerie van I&W (realisatie Prorail);
- 3 De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad;
- 4 De nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Ja
Financiële gevolgen opvangen	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb
Bekendmaking conform Awb

Nee
Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna I & W) gaat landelijk met het programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (hierna NABO) alle publiek toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet uiterlijk in 2023 aanpakken. I & W heeft ProRail opdracht gegeven om het programma NABO uit te voeren. In de gemeente Deventer zijn nog twee NABO's (gelegen tussen de bewaakte overgangen van de Sallandsweg en de Schapenzandweg te Diepenveen).

Beoogd resultaat

De twee NABO's in Diepenveen liggen langs Landgoed Nieuw Rande op de spoorlijn tussen Deventer en Zwolle. Het landgoed is een populair gebied om te recreëren. De zuidelijke NABO heeft naast recreatief gebruik ook de functie van ontsluiting naar een particuliere kavel.

Voorgestelde oplossingen

Noordelijke NABO

De noordelijke NABO wordt opgeheven, de wandelroute wordt omgelegd met een mitigerende maatregel aan de Sallandsweg. Om het wandelen in het gebied veilig en aantrekkelijk te houden zal de berm aan de Sallandsweg worden aangepast, zodat wandelaars niet op de weg hoeven te lopen.

Zuidelijke NABO

Optie 1: De kruising wordt in stand gehouden door een wandeltunnel. Voordeel van deze optie is dat deze maatregel maximale veiligheid op het spoor geeft, een toekomstbestendige situatie oplevert en lagere onderhoudskosten dan een beveiligde overweg. Een nadeel is dat er een alternatieve ontsluiting (d.m.v. een bestaand zandpad over het landgoed) voor de particuliere kavel nodig is voor gemotoriseerd verkeer. Deze ontsluiting zal over grond van derden gerealiseerd moeten worden.

Optie 2: De kruising wordt in stand gehouden door deze te beveiligen met Automatische HalveOverweg Bomen (AHOB). Voordeel van deze optie is dat een alternatieve ontsluiting over het landgoed niet nodig is. Alle verkeer kan over de beveiligde overweg. Nadeel van deze optie is het instand houden van een kruising met het spoor (niet passend in de lange termijn ambitie van ProRail).

De kosten voor optie 1 & 2 zijn ieder geraamd op een bedrag van 1,4 milj. Optie 2 heeft duidelijk de voorkeur boven optie 1 omdat hiermee ook de particuliere kavel ontsloten blijft voor gemotoriseerd verkeer. Waarbij ook gedacht moet worden aan de bereikbaarheid van hulp- en nooddiensten.

In een werkgroep hebben gemeente Deventer, ProRail, omwonenden, grondeigenaren maar ook partijen als Wandelnet en Stichting IJssellandschap hun belangen naar voren gebracht. In het bestuurlijk overleg van 18 mei jl. is overeengekomen de noordelijke NABO op te heffen en de zuidelijke kruising in stand te houden d.m.v. een AHOB-installatie.

Kader

Ministerie van I&W programma Niet Actief Beveiligde Overwegen

Argumenten voor en tegen

Voor:

a) door het opheffen van de noordelijke NABO en beveiligen van zuidelijk NABO ontstaat een veilige situatie;

b) door de wandelroute om te leggen en een mitigerende maatregel aan de Sallandsweg blijft de recreatieve functie in stand.

c) door te kiezen voor een AHOB bij de zuidelijke kruising (i.p.v. een tunnel) hoeft er geen gebruik te worden gemaakt van gronden van derden en blijft de bereikbaarheid van hulp- en nooddiensten gegarandeerd. De landschappelijke en natuurwaarde van Landgoed Nieuw Rande wordt niet aangetast.

Tegen:

a) grote financiële inspanning;

Extern draagvlak (partners)

In een werkgroep hebben gemeente Deventer, ProRail, omwonenden, grondeigenaren maar ook partijen als Wandelnet en Stichting IJssellandschap hun belangen naar voren gebracht. In de werkgroep is consensus dat de noordelijke NABO wordt opgeheven (en omgeleid) en dat de kruising bij de zuidelijke NABO in stand blijft. Ook provincie Overijssel is betrokken in het proces en heeft de subsidie toegezegd.

Financiële consequenties

Uitgangspunt bij I&W is een gebiedsgerichte integrale benadering op basis van cofinanciering van 50% door het Rijk en 50% door de regio (gemeente en provincie). De kosten van het opheffen van de noordelijke NABO en mitigerende maatregel komt voor 100% ten laste van ProRail. De kosten voor beveiligen van de zuidelijke NABO zijn door ProRail bepaald op 1.4 milj. (ex. gemeentelijke begeleidingsuren). O.b.v cofinanciering zal gemeente Deventer samen met de provincie € 700.000 bijdragen waarvan provincie Overijssel 25% van de totale investering (met een maximum van € 385.000) beschikbaar stelt d.m.v. een subsidie.

Aanpak/uitvoering

Q4 2021 vaststellen van de intentieovereenkomst

Q3 2021 - Q2 2022 engineering en voorbereiding door ProRail

Q3 2022 - Q1 2023 realisatie

RAADSMEEDELING

Onderwerp Niet Actief Bewaakte Overgang

Mededelingennr 2021-002660
Team DEV-PRO

Portef.houder
BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink
5 oktober 2021

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna I & W) heeft ProRail opdracht gegeven om het programma Niet Actief Bewaakte Overgangen (hierna NABO) uit te voeren. Met dit programma worden de publiek toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden aangepakt. In de gemeente Deventer zijn nog twee NABO's, deze zijn gelegen tussen de bewaakte overgangen van de Sallandsweg en de Schapenzandweg te Diepenveen.

2. Kader

Ministerie van I&W programma Niet Actief Beveiligde Overwegen

3. Kern van de boodschap

Na overleg tussen gemeente Deventer, ProRail en omwonenden heeft het college van B&W van gemeente Deventer besloten om samen te werken met ProRail aan het opheffen van twee Niet-Actief-Bewaakte-Overwegen (NABO's) gelegen tussen de Sallandsweg en Schapenzandweg te Diepenveen, het ombouwen van 1 daarvan tot Automatische HalveOverweg Bomen (AHOB) en hiervoor een bedrag van € 385.000,- beschikbaar te stellen in de begroting.

4. Nadere toelichting

In een werkgroep hebben gemeente Deventer, ProRail, omwonenden, grondeigenaren maar ook partijen als Wandelnet en Stichting IJssellandschap hun belangen naar voren gebracht. In deze werkgroep is, na intensief en constructief overleg, consensus over het opheffen van twee NABO's gelegen tussen de Sallandsweg en Schapenzandweg te Diepenveen. De meest noordelijke NABO wordt geheel opgeheven, de zuidelijke NABO wordt omgebouwd naar Automatische HalveOverweg Bomen (AHOB).

Met het beschikbaar gestelde bedrag van € 385.000,- draagt gemeente Deventer voor 25% aan het programma NABO van het ministerie van I&W (realisatie Prorail). 50% van de kosten wordt bijgedragen door ProRail, de overige 25% wordt door provincie Overijssel door middel van een subsidie bijgedragen.

In Q4 van 2021 zal de intentieovereenkomst worden afgerond en ondertekend. Na engineering en aanbesteding door ProRail zal naar waarschijnlijkheid de realisatie plaatsvinden in de 2e helft van 2022 en worden de werkzaamheden in Q1 van 2023 afgerond.