

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO D66 Mogelijkheden uitbouw waterstoftankstation

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 7-12-2021  
Notanummer : 2021-309  
Datum : 7-12-2021  
Programma : 04b-Energietransitie  
Portefeuillehouder : Wethouder Walder,

Bijlage(n) : 2021-11-16 Vragen art 46 RvO - D66 - Mogelijkheden uitbouw  
Waterstoftankstation A1.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-  
Waterstoftankstation.docx

### Parafering

01-12-2021: Wethouder  
02-12-2021: Programmamanager Herstructurering en  
Vastgoedontwikkeling  
02-12-2021: Wethouder  
03-12-2021: Wethouder  
03-12-2021: Wethouder

### Agendering

\* 03-12-2021: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf

### Definitieve akkoord

8-12-2021

B & W d.d.: 7-12-2021

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Per brief van 16 november 2021 hebben Jan Schuring en Harold Rietman van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over mogelijkheden voor de uitbouw van een Waterstoftankstation A1. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Betrokken partijen en participatie**

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

College van B&W Deventer  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 46 RvO) mogelijkheden uitbouw Waterstoftankstation A1

Deventer, 16 november 2021

Geacht college,

Afgelopen week bereikte ons het goede nieuws dat op het tankstation op het A1 bedrijvenpark, ook een vulpunt voor groene waterstof wordt toegevoegd. Ook goed te lezen dat twee transport-bedrijven zich als gebruiker hebben aangemeld. We lezen dat het de opzet is dat eea halverwege 2023 operationeel zal zijn. Mooi dat de kip-ei spanning qua inzet van waterstof voor het zware transport met dit initiatief kan worden doorbroken. Onze fractie heeft eerder gevraagd om initiatieven om het gebruik van groen waterstof te bespoedigen. Goed dat er nu voortgang wordt geboekt.

Tegelijk roept deze mooie ontwikkeling vragen bij ons op m.b.t. het gebruik van waterstof voor personenauto's en het busvervoer. We kennen de discussies tussen experts of waterstof (afgezet tegen alternatieven als accu's) nu wel of geen geschikte energiedrager is voor de aandrijving van personenauto's. De prijsontwikkeling van waterstof en het investeringstempo in de autoindustrie bepalen mede het groeitempo qua toepassing van waterstof. Maar ook dan geldt dat er wel aanbod moet zijn van vulpunten. Dat brengt ons tot de volgende vragen.

1. Is het technisch eenvoudig mogelijk om de komende jaren, zo de vraag toeneemt, ook vulpunten toe te voegen voor personenauto's en touringcars (bussen) op het tankstation A1?
2. Zijn er naast mogelijk technische beperkingen, ook andere beperkingen die aandacht behoeven om vulpunten voor personenauto's en bussen toe te voegen?
3. Wat is de rol en verantwoordelijk van het gemeentebestuur in deze ontwikkeling, naast het planologisch mogelijk maken en de vergunningverlening? Wat kan het bestuur bijdragen om de ontwikkeling van vulpunten voor personenauto's en bussen te bespoedigen?

In afwachting van uw antwoorden op onze vragen,

D66 Deventer,

Jan Schuring (fractievoorzitter en woordvoerder A1)  
Harold Rietman (raadslid en woordvoerder duurzaamheid)

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 695181  
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fractie van D66  
t.a.v.  
dhr. J. Schuring  
dhr. H. Rietman  
Interne Post

2021-309  
kenmerk

uw referentie

7 december 2021  
datum

H.M. Schuldink  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte heer Schuring en heer Rietman,

In uw brief van 16 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over mogelijkheden voor de uitbouw van een waterstoftankstation A1. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1:**

Is het technisch eenvoudig mogelijk om de komende jaren, zo de vraag toeneemt, ook vulpunten toe te voegen voor personenauto's en touringcars (bussen) op het tankstation A1?

**Antwoord:**

Het is mogelijk naast de vulpunten van 350 bar een aantal vulpunten toe te voegen van 700 Bar. Dit vergt een extra investering van circa 500K – 700K.

**Vraag 2:**

Zijn er naast mogelijk technische beperkingen, ook andere beperkingen die aandacht behoeven om vulpunten voor personenauto's en bussen toe te voegen?

**Antwoord:**

De verwachting is van niet, maar dit moet blijken bij het ontwerpen / engineeren van de uitbreiding van het tankstation met 700 bar. Er zal bijvoorbeeld gekeken moeten worden naar externe risicocontouren e.d. Overigens is het wel zo dat (auto)bussen gebruik kunnen maken van een 350 Bar tankstation.

**Vraag 3:**

Wat is de rol en verantwoordelijk van het gemeentebestuur in deze ontwikkeling, naast het planologisch mogelijk maken en de vergunningverlening? Wat kan het bestuur bijdragen om de ontwikkeling van vulpunten voor personenauto's en bussen te bespoedigen?

**Antwoord:**

Naast het verlenen van de vergunning ligt het initiatief hiervoor in eerste instantie bij de exploitant of die bereid is om de extra investering te doen om 700 Bar vulpunten toe te voegen. Dit vraagt om een extra investering van circa 500K – 700K. Deze vraag is al bij Total Energies neergelegd. Zij staan er in beginsel positief tegenover om te kijken of we er in gezamenlijkheid een financieel haalbaar project van kunnen maken. Op dit moment wordt onderzocht wat de subsidiemogelijkheden zijn vanuit de Provincie Overijssel. Zonder subsidies is uitbreiding naar 700 Bar niet haalbaar.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König