

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Aanpassen bedieningstijden sluis

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 24-05-2022
Notanummer : 2021-246
Datum : 24-05-2022
Programma : 03-Leefomgeving
Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) :

Parafering

12-05-2022: Wethouder12-05-2022: Programmamanager

Agendering

* 19-05-2022: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf

* 17-05-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

25-05-2022

B & W d.d.: 24-05-2022

Besluit

1. De zaterdagbediening van de sluis en de bruggen verruimen door bediening naar 9.00 uur tot 12.00 uur te brengen.
2. De zaterdagbediening van de sluis en de bruggen verder flexibel verruimen door op reserveringsbasis een bediening tussen 12.00 en 14.00 uur mogelijk te maken zonder dat hier voor de schipper extra kosten aan verbonden zijn.
3. De hiermee gemoeide lasten ten laste van product Havens te brengen.

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

In april 2021 zijn de nieuwe havenverordeningen vastgesteld door de gemeenteraad. Uit het voorbereidingsproces kwam vanuit de sluismeesters en vanuit de bedrijven die van de haven gebruik maken de wens om de bedientijden van de sluis en de bruggen iets te verruimen.

De huidige bedientijden zijn zo ingeregeld dat het belang van economisch verkeer in de haven zo goed mogelijk in evenwicht is met het belang van het wegverkeer. Er is geen 24/7 bediening aanwezig aangezien de bezetting van de sluis en de daarmee te maken kosten dan niet in verhouding staan tot de economische belang dat hiermee wordt gediend.

Op dit moment zijn de bedientijden als volgt:

- Maandag t/m vrijdag van 06.00 tot 18.15 uur
- Zaterdag van 10.00 tot 12.00 uur

Daarbij gelden de volgende spertijden:

- Sluis en sluisbruggen: maandag t/m vrijdag van 07.30 tot 09.00 uur
- Hanzebruggen: maandag t/m vrijdag van 07.30 tot 09.00 uur en van 16.00 tot

17.30 uur

Tijdens spertijden worden de betreffende bruggen niet bediend ten einde het wegverkeer zo veel mogelijk vrije doorgang te geven.

Tenslotte is er momenteel de mogelijkheid, die overigens niet in de verordening is opgenomen maar die de havenmeester informeel biedt, om, tegen betaling van € 65, een extra bediening aan te vragen buiten de reguliere bedientijden. Dit is niet opgenomen in de verordening en hiervoor is ook geen piketregeling afgesproken. Dat betekent dat een verzoek niet automatisch wordt gehonoreerd maar dat het afhankelijk is van de beschikbaarheid van de sluismeester of de havenmeester.

Over de mogelijke verruiming van de bedientijden heeft overleg plaats gevonden met de belanghebbende havenbedrijven. De Deventer Overslag Combinatie (DOK) en de exploitant van de toekomstige containerterminal (BCTN) zijn bij dat overleg aangeschoven. De volgende wensen zijn daaruit voort gekomen:

* Het verzoek van DOK is om de op zaterdag de bedientijden te verruimen tot 14.00 uur. Dat sluit beter aan bij de bedrijfstijd van DOK. Aangezien zij tot 13.00 uur schepen lossen kunnen de geloste schepen dan voor de weekendsluiting de haven nog verlaten. Als zij dat niet kunnen liggen ze tot maandagmorgen 'vast' in de Deventer haven. DOK geeft aan dat het voor hen vrijwel niet mogelijk is om hun eigen bedrijfstijden aan te passen op de huidige bedientijden van de sluis.

* BCTN is als het goed is vanaf begin 2023 operationeel. Zij zullen in eerste instantie een 5-daagse werkweek hanteren. Als de volumes zich positief ontwikkelen kan daar redelijk snel de zaterdag bij komen. Zij geven aan dat de servicelevel die zij kunnen bieden ook de vraag naar containeroverslag aanwakkert. Dus ruimere bedieningstijden kunnen het volume laten groeien. (NB. Veel van hun containerterminals liggen achter sluizen met 24/7 bediening.)

Ze geven aan dat het bieden van maatwerk in ieder geval kan helpen om het servicelevel omhoog te brengen. Maatwerk betekent dat je sluisbediening aanbiedt buiten de reguliere bedientijden. Daar hangt dan vanzelfsprekend een tarief aan vast. BCTN geeft aan dat bij andere havens vaak een bedrag van € 100 tot € 120 per sluispassage gevraagd wordt voor dit soort maatwerk. Maatwerk kan je helemaal vrij aanbieden (u vraagt wij draaien) of in bepaalde tijdslots waarbij de sluismeester op basis van een aanvraag aanwezig is. Gezien de geringe bezetting op de sluis en de zeer ruime piketregeling die met een 'u vraagt wij draaien' gemoeid willen we hier vooralsnog niet in meegaan. Het onderzoeken van vaste tijdslots lijkt wel de moeite waard. Gedacht wordt aan de zaterdagmiddagen en maandag t/m vrijdag in de avonden tot 22.00 uur. Hiertoe zullen nadere afspraken gemaakt moeten worden met de eigen sluismeester(s) en het bedrijf dat de sluismeesters op inhuurbasis regelt. Hoe dat er precies uit moet gaan zien moeten we nog onderzoeken. Verder zal de haventarieerverordening hier op aangepast moeten worden.

* De sluismeesters geven aan dat zij van schippers horen dat de zaterdagbediening die om 10.00 uur start wat laat is. Het gaat om schippers die graag aan het begin van het weekeinde de haven in willen varen, hun auto afzetten en naar huis rijden. Zij vragen dus juist om een bedientijd die vroeger aanvangt. Als voorstel wordt 9.00 uur gedaan. De sluismeesters geven verder aan dat ze eigenlijk vrijwel nooit een verzoek krijgen om op zaterdagen na 12.00 uur nog te schutten. Dat is dus in tegenspraak met de wens van DOK. Dit kan ook een kip-ei verhaal zijn. Wij bieden het niet dus zij vragen het niet.

N.B. We hebben in 2019 een verkennend onderzoek laten doen naar de mogelijkheid van bediening op afstand van sluis en bruggen. De gedacht was dat dat wellicht

meer mogelijkheden zou bieden. De kosten bleken echter zeer hoog uit te vallen waardoor dit niet haalbaar lijkt. Alleen al de kosten voor het realiseren en beheren van afgeschermd data-lijnen zijn heel hoog. Aan dit onderzoek is geen vervolg gegeven.

Vooralsnog stellen we voor om mee te gaan in de wens tot ruimere bedientijden op zaterdag. Als we zowel aan de wens van de schippers als aan de wens van DOK tegemoet willen komen zou dit betekenen dat de bedientijden worden gewijzigd van 10.00 uur tot 12.00 uur naar 9:00 uur tot 14:00 uur. Gezien de inschatting van de sluismeesters willen we dat voorzichtig inregelen. Voor nu is het voorstel de we de bedientijden als volgt aan te passen:

* De reguliere openingstijden op zaterdag verruimen we aan de voorkant met een uur. Dat wordt dan dus 9.00 uur tot 12.00 uur.

* Op verzoek van een schipper of een verlader kan de sluismeester langer op zijn post blijven (tot 14.00 uur) om eventueel uitvarende schepen te schutten. Hier wordt dan dus geen aanvullend tarief voor gerekend. Wel moet dit tijdslot van tevoren besproken worden.

We willen één jaar met dat regime gaan draaien waarbij wordt bijgehouden hoe vaak gebruik wordt gemaakt van het tijdslot 12.00 tot 14.00 uur. Mocht hier veel gebruik van worden gemaakt dan voegen we dat in een later stadium echt toe aan de reguliere uren dat de sluis bezet is.

De inzet zal leiden tot hogere kosten voor de sluismeesters. Geschat wordt dat dat op jaarbasis gaat om een bedrag van ca. € 1.800 per extra uur reguliere bediening.

De wens tot inzet van bloktijden is minder urgent. Dat is vooral een wens van de containerterminal die in ontwikkeling is. Zoals aangegeven willen we de mogelijkheden onderzoeken. Tot die tijd maken we gebruik van de huidige 'vrijwillige' inzet van de sluismeester en de havenmeester. We willen het beeld compleet hebben voordat de containerterminal operationeel wordt.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Met de sluis beogen we de bedrijfsvoering van de havengebonden bedrijven zo goed mogelijk te faciliteren. Het is dan ook zaak om periodiek met de havenbedrijven de bestaande afspraken tegen het licht te houden. Met het verruimen van de bedientijden beogen we de 'vaart in de haven' die we nastreven een zetje in de goede richting te kunnen geven.

Containervervoer is echt een 24/7 economisch proces. Met de komst van de containerterminal zal dit vraagstuk van bedientijden dan ook wat regelmatig op tafel komen.

Kader

* De 'Havenbeheersverordening Deventer 2021'

* De 'Verordening havengelden gemeente Deventer 2022'

* Het document 'Ambitie beroepshaven 2030; Port of Deventer' zoals door de raad vastgesteld in 2019

Betrokken partijen en participatie

Bedrijven die gebruik maken van de haven zijn in het havenplatform bevroegd waarna separaat is overlegd met DOK en BCTN. Daarnaast is het bedienend personeel bevroegd op hun ervaringen.

Argumenten voor en tegen

Voor:

- Met extra bedientijden verhogen we het serviceniveau van de haven waardoor de economische activiteit in de haven wordt gestimuleerd.

Tegen

- Extra bedientijd betekent extra kosten. Dat komt ten laste van product Havens.

Financiële consequenties en dekking

De met deze wijziging gemoeide kosten bedragen € 35,35 per extra uur bedientijd. Voor 1 uur extra bedientijd geeft op jaarbasis meerkosten van ruim € 1.800,-.

Het extra gebruik geeft een extra verhoging. Maximaal is met deze verruiming een bedrag van ruim € 5.500 gemoeid. De totale kosten zullen dus tussen de € 1.800 en € 5.500 komen te liggen.

Deze lasten rusten op de exploitatie van product Havens. Op dit moment is de dekkingsgraad van de baten (€ 283.000) ten opzichte van de directe lasten (€ 293.000) op begrotingsbasis ongeveer 97%. Met name de baten op dit product fluctueren met het aantal schepen dat van de haven gebruik maakt. Voor nu kunnen we stellen dat de extra kosten wegvallen in de variatie van de opbrengsten.

De opbrengsten van havengelden en schutgelden kunnen in de toekomst toenemen bij een succesvolle exploitatie van de containerterminal. Dit gaat dan dus wellicht mogelijkheden bieden voor verdere verruiming van de bedientijden.

Openbaarmaking en communicatie

De deelnemende bedrijven in het Havenplatform worden rechtstreeks geïnformeerd. Voor het overige volgt bekendmaking op de gemeentesite, via de site Port of Deventer, via het portaal van Rijkswaterstaat en via de vermelding op Google.

Aanpak en uitvoering

Na besluitvorming zal met het bedrijf dat de inhuursluismeesters regelt nieuwe afspraken voor de zaterdagbezetting worden gemaakt.

De nieuwe bedientijden zullen in gaan op 1 juli 2022.

De nieuwe bedientijden zullen bekend gemaakt worden via het portaal van Rijkswaterstaat. Verder zullen de inliggende bedrijven geïnformeerd worden en zal de website van Port of Deventer worden bijgewerkt. Ook zal de vermelding via Google worden aangepast.